

TRENDOVNÍK

Měsíčník trendových událostí
v perspektivních sektorech



KNOWLEDGE CENTRE
Erste Corporate Banking

Česká spořitelna, a.s.
Budějovická 1518/13a,b
140 00 Praha 4
tel.: +420 956 718 012
fax: +420 224 641 301
EU_office@csas.cz
<http://www.csas.cz/eu>

Jan Jedlička
+420 956 718 014
jjedlicka@csas.cz

Max Wandler
+420 956 714 291
mwandler@csas.cz

Radek Novák
+420 956 718 015
radeknovak@csas.cz

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Elektromobilita	3
Energetika	4
Farmacie	5
Inovace, IT a Trendy	6
Obnovitelné zdroje	7
Odpady	8
Stavebnictví	8
Strojírenství	9
Zemědělství	9
Zaostřeno: Pohon na CNG	10

AEROSPACE

Aero Vodochody usiluje o zakázku v Thajsku

Vzdušné síly Thajska hodlají vyřadit čtyři české cvičné letouny L-39 Albatros, které používají tři desítky let, a místo nich plánují koupit nové stroje. Zajímavou zakázku v hodnotě 2,5 mld. Kč má v hledáčku i tuzemský výrobce vojenských letadel Aero Vodochody, od něhož pocházejí dosluhující L-39.

Více informací [zde](#).

Pardubická ERA dodá letištní systémy do Soulu

Pardubická společnost ERA vyhrála zakázku na dodání systému letového provozu v jihokorejském Soulu. Smluvní projekt dokončí v roce 2017. Mezinárodní letiště Incheon je největší letiště v Jižní Koreji a jedno z největších na světě. Společnost ERA patří od roku 2011 skupině Omnipol. Vyrábí radiolokátory a další radarovou techniku pro civilní a armádní sektor. Zařízení už dodala do 50 zemí.

Více informací [zde](#).

AUTOMOTIVE

Výroba aut v ČR letos dosáhne 1,2 mil. kusů

Prezident Sdružení automobilového průmyslu Martin Jahn uvedl, že výroba vozidel v roce 2014 dosáhne rekordní výše 1,2 mil. kusů. Sdružení předpokládá, že

návazně na rostoucí výrobu a prodeje vozidel v ČR a Evropě si stejně dobře povedou i tuzemští dodavatelé dílů. Podíl autoprůmyslu na průmyslové produkci a exportu ČR ve výši přes 20 % bude podle Jahn zachován i v roce 2014.

Více informací [zde](#).

Škoda poprvé vyrobila za rok milion vozů

Škoda Auto poprvé ve své 119leté historii vyrobila v jednom kalendářním roce více než milion vozů. Vůz s pořadovým číslem jeden milion sjel z výrobní linky v závodě v Mladé Boleslavi 10. prosince. Předseda představenstva Winfried Vahland uvedl, že pro značku je to milník, ale zároveň neusíná na vavřínech. Škoda bude dle jeho slov pokračovat v růstu. Základem má být největší modelová ofenzíva v historii Škody.

Více informací [zde](#).



Zdroj: www.skoda-auto.com

Nová řada Škody je bezpečná jako nikdy

Všech sedm modelových řad značky Škoda dosáhlo při uvedení na trh nejlepšího pětihvězdičkového výsledku v hodnocení bezpečnosti Euro NCAP. Naposledy byla pěti hvězdami vyznamenána nová Škoda Fabia, která nabízí systém Front Assistant s integrovanou funkcí nouzového brzdění City. Mezi další bezpečnostní vybavení patří multikolizní brzda, funkce rozpoznání únavy řidiče, omezovač rychlosti, asistent rozjezdu do kopce či elektronická kontrola tlaku pneumatik.

Více informací [zde](#).

Mitas otestuje v pneumatikách kaučuk z pampelišek

Gumárenská společnost Mitas plánuje zkoušky prvních pneumatiky vyrobené ze zemědělských plodin. Kaučuk z kaučukovníku doplní v gumárenské směsi pro výrobu zemědělských pláštěv kaučuk z kazašské pampelišky. Firma chce vyrobit prototyp pneumatiky z pampeliškového kaučuku během příštího roku.

Více informací [zde](#).

BMW představí vůz s automatickým řízením

Skupina BMW představí na lednovém veletrhu spotřební elektroniky v Las Vegas automobil vybavený systémy, které eliminují rizika vzniku nehod. Základ pro systém 360stupňové ochrany před nehodami spočívá v určení polohy a rozpoznávání okolí vozu. Výzkumným vozem je BMW i3, vybavený čtveřicí laserových skenerů, které jsou schopné rozpoznávat mj. i sloupy v parkovacích domech.

Více informací [zde](#).

Audi investuje 24 miliard eur

Výrobce luxusních automobilů Audi z koncernu VW plánuje v letech 2015 až 2019 investovat rekordních 24 mld. eur (667 mld. Kč). 70 procent výdajů půjde na vývoj nových modelů a technologií, jako jsou hybridní nabíjecí (plug-in) automobily. Firma pracuje i na plně elektronických vozech, aby dohnala konkurenty BMW a americkou Tesla Motors.

