



# TRENDOVNÍK

Duben 2016



Budoucnost automobilismu? Superpočítače na kolech.

České obchody jsou přesycené slevami. Ty přestávají fungovat.

Stavebnictví letos potáhnou byty, vyhráno nad krizí ještě nemá.

**Knowledge Centre**

**ERSTE**   
Corporate Banking

## Obsah

|  |          |
|--|----------|
| Aerospace .....  | 2        |
| Automotive .....   | 2        |
| Doprava.....   | 3        |
| Elektromobilita.....   | 4        |
| Energetika .....   | 4        |
| Farmacie a zdravotnictví .....   | 5        |
| IT & Inovace .....   | 5        |
| Obnovitelné zdroje a odpady .....  | 6        |
| Odvětvové trendy .....   | 6        |
| Strojírenství .....  | 8        |
| Zemědělství a potravinářství.....  | 8        |
| <b>Zaostřeno: Stavebnictví letos potáhnou byty, vyhráno nad krizí ještě nemá .....</b> | <b>9</b> |

### AEROSPACE

#### GE Aviation by mohla v ČR vyrábět až 500 leteckých motorů ročně

Po jednání se zástupci GE Aviation to na své cestě v USA uvedl český premiér Bohuslav Sobotka. Motory by se v ČR měly vyvíjet, zkusit a následně, od roku 2020, také vyrábět.

Zdroj: [E15](#)

#### Aeroholding podnikl další krok k odstátnění ČSA

Ministerstvo financí (jakožto hlavní akcionář Českého Aeroholdingu) potvrdilo, že chystá převod 19,7 % akcií ČSA na společnost Prisko, kterou kdysi založil Fond národního majetku. Převod akcií ČSA lze vnímat jako první krok k jejich prodeji soukromnímu a tím definitivnímu odstátnění národního dopravce. Zájem o zbylý státní podíl má jeden ze současných akcionářů ČSA – Travel Service.

Zdroj: [E15](#)

#### ČVUT představilo světový unikát – proudový ultralight

Vývojáři z Ústavu letadlové techniky ČVUT a společnosti La Composite a Jihlavan Airplanes uvedli poprvé do vzduchu 320-kilový ultralehký letoun UL-39 Albi s vlastnostmi proudového letadla. Podle tvůrců se jedná o světový unikát, který nemá konkurenci. Armáda by díky němu mohla lépe a levněji cvičit své bojové piloty, navíc jeho tepelná stopa je nezachytitelná. Některé prvky mají potenciál uchytit se i ve sportovním a turistickém letectví.

Zdroj: [ČVUT](#)

#### Airbus a Siemens postaví elektrická letadla

Evropský výrobce letadel Airbus a německá průmyslová skupina Siemens podepsali dohodu o spolupráci na poli hybridních a elektrických pohonů. Společně chtějí postavit malá letadla, která by mohla být poháněna elektrickou energií. Technickou proveditelnost hybridních či elektrických pohonných systémů hodlají předvést do roku 2020.

Zdroj: [Airbus](#)

### AUTOMOTIVE

#### Budoucnost automobilismu? Superpočítače na kolech. O slovo se hlásí i Samsung

V automobilové branži začíná boj o přežití nejen mezi tradičními soupeři, ale i těmi nově nastupujícími. O místo se hlásí technologičtí giganti Google a Apple. A přidávají se další, třeba korejský Samsung. Ten se chystá zřídít tým zaměřený na vývoj technologií pro samořízené automobily, satelitní navigaci pro auta a zábavní systém v autě. Firma se tak pokouší změnit kurz – už nebude sázet jen na chytré telefony. Není proto divu, že šéfové Fordu Mark Fields a Daimleru Dieter Zetsche, ale i nový šéf Volkswagenu Matthias Müller v posledních týdnech mění rétoriku. Už nehovoří jen o prodejkách a nových modelech. Najednou neříkají, že jsou výrobci aut, ale opakují jedině – že se chtějí stát lídry mobility. „*Role auta se rozšiřuje. Přestává být pouhým dopravním prostředkem. Nakonec se stane mobilním životním prostorem,*“ prohlásil například Zetsche.

Zdroj: [Euro](#)

## Zbrojař Strnad plánuje vzkřísit Avii podobně jako Tatra

Zbrojařská skupina Czechoslovak Group (dříve Excalibur Group) podnikatele Jaroslava Strnada koupila automobilku Avia od indické firmy Ashok Leyland. Ročně plánuje vyrobit 200 až 300 nákladních vozů, první z nich hned po převzetí. Cenu ani jedna ze stran nezveřejnila. Firma bude zatím nová auta vyrábět v areálu v pražských Letňanech.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

## Odbory ve Škodě Auto vyjednaly rekordní růst mezd

Mzdy by po započítání všech složek měly za dva roky vzrůst o 11,2 %. Firmu to bude na personálních nákladech stát 2,6 mld. Kč.

