



TRENDOVNÍK

Duben 2019



Nový zákon o odpadech: Zákaz skládkování až od roku 2030

Elektřina ze slunce vychází bez dotací už i v ČR

Automobilky investují do létajících taxíků

Obsah

Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	2
Doprava a logistika	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	5
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Odpady – zákaz skládkování až od roku 2030	9

AEROSPACE

Aircraft Industries přichází na trh s modernizovaným letadlem

Kunovické firmě se na konci roku 2017 podařilo získat certifikát na výrobu letounu nové generace L-410 NG a loni zahájila jeho výrobu. Modernizovaný letoun zvládne zdolat dvojnásobnou vzdálenost než starší verze bez nutnosti tankování. Certifikaci má i od ruského leteckého úřadu. Letadlo s úpravou pro fungování v arktických podmínkách má začít létat ještě letos.

Zdroj: [E15](#)

Konkurence tlačí ceny letenek dolů, nízkonákladové aerolinky mají potíže

Řada evropských leteckých společností se pustila do expanze a nakoupila nová letadla, zájem lidí o letenky však tolik neroste. Převis nabídky nad poptávkou proto tlačí ceny letenek dolů. Dalším faktorem, který leteckým dopravcům snižuje výdělky, jsou rostoucí ceny pohonných hmot. Za poslední rok zkrachovalo už 12 aerolinek a velké firmy jako easyJet nebo Ryanair se propadly do ztráty.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Italská firma vymyslela, jak do letadel vměstnat víc lidí

Firma Avio Interiors představila novou verzi sedadel pro letadla, která mají vyšší sklon, a cestující tak absolvují let téměř vestoje. Letadla s těmito sedadly by měla pojmout až o 20 % více cestujících. Podle vyjádření firmy bude komfort cestujících "přijatelný".

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Automobilky investují do létajících taxíků

Německý start-up Volocopter dostal od koncernu Daimler 25 mil. eur na vývoj elektrického autonomního vrtulníku s osmi rotory, který by měl sloužit jako létající taxík. Audi zase na autosalonu v Ženevě ukázalo světu koncept Pop.Up Next. Jedná se o kapsli, která se bude moci pohybovat po zemi s využitím speciálního podvozku nebo ve vzduchu v závěsu pod dronem. Na jejím vývoji spolupracuje i Airbus, který má v plánu rovněž vlastní dron. Podobnou vizi mají i Boeing, výrobce vrtulníků Bell nebo společnost Uber. Čínský automobilový koncern Geely (vlastník Volva) zase na konci roku 2017 koupil americkou firmu Terrafugia. Ta slibuje, že již letos uvede na trh jakýsi hybrid mezi letadlem a autem s názvem Transition.

Zdroj: [lhned.cz](#)

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Nová fabrika Škody má být v Turecku nebo Bulharsku

Škoda se rozhoduje, kde postaví novou továrnu. Ta má mít kapacitu 350 tisíc aut ročně. Škoda bude v novém závodě vyrábět SUV Karoq a také sesterský Seat Ateca. Tyto dva modely pak ve východočeských Kvasinách uvolní místo nové generaci VW Passat a Škody Superb, za jejichž vývoj je Škoda zodpovědná.

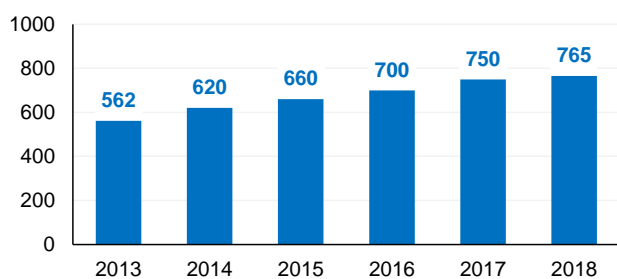
Zdroj: [lhned.cz](#)

Trh s ojetinami je na vzestupu, leasingy zdražují o desítky procent

Zatímco prodej nových osobních aut loni poklesl o 3,7 % na 261 tisíc aut, ojetinám se daří. Loni se jich

v ČR podle dat společnosti Cebia prodalo 765 tisíc. Mezi kupci stále více roste zájem o zánovní vozy, které jsou staré do třech let a mají najeto do 50 tis. km. Ty však začnou brzy nejspíš zdražovat. Jejich ceny totiž v posledních letech srazilo chování leasingových společností, které, začaly nabízet operativní leasing i lidem – za relativně nízkou cenu jim pronajímaly nové vozy, a to často na krátkou dobu. Věřily totiž, že vrácená auta prodají a celkově tak vydělají. Takto se však na trh dostalo velké množství aut, která se těžko dařilo prodat. Leasingové firmy musely tyto vozy prodávat za nižší ceny, než plánovaly. A proto za poslední dva roky zvýšily ceny operativních leasingů o desítky procent. Přestaly také poskytovat jednorocní a dvouleté smlouvy. Postupně tak přestanou být hlavním dodavatelem zánovních vozů na trh, což povede k růstu jejich cen. A podražují i nová auta. Zlevnit mají naopak ojetá dieselová auta.