Více informací [zde](#).

Čínskou produkci aut brzdí vládní nařízení

Čínské automobilky vlastněné státem začínají podle LN pociťovat negativní dopady nařízení povinného spojení zahraničních automobilek s místními. Kritici upozorňují na to, že si čínští výrobci zvykli na zisky z joint venture podniků a ztratili chuť pracovat na budování značky. Čínské automobilky nevydělávají,

nejsou totiž schopné vyrovnat se zahraniční konkurenci, která je vytlačuje z domácího trhu.

Zdroj: Lidové noviny.

ELEKTROMOBILITA

Robertson z BMW: Převládnu auta bez emisí

Člen představenstva BMW Ian Robertson v rozhovoru pro MF Dnes uvedl, že automobilový průmysl čekají velké změny. Éra vozidel se spalovacími motory podle něj spěje ke konci a brzy budou po silnicích jezdit jen auta bez emisí a elektromobily. K jejich nástupu prý přispěje rozšiřování měst a vyhlášky bojující za čistý vzduch. Ke koupi by pak lidi mohla motivovat možnost nabíjení zdarma, například v pouličních lampách. Rovněž očekává, že vlastnit auto už nebude tak lákavé jako dřív a že se rozšíří i koncepty sdílení aut.

Zdroj: MF Dnes.

Studie: Elektromobily se v ČR prosadí až kolem roku 2020

Podle studie Roland Berger se bez podpory státu prodá v tuzemsku v roce 2020 zhruba šest až sedm tisíc elektromobilů, což představuje asi 3 % celkového trhu a zpoždění několika let proti zemím západní Evropy. Tam se tento podíl očekává na úrovni 5-10 %. Studie dodává, že dlouhodobě se elektromobily na prodejích nových vozidel budou v ČR podílet zhruba 20 %, tedy mnohem méně, než se ještě v minulých letech předpokládalo.

Více informací [zde](#).

Německo rozšíří síť nabíjecích stanic

Německá vláda chce do konce desetiletí dostat na německé silnice milion vozidel poháněných elektrickými bateriemi. Plánuje proto podpořit rozvoj sítě nabíjecích stanic pro elektromobily. Těch bylo na konci listopadu registrováno 630. V Německu se nyní nachází jen stovka rychlonabíjecích míst pro elektrické vozy, kde je možné nabít baterie do jedné hodiny.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Majitelé modelu Nissan LEAF ušetřili přes 180 mil. kg emisí CO2

Společnost Nissan uvedla, že majitelé jejího 100% elektromobilu LEAF v rámci systému telematiky CarWings ujeli dohromady po celém světě 1 miliardu kilometrů. Ušetřili tím více než 180 milionů kilogramů emisí CO2. Celosvětově bylo dosud prodáno přes 147 tisíc vozů Nissan LEAF.

Více informací [zde](#).

ENERGETIKA

Tripartita: Prioritou Česka by měl být rozvoj jaderné energetiky

Shodli se na tom zástupci zaměstnavatelů i odborů. Prezident Svazu průmyslu a dopravy Jaroslav Hanák k tomu uvedl, že dostavba jaderných bloků a rozvodové sítě je velkou příležitostí pro český průmysl. Předseda Českomoravské konfederace odborových svazů Josef Středula doplnil, že investice do energetiky a podíl českých firem na jejich realizaci jsou důležité pro to, aby ČR zůstala průmyslovou zemí. Více informací [zde](#).

Likvidace reaktorů se prodraží

Ještě před 6 lety ČEZ podle HN předpokládal, že zrušení čtyř reaktorů Jaderné elektrárny Dukovany vyjde na 17 mld. Kč. Dnes čeká o 30 % více. Již nyní musí ze zákona odkládat peníze na budoucí likvidaci reaktorů, a to 400 mil. Kč ročně. Podle deníku se odhaduje, že náklady se vyšplhají až na 60 % toho, co stálo vybudování bloků.

Více informací [zde](#).

Náklady na hlubinné úložiště jádra mají být 111 miliard korun

Vyplývá to z návrhu koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem, který 15. 12. schválila vláda. Většina obcí, kde by mohlo úložiště být, ale s projektem nesouhlasí. Hlubinné úložiště by v Česku mělo fungovat od roku 2065, jeho stavba potrvá 15 let.

Více informací [zde](#).



Jaderná elektrárna

Švýcarsko i Švédsko opouští jádro

Švýcarská vláda rozhodla, že žádný ze stávajících pěti jaderných bloků, které vyrábí 40 % švýcarské elektřiny, nebude po skončení své životnosti nahrazen novými.

