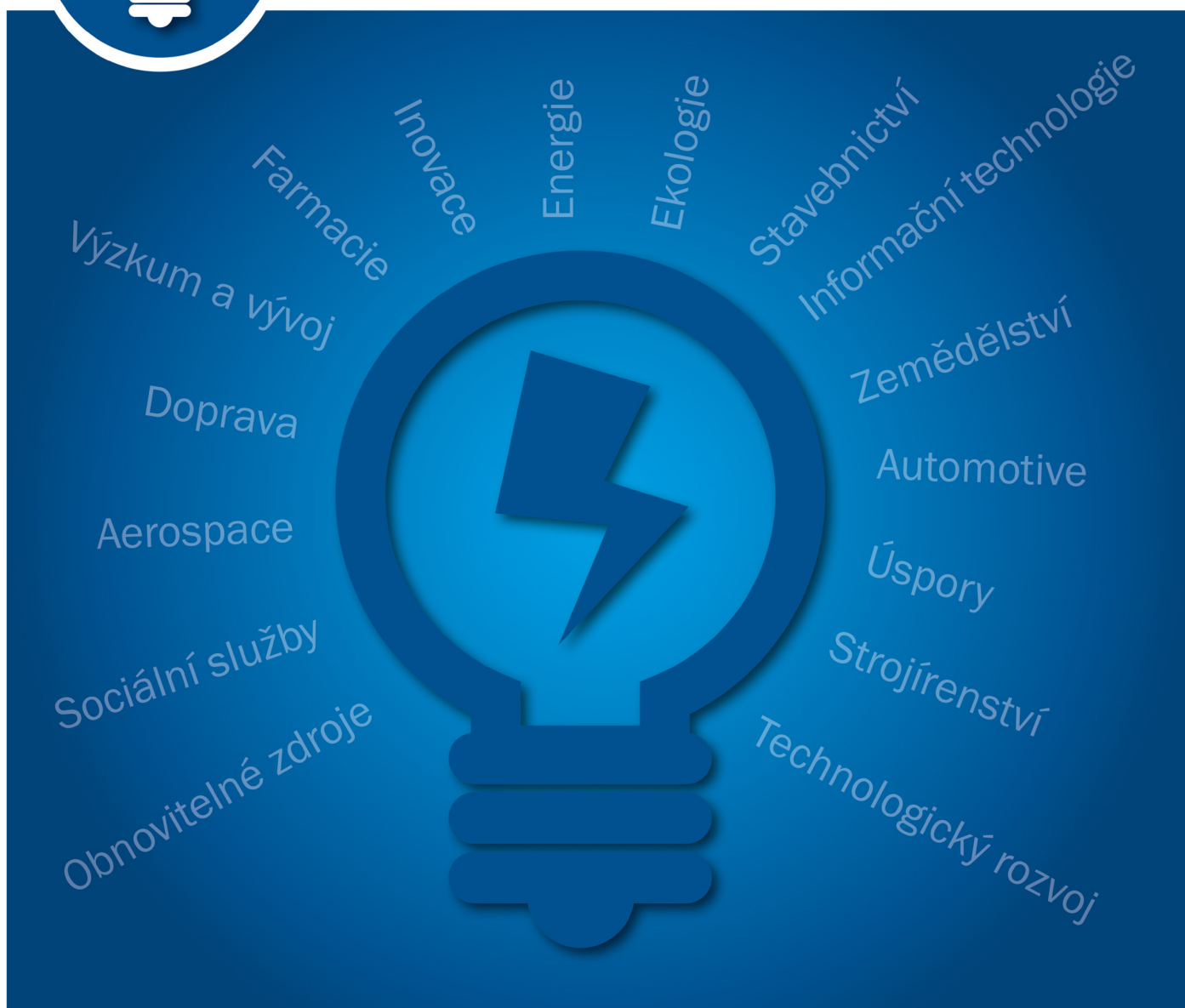




TRENDOVNÍK

Červen 2015



7 trendů, které zcela změní automobilový průmysl.

Jan Světlík: Strojírenské výrobky se budou nabízet jako služby.

Revoluce v zemědělství: Senzory, roboti, cloud a data.

Obsah

Aerospace	2
Doprava.....	2
Elektromobilita.....	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	4
IT & Inovace	5
Obnovitelné zdroje	6
Odpady.....	7
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví.....	7
Strojírenství	8
Zemědělství.....	8
Zaostřeno: Automotive – české rekordní výsledky a budoucnost.....	9

AEROSPACE

Čeští letečtí výrobci chystají řadu novinek

Vodochodské Aero hodlá vlastníkům cvičných letounů L-39 Albatros nabízet výměnu původního motoru za moderní americký Williams. Zároveň počítá s tím, že by si klienti, kteří nabídku využijí, mohli později koupit stroj nové generace L-39NG. Do něj by jim pak Aero namontovalo dříve dodaný americký motor, díky čemuž by výrazně ušetřili. Kunovický Aircraft Industries plánuje v následujících 3-4 letech zdvojnásobit svoji produkci Turboletů na 30 ročně. Míří přitom hlavně do Asie. Do Číny se snaží dostat i výrobce ultralehkých sportovních letadel Jihlavan airplanes. Díky nedávné politické delegaci by se mu měla otevřít cesta pro získání čínské certifikace. Produkci by mohl až ztrojnásobit. Výrobce leteckých turbomotorů GE Aviation Czech pak vyvíjí nový výkonnější motor - montovat by se měl do menších dopravních letadel.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Český Evektor vyvinul elektrické letadlo, vyrábět se nesmí