Celkové prodeje ojetých vozů v ČR (v tisících)



Zdroje: lhned.cz, lhned.cz, Cebia

Stát dá na stavbu nabíječek 130 mil. Kč, nákup elektromobilů zajímá jen firmy

V ČR by se mělo postavit dalších 125 dobíjecích stanic pro elektromobily. Stát na jejich výstavbu dá zájemcům až 130 mil. Kč z evropských fondů. Stanice by měly být hotovy nejpozději do poloviny roku 2022. Nyní je v Česku přes 400 dobíjecích stanic. Nákup elektromobilů však zatím zajímá převážně firmy – ať už kvůli dotacím nebo ochraně životního prostředí.

Zdroje: E15, Investičníweb.cz

Do Česka přichází další carsharingová firma

Do ČR vstoupila jedna z největších carsharingových firem světa, italská Anytime. Plánuje zde investovat až 30 milionů eur. Ceny za půjčení vozu mají u ní začínat od 1,99 Kč/min. Služba zahrnuje benzin, mytí i pojištění vozu. Součástí je bezplatné parkování v Praze. V ČR podnikají v oblasti sdílení aut s vlastním vozovým parkem firmy Car4Way, Autonapůl či Ajo.cz. Celkově je v Česku přes 700 sdílených aut. Funguje i sdílení aut mezi studenty Uniqway nebo projekt HoppyGo, který umožňuje sdílení soukromých aut.

Zdroj: Euro.cz

Britský start-up učí řídit auta jako autoškola, můžou jezdit po silnicích, které nikdy neviděli

Dosavadní projekty autonomních aut od Uberu, nebo Googlu jsou založeny na komplikované soustavě pravidel, podle nichž vozidlo v každé situaci postupuje. Loni se však objevil britský start-up Wayve a nyní tvrdí, že vyvinul první autonomní auto na světě, které dokáže jezdit po neznámých silnicích, bez HD mapy okolí a učit se za provozu pomocí zkušeností. „Tradiční přístup spoléhá na HD mapy, velice drahé sady senzorů a ručně kódovaná pravidla, která říkají autu, jak má řídit. Naše auto využívá technologii strojového učení a jedná se o první autonomní auto na světě, které může řídit na ulicích, které nikdy předtím nevidělo. Také používá senzory, které stojí méně než desetinu ceny těch, které používá konkurence,“ tvrdí Alex Kendall, jeden ze zakladatelů start-upu.

Zdroj: lhned.cz

VW si od čínské firmy zajistil lithium na 10 let, na Slovensku zruší 3 tis. míst

Slovenská divize Volkswagenu plánuje v rámci zvyšování produktivity snížit zaměstnanost o tři tisíce pracovníků, tedy o asi o pětinu. S čínskou firmou Ganfeng se pak německý koncern dohodl na dodávkách lithia, čímž si na 10 let zajistil základní materiál pro výrobu baterií pro elektromobily. Světová poptávka po lithiu neustále roste. Každá baterie chytrého telefonu totiž obsahuje 3 g lithia, notebooku asi 30 g a baterie pro elektromobil více než 20 kg.

Zdroje: Aktuálně.cz, Investičníweb.cz

Singapur testuje autonomní autobusy, do provozu půjdou v roce 2022

Volvo v Singapuru připravuje test elektrických autobusů bez řidiče, které budou jezdit na zkušební dráze v areálu Nanyang Technological University. Volvo si vybralo Singapur, protože má progresivní legislativu týkající se autonomních vozidel.

Zdroj: E15

DOPRAVA A LOGISTIKA

Evropských peněz na dálnice bude méně, stát chce spolupracovat se soukromíky

EU sníží dotace na výstavby dálnic a železnic. Česko tak v příštích devíti letech přijde o více než 80 mld. Kč. Jedním z řešení je spolupráce se soukromými firmami. Už v polovině příštího roku by se měl začít stavět 32km dlouhý úsek dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem. Pokud vše půjde podle plánu, přijdou na řadu další projekty: mezi vytipovanými jsou úseky dálnic D3 z Prahy do Tábora, D6 z hlavního města na Karlovy

Vary nebo D35 z Hradce Králové do Liberce. Na modernizaci železnice si chce ČR půjčit 11,5 mld. Kč od Evropské investiční banky.

Zdroje: lhned.cz, Euro.cz

Stát se pustí do výstavby odpočívadel a chce prodloužit zákaz jízdy kamionů

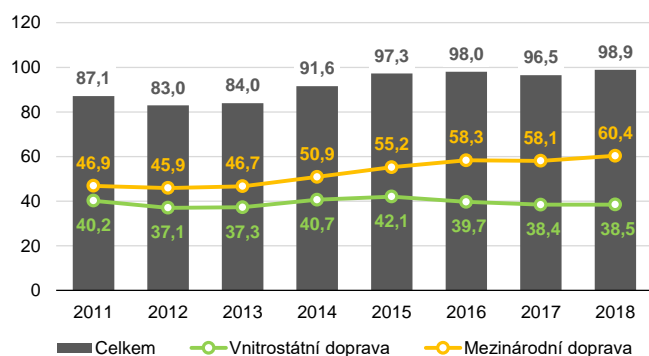
V ČR chybí podle ŘSD 1 500 parkovacích míst pro nákladní automobily. Ty tak často parkují na nevhodných a nebezpečných místech. Letos proto vznikne 160 parkovacích míst, v příštím roce téměř 170 míst a v následujícím roce by ŘSD chtělo rozestavět na 800 parkovacích míst. Ministerstvo vnitra chce pak prosadit zákaz jízdy kamionů od sobotní půlnoci do nedělních 22:00 tak, jako je to v okolních státech.