Znamená to, že v roce 2035 nebude ve Švýcarsku v provozu žádný jaderný blok. Také švédská vláda oznámila, že odmítá jadernou i uhelnou expanzi největší místní energetické firmy Vattenfall. Podle premiéra Löfvena dosáhne země časem 100% výroby energie obnovitelnými zdroji. Na druhou stranu podle Mezinárodní energetické agentury světová jaderná kapacita vzroste do roku 2040 o 60 %. Největší nárůst očekává Čína, následuje Indie, Korea a Rusko.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Německo je v polovině transformačního procesu, emise CO₂ zatím rostou

Uvedl to státní tajemník ministerstva životního prostředí Jochen Flasbarth s tím, že důsledkem nedokončené transformace energetiky, kdy v zemi vedle sebe funguje starý systém založený na uhelných a jaderných elektrárnách a nový systém, v němž hlavní roli hraje výroba elektřiny ze slunce a větru, jsou rostoucí emise CO₂. Do budoucna je podle něj třeba přizpůsobit energetický systém země potřebám obnovitelných zdrojů. Ze současných 27 % by jejich podíl měl do roku 2025 vzrůst na 45 % a v roce 2035 by měl dosáhnout 60 %.

Více informací [zde](#).

Beneš: Energetika je na prahu totální obměny

Energetika je na prahu totální obměny, podobně jako telekomunikace, když přešly od klasického telefonu ke smartphonu. Uvedl to generální ředitel společnosti ČEZ Daniel Beneš s tím, že ČEZ se sice dělit nebude, ale do budoucna bude stát na dvou pilířích. Jedním je uhelná a jaderná energetika, druhým obnovitelné zdroje a decentralizované systémy. Beneš také řekl, že Jaderná elektrárna Dukovany bude v příštích letech hlavním motorem zisku společnosti.

Zdroj: MF Dnes.

Šéf E.ON: Obchodní model energetiky se dramaticky změnil, firma se rozdělí

Podle výkonného ředitele německého energetického koncernu E.ON Johannes Teysse nemůže stávající obchodní model společnosti adekvátně reagovat na nové výzvy. Globální energetické trhy se podle něj "dramaticky změnil". I proto se chystá rozdělení společnosti. Aktivita, které jsou spojeny s konvenční výrobou elektřiny, budou převedeny do nově založené firmy. V ní si E.ON ponechá menšinový podíl a zbytek nabídne na burze. Samotná společnost se pak bude plně soustředit na obnovitelné zdroje, distribuční sítě a chytrá řešení pro zákazníky. Podle českého šéfa E.ON Michaela Fehna je budoucností

evropské energetiky decentralizace, malé zdroje a snaha udržet si zákazníky. Velké elektrárny podle něj už skoro nikdo nechce.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

EPH chce koupit elektrárny E.ON v Itálii

Český Energetický a průmyslový holding nabídl, že odkoupí pět plynových a jednu tepelnou elektrárnu o celkovém výkonu 3 500 MW, které v Itálii vlastní a chce prodat německý energetický gigant E.ON.

Více informací [zde](#).

Birol: Evropa bude mít nejdražší energii

Hlavní ekonom Mezinárodní agentury pro energii Fatih Birol deníku E15 řekl, že Evropa se stane oblastí s nejdražší energií v celosvětovém měřítku. Může za to odklon od jaderné energetiky v některých státech nebo podpora obnovitelných zdrojů. Birol dodal, že Evropa platí vysoké ceny za energie, protože mj. nedovolí těžbu některých domácích surovin. Nejvíce to dle něj poškodí těžký průmysl, výrobu hliníku, skla, petrochemii nebo ocelářství.

Více informací [zde](#).

ČPS: Národní akční plán energetické účinnosti se týká také domácností

Vláda schválila Národní akční plán energetické účinnosti. Český závazek úspor energie do roku 2020, který vyplývá z evropské směrnice o energetické účinnosti, byl vyčíslen na 48 PJ. Týká se i domácností, které mají na energiích uspořit během příštích 6 let 29 %. To znamená i výměnu starých neekologických a energeticky málo účinných kotlů. Podle Českého plynárenského svazu by nejméně 400 tisíc domácností spalujících uhlí mělo být do roku 2020 převedeno na jiná paliva, převážně na zemní plyn. Tím se ČR vyhne překračování emisních limitů. Většina kotlů na tuhá paliva musí být vyměněna do roku 2022 rovněž kvůli novele zákona o ochraně ovzduší.

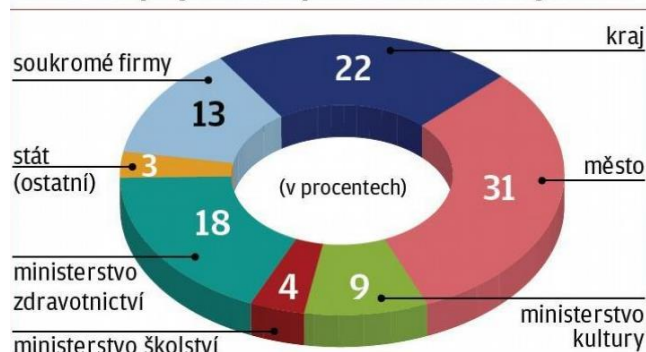
Více informací [zde](#).