| Základní údaje o Škodě Auto          |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Tržby za rok 2015                    | 12,49 mld. eur (338 mld. Kč) |
| Zisk za rok 2015                     | 708 mil. eur (19,1 mld. Kč)  |
| Počet prodaných aut (2015)           | 1 055 500                    |
| Počet zaměstnanců v ČR               | 27 000                       |
| Průměrná mzda v dělnických profesích | 36 000 Kč                    |

Zdroj: [Finance.cz](http://Finance.cz)

## VW prý v USA dospěl k dohodě o řešení emisní aféry

Volkswagen a američtí činitelé dospěli podle agentury Reuters k rámcové dohodě o řešení emisní aféry v USA. Německá automobilka údajně souhlasila, že zákazníkům v USA nabídne zpětný odkup až 500 tis. menších naftových aut se softwarem umožňujícím obcházet americké emisní normy. VW by prý také mohl nabídnout, že problémová vozidla opraví, pokud američtí regulátoři dají opravám zelenou.

Zdroj: [Investičníweb.cz](http://Investičníweb.cz)

## VW chystá investovat v Číně 4 mld. eur

Volkswagen plánuje investovat společně se svými obchodními partnery v Číně letos zhruba 4 mld. eur (108 mld. Kč). Automobilka počítá s tím, že odbyt na největším automobilovém trhu světa jí letos stoupne o nejméně 6 %.

Zdroj: [Investičníweb.cz](http://Investičníweb.cz)

## Autonomní kamiony Scania projely úspěšně Evropou a ušetřily palivo

Šest kolon nákladních automobilů bez řidiče projelo Evropou. Nejdlejší cestu urazily vozy Scania, které překonaly 2 000 km a přejezly čtyři státy. Akci zorganizovala nizozemská vláda. Podle studie

nizozemské výzkumné organizace TNO dva vozy při ujetí vzdálenosti 150 tisíc km ušetří na palivu 6 000 eur. Největší překážkou je zatím rozdílná regulace v jednotlivých státech. Navíc každý výrobce aut využívá pro komunikaci vozů jiný wifi systém.

Zdroj: [E15](http://E15)

## Jaguar založil strat-up na sdílení aut

Jaguar Land Rover chce auta nejen vyrábět, ale i sdílet. Pro tyto účely založil v Londýně technologický start-up InMotion. Jeho cílem je zaměřit se na tvorbu mobilních aplikací a rozvoj služeb, které se změnami přístupu k vlastnictví vozů souvisejí.

Zdroj: [E15](http://E15)

## Šéf Fiatu stále hledá partnera k fúzi

Zbývajících kandidáty na sloučení s italsko-americkou automobilkou Fiat Chrysler Automobiles (FCA) jsou japonská Toyota, americký Ford a německý VW. Loni se šéf FCA Sergio Marchionne obrátil s návrhem na spojení na největší americkou automobilku General Motors. Její vedení ale takovou možnost odmítlo.

Zdroj: [E15](http://E15)

## DOPRAVA

### ČR chystá chytrou dálnici

První chytrá dálnice v ČR má vzniknout zhruba na 50km úseku mezi Mirošovicemi na D1 a Rudnou na D5. Ředitelství silnic a dálnic už finišuje vybírání firmy, která vytvoří první část. Chytrá dálnice bude umět sama komunikovat s projíždějícími auty. Pokud se např. v autě sepne stabilizační či protikluzový systém, vozidlo pošle informaci spolu s daty o poloze silnici. Ta pak bude moci varovat další auta, že by v daném místě mohlo být náledí. Stejně tak se mohou i bez vědomí řidiče posílat informace o vyhýbacích manévrech, které naznačují překážku v provozu. Nové technologie mají zcela změnit dopravní informace. Těch je již nyní mnoho, málokdo s nimi umí pracovat.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Dopravci shánějí tisíce řidičů

V ČR chybí podle odhadů až 10 tisíc řidičů autobusů a nákladních vozů. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia předpokládá, že v dalších letech bude ještě hůř – pokles má být až o 5 % ročně. Asi třetina českých řidičů z povolání je totiž starších 50 let. Sami dopravci se ale zdráhají řidičům výrazně přidat na platech. Problémy s nedostatkem šoférů se netýkají jen ČR. V Británii jich chybí 60 tisíc, v Německu ještě o třetinu více.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

## ELEKTROMOBILITA

**Schäuble otočil, dotace na elektromobily prý podpořil**

Německý ministr financí Wolfgang Schäuble podle agentury Reuters nakonec podpořil spolkový program na podporu elektromobilů. Plán počítá s příspěvkem 5 tisíc eur na nákup elektromobilu a 3 tisíc eur na auto s hybridním pohonem. Dotace se nebudou vztahovat na auta s pořízovací cenou nad 60 tis. eur (1,6 mil. Kč).

Zdroj: [Reuters](#)

**Musk představil lidový Model 3, lidé na něj stály fronty**

Americká automobilka Tesla Motors představila nový elektromobil Model 3, jehož cena bude začínat v přepočtu na 830 tisíc Kč. Vůz si za prvních 24 hodin objednalo 180 tisíc lidí, do konce dubna pak celkem 400 tisíc. A to přesto, že firma hodlá zahájit dodávky zákazníkům až koncem příštího roku. Model 3 je klíčovou součástí plánu společnosti Tesla dosáhnout do roku 2020 ročního prodeje půl milionu vozů.