Zdroj: Aktuálně.cz, Aktuálně.cz.

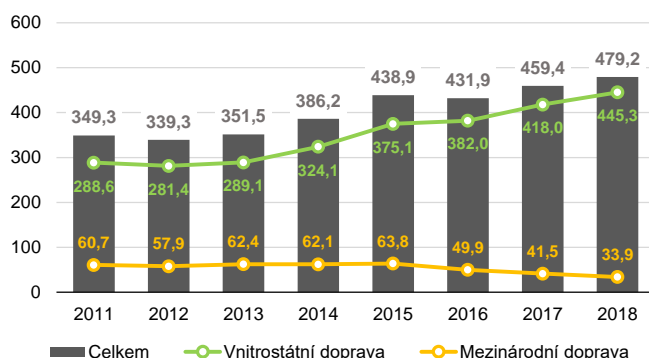
Část nákladů míří z kamionů na železnici

Nákladní železniční doprava zažívá významné oživení. Od kamionů navíc přebírá část přepravy za hranice. Důvodem je nedostatek šoférů kamionů. Naopak přeshraniční kamionová doprava je v útlumu. Přestože celkový objem přepravy vzrostl loni 4% tempem, objem přeshraniční přepravy klesl o 18 %.

Přeprava zboží po železnici (v tis. tun)



Přeprava zboží po silnici (v tis. tun)



Zdroj: ldnes.cz, ČSÚ

Logistické firmy nebudou muset platit řidičům zahraniční minimální mzdu

Evropský parlament potvrdil kompromisní znění tzv. silničního balíčku, který upravuje podobu kamionové

dopravy v EU. Návrh nakonec do pravidel pro vysílání pracovníků nezahrnuje řidiče tranzitní přepravy a ty, kteří po zemích EU dělají tzv. kolečka (po vyložení zboží ze své země buď jedou rovnou domů, nebo před návratem uskuteční maximální dvě další zastávky). Pravidla o vysílání pracovníků do jiné země EU totiž obecně počítají s tím, že za stejnou práci by na stejném místě lidé měli dostávat srovnatelný plat.

Zdroj: Novinky.cz

Zásilkovna spouští doručování balíků

Logistická firma Zásilkovna začala nabízet distribuci zásilek mezi fyzickými osobami. Konkuruje tak České poště a dalším kurýrním službám jako PPL či GLS. Nová služba nazvaná Mezi námi bude v první fázi využívat síť podacích a výdejních míst Zásilkovny.

Zdroj: ldnes.cz

Zájem o elektrokola roste, a to i o ta dražší

Podle srovnávače cen Heureka.cz se se loni přes internet prodalo o desetinu více elektrokol než předloni, kdy jich lidé nakoupili za víc než 100 mil. Kč. „V době, kdy se elektrokola začala v Česku prodávat, se průměrná cena nejčastěji prodávaných elektrokol pohybovala kolem 28 tisíc korun,“ uvedla manažerka Heureka Alexandra Čermáková. Loni se už elektrokola nejčastěji prodávala za zhruba 33 tis., letos lidé nejčastěji vyhledávají zboží za více než 40 tis. Kč. Prodejci loni avizovali, že budou muset zdražovat. Důvodem je loňské zavedení antidumpingových opatření na dovoz elektrokol z Číny do EU.

Zdroj: lhned.cz

ENERGETIKA

České energetické firmy jsou aktivní v zahraničí

Takovými příklady jsou společnosti Energo-pro, jež staví vodní díla v Turecku, nebo skupina Solek, jež buduje solární elektrárny v Chile. Energetický a průmyslový holding Daniela Křetínského zase oznámil, že kupuje elektrárny a bateriové úložiště v Severním Irsku. A Sev.en Pavla Tykače uvedla, že v Evropě koupí elektrárny s výkonem větším, než je blok Temelína. Naopak ČEZ se hodlá ze svých investic na Balkáně stahovat.

Zdroj: lhned.cz, ldnes.cz, lhned.cz, E15

ČEZ plánuje prodávat elektromobily lidem

ČEZ se pouští do nového byznysu – prodeje elektromobilů drobným klientům. Chce tak vytvořit ucelenou nabídku pro oblast elektromobility vzhledem k tomu, že již nabízí domácí nabíjecí stanice, které ve

srovnání s klasickou zásuvkou zkracují dobu nabíjení až na polovinu. ČEZ bude nabízet i financování.