Kunovická firma Evektor úspěšně dokončila vývoj letadla na elektrický pohon a je připravena jej nabídnout zákazníkům. Komerční výroba a prodej letadla ale zatím nepřipadají v úvahu, protože evropské ani americké předpisy nepočítají s možností, že by letadla mohl pohánět jiný než spalovací motor. Prvním elektrickým letadlem schváleným do provozu se tak stal čínský stroj Rui Xiang RXE1E. Do vývoje elektroletů investuje i Airbus, který věří, že bude moci

s výrobou malých letadel určených především pro letecké školy začít nejspíše na začátku roku 2018.

Více informací [zde](#).

Boeing zlepšil odhad vývoje globální poptávky po letadlech

Americký Boeing zvýšil odhad vývoje poptávky po letadlech na příštích 20 let o 3,5 %. Nově očekává, že do roku 2034 se v celém světě prodá 38 050 letadel. Dvě z pěti letadel budou podle firmy určena pro asijský trh. Na čínském trhu chce Boeingu a Airbusu konkurovat domácí výrobce Comac. Jeho projekt letadla C919 pro 168 pasažérů měl už létat, zatím však ani nevyjel z hangáru. V době plánovaného prodeje v letech 2018-2020 bude letoun podle expertů nejméně o generaci za konkurencí.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Jak prodloužit let dronu? Vodíkem

Boomu v užívání bezpilotních letadel brání kromě legislativních překážek především doba, po kterou vydrží ve vzduchu – obvyklých 30 minut. Singapurská firma Horizon Unmanned Systems proto přišla s řešením – drona vybavila palivovým článkem a jeho kostru napustili vodíkem. Podle designérů by měl být schopen létat 10x déle, než jeho baterioví předchůdci.

Více informací [zde](#).

DOPRAVA

Soukromník má stavět první dálnici

Ministerstvo dopravy ČR podniká první kroky ke spuštění výstavby dálnic za soukromé peníze v rámci

projektů PPP (Public Privat Partnership). Prvním krokem bude vypsání tendru na poradce, který se po právní, finanční a technické stránce postará o pilotní projekt na rychlostní silnici R4. Vítěz soutěže si může přijít na 75 mil. Kč. To je procento předpokládané investice do dostavby 30 km mezi Příbramí a Pískem. Poradenství se ale bude týkat také už hotových úseků.

Více informací [zde](#).

Stát koupí dopravcům vlaky, ale jen těm, co jezdí za dotace

Česko bude poprvé přispívat železničním dopravcům na vlaky až do výše 100 % ceny. EU v rámci nového OP Doprava může dát dopravcům až 85 % hodnoty vozu, zbytek dodá státní rozpočet. Ministerstvo dopravy bude proplácet pouze vlaky, které jezdí v závazku veřejné služby, tedy za dotace. Smlouvy na dotované linky ale budou kratší, než je životnost nových souprav. Pokud tedy dopravce o trať přijde, bude muset předat vlaky svému následovníku.

Více informací [zde](#).



600 kilometrů za 40 minut. Vize přepravních trub se stává skutečností

Vize miliardáře Elona Muska o systému přepravních trub, ve kterých se dá cestovat rychlostí až 1 300 km/h, se díky výzkumu americké společnosti Hyperloop Transportation Technologies stává skutečností. Vědci začnou v roce 2016 stavět testovací okruh v kalifornském údolí Quay. Přepravní tuby pomocí sníženého tlaku přemísťují kapsle s pasažéry. Moduly nadnáší vzduchový polštář, který pohání kombinace lineárních indukčních motorů a vzduchových kompresorů. Tuby jsou pokryty solárními systémy, které mají zajistit dostatek energie i pro provoz v noci. Tuby by měly umožnit zdolat 570km vzdálenost mezi Los Angeles a San Franciskem zhruba za 35 minut.

Více informací [zde](#).

Indické dráhy testují vlaky se solárními panely

Indické dráhy hledají cesty, jak ořezat vysoké náklady. Jedním z řešení bude zřejmě solární energie.

Společnost začala testovat vagony osazené solárními panely, které mají napájet klimatizaci a osvětlení.

Více informací [zde](#).

ELEKTROMOBILITA

Ostravští studenti postavili sportovní elektromobil a jednájí o sériové výrobu

Studenti a vývojáři z Katedry materiálů a technologií pro automobily Vysoké školy báňské – Technické univerzity v Ostravě ve spolupráci s firmami EVC Group a TÜV SÜD Czech představili unikátní sportovní elektromobil StudentCar SCX. Sporták z jejich dílny zvládne na jedno nabití ujet až 180 km a z nuly na sto akceleruje za 4,9 sekundy. Nyní škola hledá investora, který by zajistil sériovou výrobu.

Více informací [zde](#).

Na Šumavě vzniká elektro síť e-Šumava

Jde o iniciativu privátních společností a ministerstva životního prostředí, které chtějí v oblasti Šumavy podpořit elektromobilitu. Vzniká tak síť půjčoven elektrokol, elektromobilů a elektroskútrů, jež jsou napájeny díky spolupráci se společností E.ON. Na německé straně projekt podporuje firma E-Wald.

