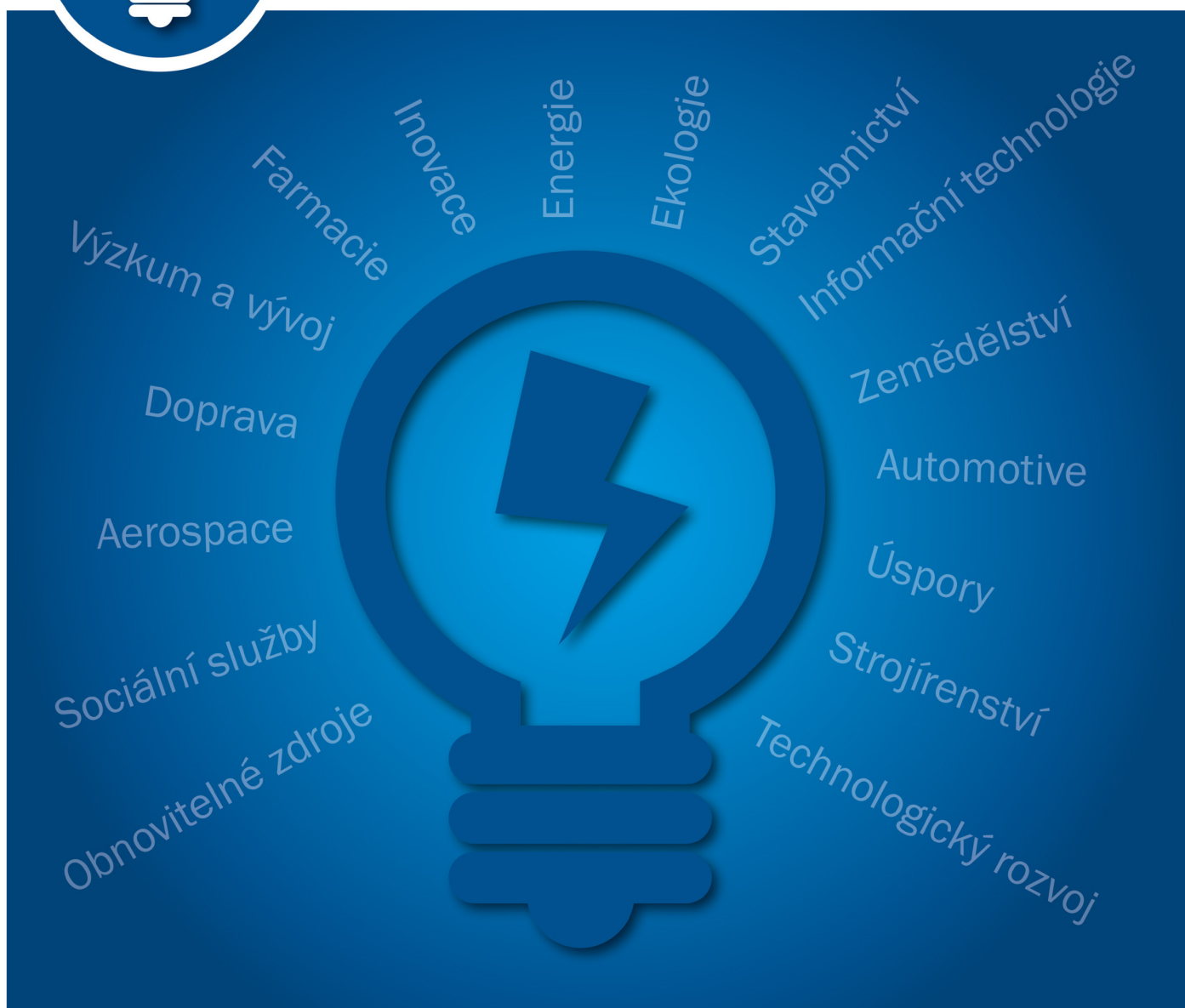




TRENDOVNÍK

Červenec 2015



Pavel Kysilka: Svět na digitální křižovatce.

ČEZ předešel Teslu – vstoupil do výrobce solárních baterií.

Roboti a 3D tiskárny se uplatňují ve stavebnictví, promění celý obor?

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava	3
Elektromobilita	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	5
IT & Inovace	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví	7
Strojírenství	8
Zemědělství a potravinářství	8
Pavel Kysilka: Svět na digitální křižovatce	9

AEROSPACE

Český letecký průmysl přidává

Firmám sdruženým ve Svazu českého leteckého průmyslu loni vzrostly tržby souhrnně o 15 % na téměř 14 mld. Kč. Export se zvýšil o pětinu na 10,5 mld. Svaz sdružuje přes 20 společností, jejichž tržby reprezentují 2/3 trhu. Firmy také zvýšily investice do výzkumu a vývoje téměř na dvojnásobek na 2 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

Aircraft Industries dokončil novou generaci L 410. Brzy vzlétne

Kunovická společnost dokončila prototyp dopravního letounu L 410 NG. Sériová výroba by měla začít po dokončení certifikace v závěru roku 2017. Letoun pro 19 lidí může přistávat i na krátkých a nepevných drahách a zvládne provoz ve vysokých teplotách a nadmořských výškách. Vývoj nového letounu přišel na stamiliony korun. Nyní musí projít certifikačními zkouškami, které vedení firmy odhaduje na rok až na rok a půl. Aircraft Industries zatím letos neprodal žádné letadlo na klíčový ruský trh, kde uzavření kontraktů komplikuje pokles rublu, kvůli němuž jsou letouny pro tamní zákazníky zhruba o třetinu dražší.