Zdroj: Investicniweb.cz

Lidé si chtějí sami vyrábět elektřinu

Je to totiž stále dostupnější. „Pomáhá Nová zelená úsporám pro fotovoltaiky, tepelná čerpadla a bateriová úložiště. S využitím dotací je ekonomická návratnost kolem deseti let, bez dotace by to bylo asi o pět let déle,“ uvedl Jiří Gavor, ředitel Asociace nezávislých dodavatelů energie. „Tepelné čerpadlo před pár lety stálo 300 tisíc, teď se dá pořídit i za polovinu,“ upozornil Gavor. Podobně zlevňují i fotovoltaické panely.

Zdroj: Novinky.cz

Elektřina ze slunce už vychází bez dotací

V Česku se začínají objevovat první větší solární elektrárny, které se obejdou zcela bez dotací. Např. společnost Solar Global plánuje postavit na střechách průmyslového parku v Moravském Písku první takový projekt s instalovaným výkonem 200 kilowattů. Další projekty plánuje na skládkách nebo méně bonitních půdách. Projekty začínají ekonomicky vycházet kvůli vzestupu cen elektrické energie i prudkému poklesu cen fotovoltaických panelů – ty se dají dnes sehnat i za méně než desetinu částky než před 10 lety.

Zdroj: ldnes.cz

Startuje poslední vlna kotlíkových dotací

Stát se rozhodl zavést též "kotlíkové půjčky", o něž budou příjemci dotace žádat ve své obci. Tím by se dotace měly přiblížit i nízkopříjmovým domácnostem, zatím však jen v Karlovarském, Moravskoslezském a Ústeckém kraji. Státní příspěvek se týká výměny nejstarších kotlů na uhlí. Nejšpinavější uhelné kotle s ručním příkládáním budou od září 2022 zakázány.

Zdroj: lhned.cz



AKU-BAT: ČR se připravuje o miliardy z ukládání energie

Česko se nedostatečnou podporou akumulace energie připravuje do budoucna o miliardové příjmy. Tvrdí to Asociace pro akumulaci energie a baterie AKU-BAT CZ. Asociace upozorňuje, že celosvětový výkon akumulčních zdrojů je pro rok 2040 odhadován na 942 gigawattů, v Česku přitom podle ní není v současnosti kvůli chybějící legislativě možné samostatně provozovat ani dva megawatty už existujících baterií.

Zdroj: Investicniweb.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Umělá inteligence umí se 76% přesností předpovědět předčasnou smrt

Britští vědci naučili umělou inteligenci předpovídat, zda člověk předčasně zemře na chronickou nemoc. Povedlo se jim to tak, že po deset let krmili přístroj údaji o více než půl milionu lidí. Za dobu, kdy studie probíhala, zemřelo 14 500 zkoumaných a umělé inteligenci se podařilo správně určit 76 % z těchto úmrtí. Výpočty braly jako nejdůležitější údaje o věku a pohlaví, dědičnost i to, zda je dotčený kuřák.

Zdroj: lhned.cz

Druhá největší česká biotechnologická firma hodlá rozjet stovku klinických studií

Společnost PrimeCell, ve kterém má podíl i skupina Penta, se zaměřuje na klinický výzkum v oblasti buněk, genů a imunoterapie. Nynějších 15 projektů firmy zkoumá přípravky pro léčbu nádorů, poškozených kloubů nebo při řešení problému s odolností vůči antibiotikům. S miliardou od investorů však hodlá PrimeCell do pěti let rozběhnout asi sto klinických studií, z nichž ty nejlepší chce dovést do fáze I a II. To jsou fáze, kdy se nezávadnost a účinnost léčby testují nejprve na desítkách a pak stovkách pacientů. Další fáze vyžadují testování na tisících pacientů a jsou velmi drahé. Úspěšně odzkoušenou terapii může PrimeCell prodat velkým globálním hráčům.

Zdroj: lhned.cz

Nemocnici Frýdlant koupí liberecká krajská nemocnice

Krajská nemocnice Liberec odkoupí od společnosti EUC Nemocnici Frýdlant. Zaplatí za ni 8,6 mil. Kč, což odpovídá zůstatkové hodnotě vybavení. Firma EUC (dříve Euroclinicum) koupila Nemocnici Frýdlant v roce 2013, o dva roky později kvůli nedostatku lékařů uzavřela lůžkové interní oddělení. Od dubna 2016 zařízení zajišťovalo jen pohotovostní službu.

Zdroj: ldnes.cz

INOVACE A STRATEGIE

Nejvíce firem z cizinců mají v ČR Rusové

Nejčastějšími zahraničními majiteli českých firem jsou Rusové, Slováci, Ukrajinci a Němci. Toto pořadí je neměnné poslední čtyři roky, přestože se počet jimi ovládaných firem mezi lety 2018 a 2019 snižoval. Naopak přibývaly firmy s maďarskými, polskými a rumunskými vlastníky.