Více informací [zde](#).

Plzeň a Praha otestují provoz elektrobusů

Dva elektrobusy od Škoda Electric vozí od května cestující v Plzni. Provoz autobusů včetně výstavby nabíjecí stanice je zastřešen evropským projektem ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System). Celkový rozpočet projektu je 22,5 mil. eur, přičemž ze zdrojů EU je čerpáno 13,5 mil. eur. V Praze pak Dopravní podnik hl. m. Prahy spolu s výrobcem autobusů SOR Libchavy a dodavatelem trakčních zařízení Cegelec zahájili zkoušku nabíjecí infrastruktury. Nasazení do pravidelného provozu je plánováno od září 2015.

Více informací [zde](#).

Německá vláda podpoří rozvoj elektromobilů

Po německých silnicích jezdí desítky tisíc aut s čistě elektrickým motorem a přes 100 tisíc hybridních vozů. Kabinet by jich ale chtěl mít do roku 2020 desetinásobek. Majitelé elektromobilů už nyní neplatí daň z vozidla a nebudou muset kupovat dálniční známky. Vláda také zvažuje zavedení zvýhodnění na dani z příjmu, firmy by měly mít možnost je rychleji odepisovat. Od nákupu elektrických vozidel Němce odrazuje cena. Např. elektrický Volkswagen Up! stojí 27 tisíc eur, v benzinové verzi je jeho cena třetinová.

Více informací [zde](#).

ENERGETIKA

Nový solární boom budou v Česku řídit velké energetiky

Schválená novela energetického zákona otevře energetickým firmám dveře k rozšíření nabídky svých služeb. Zákon usnadní od nového roku instalace malých solárních elektráren s výkonem do 10 kilowattů, k jejichž provozování už nebudou majitelé potřebovat licenci a živnostenský list. Nabídky na výstavbu a dodatečné služby už ohlásily PRE a ČEZ, zvažuje ji i RWE. Na využívání potenciálních energetických úspor se chce zase zaměřit E.ON, ale i ČEZ.

Více informací [zde](#).

ČEZ se orientuje na decentralizovanou výrobu elektřiny, ČEPS je proti ní

ČEZ se ve své strategii orientuje na decentralizovanou výrobu, úspory a nízkoemisní výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů a jádra. Na Business & Climate Summit 2015 v Paříži to uvedl generální ředitel ČEZ Daniel Beneš. Budoucnost energetických systémů dle něj spočívá právě v decentralizované energetice a OZE a tento trend se proto společnost snaží následovat. Naopak člen představenstva ČEPS Miroslav Vrba decentralizaci elektráren kritizuje. Podle něj by znamenala návrat do éry prvotní elektrifikace a způsobila by zdražení řízení soustavy. „Stabilita elektrizační soustavy je závislá na hmotnosti rotujících strojů a zkratových poměrech. Decentralizované zdroje, ať už využívají obnovitelné formy energie, nebo plyn, obojí snižují a tím zhoršují stabilitu soustavy,“ říká Vrba.

Více informací [zde](#), zdroj Lidové noviny.

Břidlicová revoluce do Evropy nikdy nedorazí, míní šéf plynárenské unie

Rozmach těžby plynu z břidlicových hornin v USA pomohl snížit tamní ceny energií a některé evropské vlády by se teď chtěly vydat stejnou cestou. Revoluce v těžbě břidlicového plynu na americký způsob se ale v Evropě neuskuteční, prohlásil šéf Mezinárodní plynárenské unie Jerome Ferrier. Důvodem je dostatek zdrojů konvenčního plynu a ekologická rizika doprovázející těžbu plynu břidlicového.

Více informací [zde](#).

Bosch chce snížit cenu akumulátorů na polovinu

Společnost Bosch chce do roku 2020 snížit náklady na akumulátory na polovinu. Dle odhadů společnosti budou do té doby po celém světě vybudovány 3 mil.

nabíjecích stanic. Energetické úložiště již vedle americké Tesly začal prodávat i Daimler. Jeho zařízení disponují vlastním fotovoltaickým systémem a obsahují až 8 bateriových modulů s obsahem energie 2,5 kWh.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Polsko na prahu nové energetiky, změna čeká i Česko

Od 1. ledna 2016 začnou v Polsku platit nová pravidla pro výrobu a prodej elektřiny z OZE. Pro mikroinstalace (výrobní do 40 kW) bude zaveden feed in tariff neboli výkupní ceny ve výši 0,45 až 0,75 PLN/kWh, dle druhu OZE. Existující analýzy odhadují návratnost u nejmenších podpořených výroben na 8–10 let. U větších zdrojů budou dosud fungující zelené certifikáty nahrazeny aukčním systémem. Podobný systém bude pro nové zdroje v dohledné době pravděpodobně zaveden i u nás. Požadují to totiž nová pravidla veřejné podpory pro OZE, schválená Evropskou komisí.

Více informací [zde](#).