Trh s energetickými službami čeká pětimiliardový růst, zájem má ČEZ

Metodou EPC (Energy Performance Contracting), kdy investice do úsporných technologií zaplatí poskytovatel energetických služeb se zárukou a nechá si je splácet z dosažených úspor v nákladech za energii, se v ČR od roku 1994 provedla úsporná opatření ve více než 800 objektech za téměř 2,5 mld. Kč. To jsou peníze, které majitelé objektů nemuseli vytáhnout ze svých investičních rozpočtů, ale spláceli je v rámci provozních nákladů. Asociace poskytovatelů

energetických služeb odhaduje, že v příštích letech by se EPC dalo použít u dalších 1 400 objektů. Investice by se mohly vyšplhat na 4,5 mld. Kč.

Rozdělení projektů EPC podle vlastnictví objektu



Zdroj: E15

Nového trendu se chytil i ČEZ se svou dcerou ČEZ ESCO, která bude energetické služby nabízet firmám a veřejnému sektoru. „Budeme projekty připravovat a řídit a integrovat dodávky dílčích technologií. Tlak na úspory energií vytvoří pro tyto služby větší trh,“ věří Pavel Cyrani, ředitel pro strategii a obchod ČEZ. I proto ČEZ ovládl pardubickou firmu EVČ, která staví a projektuje energetické objekty a zabývá se EPC.

Více informací [zde](#).

Dalkia změní název na Veolia Energie

Energetická společnost Dalkia ČR schválila úpravu stanov, v jejímž rámci od 1. ledna 2015 změní svůj obchodní název na Veolia Energie ČR.

Více informací [zde](#).

FARMACIE

Světoví výrobci léků nabírají v ČR stovky lidí

Z Česka se začíná stávat centrum výzkumu, který propojuje farmacii a informační technologie. Jen letos zde otevřely IT centra dvě velké korporace - švýcarský Novartis a americký Merck Sharp & Dohme. Ten pro své globální IT centrum chtěl původně v ČR přijmout 50 až 80 lidí. Nakonec najal dvakrát tolik s cílem zvýšit jejich počet na 500. Novartis původně ve svém IT centru zaměstnával 150 lidí, rozhodl se však jejich počet zdvojnásobit. Práce s velkými objemy dat, které pocházejí jak z klinických výzkumů, tak z veřejných registrů či odjinud, patří aktuálně k nejnámějším trendům ve farmacii a biotechnologii.

Více informací [zde](#).

Celosvětové výdaje na léky rostou

Svět v současné době utrácí za léky 1,06 bilionu dolarů ročně. Oproti roku 2013 výdaje na léčivé

přípravky po celém světě stouply o 7 % a do čtyř let by se útrata za léky měla vyšplhat na 1,3 bilionu dolarů ročně. Uvedl to institut IMS Health s tím, že útraty za léky se budou v následujících letech zvyšovat, a to především kvůli vyšším cenám průlomových terapií.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Farmaceutické společnosti cílí na vývoj léků proti superbakteriím

Farmaceutická společnost Merck oznámila, že za 8,4 mld. dolarů koupí společnost Cubist Pharmaceuticals, která vyvíjí léky proti tzv. superbakteriím, odolným vůči běžným antibiotikům. Na vývoj nových antibiotik se zaměřuje i britský koncern AstraZeneca. Jen v USA onemocní podobnými infekcemi každý rok přes dva miliony lidí a nejméně 23 tisíc na ně zemře.

Více informací [zde](#).

Contipro zkoumá nanovlákná pro tkáňové inženýrství

Východočeská společnost Contipro Pharma vyvíjí z roztoku kyseliny hyaluronové nanovlákná, která na sebe dokážou vázat antibiotika či léky zastavující krvácení. Využití je lze podle majitele firmy Vladimíra Velebného také v tkáňovém inženýrství. Ve výrobě kyseliny hyaluronové nemá Contipro v Evropě silnějšího konkurenta, drží asi 60 % trhu. I proto plánuje v příštím roce investice za 200 milionů korun do výstavby nové haly pro výzkum a výrobu právě kyseliny hyaluronové.

Více informací [zde](#).

INOVACE, IT A TRENDY

Vizionáři 2014: 3D pero, český čmelák, či lůžko pro obézní

Sdružení CzechInno vyhlásilo vítěze projektu Vizionáři 2014. Ocenění za inovativní potenciál získalo osm subjektů, např. společnost 3Dsimo za 3D pero, HEDVIGA GROUP za technologii pomalého termického rozkladu, PROMA REHA za bariatrické lůžko či společnost Zemědělský výzkum za vyšlechtění Českého čmeláka.

Více informací [zde](#).

Internet věcí se bude týkat všeho

Stále výraznějším fenoménem v IT oblasti se stává tzv. internet věcí. Předměty, které denně používáme, se vybaví čipem, připojí k internetu a nechají, ať se o nás starají. Např. ve městech inteligentní čidla pohlídají kvalitu ovzduší, plynulost dopravy nebo zaplnění

parkovacích ploch. V domácnostech zase sníží spotřebu energií. Podle odhadů je nyní na světě přes 15 miliard zařízení napojených na internet. Jejich počet vzrostl za posledních pět let třístokrát. V roce 2020 jich bude už 26 miliard. Rozmach těchto technologií klade obrovské nároky na datacentra a jejich infrastrukturu. Společnost Gartner odhaduje, že analýza a využití sesbíraných dat by mohly generovat dodatečné tržby až 300 mld. dolarů.