TOP10 nejčastějších zahraničních vlastníků českých firem v roce 2019

Země	Počet firem	Země	Počet firem
Rusko	14 470	Polsko	3 812
Slovensko	13 490	Rakousko	3 547
Ukrajina	12 165	Itálie	3 417
Německo	9 570	Nizozemí	2 832
V. Británie	4 494	USA	2 615

Zdroj: Novinky.cz, Bisnode

IT & TELEKOMUNIKACE

ČR zaostává za Evropou v rozšíření pevného internetu

V EU disponuje pevným připojením k internetu 87 % domácností, v Česku jen 80,5 %. V rychlosti optického internetu je ČR až na 48. místě na světě. Budování nových rychlých optických přípojek brání zejména zdoluhavé stavební řízení a nedostatečná spolupráce obcí a měst s operátory. Uvedl to CEVRO Institut.

Zdroj: E15

Cloud využívá třetina českých firem

Cloudové služby má do nakládání s daty zakomponována už celá třetina firem. Tvrdí to průzkum agentury Atoda. Čtvrtina z více než 500 oslovených firem pak stále považuje za největší překážku pro využití cloudu ve svém chodu vysokou cenu. Pokud o cloudu ředitelé tuzemských firem uvažují, až 55 % z nich preferuje českého poskytovatele. Důvodem je podpora v českém jazyce.

Zdroj: E15

Dražba frekvencí pro výstavbu 5G sítí se blíží

Chystaná dražba nemá přinést jen zvýšení konkurence v podobě čtvrtého operátora. Podstatná bude i technologická změna: v aukci se bude soutěžit o frekvence nutné k výstavbě nových 5G sítí. S jejich pomocí se mají data přenášet až tisíckrát rychleji než v nyní LTE sítích.

Zdroj: lhned.cz

Online televizi Netflix přibývá konkurence

Netflix jako první pochopil, že budoucnost televizního vysílání je internet. Brzy se však přidá zábavní gigant Disney i technologický obr Apple, se svým kanálem je na trhu už i Amazon. Hodnota tohoto rychle rostoucího celosvětového trhu byla loni podle analytické firmy Future Market Insights 139 mld. USD, přičemž během následující dekády by se měla zčtyřnásobit. V USA má předplatné Netflixu už zhruba každá druhá domácnost.

Zdroj: ldnes.cz

Amazon vypustí tisíce satelitů, aby poskytovaly internet tam, kde zatím není

Amazon plánuje vypustit síť více než tři tisíce satelitů do nízké oběžné dráhy Země. V rámci projektu Kuiper chce začít poskytovat vysokorychlostní připojení k internetu v oblastech světa, které je postrádají. Podle odhadů OSN jsou skoro 4 mld. lidí na světě bez přístupu k internetu. *Zároveň tak nemohou nakupovat na Amazonu* 😊.

Zdroj: lhned.cz

V Číně pohlídá vězně umělá inteligence

Čínská věznice Yancheng připravuje systém, který by měl vyloučit možnost útěku vězňů. Systém podle svých tvůrců zvládne kontrolovat každého jednotlivce, nehledě na celkové množství vězňů. „*Nejmodernější technologie umožní každé kameře sledovat až 200 obličejů najednou,*“ říká vedoucí projektu Meng Qingbiao. Vězni tak dohledu neuniknou nastálo.

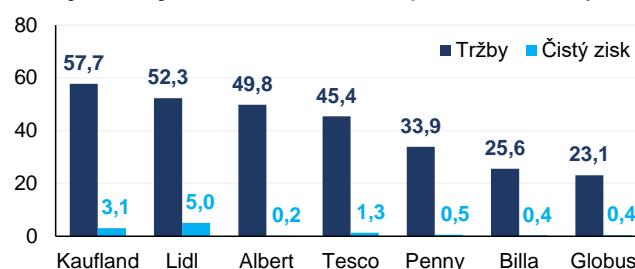
Zdroj: Euro

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Mezi obchodními řetězci panuje ostrá konkurence

Zatímco ve vyspělých ekonomikách západní Evropy zaujímají třičtvrtinový, či dokonce vyšší podíl na trhu jen čtyři řetězce, v Česku se o podobný tržní podíl utkává 11 maloobchodních sítí. Uvádí to Evropská komise. Obchody se tak snaží o rostoucí kvalitu výrobků, lepší obsluhu či design prodejen. Loni přesáhl objem investic do sítě 10 mld. Kč a za roky 2015 až 2018 to bylo podle Svazu obchodu a cestovního ruchu ČR 46,2 mld. Kč.

Tržby a čistý zisk řetězců v ČR (2017, mld. Kč)



Zdroj: Aktuálně.cz, Euro.cz, výroční zprávy společností

Obľiba privátních značek roste

Tzv. privátní značky, které tuzemské řetězce prodávají pod názvy jako Clever, Finest, K-purland, Babylove či Pilos, se v ČR těší rostoucí obľibě. Loni stoupl jejich podíl ve výdajích z 21,1 % na 22,3 %, jak vyplývá z analýzy společnosti GfK. Lidé za ně utratili zhruba 40 mld. Kč. Např. v Německu je podíl „privátek“ na

výdajích domácností za rychloobrátkové zboží 37 %, v Rakousku 32 % a na Slovensku 26 %.

Zdroj: ldnes.cz

Některé obchody začínají omezovat papírové letáky

Počet propagačních letáků je stále na vzestupu. Začínají se však objevovat první pokusy množství papírové reklamy omezit. Jedním z průkopníků je Makro – letos plánuje vytisknout přes 20 mil. letáků, což je o 45 % méně než loni. Odhady hovoří o tom, že na celém trhu ročně vzniknou čtyři miliardy letáků.