Obří akumulátory zelené energie budou poskytovat regulační energii v USA

Americká společnost Invernergy LLC, která poskytuje služby v oblasti šetrné energetiky, oznámila, že zahájila komerční provoz obří baterie o výkonu 31,5 MW v rámci projektu Grand Ridge Energy Storage project ve státě Illinois v USA. Projekt zahrnuje také větrnou farmu o výkonu 210 MW a projekt solární farmy o výkonu 20 MW. Cílem je prodej elektřiny ve formě regulační energie.

Více informací [zde](#).

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Ultrazvuk a cloud se propojují

Fakulta informačních technologií VÚT v Brně zkoumá pomocí superpočítačů jak nasimulovat ultrazvuk (tzv. HIFU – High-intensity focused ultrasound), aby šlo operovat mozek bez jediného řezu a bez poškození okolní tkáně. Systém by univerzita ráda do budoucna nabízela jako službu – nemocnice a kliniky by zasílaly data pacientů, která by univerzita zpracovávala, spočítala výsledná nastavení pro přístroj a zaslala je zpět do nemocnice, kde by přístroj šířící ultrazvuk léčil pacienty. Ultrazvuk je možné využít i jinde, např. hledat ropu na poušti, testovat kvalitu slitin nebo ověřovat akustiku místnosti.

Více informací [zde](#).

Výdaje na péči seniorů se během 40 let zdvojnásobí

Podle Ministerstva práce a sociálních potřebuje ošetřovatelskou péči v ČR v současnosti 170 tisíc lidí. Číslo ale bude postupně růst. Počet osmdesátiletých se totiž během 40 let zvýší až čtyřnásobně. Jen v Praze bude podle demografů Přírodovědecké fakulty UK žít více než 66 tisíc seniorů nad 85 let. Znásobí se proto i výdaje na jejich péči: z 30 mld. Kč, které dlouhodobá péče stojí dnes až na 60 mld. Podle řady investorů se v tomto sektoru otevírá řada příležitostí.

Více informací [zde](#).



Komerční ordinace si na krizi nestěžují, protočí se u nich miliardy

V režimu plně soukromého podniku mimo veřejné zdravotní pojištění funguje v ČR více než osmina registrovaných ambulancí a 7 % poliklinik; celkem přes 4 tisíce zdravotnických zařízení. Byznys je to přitom značný. Lidé podle posledních údajů ČSÚ vydají ze svých kapes za ambulantní péči téměř 8,5 mld. Kč. V tom jsou ovšem i poplatky v běžných ambulancích a také péče o zuby, na kterou jde více než polovina plateb. Zatímco na veřejné nemocnice tvrdě dolehly předchozí roky ekonomické stagnace, čistě soukromá zařízení si nestěžují a řada z nich ročně zaznamenává desetiprocentní nárůsty klientely. Do soukromých klinik chodí čím dál mladší lidé, kteří jsou ochotni zaplatit za osobní přístup, kvalitnější a rychlejší služby.

Více informací [zde](#).

IT & INOVACE

E-Commerce Holding konsoliduje český on-line trh, na prodej je i Mall.cz

Skupina šestnácti internetových obchodů E-Commerce Holding s penězi od miliardářů Daniela Křetínského a Patrika Tkáče pokračuje v tažení tuzemským online světem. Nejnověji získal většinový podíl v eshopu Prodeti.cz a zajímá se i o převzetí

velkého eshopu s elektronikou CZC.cz. Na prodej je i jeden z největších on-line prodejců Mall.cz, kterého se chce hlavně kvůli nízké ziskovosti zbavit jihoafrický investor Naspers. Převrátit poměry na českém internetovém trhu by mohl příchod Amazonu na středoevropský trh. Sklady Amazonu v Česku zatím slouží jen pro západní Evropu. Samotná firma však říká, že pro ni není otázkou, zda jít s prodejem dále na Východ, ale kdy.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Polovina českých e-shopů nepřežije první rok

Zhruba polovina nově vznikajících internetových obchodů nepřežije první rok svého fungování. Celkem v Česku každý rok začne nabízet zboží nebo služby několik set nových e-shopů. Loni fungovalo v ČR kolem 37 200 internetových obchodů. „Dá se říci, že boom už je pravděpodobně za námi. E-shopy už nevznikají jako houby po dešti, protože situace na trhu se mění a konkurence je velká,“ uvedl produktový manažer služby Kup Najisto Martin Šuba. Hodnota zboží prodaného on-line dosáhne v ČR v 1. pololetí 35 mld. Kč, meziročně o 20,6 % více.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Světový trh pro internet věcí se do roku 2020 ztrojnásobí

Hodnota světového trhu pro internet věcí se do roku 2020 zvýší trojnásobně na 1,7 bilionu dolarů (skoro 42 bilionů korun). Ročně poroste tempem 16,9 %. Jako internet věcí se označuje připojování domácích spotřebičů a zařízení k internetu. Např. Google loni koupil výrobce chytrých termostátů a detektorů kouře Nest Labs. Samsung převzal americkou firmu SmartThings, výrobce softwaru, který pomáhá řídit vše od zámků od dveří po vypínače elektrického osvětlení.

Více informací [zde](#).

Nejlepší podnikatelský nápad roku? Létající dron s vlastním padákem

Malý bezpilotní letoun schopný dopravovat náklad nebo hlídat strategické budovy, vyvinutý společností Flydeo, zvítězil v soutěži Vodafone Nápad roku 2015. Dron, který má na rozdíl od konkurence dlouhý dolet, je vybaven padákem a bude vyráběn z českých dílů. Na druhém místě skončil nový typ projektoru pro video-mapping, na třetím kompaktní boty Skinners, které se dají jednoduše srolovat a dát do kapsy.