Zdroj: [E15](#)

**Kalifornští vědci představili nesmrtelnou baterii, akorát neví, jak funguje**

Vědci z Kalifornské univerzity vynalezli novou baterii, která má až 400násobnou výdrž oproti těm stávajícím. V důsledku to znamená, že její životnost by byla delší než životnost notebooků či elektromobilů. Nová baterie totiž zvládla vybití a následné nabití 200tisíckrát za sebou, aniž by se to výrazně podepsalo na jejím výkonu. Kouzlo spočívá v tom, že vědci při konstrukci použili zlatá nanovlákná. Problémem ale je, že vědci netuší, jak celý mechanismus funguje.

Zdroj: [lhned.cz](#)

**Startup BattSwap získal 100 mil. Kč**

Startup BattSwap nabízející výměny baterií v elektromobilech získal od investorů 100 mil. Kč. Začínající společnost použije investici pro optimalizaci technologie a získání dalších zákazníků zejména v USA. Uvedl to inkubátor Prague Startup Centre.

**RWE a Ubitricity nabídnou napájení elektromobilů z pouličních lamp**

Energetický koncern RWE a německý start-up Ubitricity spojily síly v oblasti elektromobility v Německu. Minulý týden obě společnosti uvedly do provozu první projekt mobilního nabíjení elektromobilů přímo z pouličního sloupu veřejného osvětlení (nebo-li kandelábru).

Zdroj: [Solaminovinky.cz](#)

## ENERGETIKA

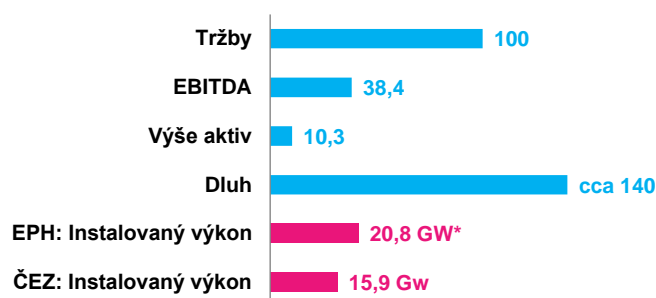
**ČEZ odhaduje investice do nové energetiky ve výši 50 mld. Kč do roku 2020**

ČEZ na poli nové energetiky a obnovitelných zdrojů pokukuje do zahraničí. Nejprve si hodlá zanalyzovat cílové trhy v Německu, Francii, Británii a Polsku. Ambicí je rozšířit vztahy s lokálními účastníky trhu a získat kompetence pro offshore projekty a aukční systémy podpory. Investice do nové energetiky by do konce roku 2020 mohly dosáhnout 50 mld. Kč.

Zdroj: ČIANEWS, [E15](#)

**Křetínský buduje energetickou jedničku ve střední Evropě, koupil aktiva Vattenfallu**

Energetický a průmyslový holding Daniela Křetínského spolu s finančním partnerem PPF Investments kupují německé doly a elektrárny od švédského Vattenfallu. Křetínský sází na to, že Německo se v době změny energetiky ještě minimálně v příštích 15 letech neobejde bez uhelných elektráren. Díky koupi německých aktiv se z EPH stává nová energetická jednička ve střední Evropě. V současnosti Křetínského EPH působí vedle ČR i na Slovensku, v Německu, Itálii, Velké Británii a v Polsku. Holding ovládají finančníci Daniel Křetínský a Patrik Tkáč, kteří společně drží více než dvě třetiny akcií. Zbytek akcií vlastní skupina J&T. Křetínský chtěl část EPH – EP Infrastructure – nabídnout na pražské a londýnské burze. Nakonec si to však rozmyslel s tím, že kapitál získá od fondu australské investiční banky Macquarie.

**Velikost EPH (miliardy Kč, GW)**

Zdroj: [lhned.cz](#), \*bude instalovaný výkon elektráren EPH po převzetí aktiv Vattenfallu. Ve Slovenských elektrárnách (5 677 MW) má EPH třetinový podíl.

**Plynu je nadbytek, ceny na zimu zlevní**

S koncem zimy se dodavatelé plynu odhodlali ke zlevnění pro koncové zákazníky kolem 10 %. Nyní se však na velkoobchodním trhu otevírá prostor pro propad cen na další topnou sezonu ve srovnání s letošní zimou o více než 30 %. Jestli před rokem obchodníci nakupovali plyn na zimu 2016 za 23 eur za MWh, kontrakt na příští zimu se dá pořídit za 13 eur.

Zdroj: [E15](#)

## První tankery přivážejí americký plyn

USA se před nedávnem díky těžbě z břidlic staly ropnou a plynovou velmocí. Zatím suroviny používaly pro boom vlastního průmyslu. Nyní však americká vláda povolila přebytky v podobě zkapalněného plynu (LNG) také vyvážet. První dva tankery už míří do Evropy. Na obzoru se tak rýsuje cenová válka s Gazpromem, na němž je Evropa v plynu závislá.