Zdroj: ldnes.cz

Zákaz dvojí kvality potravin neprošel

Europoslanci schválili směrnici, která má chránit spotřebitele před zavádějícími a nekalými praktikami zejména v online prostředí. Právní úprava se také věnuje problematice dvojí kvality výrobků, ale v praxi nevede k jejímu zákazu.

Zdroj: Novinky.cz

Češi vrací každý desátý nákup z e-shopu

V období kolem Vánoc je to dokonce zhruba každý šestý výrobek. Vyplývá to ze statistik společnosti Shoptet. Češi vrací zboží objednané po internetu nejčastěji prý proto, že jim obchodník zaslal špatný výrobek. V případě oblečení se však e-shopům vrací v průměru každý pátý nakoupený balíček.

Zdroj: Aktuálně.cz

Slevový trh se rozpadá

Portály hromadného nakupování, označované jako slevomaty, skomírají. Trhu vládne s dvoutřetinovým podílem Slevomat.cz. Avšak i ten mění obchodní strategii. „Jen samotná sleva jako fungující byznys model nestačí. Z firmy se v průběhu let stal inspirační a zážitkový portál,“ uvedla ředitelka Marie Havlíčková. Místo slev vidí společnost větší potenciál ve službách.

Zdroj: E15

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Moderní technologie vstupují do advokacie

Odborníci se shodují, že automatizace v právní oblasti se týká převážně jednotlivých úkonů. Neznamená to tedy, že by došlo k nahrazení celých pracovních pozic.

Příklady využití moderních technologií právníky

- vyhledání soudních rozhodnutí;
- správa a vytváření dokumentů a jejich šablon;
- vykazování a fakturace práce;
- vyhodnocení právních textů včetně smluv;
- převod diktovaného slova na psaný text;

- aplikace na zápisy z jednání, hlídání lhůt a termínů.

Zdroj: lhned.cz

Backoffice se stěhuje do regionů

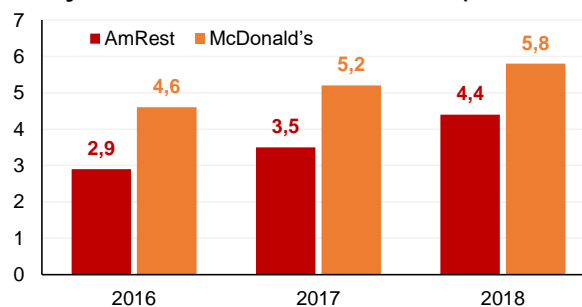
Drahe nájmy a pracovní síla nutí firmy alokovat centra podnikových služeb z Prahy do regionů. Podle průzkumu společnosti ABSL platí, že již více než polovina těchto zaměstnanců působí mimo hlavní město. Atraktivní jsou Brno, Ostrava, Olomouc a Plzeň, zájem ale roste i o další města. Z ČR se zákazníkům z celého světa poskytují stále kvalifikovanější služby, ať už jde o datovou analytiku, projektový management, či robotizaci administrativních procesů.

Zdroj: Euro.cz

Tuzemský KFC expanduje a dotahuje se na McDonald's

Polský podnik AmRest, pod který spadají značky KFC, Burger King, Pizza Hut a Starbucks, snižuje náskok jedničky českého trhu McDonald's. Dalším významným hráčem v rychlém občerstvení je např. společnost Crocodile ČR, která kromě balených baget provozuje řetězec restaurací Bageterie Boulevard.

Tržby AmRestu a McDonald's v ČR (v mld. Kč)



Zdroj: E15, AmRest, Mc Donald's

Překladatelským firmám se daří

Agentury, jež se zaměřují na překlady a jazykovou výuku, těží z růstu domácí ekonomiky. Dovozy kvůli vyšší spotřebě potřebují české překlady návodů k výrobkům, rostoucí export firem zase zvyšuje výdaje podniků na produktové katalogy a marketingové materiály. Velikost českého překladatelského trhu se pohybuje mezi jednou až 1,5 mld. Kč.

Zdroj: lhned.cz

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Digitalizace stavebnictví má přinést až pětinnové úspory

Digitalizace metodou BIM (Building Information Modelling) má být od roku 2022 povinná u všech stavebních zakázek nad 150 mil. Kč a projektových prací nad 6 mil. Kč. Pod metodou BIM je označován informační model stavby. Do stavebního procesu od

jejího návrhu přes výstavbu až po správu zavádí digitální technologie. Ty by měly snížit počet chyb, urychlit stavbu a přinést finanční úspory. Podle propočtů ministerstva průmyslu a obchodu by úspora mohla dosáhnout až pětiny nákladů z celé doby stavby.

Zdroj: Investicniweb.cz

Investoři kupují až polovinu nových bytů

Třetina až polovina nových bytů nekončí u koncových uživatelů, ale u investorů a spekulantů na růst cen. Vyplývá to z průzkumu deníku E15 mezi developery. Velká část těchto bytů je určena k dalšímu pronájmu.