Více informací [zde](#).

ČR a Německo spolupracují ve vodíku

ČR a Německo navázaly oficiální spolupráci v oboru vodíkových technologií a palivových článků.

Informovala o tom Česká vodíková technologická platforma s tím, že tento krok přinese ČR přístup k pokročilým technologiím, spolupráci s německými firmami i investice z německého Národního inovačního programu.

Více informací [zde](#).

Ford představil chytré kolo

Výrobce automobilů Ford představil svoji řadu chytrých elektrokol. Ty cyklistovi pomáhají šlapat podle toho, jak moc se potí a jsou osazena senzory, které detekují zezadu se blížíci objekty. Dají se také rychle složit. Zajímavým doplňkem jsou vibrující gripy, které jezdce varují, pokud se blíží k většímu výmolu.

Více informací [zde](#).

Nokia se vrátí k mobilům, začne prodávat licence na jejich výrobu

Finská Nokia hodlá navrhovat mobilní telefony a poskytovat licence na jejich výrobu poté, co jí příští rok vyprší smluvní zákaz působit v oboru. Prohlásil to šéf podniku Rajeiv Suri. Sama firma telefony vyrábět nebude. Nokia loni dokončila prodej své divize mobilních telefonů do rukou Microsoftu.

Více informací [zde](#).

OBNOVITELNÉ ZDROJE

MPO podpoří pohon na elektřinu a CNG

Ministerstvo průmyslu dokončilo plán na využití alternativních paliv v Česku. Cílem jsou co nejnižší emise z dopravy. Budoucnost je podle ministerstva v elektřině a ve stlačeném zemním plynu CNG. Vozů na tyto pohony je však i kvůli nedostatku tankovacích míst málo. Počet stanic na dobíjení elektromobilů by podle plánu měl do roku 2020 stoupnout ze současných 240 na 1 300. Plnicích stanic na CNG by mělo místo nyníjších 80 být 310.

Zdroj: Lidové noviny.

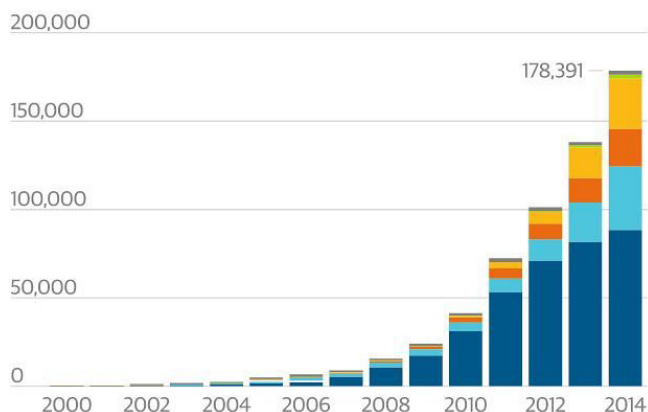
Světová fotovoltaika roste, do budoucna ji potáhnou malé a střední instalace

Instalovaná fotovoltaická kapacita ve světě vzrostla v loňském roce o téměř 40 GW na celkový instalovaný výkon 178 GW. To překonalo rekord z předchozího roku, kdy bylo instalováno 37 GW. Podle asociace SolarPower Europe bude evropská fotovoltaika v budoucnosti tažena zejména rozvojem malých a středních instalací, které budou vyrábět elektřinu pro vlastní spotřebu. Do konce dekády bude v Evropě instalováno až 140 GW výkonu ve fotovoltaice, což představuje silný růst proti současnosti (88 GW ročně).

Více informací [zde](#).

Globální instalovaná fotovoltaická kapacita

Europe | Asia Pacific | Americas | China | Middle East and Africa | Others



Zdroj: SolarPower Europe

Ceny střídačů dále klesají, nejvíce v Číně

Navzdory rostoucímu světovému fotovoltaickému trhu většina výrobců střídačů zaznamenává stále nižší tržby. Důvodem jsou klesající ceny střídačů, a to zejména v Číně, jejíž trh je největší na světě.

Více informací [zde](#).

Přílivové elektrárny – klíčový zdroj pro Evropu

Evropa zažívá pozvolný boom výroby elektřiny z přílivových elektráren. Na severu Skotska vzniká největší evropská přílivová elektrárna. Její celkový výkon bude po dokončení odpovídat pětině výkonu Temelína a bude dodávat ekologickou energii přibližně 175 tisícům domácností. Náklady na výrobu elektrické energie z přílivových elektráren budou sice z počátku vysoké, postupně by ale měly klesat.

Více informací [zde](#).

Autobus na kravský hnůj: rychle a čistě

Městský autobus poháněný spalovacím motorem na biometan vyrobený z kravského hnoje, který je provozován v britském Readingu, dosáhl na testovacím okruhu rekordní rychlosti 123 km/h. Cílem bylo ukázat možnosti biopohonu pro městskou dopravu a zbavit ho „nálepky něčeho špinavého, páchnoucího a pomalého“. Technologie jsou podle výrobce „moderní, rychlé a inovativní“.