Více informací [zde](#).

Ruzyň zvýší kapacitu současné ranveje, nová bude až za devět let

Pražské letiště zaktualizovalo předpověď vývoje na Ruzyň. Podle nového plánu bude provoz a pasažérský ruch houstnout; v roce 2024 by mělo letiště odbavit přes 15 mil. lidí. Loni to bylo přes 11 mil. Na rok 2024 proto letiště směřuje i otevření nové paralelní

dráhy za 9 mld. Kč. Podle plánů z roku 2010 ale měla nová ranvej začít sloužit v roce 2014. Stejně plány hovořily o tom, že v roce 2020 projde branami letiště přes 21 mil. lidí, což se dnes jeví mimo realitu.

Více informací [zde](#).

Amazon chce rozdělit vzdušný prostor pro drony

Internetový obchod Amazon představil návrh rozdělení vzdušného prostoru pro drony doručující zásilky. Do výšky 61 m se budou moci pohybovat i nekomerční bezpilotní letadla. Vysokorychlostní zóna mezi 61 a 122 metry pak bude vyhrazena pouze pro komerční drony. Amazon se již několik let plně věnuje vývoji letounů, které budou zcela autonomní.

Více informací [zde](#).

Aerolinky budou potřebovat tisíce letadel

Letečtí dopravci budou potřebovat dalších 558 tisíc pilotů v průběhu příštích 20 let, pokud budou chtít udržet krok se vzrůstající poptávkou po létání. Uvádí to společnost Boeing. Podle ní bude také v příštích 20 letech potřeba dodat na trh kolem 38 tisíc letadel.

Více informací [zde](#).

AUTOMOTIVE

PwC: Výroba aut bude v roce 2015 opět rekordní

Poptávka po nových autech roste a potvrzuje tak očekávání, že rok 2015 bude z hlediska výroby osobních aut v ČR opět rekordní. Uvádí to poradenská PwC ČR, která poukazuje na fakt, že v Německu od

ledna vzrostly registrace o 5,2 % a v téměř polovině evropských zemích roste trh dvouciferným tempem.

Více informací [zde](#).

Automobilky registrují vozy na sebe

Jednou z automobilek, která registruje téměř polovinu produkce na sebe, je německý Opel. Proč tak činí? Aby přežil. Odbýt jeho nových vozů totiž není oslňující, zlevňovat tabulkové ceny nechce, a tak si svoje vozy kupuje a registruje na sebe. Vzápětí je nabízí s výraznou slevou jako nové „ojetiny“. Udržuje tak výrobu ve svých závodech a vytváří příznivý dojem, že se jeho auta prodávají. Podobně postupuje v Německu Mazda a Fiat, ve Francii Suzuki a Kia, v Itálii Lancia a Alfa Romeo, ve Španělsku Peugeot a Nissan. Škoda se v tomto ohledu dostala do popředí pouze na trhu ve Velké Británii. V ČR tuto metodu v posledních letech využívá hlavně Hyundai.

Více informací [zde](#).

Škoda prý opět ohrožuje Volkswagen

Ze zákulisí koncernu Volkswagen údajně zní hlasy, že mladoboleslavská Škoda svým rozletem opět ohrožuje pozici značky VW. Podle expertů by ale nebylo logické, kdyby jí vedení koncernu bránilo v rozletu. Obě značky mají totiž jiné cílové skupiny a působí na rozdílných trzích. Škoda navíc hledá nová teritoria, kde má české zboží tradičně dobrý zvuk. Především Írán - ale i Vietnam, Korea, Izrael, Kuba nebo africké státy.

Více informací [zde](#).

Mazda nabízí systém, který umožní nastartovat motor přes telefon

Mazda se přidává ke značkám, které nabízejí ovládání funkcí automobilu přes mobil. Systém Mazda Mobile Start umožní přes telefon nastartovat motor (aby se před vaší cestou ohřál nebo vychladil interiér), pomocí telefonu můžete také kontrolovat, zda je automobil zamčený a příp. ho uzamknout nebo odemknout. Připravena je i možnost spustit dálkově alarm nebo vyhledat na mapě aktuální pozici automobilu.

Více informací [zde](#).

Ford vyvíjí pokročilé světlomety, které ozáří chodce i zvířata u cesty

Systém předních světlometů Advanced Front Lighting System od Fordu umí na základě snímání dopravních značek kamerou rozšířit osvětlenou plochu na křižovatkách a kruhových objezdech. Systém využívá kameru a údaje z GPS, aby si zapamatoval profil silnice a při jejím opakovaném průjezdu mohl efektivněji svítit. Technologie Spot Lighting zase pracuje s infračervenou kamerou vyhledávající chodce, cyklisty a zvířata, jejichž přítomnost zvýrazní a dva

nejrizikovější objekty ozáří speciálním světlometem a současně je zobrazí na displeji.

Více informací [zde](#).