Zdroj: [Reflex](#)



## Siemens představil koncept plovoucí elektrárny

Německá společnost Siemens a norská firma Sevan Marine představily koncept elektrárny, kterou by neohrozilo zemětřesení ani tsunami. Plovoucí elektrárna s výkonem 700 W, využívající zkapalněný zemní plyn LNG, by měla být zakotvena u pobřeží Japonska. Účinnost elektrárny, vybavené pěti spalovacími turbínami Siemens, je odhadována na 55 %. Plovoucí fotovoltaické elektrárny již přitom vznikají, první projekty se objevily v Indii, pak v Japonsku, USA a nyní i ve Velké Británii.

Zdroj: [Siemens](#) a [Soláminovinky.cz](#)

## Ve Finsku vzniká obří sklad energie

Společnosti Landis+Gyr a Toshiba dodají největší systém pro skladování energie svého druhu ve Skandinávii. Helen Ltd, přední energetická společnost ve Finsku, bude ve svém pilotním projektu využívat akumulární systém pro skladování energie o výkonu 1,2 MW, testovat jeho možnosti v prostředí smartgrids a navrhovat nové obchodní modely. Prvním cílem projektu je analyzovat a testovat časovou optimalizaci nabíjení a vybíjení elektrické energie. Druhým cílem je prověřit možnosti fakturace a obchodních modelů, které by využívaly ukládání energie.

Zdroj: [Landis Gyr](#)

## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Byznys s umělým oplodněním nadále roste

Tržby zdravotnické skupiny Future Life, za níž stojí skupina Hartenberg Andreje Babiše a investora Jozefa

Janova, mají letos vzrůst na 1,8 mld. Kč. Firma provozuje od roku 2014 čtrnáct zdravotnických zařízení a šest laboratoří. Letos plánuje expanzi na Slovensko a do Irska. Platby pojišťoven představují asi čtvrtinu příjmu klinik umělého oplodnění. 65 % klientek Future Life pocházejí z ČR, následují ženy z Německa, Irska, Anglie a Itálie. Výhodou Česka je vstřícná legislativa a nízká cena při vysoké úrovni služeb.

Zdroj: [E15](#)

## IT & INOVACE

### Trh s počítači se zmenší, prim budou hrát tenké notebooky

Trh s desktopovými počítači a notebooky by měl podle společnosti Gartner i nadále mírně klesat. Letos by se mělo celosvětově prodat 228 mil. kusů (loni to bylo 244 mil. kusů). Trend by však mohl změnit nástup desktopové virtuální reality, která vyžaduje vysoký výkon. Naopak různých druhů tenkých notebooků a hybridních tabletů by se mělo v příštích třech letech prodat téměř dvakrát více.

Zdroj: [E15](#)

### Robotické paže od Googlu se učí pokus-omyl, do umělé inteligence se vrhá i Microsoft

Google objevil způsob, jak přiblížit schopnosti robotické paže lidské ruce. Klíčem není programování, ale samostatné učení pomocí neuronových sítí metodou pokus-omyl. Základem pro tuto metodu je obrovské množství dat. Pomocí umělé inteligence chce do budoucna uspět i Microsoft. Představil komplexní systém umělé inteligence, kterou mohou využít nezávislí tvůrci aplikací. Jejich pomocí pak samoučící stroje a zařízení dokážou rozpoznávat objekty na fotografiích, emoce lidí, jejich věk a především význam slov v přirozené komunikaci.

Zdroj: [Žive.cz](#) a [lhned.cz](#)

### Microsoft bude českým městům nabízet cloud a velká data

Microsoft bude nabízet cloudové služby městům a úřadům. V první fázi se chce zaměřit na zpřístupňování jejich informací. Některé pilotní projekty už rozjíždí, třeba v Liberci, Brně či Milevsku. To nejmenší, co může městům nabídnout, je webová úřední deska, kde by se zobrazovaly a průběžně měnily informace např. o dopravě, o znečištění ovzduší, o vytíženosti nemocnic apod.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## T-Mobile bude prodávat data o pohybu lidí

Mobilní operátoři přesně vědí, kde a jak se lidé pohybují se svými telefony. Český T-Mobile nyní vytvořil ve spolupráci s ostravskou VŠB systém na zpracování velkých dat o pohybu milionů lidí napříč Evropou. Systém je unikátní v tom, že monitoruje i přeshraniční pohyby lidí. V T-Mobilu věří, že nejhodnějším zákazníkem budou vlády. Informace o tom, odkud lidé cestují, se hodí v reálném čase k řízení dopravy, plánování MHD, trasování vlaků k rozhodování o dopravních stavbách či k vyhodnocování turistického ruchu. Systém také dokáže poznat, že je někde neobvykle mnoho lidí, ať už kvůli nenahlášené party či demonstraci, nebo jen proto, že jde o místo, kam se sjelo mnoho turistů.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

## Firmy začínají používat aplikace ke svému byznysu

V ČR ročně vznikají stovky nových mobilních aplikací a o novinky do mobilů se zajímá v poslední době stále více firem. Zájem o mobilní řešení mají zejména střední a velké firmy napříč odvětvími. Takzvané B2B mobilní aplikace mají podle odborníků velký potenciál. Firmy jejich prostřednictvím mohou koordinovat síť obchodních zástupců, monitorovat stav nemovitostí nebo spravovat externí zařízení jako platební terminály. Mobilní aplikace poptávají zejména společnosti podnikající v oboru energetiky, obchodu a průmyslu, expanze se ale čeká i do dalších oborů.