Více informací [zde](#).



ODPADY

Ročně se vyhodí plasty za pět miliard

Podle generálního ředitele odpadové společnosti SITA Zdeňka Horsáka má Česko příliš nízké poplatky za skládkování, takže chybí motivace využívat odpadní suroviny jinak. Na skládkách podle něj končí 9,6 mil. tun odpadu ročně, navíc tam leží suroviny pro plastikařský průmysl za 5 mld. Kč.

Více informací [zde](#).

ODVĚTOVÉ TRENDY

České vodárny chtějí hospodařit samy

Dvě miliardy korun ročně přitečou podle MF Dnes zahraničním vlastníkům provozovatelů z českých vodovodů a kanalizací. Jsou to peníze, které zaplatí lidé a firmy na vodném a stočném a které potom končí jako dividendy v zahraničí. Velká města chtějí této praxi zabránit a hodlají vrátit vodovodní síť do svých rukou. Někde jim v tom však brání dlouhodobé smlouvy. Například Praha má smlouvu s Veolii do roku 2028. Na severu Čech ale končí již v roce 2020 a tamní města zvažují, že by po skončení stávající smlouvy vzaly provoz infrastruktury do svých rukou.

Více informací [zde](#).

Česko je světovou velmocí v mikroskopech. Stojí za třetinou celkové produkce

Česko se stalo velmocí ve výrobě elektronových mikroskopů. Trojice výrobních závodů sídlících v Brně má na svědomí necelou třetinu světové produkce elektronových "očí". A dominance Česka se může ještě zvýšit. Nedávno totiž v jihomoravské metropoli vyrostla zřejmě největší továrna na výrobu elektronových mikroskopů na světě. Společnost FEI do ní investovala 700 milionů a hodlá tady dál navyšovat objem produkce. „Brno je pro nás klíčové kvůli své strategické poloze a dostatku kvalifikované pracovní síly,” uvádí Jiří Očadlík, generální ředitel FEI Czech Republic. FEI s dalšími dvěma českými výrobci Tescan a DeLong dosahují obrátu 12 mld. Kč. Drtivá většina tuzemské produkce jde na vývoz – atraktivním trhem se stala nedávno Čína, stálicemi zůstávají USA a západní Evropa. Slibně se rozvíjí také brazilský trh.

Více informací [zde](#).

České lázně otevírají sezonu s optimismem

Po letech půstu by českým lázním mělo díky nové úhradové vyhlášce letos přibýt až 20 % českých klientů, očekává se i růst podílu hostů z Německa.

Naopak se nejspíš nezastaví pokles klientů z Ruska. Tuzemskou třicítku lázní navštíví ročně 360 tisíc hostů.

Zdroj: E15.

Čtvrtina evropských firem plánuje v Číně propouštět

Čínský ekonomický růst zpomaluje. Až čtvrtina evropských investorů v Číně kvůli tomu plánuje propouštět. Vyplývá to z průzkumu uskutečněného Evropskou obchodní komorou v Číně. Podle komory se zdá, že hospodářský přechod Číny na větší domácí spotřebu a nové technologie je obtížný.

Více informací [zde](#).

STAVEBNICTVÍ

Obchodní centra se vrací do srdcí měst

Nové projekty obchodních center vznikají v ČR na dopravních uzlech či u nádraží. Naopak centra na okrajích měst musí nabídnout doplňkové služby, aby přežila. Zapasovat rozsáhlé obchodní centrum do historické zástavby či kus od kolejiště se mnohým může jevit nemyslitelné, podle expertů je to ale trend.

Více informací [zde](#).

Poptávka po bytech i průmyslových nemovitostech stoupá

Největší developeři plánují, že zdrazí nabízené byty. Letos by cena mohla vzrůst průměrně o 2,3 %, za rok o další 2,2 %. Vyplývá to nejnovější studie společnosti CEEC Research. Ceny vzhůru potáhne zvyšující se poptávka v Praze i v regionech. Poptávka ale stoupá i v případě výrobních hal, logistických center a dalších průmyslových prostor – jen letos podle odhadů o 5,9 %. Růst zájmu v průměru o 4,3 % má pokračovat i v příštím roce. Developeři tohoto trendu hodlají využít, plánují zdrazení nájmu průměrně o 1,5 %.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Číně bude stavět "aeroměsta"

Čínská vláda plánuje postavit v příštích letech zhruba desítku obřích měst, jejichž ekonomickými centry mají být letiště. Cílem je zastavit zvětšování měst na pobřeží Číny a zastavit příliv lidí z venkova do měst. První letištní zónou je speciální ekonomická zóna Čeng-čou, známá pod zkratkou ZAEZ. Důvodem je také to, že ve městech ve vnitrozemí jsou mzdy nižší, a tak by jejich růst dovolil Číně zůstat stále výrobcem levného zboží. Problém je ovšem v tom, že výrobci dávají přednost pobřeží kvůli dopravě po moři. To má nyní vyřešit doprava vzduchem.

Více informací [zde](#).