Více informací [zde](#).

Na rychlý internet půjde 14 miliard

Vláda schválila akční plán pro podporu informačních a komunikačních technologií, jehož součástí je vyčlenění 14 mld. Kč z evropských fondů na budování rychlého internetu. Cílem do roku 2020 je, aby každý občan měl přístup k internetu o rychlosti minimálně 30 Mb/s a každý druhý k 100 Mb/s. Vláda podpoří také rozvoj tzv. sdílených služeb, kdy firmy s cílem zvýšit efektivitu a efektivnost sdílejí různé funkce (např. finance, účetnictví, IT, zákaznickou podporu apod.).

Více informací [zde](#).

Operátoři pokryli D1 rychlým internetem

Operátor O2 uvedl, že dokončil pokrytí dálnice D1 mezi Prahou a Brnem vysokorychlostním internetem LTE. Dle ředitele divize rezidentních zákazníků Jindřicha Fremutha je tak možné sledovat filmy či televizi online bez přerušení po celou dobu cesty. Konkurenční Vodafone uvádí, že sítě LTE pokrývá 95 % dálnice D1 v úseku Praha – Brno a 90 % trasy Praha – Ostrava. Pokud operátoři nesplní povinnost pokrývat Česko novými sítěmi LTE, může jim Český telekomunikační úřad odebrat nakoupené frekvence. T-Mobile a O2 staví nové sítě společně, kvůli čemuž si na ně stěžoval Vodafone u antimonopolního úřadu a obrátil se i na Evropskou komisi.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Merkelová: Německo nesmí promeškat digitální revoluci

Německo nesmí promeškat digitální revoluci a připravit se o možnosti hospodářského rozvoje, které moderní technologie přináší. Na sjezdu své CDU to řekla německá kancléřka Angela Merkelová. Podle ní může digitalizace hospodářství přinést víc pracovních míst, než kolik jich ohrozí.

Více informací [zde](#).

Myčka nádobí ušetří až 110 litrů vody denně

Nejúspornějším domácím spotřebičem jsou myčky. V programu Eco spotřebují na 1 mycí cyklus 10 litrů

vody a přibližně 1 kilowatthodinu elektřiny. Při mytí nádobí v napuštěném dřezu spotřebuje uživatel o 5 až 15 litrů vody více, při mytí pod proudem tekoucí vody proteče během 5 vteřin přibližně 1 litr vody.

Více informací [zde](#).

Nábytkářské firmy startují expanzi

Německá společnost Sconto Nábytek hodlá zvětšit svoji prodejnu na pražském Černém Mostě téměř na dvojnásobek. Rakouský řetězec XXXLutz zase plánuje pobočku v Brně. Švédská IKEA, se zhruba čtvrtinovým podílem lídr tuzemského trhu, chce svoji pozici upevňovat. Firma již dříve sdělila, že kromě další lokality v metropoli hledá místo i v Plzni a Hradci Králové. Očekávanou událostí na trhu je také spuštění e-shopu IKEA. Chce ho spustit do dvou let. Lze očekávat, že on-line prodeje budou zavádět i další řetězce, což zvýší nároky na skladování a logistiku.

Více informací [zde](#).

OBNOVITELNÉ ZDROJE

MPO vyhlásilo program na podporu úspor energie a využití OZE

Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhlásilo státní program na podporu úspor energie a využití obnovitelných zdrojů energie, tzv. EFEKT, na rok 2015. Prioritou je osvěta a vzdělávání laické i odborné veřejnosti, pomoc statutárním městům a krajům se zaváděním energetického managementu a podpora malých investičních akcí s přímými úsporami energie. Rozpočet pro rok 2015 činí 30 mil. Kč.

Více informací [zde](#).

Největší solární elektrárna v Evropě se staví ve Francii

Konsorcium devíti francouzských společností v čele s výrobcem Neoen zahájilo projekt výstavby solární farmy o výkonu 300 MW na jihozápadě Francie, nedaleko Bordeaux. Projekt se skládá z 25 elektráren a má ambici stát se největší solární farmou v Evropě. Největší střešní sluneční elektrárna s výkonem 237 kW se pak nachází na budově nemocnice v polské Lodži. Největší solární elektrárna na světě Topaz Solar o výkonu 550 MW byla na začátku prosince spuštěna v Kalifornii.

Více informací [zde](#), [zde](#) a [zde](#).

Solární válka mezi Čínou a USA pokračuje

Spojené státy uvalily vysoká cla na dovoz solárních panelů z Číny a Tchaj-wanu. Antidumpingová cla na zboží z Číny činí 165,04 %, v případě tchajwanských

produktů 27,55 %. Peking na první americká cla na čínská solární zařízení z roku 2012 odpověděl zavedením dodatečných cel na dovoz polysilikonu, který je základní surovinou k výrobě fotovoltaických článků. V létě Čína dovoz polysilikonu z USA zastavila.