Česká Praga vyrobí 68 supersportů

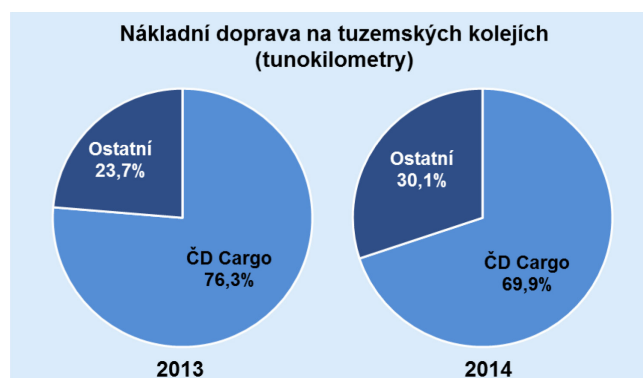
Tuzemská společnost Praga Cars vyrobí 68 supersportovních silničních vozů R1R. Auto z limitované edice bude stát 198 tisíc eur, tedy přes 5,3 mil. Kč. První dodávky firma předpokládá v 1. čtvrtletí příštího roku. Počet vozů připomíná 68 let od chvíle, kdy podnik Praga skončil s výrobou osobních aut a plně se koncentroval na nákladní vozy.

Více informací [zde](#).

DOPRAVA

Podíl ČD Cargo na české železnici klesá

Tržní podíl státní ČD Cargo (měřeno tunokilometry) klesl z více než 76 % na necelých 70 %. Celý trh přitom stagnoval či mírně rostl. Na úkor ČD Carga si připisuje výkony především společnost AWT (12% tržní podíl), kterou nedávno ovládlo polské PKP Cargo. Vedení ČD Cargo připisuje úbytek konkurenčnímu boji, který ještě zesiluje příhodná geografická poloha ČR. Ta láká dopravce z okolních zemí. Ztrátu na českém trhu chce firma vyrovnat zaměřením na zahraniční trhy.



Více informací [zde](#).

Silniční doprava zažívá extrémní růst, problémem je nedostatek řidičů

Kamionová doprava se vezou na vlně hospodářského růstu a předpovídají jeho pokračování minimálně do konce roku. „Růst objemů je zřetelný. Není to přitom jako dříve, kdy tahounem bylo jedno odvětví, především automobilový průmysl. Nyní se růst týká téměř všech druhů zboží,“ říká generální tajemník sdružení dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř. V 1. letošním čtvrtletí putovalo na korbách nákladníků 88 mil. tun zboží, o 11 % více než loni. Silniční dopravci se však potýkají s nedostatkem řidičů, celkově jich podle odhadů chybí 10 tisíc.

Více informací [zde](#).

ELEKTROMOBILITA

Třetina prodaných aut v Norsku jsou elektromobily

Norsko je jedinou zemí, ve které prodeje elektromobilů zastávají dvouciferný podíl. Za první čtvrtletí 2015 už mají na kontě jednu třetinu všech registrací. A výhody? Elektrické auto neplatí za parkování, za trajekt, dovozní daň a řidič může využívat vyhrazené pruhy.

Více informací [zde](#).

Londýn otestuje první double-decker na elektřinu. Budou se nabíjet bezdrátově

Britská metropole začne na podzim v ostrém provozu testovat double-deckery s elektrickým motorem. Elektrobuses vyrobila čínská automobilka BYD. Nově se začne testovat i novátorský způsob jejich napájení – indukční dobíjení nepotřebuje kabely, na parkovacích místech se energie nabije bezdrátově.

Více informací [zde](#).

Mitsubishi a Daimler dokončily testování užitkového elektromobilu

Užitkový elektromobil Mitsubishi a Daimleru Fuso Canter E-Cell umožní ve srovnání s dieslovými vozy uspořit na každých 10 tis. km 1 tis. eur. Údaje vyplývají z ročního zákaznického testování.

Více informací [zde](#).

Elektrické letadlo poprvé přeletělo La Manche

Malý dvoumotorový stroj pilotovaný Francouzem Huguesem Duvalet přeletěl z francouzského Calais nad anglické pobřeží a vrátil se zpět do Francie. Duval tak získal prvenství před mediálně sledovanějším přeletem, který uskutečnila společnost Airbus se svým prototypem elektřinou poháněného letadla E-Fan.

Více informací [zde](#).

Na čerpacích stanicích Benziny si již brzy dobijete elektromobily Tesla

Na německých čerpacích stanicích s označením "star" se do konce srpna objeví expresní dobíjecí stanice pro elektromobily. Podobná zařízení mají být do konce roku nainstalována i na stanicích skupiny Orlen v Polsku a v ČR, tedy v síti Benzina. Těmito tzv. superchargery lze automobil dobít za necelých 30 min.

Více informací [zde](#).

ENERGETIKA

Straubel (Tesla): Budoucnost energetiky není v jádru, ale v levných bateriích a fotovoltaice

Technický ředitel automobilky Tesla Jeffrey Straubel prohlásil, že dojde k výraznému poklesu cen baterií,

a to mnohem dříve, než predikovala většina analytiků. „V kombinaci s dalším poklesem cen fotovoltaických komponentů bude docházet k boomu bateriových fotovoltaických elektráren. Tato kombinace vytvoří stabilní systém výroby zelené energie, která bude levnější, než tradiční výroba elektřiny z fosilních zdrojů.“ Baterie elektromobilů budou též sloužit jako akumulátor v době, kdy budou elektromobily stát.

Více informací [zde](#).