STROJÍRENSTVÍ

Strojírenské výrobky se budou nabízet jako služby

Šéf a hlavní vlastník strojírenské skupiny Vítkovice Machinery Group Jan Světlík vidí budoucí příležitosti v oboru jednak v exportu, jehož podíl na tržbách po konci velkých zakázek pro elektrárny Tušimice a Pruněrov vzroste z dosavadních 70 % na 90 %, a jednak ve službách. „Už nyní nabízíme také služby a jsem přesvědčený, že strojírenské výrobky budeme muset stále více dělat s doprovodnými službami, nebo prodávat přímo jako službu. Třeba budeme pronajímat jednotlivá zařízení, za 10 let si je odvezeme a namontujeme další,“ říká Světlík.

Více informací [zde](#).

Škoda Electric se snaží prorazit na indický trh

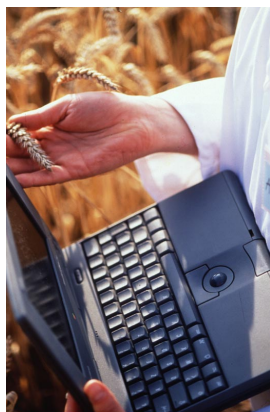
Plzeňská Škoda Electric se v Indii přihlásila do tendru na dodávky pohonů pro elektrické lokomotivy. Případný úspěch v soutěži by ji mohl otevřít cestu na perspektivní trh, který díky obřím investicím indické vlády láká strojírenské hráče z celého světa. Nová indická vláda schválila plán investovat během 5 let do železnice 137 mld. dolarů. Zároveň ale také prosazuje politiku Make in India (vyrobeno v Indii), jejímž cílem je vytvořit 100 mil. pracovních míst v průmyslu. „Tedy každý, kdo bude chtít dlouhodobě dodávat své produkty v rozumných objemech Indickým drahám, bude muset investovat a vyrábět v Indii, případně transferovat technologii místnímu partnerovi,“ vysvětlil šéf Škody Electric Jaromír Šilhánek, který si ale není jistý, zda indické podniky (na rozdíl od Číny) opravdu stojí o poslední technologie, a ne o nejlepší cenu.

Více informací [zde](#).

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Revoluce v zemědělství: senzory, cloud, data

Japonsko zažívá odliv lidí z venkova do velkých měst, kvůli čemuž upadá tamní zemědělství. Místo zavádění dotací vsází na moderní technologie. Rozjíždějí se tak projekty, které mohou způsobit revoluci v zemědělství. Např. výrobce saké Asahi Shuzo začal spolupracovat s Fujitsu. Výsledkem je osázení rýžových polí chytrými senzory, které každý den



získávají různá data jako vlhkost vzduchu, obsah CO₂, nasycenost půdy, teplotu, intenzitu slunečního záření apod. Informace jsou odesílány do centrálního cloudu, kde se kombinují s dalšími zdroji dat, třeba aktuálním počasím a předpověďmi. Farmáři u sebe nosí neustále tablety a okamžitě vidí, co se kde děje a co je třeba změnit. Technologie se hojně využívají zejména ve sklenících, kde je možné automaticky řídit ventilační systémy, zavlažování, stínění, dávkování hnojiva a využít roboty. Pěstitelů hlásí po zavedení chytrých systémů pokles lidské práce o 30 % a nárůst produkce o stejnou hodnotu. Samotné pěstování za pomoci chytrých technologií je ale jen začátek. Jakmile se data dostanou do cloudu, je možné začít pracovat na dalších systémech celého dodavatelského řetězce. Na databázi informací o jídle se napojí dodavatelé a na konci řetězce uživatelé se svými chytrými telefony, troubami, ledničkami či aplikacemi a také restaurace.

Více informací [zde](#).

Zákon o tržní síle budí rozepře: podle řetězců hrozí růst cen a dovoz ze zahraničí

Navrženou úpravu zákona o významné tržní síle, která má podle navrhovatelů zrovnoprávnit vztahy mezi dodavateli a obchodníky, podporují Agrární i Potravinářská komora. Řetězce naopak tvrdí, že norma znemožní vyjednávání a povede ke zdražení, odchodům z trhu a poklesu podílu českých výrobků v obchodech. Obchodníci totiž budou moci dostat pokutu až 10 % z obrátu, díky čemuž nebudou chtít vyjednávat s českými zemědělci. Z návrhu navíc vypadla úprava významné tržní síly u dodavatelů.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Farmářským prodejnám se daří, dvě největší sítě utrží půl miliardy

Sítě farmářských prodejen Sklizeno, Náš grunt a Farmářský obchod dosáhnou letos stamilionové tržby. Sklizeno z roku 2013 na 2014 zdvojnásobilo tržby na 150 milionů. Letos chce utržit 250 milionů. Momentálně má 15 obchodů a dalších 6-7 otevře letos. I Náš Grunt vyskočil s předloňských 90 na 150 mil. a chce otevřít 7 prodejen ke stávajícím 29. Farmářský obchod je zatím malou sítí, provozuje 3 obchody v Plzni a Klatovech. Kromě toho v Česku fungují desítky jednotlivých farmářských prodejen, farmáři také prodávají svoje produkty přímo ze dvora. Do budoucna sázejí farmářské řetězce na nové frančizy nebo rozvoj eshopů.

Více informací [zde](#).