Zdroj: [E15](http://E15)

## Nahradí cestovní pas smartphone?

Největší světový výrobce cestovních pasů De La Rue pracuje na technologii, která by umožnila implementování pasů do mobilních telefonů. Případné usnadnění cestování však naráží na problémy, hlavně ohledně bezpečnosti. Nová technologie by fungovala na podobném principu jako elektronické palubní vstupenky, které jsou využívány čím dál častěji.

Zdroj: [Mobilmania.cz](http://Mobilmania.cz)

## OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

### Obnovitelné zdroje stále více konkurují tradičním fosilním zdrojům

Do obnovitelných zdrojů bylo na celém světě v roce 2015 investováno rekordních 286 mld. dolarů. Naopak investice do fosilních zdrojů klesly na polovinu oproti zdrojům obnovitelným. Informuje o tom aktuální studie OSN v rámci programu UN Environment Programme. V roce 2015 došlo k prudkému poklesu cen silové elektřiny, který pokračoval i v roce 2016. Pád cen

silové elektřiny vede k tomu, že investice do nových uhelných či jaderných elektráren přestávají být pomalu rentabilní. Podle OSN obnovitelné zdroje loni poprvé v historii stály za více než polovinou výstavby nových energetických zdrojů.

Zdroj: [Solárninovinky.cz](http://Solárninovinky.cz)

### Američtí vědci zkoumají možnosti skladování elektřiny s využitím CO<sub>2</sub> nebo ledu

Vědci hledají způsoby, jak naložit s přebytečnou energií a schovat si ji na později. Nová metoda, se kterou přicházejí američtí vědci, sází na oxid uhličitý. Jedná se o jeho podzemní skladování, případně jeho chlazení či zahřívání.

Zdroj: [Solárninovinky.cz](http://Solárninovinky.cz)

### Američané vyrábějí solární panely o 15 % levněji než Číňané

Největší světový výrobce tenkovrstvých fotovoltaických panelů, americká společnost First Solar, neustále zvyšuje účinnost a snižuje výrobní náklady. V posledních třech letech First Solar vyrábí solární panely levněji než největší světový výrobce křemíkových solárních panelů z Číny Trina Solar. Americká společnost First Solar má jasný cíl, který její vedení definovalo již v roce 2014. Do roku 2017 chce snížit výrobní náklady až o 50 % oproti roku 2014.

Zdroj: [oenergetice.cz](http://oenergetice.cz)

### RWE už pronajalo 70 tis. LED žárovek

Více než 70 tisíc pronajatých LED žárovek, které výrazně snižují spotřebu elektřiny na svícení. To je dosavadní bilance nové služby, s níž přišla skupina RWE v září loňského roku jako první na trhu. „Často se stává, že si lidé vezmou dvě tři žárovky na zkoušku a za týden si přijdou pro další. Jedinečnost naší služby spočívá v tom, že ledka si na svůj pronájem vydělá sama. Úspory pokryjí cenu pronájmu a zákazník pořád ušetří zajímavou sumu,“ řekl David Konvalina, ředitel skupiny RWE pro maloobchod a marketing.

Zdroj: [TZB-info](http://TZB-info)

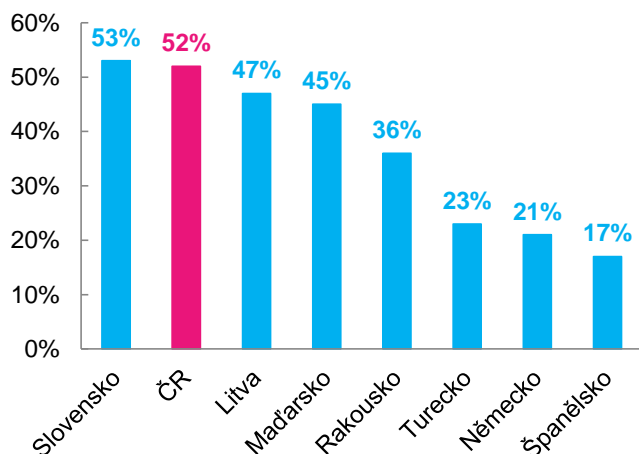
## ODVĚTVOVÉ TRENDY

### České obchody jsou přesycené slevami, ty přestávají fungovat

Zatímco v Německu pramení u rychloobrátkového zboží 21 % tržeb ze slevových akcí, v českých obchodech je to 52 %. Vyplývá to ze srovnání společnosti Nielsen. Efektivita slevových akcí se čím dál tím víc snižuje. Jak výrobci, tak řetězce by slevové šílenství rádi zastavili, jenže neví jak. Zkušenost některých prodejců ukázala, že když zkusili prodávat

bez slev, potýkali se najednou s téměř třetinovým meziročním propadem tržeb.