ČEZ předešel Teslu. Vstoupil do výrobce bateriových úložišť solární energie

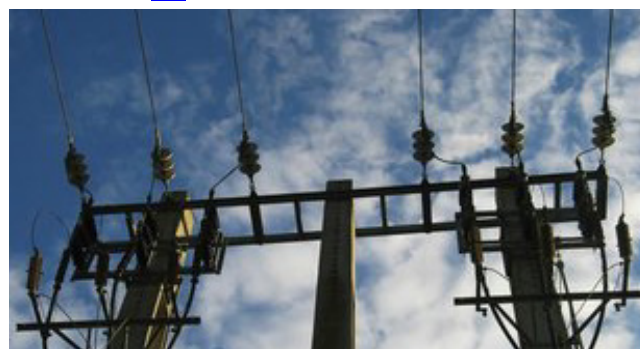
Zatímco Elon Musk a jeho Tesla se na poli baterií pro domácnosti teprve rozkukávají, česká skupina ČEZ je díky jedinému nákupu výrazně předešla. Její dcera Inven Capital udělala svoji první akvizici, když vstoupila do německého výrobce bateriových úložišť Sonnenbatterie, světové jedničky na tomto rozvíjejícím se trhu. Podle šéfa ČEZ Daniela Beneše je ukládání energie perspektivní oblast. Sonnenbatterie zatím prodala 8 000 systémů, které dokážou uložit a poté využít elektřinu vyrobenou solárními panely.

Více informací [zde](#).

Křetínského EPH věří tradiční energetice

Změny v energetickém sektoru směrem k decentralizaci a obnovitelným zdrojům nechávají klidnou společnost EPH Daniela Křetínského. Ta totiž od francouzské EDF koupila 95% podíl v maďarských teplárnách Budapešti Erőmű, které dodávají 60 % spotřeby tepla maďarské metropole. EPH letos v lednu nakoupil několik elektráren v Itálii a o několik měsíců dříve jeden starší zdroj ve Velké Británii.

Více informací [zde](#).



Staré uhelné doly mohou sloužit jako přečerpávací elektrárny

Ostravský důl Jeremenko bude rok testovat provoz unikátní přečerpávací elektrárny. Ta zhruba 600 metrů pod zemí využívá výškového rozdílu mezi povrchovou nádrží, kam se načerpá důlní voda, a vlastní turbínou. Zatím jde o výzkumné zařízení, které bude ověřovat, jak se elektrárna s výkonem 650 kilowattů v dole bude chovat a zda odolá působení agresivní slané důlní

vody. Pak bude jasnější, jestli se z důlní vody stane použitelný sklad energie pro energetiku budoucnosti.

Více informací [zde](#).

Škoda JS chce dostavět slovenské Mochovce

Plzeňská Škoda JS má našlápnuto k miliardové zakázce na dostavbě slovenské jaderné elektrárny Mochovce. Tu by mohla nově z pozice hlavního koordinátora prakticky řídit. O rozšíření své úlohy jedná se Slovenskými elektrárnami, resp. jejich vlastníkem, italským Enelem. Pod jeho taktovkou se dostavba prodražila o miliardy eur a prodloužila o 4 roky.

Více informací [zde](#).

Regulované pohony jsou hrdiny energetiky

Použití regulovaných pohonů (frekvenčních měničů) u elektrických motorů místo jejich přímého napojení na síť prodlužuje životnost motorů a značně šetří energii. Pohony společnosti ABB instalované po celém světě v roce 2014 ušetřily 445 TWh energie. To představuje roční spotřebu elektřiny 110 mil. domácností ročně.

Více informací [zde](#).

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Lékárnám nejvíce vynáší doplňkové zboží

Z léků na recept klesají lékárnám tržby, a tak se snaží přesvědčovat lidi k nákupu dalšího zboží. Ať už jde o volně prodejné léky, doplňky stravy, nebo kosmetiku. „V důsledku eroze cen a úhrad léků na recept význam volně prodejného sortimentu pro ekonomiku lékáren roste,“ říká mluvčí lékáren Dr. Max Michal Petrov. U Dr. Maxe tvoří volně prodejné zboží zhruba 30 % celkového obrátu. U samostatných lékáren je to méně. K volně dostupnému zboží se lékárny upínají, protože se snížily tržby za výdej léků na recept.

Více informací [zde](#).

Léky na rakovinu jsou byznys budoucnosti, věří Novartis

Léčba rakoviny má být něco, co Novartis posune před konkurenci a nechá mu více vydělat. Také analytici společnosti Cyrrus odhadují, že onkologie bude vůbec nejdynamičtější oblast léků. Růst by měla asi 9% tempem ročně a prodej léčiv na rakovinu by měl v roce 2018 tvořit 13 % všech prodejů na předpis. Vývoj nových léků je však čím dál dražší a také se zpomaluje. Farmaceutickým firmám do toho rovněž zasahuje konec patentových ochran, čímž na řadu léků ztrácí monopol. Ztráty se tak snaží kompenzovat vlastními generickými léčivy a zaměřením na vývoj léků biologického původu, které se těžko kopírují.

Více informací [zde](#).

IT & INOVACE

Česko chce podporovat rozvoj rychlého připojení k internetu

Česko by mělo podporovat rozvoj sítí, jež umožní připojení k internetu rychlostí až 100 megabitů za sekundu. Řekl to vicepremiér vlády pro vědu, výzkum a inovace Pavel Bělobrádek. Podle něj je potřeba, aby „český průmysl byl na špičkové úrovni, ne abychom v mnoha sektorech jen produkovali to, co vymyslí jinde.“ Tomu by měl pomoci zvýšený rozpočet na aplikovaný výzkum a podpora firem v digitálním průmyslu i z evropských fondů. Cílem EU je, aby se do roku 2020 mohli všichni připojit k internetu rychlostí 30 MB za sekundu, Německo si vytklo metu 50 MB/s.

Více informací [zde](#).