Zdroj: E15

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Ministerstvo chce zavést úlevy pro energeticky náročný průmysl

Ministerstvo životního prostředí připravilo návrh, který uleví energeticky náročnému průmyslu od plateb za emise CO₂. Česko tak využije možnost vracet až 25 % výnosu z prodeje emisních povolenek zpět plátcům. Cena povolenky k vypuštění jedné tuny CO₂ roste, jen za poslední rok se zvýšila z 13 na 21,50 eura. Prospěch z toho mají státní rozpočty evropských zemí.

Zdroj: Euro.cz

České ocelárny se obávají levné turecké oceli

Sotva tuzemští hutníci aspoň částečně odrazili nápor čínských ocelářů, valí se do Evropy ocel z Turecka. Může za to i oslabení turecké liry. Mnoho tureckých výrobků už naplnilo nové evropské kvóty, které umožňují bezcelní dovoz. Evropským automobilkám (= klíčovými zákazníky hutí) se však kvóty příliš nezamlouvají. Tvrdí, že na evropském trhu je nedostatek specializovaných typů oceli, že to vede k vyšším cenám a zpoždování dodávek.

Zdroj: ldnes.cz

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Češi vypili loni více piva

Průměrná spotřeba piva loni stoupla o 6 piv na 141 l na jednoho Čecha. Tuzemské pivovary loni vyrobily rekordních 21,3 mil. hl piva, výstav tak meziročně vzrostl o 4,7 %, uvedl Český svaz pivovarů a sladoven. Za zvýšením produkce stálo hlavně pivo určené na vývoz, u kterého se meziročně zvýšila výroba o 11,8 %. Podíl konzumace čepovaného piva v restauracích znovu klesl o dva procentní body na 36 %. Pivovary proto [investují](http://investuj) do svých značkových hospod, letos jich otevřou desítky.

Vinoték navzdory zákonu přibývá, lihovary se zaměřují na dražší značky

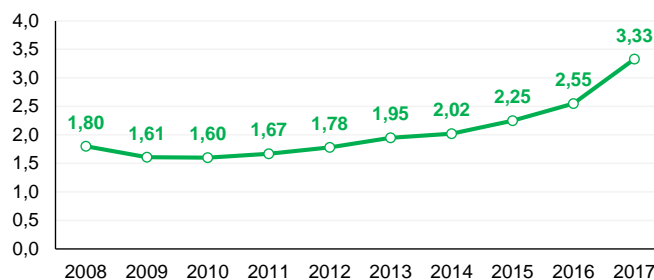
Počet vinoték loni přesáhl 6 tisíc, zatímco ještě v roce 2016 jich bylo necelých 5,2 tisíce. Vzestup tak pokračuje i přes novelu vinařského zákona, která omezila prohešky některých prodejců sudového vína. Velcí tuzemští lihovarníci – česká pobočka nadnárodní Stock Spirits Group i Palírna U Zeleného stromu – se zase více soustřeďují na dražší alkoholové nápoje. Jejich pozici u "lowcostových" nápojů totiž postupně obsazují privátní značky řetězců.

Zdroje: E15, lhned.cz

Spotřeba biopotravin stoupla o třetinu

Spotřeba biopotravin rostla předloni nejvíce od roku 2008, zjistilo ministerstvo zemědělství v dotazníkovém šetření. Češi za ně utratili 3,33 mld. Kč. Podíl biopotravin na celkové spotřebě potravin činil 1,17 %, průměrná roční spotřeba vzrostla na 314 Kč/obv.

Spotřeba biopotravin v ČR (mld. Kč)



Zdroj: ldnes.cz, [Ministerstvo zemědělství](http://Ministerstvozemedelstvi.cz)

Cena vepřového po letech stoupá, hovězí na české pulty putuje hlavně z dovozu

Cena vepřového masa na evropském trhu stoupá, od března u jatečně zpracovaných prasat vzrostla zhruba o pětinu, u samostatně obchodovaných částí i o 40 %. Podle ředitele Svazu chovatelů prasat Jana Stibala stojí za zdražením větší prodeje masa do Číny, kde chovy decimuje africký mor, ale také to, že se v minulosti kvůli ceně zavírali chovy a nyní prasata chybí. Hovězí maso z českých chovů se na pultech tuzemských obchodů zase ocitá mnohdy po dovozu ze zahraničí. „Český farmář přirozeně hledá nejlepší možnou cenu, za kterou může zvířata prodat. To je vidět na skotu, který se od nás vyváží ve větších počtech v živém do zahraničí. Proto si zákazníci kupují hovězí maso, které pochází ze zvířat z českého chovu, ale je k nám dovezeno třeba z Rakouska nebo Německa, kde proběhla porážka,“ potvrzuje šéf Českého svazu zpracovatelů masa Jan Katina. Podle něho přitom zpracovatelské kapacity v tuzemsku nejedou na plný výkon, jenže cenou nemohou konkurovat obřím podnikům na Západě.