### Procento zboží prodávaného ve slevových akcích



Zdroj: [Novinky.cz](http://Novinky.cz)

### České firmy: Nestiháme vyrábět, potřebujeme cizince

České průmyslové firmy si stěžují na nedostatek zaměstnanců. Nepomáhá ani růst mezd. Zatímco dříve chyběli hlavně vzdělaní odborníci, nyní se nedostává i dělníků. Podle odhadů Asociace exportérů chybí na trhu 70 tisíc dělníků. Exportéři se domnívají, že to nejvíce dopadá na malé a střední podniky. Ty zaměstnávají 60 % lidí a tvoří třetinu ekonomiky. „Tyto firmy jsou brutálně okrádány velkými podniky se zahraničními vlastníky o své zaměstnance,“ popisuje místopředseda Asociace exportérů Otto Daněk. Údajně dochází i k tomu, že velké firmy zaměstnance doslova kradou před začátkem směny. Ti pak do práce nenastoupí a zakázky nabírají zpoždění.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Nový loterijní zákon přiláká sázkové firmy

Poslanci schválili nový loterijní zákon. Díky němu podle ministerstva financí zanikne většina z dnešních 7 400 heren a kasin. Zůstane jich odhadem mezi 1 200 a 1 500. Češi každý rok v hazardu protočí přibližně 130 mld. Kč, 35 miliard z toho zůstane hazardním firmám. Nový zákon významně otvírá dveře on-line hraní a sázení zahraničním firmám. Nově dostanou firmy z ciziny šanci požádat v ČR o licenci a také platit daně. Např. největší sázková firma na světě, britská Betfair, už oznámila, že pravděpodobně vstoupí na český trh. Na něj mají přijít i zahraniční firmy, které dosud lákají sázkaře na weby v češtině provozované z Kypru nebo Gibraltaru. Lidé přes ně utratí stejnou částku jako u tuzemských společností, tedy zhruba 30 mld. Kč.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Komárek a Šmejce budují loterijní impérium

Miliardáři Karel Komárek a Jiří Šmejce pokračují v budování velké loterijní a sázkové skupiny v Evropě. K české Sazce a řeckému monopolu OPAP chtějí přidat jednu z největších sázkových kanceláří v Německu – Tipico. Ročně se u ní prosází zhruba 70 mld. Kč, dvojnásobek toho, kolik u všech sázkových kanceláří za jeden rok vsadí Češi. Komárek se Šmejcem zároveň usilují o společné provozování největší italské loterie Lotto a rakouských kasin Casinos Austria. Prodej Tipica přichází v době, kdy na sázkovém trhu v Evropě dochází ke spojování největších hráčů.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Čeští skláři chtějí pod označením Crystal Valley na seznam UNESCO

Jedna z hlavních firem v severočeském regionu, sklárna Preciosa, prosazuje pojmenování oblasti spojené s výrobou skla pod názvem Crystal Valley. Získala pro to podporu dalších sklářů, škol, galerií i místních radnic. Vzniknout má ucelený systém na podporu českého skla. Umožnit by měl i lepší přístup k dotacím na podporu průmyslu. Vrcholem iniciativy má být kandidatura na seznam UNESCO. Sklářský průmysl prošel v celé ČR silnou krizí po vstupu do EU, kterou ještě umocnily dopady ekonomické recese po roce 2008. V posledních letech po restrukturalizaci řady firem a změně jejich orientace na výrobky s vyšší přidanou hodnotou obor znovu roste. V severních Čechách se navíc znovu rozbíhají menší sklárny. Rozvíjejí se i ale velké společnosti s miliardovými tržbami. V roce 2014 utržila zhruba stovka českých sklářských firem 41 mld. Kč, tři čtvrtiny z exportu. Podle odhadů Asociace sklářského průmyslu vzrostly loni tržby odvětví meziročně o 2,5 %.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Trojka na trhu trafik je na prodej

V Brně se rýsuje jedna z nejzajímavějších akvizic v oblasti maloobchodu za letošní první pololetí. Na prodej je řetězec Valmont, třetí největší síť trafik v ČR. Podle tržeb je největší řetězec Geco, dvojkou skupina Lagardere Travel Retail provozující trafiky Relay a Inmedio. Chystaný prodej Valmontu potvrdil majitel společnosti Radek Janíček. Maloobchodní síť se 105 pobočkami po celé republice a tržbami okolo 1,5 mld. korun si cení minimálně na 500 milionů. Přes 60 % tržeb řetězce tvoří tabák a kuřácké potřeby.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

## STROJÍRENSTVÍ

### České firmy chtějí stavět jaderné bloky v Egyptě a Jordánsku

České strojírenské firmy se pokoušejí získat zakázky na plánovaných jaderných blocích na Blízkém východě. Dvě země, které o jejich výstavbě uvažují – Egypt a Jordánsko, navštívila na konci dubna česká obchodní delegace. Aliance české energetiky sdružuje čtrnáct českých firem od ČEZ přes Vítkovice až po Altu, které se přes ni chtějí lépe dostávat k novým zakázkám. V obou zmiňovaných zemích jednájí vlády o výstavbě s ruským Rosatomem.



Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Člen vedení Siemensu: Digitalizace nemusí být hra milionů

Podle člena představenstva společnosti Siemens Siegfrieda Russwurma umožnila nástup digitalizace dosažená počítačová kapacita i to, že veškerá zařízení, čipy a komunikační kanály jsou mnohem levnější, než dříve. Nemyslí si přitom, že firmy budou potřebovat na digitalizaci značné nové investice. Spíše jde o to, jak využívat dosavadní zdroje. Spoustu věcí lze totiž řešit např. pomocí cloudových technologií, díky nimž není nutné investovat do nového softwaru, ale zaplatit za jeho využívání, což jsou spíše provozní náklady. Do některých věcí firmy podle Russwurma samozřejmě investovat musí, například do tovární komunikační sítě, ale tyto náklady nejsou extrémní. Ani instalace nových senzorů, s jejichž pomocí se celý výrobní proces sleduje, není příliš nákladná. Navíc, nynější stroje už četné senzory obsahují.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Ceny mléka a masa jsou stále pod tlakem

Litr mléka se nyní prodává za 7 Kč i méně, výrobní cena se pohybuje mezi 8 a 9 korunami. Cena má podle odhadu Evropské komise kvůli nadprodukcí mléka na světovém trhu zůstat pod tlakem ještě celý letošní rok. Letos se totiž sešly tři negativní faktory – pokračuje embargo na dovoz do Ruska, od loňska jsou zrušené mléčné kvóty v EU a světový trh silně zásobuje produkce z Nového Zélandu. Kvůli Rusku a velkému objemu dovozu je problém i s odbytem

vepřového masa. Výkupní cena je okolo 25 Kč za kilogram živého prasete.

Zdroj: [E15](http://E15)

### V ČR mohou vzniknout společná jatka

Největší české masokombináty by v budoucnu už nemusely dovážet maso ze zahraničí. V tuzemsku by mohla vzniknout ohromná jatka, která by dokázala zpracovat a nabídnout potřebné množství masa, jako je tomu např. v Německu. Nad touto myšlenkou uvažují čeští potravináři a zemědělci, nápad podporuje i ministr zemědělství Jurečka. „Nastala u nás absurdní situace, kdy spousta chovatelů odváží živá zvířata na porážku do zahraničí a čeští zpracovatelé následně suroviny kupují zpátky,“ dodává ministr, podle kterého první desítky největších zpracovatelů musí až 80 % masa dovážet z ciziny.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Ministerstvo zemědělství přemýšlí, jak uchránit ornou půdu

Stát se s přílišným apetitem developerů snažil vypořádat již před 5 lety, kdy razantně (až patnáctinásobně) zvýšil poplatky za vyjímání orné půdy ze zemědělského půdního fondu. To ale kvůli současnému zájmu developerů přestalo stačit. Nástrojem ochrany půdy se tak má stát územní plánování, kdy se rozhoduje o tom, co a kde může být vybudováno. Ve hře je i absolutní zákaz vyjímání nejkvalitnější půdy z půdního fondu.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Pivo v plechovkách jde na odbyt, Prazdroj postaví nové linky

Díky rostoucí poptávce po plechovkovém balení piv připravuje Plzeňský Prazdroj stavbu nových linek na stáčení piv do těchto obalů. Kromě tradičních třetiniek a půllitrovek budou produkovat také nové typy Slim, Slek a Big, tedy štíhlé, elegantní a velké plechovky. Podíl piv v plechovkách v ČR trvale roste, loni se jich z celkového objemu vyrobeného piva prodalo 7 %.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Penam zrušil budování sítě prodejen

Ještě před pěti lety plánovala česká pekařská společnost Penam ze skupiny Agrofert velkou expanzi prodejen s názvem U Golema. Jejich počet dosáhl čtyř desítek a podnik do nich investoval miliony korun. Sen ale kvůli neuspokojivým výsledkům skončil. Penam v lednu prodal posledních sedm obchodů na Moravě a ponechal si jen několik podnikových prodejen ve svých pekárnách. Vlastní prodejny neprovozuje ani největší konkurent Penamu, pekárny United Bakeries.