Foxconn plánuje v ČR investice do výzkumu

Další miliardové investice a tisíce nových pracovních míst chce do Česka přinést tchajwanská společnost Foxconn. Ta je nyní druhým největším českým exportérem. Jenže zatím je v ČR pouze montovnou a to se má změnit. Foxconn plánuje vyvinout plně automatizované řešení pro výrobu, které by využil ve svých závodech v Pardubicích a Kutné Hoře. Dále chce vybudovat výzkumné a designové centrum pro své výrobní portfolio, jediné svého druhu v Evropě, a postavit datová centra. Výroba elektroniky v ČR se Foxconnu vyplatí i přesto, že jsou zde vyšší pracovní náklady než v Číně. Ty tam totiž radikálně rostou, podle šéfa Foxconnu CZ Allana Keowna o 15 % ročně.

Více informací [zde](#).

Internetový obchod láká tradiční byznysmeny

Svět internetového byznysu je čím dál častěji investičním cílem pro podnikatele z tradičních oborů. Nedávno majitel logistické firmy Hopi František Piškanin získal podíl v e-shopu Rohlík, bývalý manažer ČEZ Vladimír Schmalz investoval do ostravské analytické firmy MonkeyData či miliardář D. Křetínský a P. Tkáč vložili kapitál do E-Commerce Holdingu. „Vstup off-line investorů do on-line světa je logický krok. Řada tradičních oborů zaznamenává odliv zákazníků směrem k internetu,“ komentuje trend Michal Hardyn, šéf digitální agentury 5DM, podle něhož firmy hledají, kam vydělané peníze vhodně investovat. A internetová podnikání mají často dynamiku a zhodnocení překonávající tradiční odvětví.

Více informací [zde](#).

Výdaje na internetovou reklamu dosahují téměř té televizní

V Evropě loni stouply výdaje do internetové reklamy o 11,8 % na 30,7 mld. eur. Z pohledu mediálních investic je on-line inzercie druhou nejvyužívanější po televizi, která činila 33,5 mld. eur. Internetová reklama loni rostla dvouciferným tempem již pátý rok v řadě.

Více informací [zde](#).

Aplikace Clever Maps zrychluje stavbu dálnic

Průměrná doba vytvoření kupní smlouvy činí více než hodinu. Nová aplikace firmy Clever Maps však dokáže tento čas zkrátit na 2 minuty. Společně se zaměřuje na analýzu a propojování dat z katastru nemovitostí s byznysem. Clever Maps s těmito daty pracuje on-line, což umožňuje řídit a sledovat výkup půdy během stavby silnic. Slouží i jako mapový podklad pro farmáře nebo obchodním řetězcům umožňuje analýzu pobočkových sítí.

Více informací [zde](#).

Chytré jsou už i plavky

Co byste čekali od chytrých plavek? Je to docela logické – odnímatelný senzor UV záření. Ve Francii je vyrábí společnost Spinali Design. Modul je bezdrátově spojený s chytrým telefonem a upozorní uživatelu, že je čas se otočit, aplikovat novou vrstvu krému, nebo raději rovnou slunění ukončit.

Více informací [zde](#).

Přechod na Windows 10 bude zdarma

Nová verze Windows je na světě. Microsoft si od Windows 10 slibuje, že napravit pošramocenou pověst předchozích "osmiček". Uživatelé by se měli dočkat nového internetového prohlížeče, přepracované nabídky Start a nového grafického prostředí. Systém má firmě pomoci v rozšiřování na mobilní zařízení, kde se Microsoftu nepovedlo prorazit s předchozí verzí.

Více informací [zde](#).

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Instalovaná kapacita ve fotovoltaice se během 4 let zdvojnásobí

Dle německé fotovoltaické asociace se v průběhu následujících 4 let má světová instalovaná kapacita ve fotovoltaice téměř zdvojnásobit. Motorem růstu budou trhy v Asii, jižní Africe, Severní a Latinské Americe. Podle prezidenta asociace Carstena Körniga již nyní existuje přes 30 zemí, kde výroba solární elektřiny je levnější než dodávky elektřiny z tradiční sítě.

Více informací [zde](#).

Jak bude vypadat neúčinnější solární elektrárna na světě?

Švédská společnost Ripasso testuje v jihoafrické části pouště Kalahari projekt, který má aspiraci stát se neefektivnější solární elektrárnou na světě. Využívá zrcadla (každé s plochou kolem 100 m²), které koncentrují sluneční energii do malého horkého bodu, jenž pohání Stirlingův motor. Tento typ motoru neprodukuje žádné emise a využívá ohřevu a chlazení uzavřeného plynu pohánějícího písty. Celé zařízení dosahuje konverzní účinnosti až 34 %. To je téměř dvakrát tolik, než kolik zvládají fotovoltaické systémy.

Více informací [zde](#).

Britská vláda utlumí podporu fotovoltaiky

Britská vláda rozhodla utlumit dynamický rozvoj fotovoltaického průmyslu v zemi. Jen loni se na britských ostrovech instalovalo 2,5 GW nových solárních elektráren, což udělalo ze země lídra evropského fotovoltaického trhu. Británie i letos zažívá boom fotovoltaiky, a to jak na zemi, tak i na střechách.

Více informací [zde](#).

Spalovna u Plzně se může dostavět

Plzeňská teplárenská může pokračovat ve stavbě spalovny v Chotíkově. Středočeský krajský úřad, nenašel ve stavebním povolení nedostatky a obnovil jeho platnost. Účinnost původního povolení, které loni schválil plzeňský krajský úřad, zrušil verdiktem Krajský soud v Plzni na základě žaloby ekologických aktivistů. Stavba spalovny má přijít na víc než 2 mld. Kč. Proinvestováno už je přes 1,5 mld. a objekt je těsně před dokončením. S ostrým startem se počítá na začátek příštího roku.