Více informací [zde](#).

Trina Solar vyvinula nejvýkonnější panel

Přední čínský výrobce solárních panelů Trina Solar tento týden oznámil, že vyvinul nový monokrystalický panel typu-P s 60 solárními články o rekordním výkonu 335,20 Wattů. Jedná se v současnosti o světový rekord v rámci panelů na standardním rámu.

Více informací [zde](#).

Úspěšný start největší baterie v Evropě

V Británii byla uvedena do zkušebního provozu 10MWh baterie. Jde o největší akumulátor, který je dnes v Evropě k dispozici. Poslouží k uložení energie ze slunečních a větrných elektráren. Výzkum londýnské Imperial College nedávno odhadl, že pokud se do roku 2020 podaří uvést v Británii do provozu 2 GWh úložné kapacity, bude to pro zemi znamenat roční úsporu 3 miliard liber.

Více informací [zde](#).



Velkokapacitní baterie ve skotském Lerwicku

Na trh solárních baterií vstupuje Daimler

Daimler, německý výrobce automobilů Mercedes, oznámil, že rozšíří výrobní sortiment baterií pro své elektromobily o bateriové systémy pro skladování elektřiny z větrných a solárních elektráren. Již brzy ve své továrně v saském městě Kamenz spustí komerční výrobu těchto bateriových systémů.

Více informací [zde](#).

Norsko jako obří zelená baterie pro Evropu?

Norsko odsouhlasilo výstavbu prvního podmořského elektrického kabelu mezi Norskem a Německem. Projekt Nord.Link zlepší stabilitu nabídky elektrické

energie v obou zemích. Podmořský kabel bude mít kapacitu 1,4 gigawattů a do provozu by měl být uveden v roce 2019. Elektrické spojení umožní vyrovnávat energii z německých větrných elektráren pomocí norských vodních zdrojů. Norský potenciál vodní energie přitom teoreticky postačuje již dnes k úplnému zásobování Německa zelenou elektřinou. Díky dohodě by měla skončit i hrozba blackoutů v ČR. Norsko je již podmořskými kabely spojeno s Nizozemím a Dánskem. Norská vláda zároveň vydala licenci na 1,4 gigawattové spojení s Velkou Británií, které by mělo být dokončeno v roce 2020.

Více informací [zde](#).



Zdroj: www.solaminovinky.cz

ODPADY

Vláda schválila Plán odpadového hospodářství, obcím půjde na třídění 6 mld.

Vláda schválila Plán odpadového hospodářství pro roky 2015-2024. Hlavními cíli je předcházení vzniku, zvýšení recyklace a materiálového využití odpadů. Na Plán navazuje Operační program Životní prostředí 2014-2020, ze kterého bude možné čerpat do roku 2020 až 459 mil. eur (12,5 mld. Kč) na podporu nových zařízení a systémů nakládání s odpady. Pro obce je v novém programu připraveno na zkvalitnění systému třídění a sběru odpadů přes 6 mld. korun. Zákaz skládkování bude v ČR platit od roku 2024.

Více informací [zde](#), [zde](#).

V ČR se může uplatnit 8 až 10 zařízení pro energetické využití odpadu

V ČR jsou nyní provozovány tři zařízení energetického využití odpadu a jedno je ve výstavbě. Na konferenci Spalovny a energetické využití odpadů 2014 to uvedl Martin Pavlas z VUT v Brně. Dle něj se může v ČR

uplatnit 8 až 10 takových zařízení v závislosti na vyprodukovaném množství spalitelných odpadů a cenách v zahraničí na úrovni 80 až 100 eur za tunu spáleného odpadu.

Více informací [zde](#).

STAVEBNICTVÍ

Projektanti i stavaři mají rekordně vytíženou kapacitu

Analytici i stavaři se shodují na tom, že propad stavebnictví se zastavil. Růstu pomáhají soukromé i veřejné zakázky. Podle ředitelů firem z oboru mají stavební i projektové firmy historicky nejvytíženější kapacity (90 %, respektive 87 %) a zakázek přibude i v následujících letech. S ohledem na vytíženost kapacit začnou pozvolna růst i ceny projektů a stavebních prací. Od roku 2008 přišlo stavebnictví vlivem ekonomické krize o 443 mld. Kč, což je obrat za jeden rok. Kumulativní pokles sektoru oproti roku 2008 dosáhl 24 %. Za tu dobu zkrachovalo 41 větších firem a o práci v sektoru přišlo až 50 000 lidí.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Nová EIA: Podnikatelé se bojí zpomalení staveb

Rozhořčené reakce vyvolalo schválení novely zákona o posuzování vlivu staveb na životní prostředí (EIA) podle požadavků EU. Představitelé vlády tvrdí, že norma zachrání 50 mld. Kč z evropských fondů, stavaři v ní naopak vidí další obstrukce při přípravě staveb. Nová EIA totiž posiluje práva veřejnosti.

Více informací [zde](#).