ZAOSTŘENO: AUTOMOTIVE – ČESKÉ REKORDNÍ VÝSLEDKY A BUDOUCNOST

Boom českého autoprůmyslu nekončí, rekordní by mohl být i letošní rok

Automobilky a jejich dodavatelé loni v Česku zvýšili tržby o téměř 15 % na rekordních 991 mld. Kč. Export vzrostl podobným tempem na 845 mld. Kč. Dodavatelé se na tržbách sektoru podíleli 44 %, zároveň měli dvoupětinový podíl na exportu a zaměstnávali více než 2/3 lidí v odvětví. Oznámilo to Sdružení automobilového průmyslu. Letošní vývoj v Evropě, kam směřuje 83 % exportu, podle prezidenta sdružení Martina Jahna naznačuje, že produkce aut v ČR bude opět rekordní a rekord čeká i ve výrobě dílů. Podle Jahna je Evropa na začátku konjunktury. Jak dlouho potrvá, bude záležet na trvání sankcí v Rusku, situaci na Ukrajině, cenách ropy a vývoji směnných kurzů. Nasvědčuje tomu i představení nových modelů všemi třemi automobilkami a zrychlení výroby v nošovické továrně Hyundai z 60 na 66 vozů za hodinu. Daří se i kopřivnické Tatře, která letos plánuje prodat přes 1 000 aut a sází na vojenské speciály i brněnskému Zetoru, jenž se loni stal jedničkou na českém trhu a chystá novou řadu traktorů Crystal o silném výkonu 160 koní. Naopak problémy mohou mít dealeri Škodovky, jichž může až desetina z 200 skončit. Důvodem je, že nebudou schopni financovat přestavbu svých showroomů podle nového firemního designu. Více informací [zde](#), [zde](#), [zde](#) a [zde](#).

Automobilový průmysl v ČR (2014)

Produkce: 991 mld. Kč Nárůst: 14,7 %		Export: 845 mld. Kč Nárůst: 15,2 %	
Podíl na průmyslové produkci ČR:	24,7 %	Podíl na tvorbě HDP v ČR (odhad):	cca 7,4 %
Průměrná mzda		Počet zaměstnanců	
31 515 Kč		155 550 osob	
Nárůst: 2,7 %			

Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu

Dodavatelé automobilek chystají v Česku expanzi, výhodou je slabá koruna i zdražující Čína

Pro příklad: německá společnost INA hodlá do rozšíření výroby v Lanškrouně investovat 2,5 mld. Kč, jihokorejský výrobce pneumatik Nexen Tire plánuje utratit v Žatci 23 mld. Kč. V Rožnově pod Radhoštěm a Kopřivnici rozšíří své prostory firma Brose a v Mošnově postaví závod výrobce reflektorů Hyundai Mobis. Ambice CzechInvestu na přilákání nových investic jsou ale ještě větší: „Vím o deseti firmách, které chtějí v Česku zdvojnásobit objem výroby,“ říká Pavel Juříček, viceprezident Svazu automobilového průmyslu. Pro investory je výhodou vyšší konkurenceschopnost Evropy proti zbytku světa, ale i slabá koruna a kurz eura k dolaru. Navíc kvůli rychlému růstu nákladů v Číně a Severní Americe klesá snaha evropských výrobců přesouvat kapacity mimo Evropu. Výhody mají hlavně lokality s referencemi, tedy místa, kde už nějaký investor funguje. Více informací [zde](#).

7 trendů v autoprůmyslu podle Goldman Sachs, které změni odvětví

Analytici banky Goldman Sachs identifikovali 7 změn, které mohou ze základů proměnit automobilový průmysl. Mezi ně patří: pokračující zlepšování pohonů a nástup elektromobilů, které budou za 10 let tvořit čtvrtinu světových automobilových tržeb. Dále to bude pokles vypouštěných hodnot CO₂ a razantní snížení váhy vozidel, do čehož promluví i 3D tiskárny – prototyp auta Blade již byl „vytisknut“. 3D tiskárny spolu s elektromobilitou rovněž přitáhnou do odvětví nové (i menší) hráče, na druhou stranu díky tlakům na pokles vypouštěného CO₂ a dalším regulatorním (bezpečnostním) nákladům bude docházet k dalšímu růstu velkých automobilek. Razantní změnu přinesou také autonomní samoříditelné vozy (nové BMW 7 už dnes umí samo zajet do garáže, Google testuje v Kalifornii malé automobily s plně automatizovaným řízením bez volantu). V neposlední řadě bude docházet k růstu konektivity, což umožní sdílení aut mezi lidmi, a k pokračujícímu přesunu hlavních trhů do rozvojových zemí – Číny a Indie. Více informací [zde](#), [zde](#), [zde](#) a [zde](#).

Šéf Fiatu: Světový autoprůmysl čeká brzy velká fúze

Do tří let se ve světovém automobilovém průmyslu uskuteční další velká fúze. Prohlásil to šéf italsko-americké automobilky Fiat Chrysler Sergio Marchionne. Neupřesnil, zda takové spojení bude zahrnovat i jeho skupinu. Šéf německé automobilky Opel Karl-Thomas Neumann, která patří do americké skupiny General Motors, spojení s Fiatem vyloučil, uznal ale, že automobilový průmysl potřebuje konsolidaci. „V principu má Marchionne pravdu, v automobilovém průmyslu se vyvíjejí desetkrát tytéž věci,“ řekl Neumann. Více informací [zde](#).