Více informací [zde](#).

Praha testuje „chytré popelnice“, které napájí solární energie

Magistrát hlavního města Prahy začal testovat používání inteligentních odpadkových košů americké společnosti BigBelly Solar, které mají integrovaný solární panel. V koši je nainstalováno čidlo. Jakmile se prostor nádoby zaplní, obsah se automaticky slisuje, aby se uvolnil prostor pro další odpad. Pokud bude koš zcela zaplněn, pomocí dalšího čidla si sám objedná vysypání. Podobný systém zpracování odpadů funguje ve městech ve více než 30 zemích světa, např. v New Yorku, Bostonu nebo v rakouském Salcburku.



Zdroj: BigBelly Solar

Více informací [zde](#).

ODVĚTOVÉ TRENDY

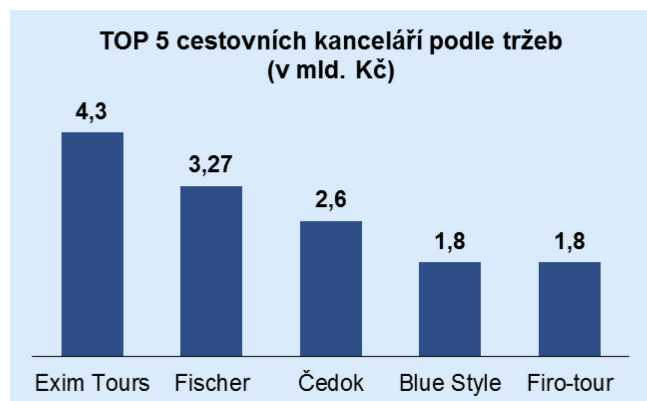
Hotelový byznys v Česku prudce roste

Hotelový byznys letos zažívá nový boom. Ceny i obsazenost pokojů jsou na úrovni předkrizových let. Zvýšená výkonnost hotelů vyvolává i intenzivní zájem investorů. Především v pražských hotelech dochází letos k velkým hotelovým transakcím. Od začátku roku změnily majitele hotely za více než 2 mld. Kč. Hrozbou pro hotely jsou naopak internetové servery, pomocí nichž si lidé domlouvají přespaní v soukromých bytech za příznivější cenu. V některých regionech volí ubytování v soukromí podle prezidenta Asociace hotelů a restaurací Václava Stárka až čtvrtina ubytovaných. Lídrem tohoto trhu je americká Airbnb.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Cestovky prodávají o desetinu zájezdů více

Trh cestovního ruchu hlásí oživení, největší cestovky prodaly v předprodejích zhruba o desetinu více zájezdů než loni. Přitom už v loňském roce lídrům trhu – tzv. velké pěťce, rostly tržby. Výjimkou byl Čedok, kterému klesly tržby o 217 mil. Kč, především kvůli poklesu domácího cestovního ruchu, kde se stále více prohlubuje trend přímého nákupu ubytování. Ostatní velké cestovky se specializují hlavně na výjezdy, a to zejména letecké.



Více informací [zde](#).

Křetínský a PPF nabízejí za Unipetrol 30 mld.

Energetický a průmyslový holding a investiční skupina J&T, podaly společně s PPF nabídku na koupi Unipetrolu – tuzemského lídra ve zpracování ropy a v petrochemii. Holdingu, pod nějž spadají rafinerie v Litvínově a Kralupech a síť čerpacích stanic Benzina, si cení zhruba na 30 mld. Kč. Stávající majoritní akcionář Unipetrolu, jímž je s 63% podílem polský koncern PKN Orlen, by tak mohl po deseti letech od privatizace z ČR odejít s 19 mld. Kč v kapse.

Více informací [zde](#).

Vláda chce zvýšit loterijní daň, Sazka kvůli tomu hrozí odchodem z ČR

Sazka zvažuje odchod z ČR kvůli projednávání novely, která sazbu loterijní daně zvyšuje o pět procentních bodů na 25 %. Stát by odchodem Sazky ročně přišel o 1,4 mld. Kč na daních. Finanční ztrátu ve stovkách milionů by odchod Sazky znamenal i pro sportovce. Podle sázkových a loterijních společností by stát udělal lépe, kdyby omezil nelegální sázení na internetu a více zasáhl proti kvízomatům, které hru o peníze kombinují s jednoduchými otázkami.

Více informací [zde](#).

Veletrhy se vymanily z krize

Veletrhům a výstavám v ČR se loni dařilo nejlépe od roku 2009. Stoupla celková plocha výstav, počet vystavovatelů i návštěvníků. Vyplývá to z analýzy Společenstva organizátorů veletržních a výstavních akcí SOVA ČR. Veletržní průmysl se tak konečně vymanil z důsledků ekonomické krize před pěti lety, kdy řada firem začala šetřit a mezi prvními osekávaly výdaje na marketing včetně účasti na veletrzích a výstavách. Největším hráčem na trhu jsou Veletrhy Brno, které se na celkové výstavní ploše loni podílely téměř čtvrtinou a mají také nejvíce návštěvníků. Druhé místo patří letňanské ABF a třetí Incheb Expo Praha.

Více informací [zde](#).