Energeticky úsporné bydlení mění zaběhlé pořádky

Podle českých lídrů trhu s energeticky úsporným bydlením napomůže rozvoj tohoto odvětví nejen ekonomice, ale i lepší kvalitě života. Podle sdělení 18 významných firem s obratem téměř 80 mld. Kč a dvaceti tisíci zaměstnanci nás k úsporné výstavbě zavazuje evropská legislativa. „Česko energeticky úsporné stavby nemůže nestavět. Od let 2018 až 2020 musí být všechny soukromé domy stavěny ve velmi úsporném standardu. Pro veřejné budovy to platí ještě o dva roky dříve,“ říká Petr Holub, ředitel aliance Šance pro budovy.

Více informací [zde](#).

Ministr dopravy chce vyzkoušet PPP projekt

Nový ministr dopravy Dan Ťok by chtěl vyzkoušet PPP projekt. Uvažuje o rychlodráze na pražské letiště,

silnici R35 z Hradce Králové do Mohelnice a pokračování dálnice D3 z Českých Budějovic na rakouské hranice.

Více informací [zde](#).

Výstavba skladů se v Polsku ztrojnásobila, v Česku vzrostla jen o 20 %

Zatímco v Česku letos investoři průmyslové nemovitosti hlavně nakupovali, v Polsku se stavělo. Mimo jiné díky třem novým distribučním centrům amerického Amazonu. U severních sousedů se tak nová výstavba meziročně ztrojnásobila, v ČR vzrostla „jen“ o 20 %. „*Haly se (v ČR) stavěly především díky silné poptávce po pronájmech. Roste spotřebitelský trh, internetoví prodejci expandují, ekonomika se celkově zvedá – tyto faktory stojí za současným oživením,*“ uvedl Ferdinand Hlobil, zástupce poradenské firmy Cushman & Wakefield.

Více informací [zde](#).

STROJÍRENSTVÍ

Exportérem roku je Škoda Auto

Vítězem 20. ročníku soutěže Exportér roku podle velikosti objemu vývozu je Škoda Auto. Druhý se umístil Foxconn CZ, třetí Agrofert. V žebříčku dle nárůstu exportu se za prvním Aircraft Industries umístily společnosti Aero Vodochody a Tatra Trucks. Zvláštní cenu Hospodářské komory ČR pro exportéra, který vyváží svoje výrobky a služby do největšího počtu zemí, získala společnost CommScope CR, dodávající síťovou infrastrukturu.

Více informací [zde](#).

M. Študent: Budoucnost vidím v zakázkové výrobě

Majitel strojírenského holdingu Siwatec Miroslav Študent v rozhovoru pro HN uvedl, že na světě existuje jen málo firem, které umí vyrobit podobné kovotěsnicí klapky do potrubí, regulující proud kapaliny nebo plynu, jako jeho společnost ABO valve. Ačkoliv klapky představují 10 % produkce, tvoří polovinu tržeb firmy. Právě ve výrobě speciálních klapek a zakázkové výrobě vidí M. Študent potenciál.

Více informací [zde](#).

Škoda Vagonka dodá do Litvy elektrické soupravy

Škoda Vagonka uzavřela smlouvu s Litevskými drahami na dodávku 3 třívozových dvoupodlažních elektrických souprav. Hodnota kontraktu je zhruba 750 mil. Kč. V Litvě již jezdí 10 dvoupodlažních vlaků

typu 575. Celková hodnota zakázek firmy získaných v Litvě dosáhla zhruba 3 mld. Kč. Ve Škodě Vagonka v Ostravě nyní pracují na vývoji a výrobě vysokokapacitních dvoupodlažních vlaků pro Deutsche Bahn, které začnou vozit cestující v Bavorsku už od konce roku 2016.

Více informací [zde](#).

ZEMĚDĚLSTVÍ

Podpora půjde hlavně na živočišnou výrobu

Vláda schválila národní dotační programy na rok 2015 s tím, že na podporu zemědělství a venkova je připraveno přibližně 1,57 mld. Kč. Více než miliardu bude resort směřovat do živočišné výroby, důležité pro udržení pracovních míst na venkově. Rostlinnou výrobu podpoří národní rozpočet částkou 217 mil. Kč, potravinářství 156 mil. Kč a na ostatní aktivity půjde 161 mil. Kč. Až 100 mil. Kč může ČR dostat od EU na podporu zemědělského vývozu v souvislosti s ruskými sankcemi.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Zemědělství vykáže rekordní zisk

Zisk ve výši 19,8 mld. Kč – takový je odhadovaný ekonomický výsledek českého zemědělství za rok 2014. Ministr zemědělství Marian Jurečka uvedl, že tím bude překonán nejvyšší zisk z roku 2011 (17,4 mld. Kč). Zemědělství je letos ziskové hlavně díky dotacím a dobrým výsledkům v rostlinné výrobě.

Více informací [zde](#).