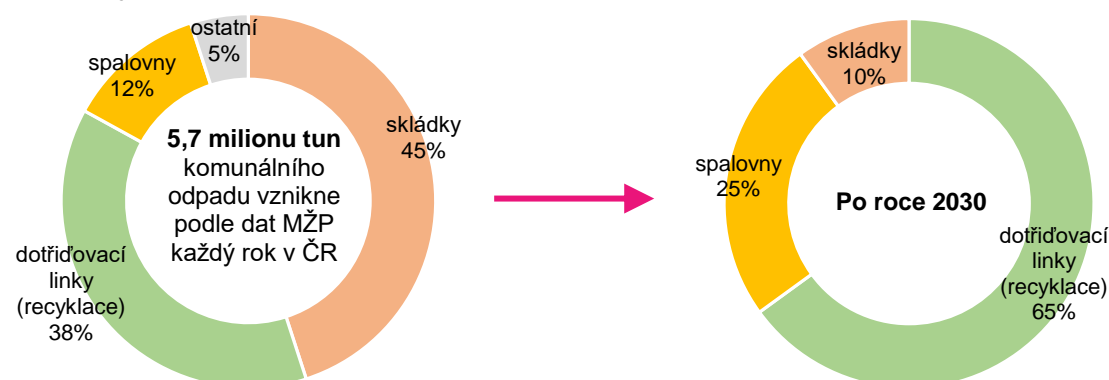
Zdroje: Novinky.cz, [Aktuálně.cz](http://Aktualne.cz)

ZAOSTŘENO: ODPADY – ZÁKAZ SKLÁDKOVÁNÍ AŽ OD ROKU 2030

Nový odpadový zákon je na světě: Éra skládkování skončí až v roce 2030

Ministerstvo životního prostředí poslalo do připomínkového řízení nový zákon o odpadech. V roce 2030 podle něj nastane „zákaz skládkování“, přesněji jen 10 % komunálního odpadu bude smět skončit na skládce – a bude to moci být jen dále nevyužitelný odpad. Hlavní motivací budou finance a předepsané procento třídění pro obce. Skládkovní se totiž bude obcím postupně prodražovat – poplatek z dnešních 500 Kč/t postupně vzroste na 1 850 Kč/t v roce 2029. Ovšem za splnění procenta třídění se jim skládkovací poplatek sníží (například když v roce 2025 zvládnou vytrídřit 70 % komunálního odpadu, budou na poplatku platit nadále jen 500 Kč/t). Zákon dnes obcím nepředepisuje, jak moc musí třídřit a jak hustě musí barevné popelnice rozmístit. To se ale změní: V roce 2025 bude muset každá obec sbírat do barevných kontejnerů nejméně 60 % komunálního odpadu, v roce 2030 už 65 %. Obce budou muset své občany ke třídění přimět – třeba tím, že nakoupí více barevných popelnic (především hnědých popelnic na bioodpad, který je těžký), nebo že změní systém poplatků za černé popelnice. A to např. tak, že by účtovali podle toho, kolik kilogramů nebo litrů směsného odpadu konkrétní domácnost vyprodukuje. Novela rovněž znamená změny pro odpadářské firmy. Skládkářským firmám vyschne příjem ze skládkování (materiálu ubude). I nadále ale budou inkasovat od obcí za svozové služby, řada z nich už dnes provozuje dotřídřovací linky. Zákon otevírá prostor pro nové spalovny komunálního odpadu, protože skládkování zdraží. Neznámou je zatím rozvoj recyklačního byznysu. V něm má totiž v roce 2035 končit 65 % komunálního odpadu a stát je do něj připraven nalít miliardy z evropských dotací.

Kam putuje komunální odpad v roce 2017 a kam bude v roce 2030 (v %)



Zdroje: MŽP, ldnes.cz, Aktuálně.cz

Souboj o odpadky. Ministerstvo řeší, jestli zachovat monopol v třídění

Organizaci sběru tříděného odpadu do barevných popelnic má od roku 2002 pod palcem výhradně společnost Eko-kom. Firmy Ekovedic, Rema či Eko-dual by se však chtěly o byznys s obratem téměř 2 mld. Kč také ucházet. Ministerstvu životního prostředí se ale příliš nechce pouštět do oboru konkurenci, protože podle něho tříděný sběr nyní funguje dobře. Jak organizace sběru tříděného odpadu funguje? Stát chce, aby ti, kdo na trh dodávají balené výrobky, vybírali větší část obalů (aktuálně 70 %) a recyklovali je. Protože by to firmy samotné nedokázaly zajistit, vznikl v každé evropské zemi jeden nebo více takzvaných kolektivních systémů – v Česku Eko-kom. Eko-kom od výrobců a dovozců baleného zboží vybírá peníze za obaly uvedené na trh. Ty pak Eko-kom zčásti posílá obcím za to, že zajišťují odvoz vytríděného odpadu na dotřídřovací linky nebo přímo recyklátorům. Např. Ekovedic ale slibuje, že by výrobcům dokázal tyto poplatky snížit a obcím naopak zaplatit víc. Zdroj: ldnes.cz

Kam putuje komunální odpad v roce 2017 (v %)



Zdroj: Eko-kom, ldnes.cz

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013