Šití na míru je hit

Trhu zakázkových krejčovství se daří. Do tří let se může v celkových tržbách dostat na půl miliardu korun, odhaduje jeden z lídrů tuzemského trhu s šitím na míru Delor. To by znamenalo zhruba zdvojnásobení současného výkonu. Za růstem je hlavně produkce měřenky – šití na míru s využitím konfekční výroby. Tento druh obleků je podle krejčích lepší než klasická konfekce, je však levnější než špičkově šité obleky.

Více informací [zde](#).

STAVEBNICTVÍ

V Dubaji plánují postavit kancelářskou budovu pomocí 3D tisku

3D tisk se po zpracovatelském průmyslu začíná uplatňovat i ve stavebnictví. Jednopatrový prototyp kancelářské budovy v Dubaji bude tištěn vrstvou po vrstvách za pomoci tiskárny vysoké 6,1 metru. Vrstvy by pak měly být smontovány na místě během několika týdnů. Pomocí 3D tiskárny má být vytvořen také nábytek a konstrukční prvky. Podle studií by nová technologie mohla snížit dobu výstavby o 50 až 70 % a náklady na práci o 50 až 80 %. 3D tisk budov tak může přinést do stavebnictví revoluci. Dům totiž bude

možné postavit extrémně rychle, s výraznou úsporou materiálů a ve výsledku i nákladů. Samostatné domy tak budou mnohem dostupnější, než kdy dříve.

Více informací [zde](#).

Robot dokáže stavět zdi rychlostí tisíc cihel za hodinu

Robot od Construction Robotics s označením SAM100, kterého je možné si koupit, dokáže stavět zeď rychlostí 300 cihel za hodinu. I když je stále pomalejší než nejrychlejší člověk (700 cihel za hodinu), stejně vyhraje v delším horizontu, protože dokáže stavět 24 hodin denně bez zastavení. Ještě rychlejší je prototyp robota Hadrian od Fastbrick Robotics, který dokáže stavět zdi rychlostí přes 1000 cihel za hodinu.

Více informací [zde](#).

STROJÍRENSTVÍ

Majitel skupiny Wikov: Český průmysl prochází velkou změnou, která není vidět

Vlastník průmyslové skupiny Wikov Martin Wichterle říká, že v českém průmyslu masivně dochází k přesunu k vysoce kvalifikované strojařině. Montovny podle něj postupně odchází nebo se překlápí v něco, co má kvalifikovanou složku. A právě proto ČR potřebuje technicky vzdělanou pracovní sílu, která zde chybí. O studenty technických oborů je podle něj mezi firmami velký boj. „Už nám často zbývá jen jít cestou akvizice, abychom získali schopné lidi,“ říká vnuk vědce a vynálezce kontaktních čoček Otto Wichterleho.

Více informací [zde](#).

Škoda Electric uspěla v USA, její motory budou pohánět tamní trolejbusy

Motory vyvinuté plzeňskou Škodou Electric začnou sloužit v trolejbech v hromadné dopravě měst Seattle a San Francisco, které si objednaly 201 nových vozidel. První z nich vyrazí s cestujícími do provozu koncem letošního léta. „Na základě licence vyrábí v USA námi vyvinuté a provozem odzkoušené motory firma IEC Holden. Ta poté dodává motory výrobci pohonů Vossloh Kiepe, který spolupracuje s finálním dodavatelem trolejbusů, americkou společností New Flyer,“ popsal Jaromír Šilhánek, generální ředitel Škody Electric. Plzeňská firma se tímto vyrovnává se zákonem zvaným Buy America, Ten stanovuje, že pokud jsou na nákup vozidel využity finance z amerického federálního rozpočtu, musí být výrobek z 60 % své hodnoty vyroben z místních komponentů a také musí být v USA kompletován.

Více informací [zde](#).

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Ministerstvo spouští záruční banku pro zemědělce

Ministerstvo zemědělství chce zemědělce motivovat, aby investovali do výroby. Podpůrně-garanční rolnický a lesnický fond letos proto poprvé začne poskytovat úvěry a stane se tak zemědělskou obdobou záruční banky. V roce 2015 budou zemědělci moci čerpat celkem 2 mld. Kč.

Více informací [zde](#).



Jurečka chystá bič na nepoctivé vinaře

Každý sud vína, ať už od domácích vinařů nebo dovezený, bude dle připravované novely zákona o vinohradnictví a vinařství povinně přelepený u uzávěru kontrolní páskou. Informoval o tom ministr zemědělství Marian Jurečka. Podle něj se tak zabráni prodeji pančovaného vína i daňovým únikům.

Více informací [zde](#).

NWT postavil zkušební skleníky na rajčata

Inovační holding NWT plánuje podle informací Hospodářských novin postavit moderní skleníky za miliardu. Chce využít velké poptávky po rajčatech na území ČR a Slovenska. Postavil proto zkušební moderní skleníky za 150 mil. Kč, který k pěstování využívá přebytečné teplo a vyrobenou energii z místní bioplynové stanice, která holdingu patří.

Více informací [zde](#).

Jihočeská univerzita otevřela halu pro chov dravých ryb

Fakulta rybářství a ochrany vod Jihočeské univerzity otevřela ve Vodňanech experimentální halu, ve které se testuje intenzivní chov dravých ryb v recirkulačním akvakulturním systému. Ryby jsou v hale umístěny ve speciálních nádržích, kterými prochází čistá recyklovaná voda s řízenými parametry kvality. Výhodou recirkulačních systémů je kontinuální a kvalitní produkce ryb po celý rok, šetrnost k životnímu prostředí a ochrana chovaných ryb před predátory.