Zdroj: [E15](http://E15)



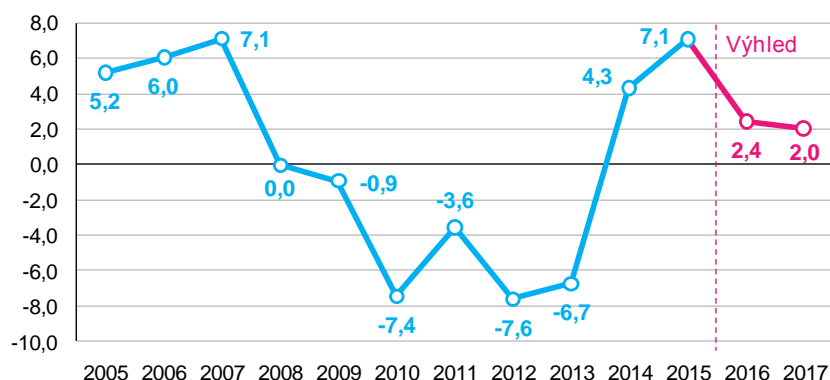
## ZAOSTŘENO: STAVEBNICTVÍ LETOS POTÁHNOU HLAVNĚ BYTY

### České stavebnictví ještě nad krizí vyhráno nemá

České stavební firmy loni zaznamenaly obrat k lepšímu po letech hospodářské krize. Produkce stavebnictví vzrostla o 7,1 % - nejvíc za posledních 8 let. Hlavním motorem růstu bylo dočerpávání prostředků z fondů EU a dopravní zakázky jako silnice, železnice a mosty. Letos má české stavebnictví vzrůst jen o několik málo procent (podle odhadu CEEC Research o 2,4 %, v roce 2017 o 2 %). Především velké firmy se obávají nedostatku veřejných zakázek. Hlavním rizikem jsou totiž vedle nepřipravenosti infrastrukturních projektů zejména problémy s dokumentací EIA. Reálně hrozí, že podle požadavku Evropské komise budou muset již schválené dopravní projekty znovu vypracovat posouzení vlivu na životní prostředí. To by výrazně zpozdilo výstavbu některých nových úseků dálnic. Stavebním firmám tak nyní pomáhají především zakázky od krajů a obcí a bytové projekty. Po nových bytech je nyní v ČR velká poptávka jak přímo na bydlení, tak na investice. A realitní makléři odhadují, že poptávka ještě zesílí. Ani s byty však situace není nejružovější – zásoba developerů z minulých let se rychle rozprodává a ačkoli by chtěli stavět nové, tak jejich nové bytové projekty brzdí komplikované povolování staveb a zdlouhavá příprava nového územního plánu v Praze, kde se prodává přibližně 60-70 % všech bytů ČR. Podobná situace však panuje i v Brně. Přesto letos výstavba bytů stavebním firmám pomůže. Pozitivní vliv na stavebnictví může mít rovněž plánovaná oprava nádražních budov za minimálně 3 mld. Kč. První etapa má začít už letos v létě.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz) (více informací také [zde](#))

Vývoj a výhled stavební produkce v ČR (v %, stále ceny)



Zdroj: ČSÚ, výhled viz Kvartální analýza CEEC Research ([Q1 2016](#))

### Metrostav posiluje v cizině, míří hlavně do Polska

Skupina Metrostav, která sdružuje největší uskupení stavebních společností v Česku, upevňuje své postavení v zahraničí. „Situace na českém stavebním trhu není dobrá. Očekávám, že letos i příští rok stavebnictví zaznamená propad. Z tohoto důvodu je pro nás zahraničí tak důležité,“ uvedl v rozhovoru pro HN ředitel zahraničního podnikání Skupiny Metrostav Václav Soukup. Naposledy Metrostav získal několik velkých zakázek v Polsku, kde před časem založil dceřinou společnost Metrostav Polska. Skupina má obdobné společnosti v Turecku, na Islandu, v Maďarsku, ve Švédsku a díky akvizici rakouské firmy BeMo Tunnelling má přístup i na německy mluvící trhy. „Když počítáme všechny naše dceřiné společnosti, tak dnes děláme v zahraničí zhruba třicet procent všech prací. Dalších deset procent tvoří Slovensko. Na Česko tak připadá šedesátiprocentní podíl,“ dodal Soukup. Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Poptávka po chalupách prudce sílí, je jich nedostatek

Letošní zájem lidí o koupi chaty a chalupy je o poznání výraznější než v uplynulých letech. Prodeje rekreačních objektů se v prvním čtvrtletí oproti loňskému roku zvýšily o 38 %, uvádí síť realitních kanceláří Re/Max. Nejvíce chat a chalup prodávají makléři dlouhodobě ve Středočeském kraji a dále v jižních Čechách a v Krkonoších. Prodeje rekreačních objektů v realitních kancelářích Re/Max rostou rok od roku již několik let v řadě. Především v horských oblastech je podle makléřů nedostatek zajímavých chalup k prodeji. Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

#### Tomáš Kozelský – manažer

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz), tel: +420 956 718 013

#### Jan Jedlička

e-mail: [jjedlicka@csas.cz](mailto:jjedlicka@csas.cz), tel.: +420 956 718 014

#### Radek Novák

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz), tel: +420 956 718 015

#### Tereza Hrtusová

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz), tel: +420 956 718 012

#### Max Wandler

e-mail: [mwandler@csas.cz](mailto:mwandler@csas.cz), tel: +420 956 714 291