Význam primárního sektoru neustále klesá

Význam primárního sektoru, tzn. zemědělství, lesnictví, rybářství, těžby a dobývání se v české ekonomice dlouhodobě zmenšuje. Zatímco v roce 1993 se na výkonu ekonomiky podílel 7,3 % a zaměstnával 7,5 % pracujících, v roce 2013 jeho podíl na výkonu dosahoval už jen 3,6 % a uplatnění v něm nacházelo 3,9 % zaměstnaných osob.

Více informací [zde](#).

Hamé posiluje v Rusku

Společnost Hamé v Rusku dlouhodobě výrazně roste. V 2013 se firmě zvýšily meziročně tržby o 15 % a překročily půl miliardy korun. Nejúspěšnějším produktem Hamé na ruském trhu jsou paštiky, následují masové konzervy a kojenecké výživy. Ruské sankce na dovoz potravin a zemědělských produktů se společnosti příliš nedotkly. Hamé v Rusku vyrábí 85 % své produkce pro tamní trh.

Více informací [zde](#).

ZAOSTŘENO: POHON NA CNG

Počet vozů na CNG se za dva roky zdvojnásobil

Obliba automobilů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) roste. Na tuzemských silnicích jich jezdí přes osm tisíc. V roce 2012 jich v ČR bylo 4300, jejich počet se tak za dva roky téměř zdvojnásobil. Příští rok by jich podle společnosti E.ON mohlo v ČR jezdit až 11 tisíc. Podobně stoupají i počty veřejných plnicích stanic – na konci roku jich podle Českého plynárenského svazu bude v provozu 80 proti 45 v roce 2012. Statistikám prodeje CNG vozidel v Evropě vládne Fiat. Nyní jim silně konkurují nově uvedený model VW Golf TGI a v ČR i nová Octavia.

Nadvláda italské značky Fiat je dána tím, jak jsou rozdány karty na trhu. Po silnicích Apeninského poloostrova jezdí 880 tisíc osobních a lehkých užitkových aut poháněných stlačeným zemním plynem. V Německu jich je pro srovnání 95 tisíc a ve Švédsku 43 tisíc. Italové tak potvrzují pravidlo o upřednostňování domácí značky. Velkou výhodou Itálie je i počet veřejně přístupných stanic, které nabízejí CNG. V současnosti jich je 1040, většinou na bohatším severu země. Pravým opakem je Velká Británie, kde není žádná stanice, a proto tam mají CNG auta nulový podíl na trhu. Příznivá situace není ani v Německu, kde je sice 920 CNG stanic, ale veřejnosti je jich otevřeno pouhých osmdesát.

Podle Asociace pro zemní plyn a biometan v dopravě bude v roce 2020 jezdit po evropských silnicích mezi 10 až 12 miliony aut s pohonem na CNG. Většina budou osobní vozy. V současnosti to je 1,2 milionu osobních automobilů. Důvodem růstu zájmu jsou nižší provozní náklady a úspora za pohonné hmoty až o polovinu.

Více informací [zde](#), [zde](#) a statistiky [zde](#).

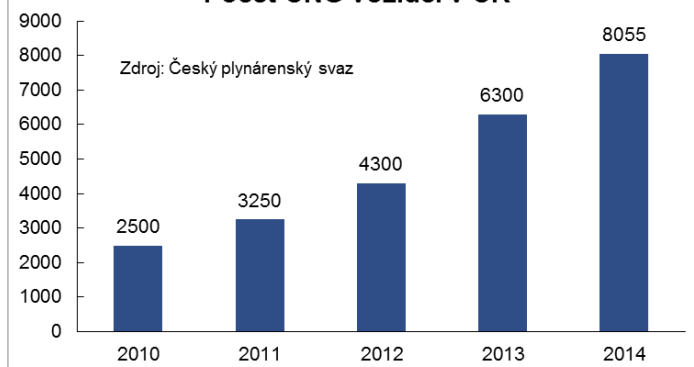
Vítkovice chtějí být lídrem trhu v nabídce CNG na benzinkách

Strojírenská firma Vítkovice Machinery Group Jana Světlíka výrazně rozšíří síť čerpacích stanic, kde nabídne prodej stlačeného zemního plynu CNG. Do konce příštího roku hodlá pokrýt 25 benzinek a postupně se chce stát lídrem trhu. To se má rychle podařit i díky spolupráci se sítí Benziny, kde bude umisťovat svá plnicí místa.



CNG plnicí stanice ve Švédsku

Počet CNG vozidel v ČR



Zdroj: www.cng4you.cz

Vítkovice zároveň jedná o spolupráci se Škodou Auto, která se na zemní plyn jako alternativní pohon zaměřila. Vedle městského vozu Citigo letos představila novou Octavii na CNG, jež láme prodejní rekordy.

Více informací [zde](#) a [zde](#).

Česká pošta si pronajme 303 vozů na CNG

Česká pošta si v roce 2015 pronajme 303 vozů Fiat Dobló v dvoudílné a pětidílné verzi s pohonem na CNG. Projekt bude financován prostřednictvím pětiletého operativního leasingu. Aktuálně mají zaměstnanci pošty k dispozici cca 700 vozů na CNG.

Více informací [zde](#).