Více informací [zde](#).

PAVEL KYSILKA: SVĚT NA DIGITÁLNÍ KŘÍŽOVATCE

Digitální revoluce převrátí naše životy podobně, jako se to stalo při dvou podobně hlubokých epochálních změnách v minulosti: při neolitické a průmyslové revoluci. Neolitická revoluce vytlačila většinu lidstva z původního kočovného lovu a sběračství a připoutala ji k půdě. Průmyslová revoluce nás přemístila do měst. Digitální revoluce nás od všeho materiálního odpoutává a přemísťuje naše aktivity do zcela nového, virtuálního světa.



Můžeme individuálně i masově komunikovat z místa, na kterém se zrovna nacházíme, k nákupu se nepotřebujeme nikam přemístit a stát frontu, peníze pošleme nebo si půjčíme pár kliknutími, monitorování a ovládání celého bytu včetně dětí zvládneme tady a teď z mobilu, rozhodneme se, zda se nám chce zrovna řídit auto, nebo jestli tuto činnost svěříme softwaru, a tak dále. Tempo a hloubka velké společenské změny nám vezmou dech.

Souboj tradičního s novým se odehraje na mnoha frontách. Toto jsou čtyři, u nichž se už rysují kontury.

1. Vlastnění. Tradiční hotelové firmy, taxislužby, banky a další byznysy po staletí vlastní ubytovací kapacity, taxíky, pobočky a infrastrukturu k tomu, aby mohly nabízet služby. Digitál tento model dramaticky mění. Uber, Airbnb, P2P půjčkové platformy a další byznysy vlastní a provozují "jen" digitální platformy, které jako velké tržiště spojují vlastníky domů, bytů, aut atd. se spotřebiteli. I na straně spotřebitelů platí podobný princip: mobil nám dává svobodu být propojený se světem z jakéhokoliv místa v jakémkoliv čase a s touto svobodou není v harmonii vlastnění věcí. Užívat si této svobody mimo jiné znamená nevázat svoji dovolenou na vlastnění chalupy, cestování na vlastnění auta, kola, čtení na vlastnění knížek, sledování filmů na vlastnění televize atd. Sdílení a pronájem zprostředkovaný po internetu a internet samotný budou vytěsňovat vlastnění věcí. Nevlastnění dává flexibilitu a zbavuje vlastnické odpovědnosti, starostí a rizik a nákladů spojených s vlastnictvím.

2. Zaměstnávání. Internetová taxislužba nepotřebuje zaměstnávat lidi, digitální ubytovací platformy nezaměstnávají recepční a uklízeče, P2P půjčování peněz nepotřebuje zaměstnávat bankovní úředníky. Digitální platformy propojují lidi na volné noze, kteří se mohou žít část dne jako taxikář, část dne jako "bankéř", část dne jako hoteliér... Flexibilita, rozmanitost, volnost, úleva od šéfování, pracovníprávních komplikací a od odborů nabízí atraktivní model, ke kterému bude společnost spontánně tíhnout.

3. Soukromí. Pohodlí a flexibilita, které nabízí digitalizace, se nedobře snáší s naším dosavadním lpěním na soukromí, důvěrnosti, ochraně osobního prostoru a dat. Vstupem do digitálního prostoru o sobě necháváme vědět a zanecháváme za sebou digitální otisky a stopy. Část znalců tvrdí, že lidé dobrovolně prodají soukromí za pohodlí: "Řeknu vám tajemství – se soukromím je konec," slyšíme od nich. Jiní naopak říkají, že soukromí zůstane velkou hodnotou jak pro lidi, tak i něčím, co bychom měli společensky hájit: "Soukromí rovná se svoboda," argumentují. To by znamenalo, že vstup člověka do kyberprostoru by musel být doprovázen obrovskými výdaji na digitální ochranu digitálních osobních dat. Je otázkou, bude-li se chtít lidem za to platit, a pokud ne, jaké společenské a individuální důsledky přinese ztráta ochrany soukromí.

4. Regulace. Francouzští taxikáři dělají povyk a rozruch kvůli vstupu geniálně jednoduché a plně tržní digitální služby Uber na jejich trh. Banky obchází úzkost z digitálních platform pro půjčování a převody peněz. Kamenné obchody ustupují digitálním. Spotřebitelé se stěhují na digitální trh a zbavují se "ochrany", kterou jim jako populistický politický úplatek po léta servirovali politici. Tradiční poskytovatelé zboží a služeb, kteří po léta trpěli pod přihlouplou a infantilní ochranou spotřebitele, se k ní pomalu začínají upírat jako k věci, která by je snad ještě mohla zachránit před neregulovanou svobodou (prozatímní?) digitálního světa. Stojíme na křižovatce. Naletí voliči na regulační běsnění populistických politiků i v digitálním věku, nebo si tentokrát uchrání svobodu, rychlost a pohodlí digitálního světa i přesto, že někdo čas od času zneužije jejich osobní digitální data, jiný nevrátí peníze, které získal po internetu, a všichni budou po internetu šířit, co se jim zachce?

Článek vyšel 16. 7. 2015 v Hospodářských novinách a na serveru ihned.cz ([zde](#)).

Jan Jedlička – manažer

e-mail: jjedlicka@csas.cz, tel.: +420 956 718 014

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz, tel.: +420 956 718 013

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz, tel.: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz, tel.: +420 956 718 012

Max Wandler

e-mail: mwandler@csas.cz, tel.: +420 956 714 291