



TRENDOVNÍK

Březen 2019



ELEKTROAUTA PŘEBÍRAJÍ OTĚŽE

STAVEBNICTVÍ LETOS POROSTE PŘES 3 %

VIRTUÁLNÍ REALITA SE PROSAZUJE PŘI NABÍRÁNÍ NEBO ŠKOLENÍ LIDÍ

Obsah

Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	2
Doprava a logistika	3
Energetika a odpady	4
Farmacie a zdravotnictví	5
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Elektroauta přebírají otěže	9

AEROSPACE

ČVUT a GE Aviation spustí nové zkušebny leteckých motorů

Letadlo s novým motorem, který v ČR vyvíjí a bude vyrábět firma GE Aviation, poprvé vzlétne letos na podzim. Nový motor nyní testují odborníci z ČVUT. Ti navíc získají několik dalších zkušeben za více než 2 mld. Kč. GE Aviation bude motory pod označením Catalyst v ČR také vyrábět. Nová továrna asi za 70 mil. USD má vzniknout ve Středočeském kraji, kde už firma vybrala několik lokalit.

Zdroj: lhned.cz

Penta údajně uvažuje o prodeji letiště ve Vodochodech čínské Citic Europe

Mezinárodní letiště pro nízkonákladové aerolinky by mohla zrealizovat čínská státní skupina Citic Europe. O prodeji areálu současného letiště s ní Penta podle HN vyjednává. Letiště by ročně mělo odbavit přes tři miliony pasažérů. Záměr na přestavbu letiště však naráží na odpor okolních obcí.

Zdroj: lhned.cz

Airbus nebude profitovat z problémů Boeingu

Ztráty firmy Boeing způsobené nedávným pádem dvou letounů 737 MAX 8 nepřinesou zisk jeho rivalu Airbusu. Výrobní kapacity evropské firmy jsou totiž plně vytížené a lhůty dodávek se táhnou roky. Za současného stavu by se tak nespokojení zákazníci americké firmy pouze zařadili na konec šestileté čekací lhůty, což nepředstavuje reálnou alternativu.

Zdroj: E15

Evropské země brzdí americké plány s nadzvukovými letadly

Evropské země brzdí plány amerických firem vyvinout a nasadit do provozu nadzvukové letouny. Obávají se hluku ze sonických třesků a dopadů na životní prostředí. USA se v současné době snaží prosadit nové globální standardy a vznikají tam hned tři projekty nadzvukových dopravních letadel.

Zdroj: Novinky.cz

Městský létající taxi od Boeingu vzletěl

Prototyp od firmy Aurora Flight Sciences (dceřiná společnost Boeingu) úspěšně dokončil svůj první samostatný zkušební let. Během něj byly ověřeny autonomní funkce a pozemní řídicí systémy. Prototyp je poháněn výhradně elektrickou energií. Stroje by měly na jedno nabití uletět až 80 km, což je dostatečné i pro provoz ve velkých městech.

Zdroj: E15



AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Česko má plán pro auta bez řidiče, na uzpůsobených silnicích se bude jezdit do 2 let

Do dvou let mají české silnice začít brázdit samořiditelná auta, v nichž bude člověk jen bezpečnostní pojistkou. Převzít kontrolu od automatu bude muset pouze v náročných situacích, jako je hustý městský provoz nebo špatné počasí. A po roce 2030 se v provozu začnou objevovat vozidla, ve kterých

bude člověk už jen pasažérem. Úředníci ministerstva začínají vytipovávat páteřní síť chytrých silnic, které budou samoříditelným autům předávat potřebné informace o provozu kolem nich.

Zdroj: ldnes.cz

Avia končí s diesely, uvažuje o elektroautech

Společnost Avia Motors z Přelouče tlumí výrobu nákladních vozů s dieselovým motorem. Bude jich méně než loni a výroba skončí v létě. Budoucnost podnik vidí v elektromobilitě: „Zástupci přeloučského výrobce jednají s několika potenciálními partnery z Evropy i Asie o společné výrobě užitkových elektromobilů lehké a střední kategorie. Avia by do projektu poskytla svou současnou modelovou řadu vozů Avia Initia, partneři by dodávali elektrický pohonný systém,“ uvedla společnost.

Zdroj: Aktuálně.cz

Nové povinné prvky do aut – detekce ospalosti, asistenti řízení či alkoholtester

Evropský parlament podpořil opatření, která mají zvýšit bezpečnost na silnicích. Pro osobní a lehké užitkové automobily by měl být povinný nouzový brzdový systém a systém upozorňující na vyjetí z pruhu, které jsou již povinné pro nákladní auta.

V nově vyrobených automobilech by měly být zabudovány moderní technologie, které pomohou zachránit lidské životy. Patří mezi ně:

Inteligentní rychlostní asistence	Upozorní řidiče na překročení povolené rychlosti vibrací plynového pedálu.
Detektor ospalosti řidiče	Zařízení upozorňující na vybočení z jízdního pruhu a systém, který varuje řidiče, pokud nevěnuje dostatečnou pozornost dopravní situaci.
Alkoholový zámek	Alkotester zabudovaný přímo ve vozidle. Aby mohl řidič nastartovat, musí do něj dýchnout a potvrdit, že není v podnapilém stavu.
Záznamové zařízení pro případ nehody	Obdoba černé skříňky v letecké dopravě, která bude zaznamenávat důležitá data před, při a po nehodě.
Zařízení, spouštěcí signál blikajícími světly	A to v případě, že řidič začne prudce brzdit.

Zdroj: Aktuálně.cz

Tesla bude prodávat auta převážně online

Americká společnost Tesla uvedla na trh slibovanou verzi sedanu Model 3 s cenou od 35 tis. USD (800 tis. Kč). Firma zároveň oznámila, že ve snaze zvýšit poptávku a snížit náklady přechází na online prodej. Některé kamenné prodejny však zůstanou otevřeny a poslouží jako galerie nebo informační centra.

Zdroj: Aktuálně.cz

Volvo omezí maximální rychlost na 180 km/h

Švédská automobilka Volvo Cars omezí maximální rychlost všech svých nových vozů na 180 km za hodinu. Jejím cílem je od roku 2020 snížit počet smrtelných nehod a havárií s těžkým zraněním na nulu. Kromě omezení rychlosti hodlá nasadit kamerovou technologii, která bude monitorovat stav řidiče a jeho pozornost, aby se zabránilo v řízení lidem, kteří se na jízdu plně nesoustředí nebo jsou opilí.

Zdroj: Investičníweb.cz

Austrálie sází na „zelenou“ výrobu vodíku pro automobily

Japonská automobilka Toyota za finanční pomoci australské vlády přestaví svou továrnu na předměstí Melbourne na výrobu vodíku pro automobily. Palivo se bude vyrábět elektrolýzou z obnovitelných zdrojů. Vodíkové centrum má stát v přepočtu 119 mil. Kč. Vybudování nové továrny je podle šéfa australské Toyoty krokem k tomu, aby automobilka do roku 2050 vyráběla automobily bez produkce emisí. Vodík firma vnímá jako palivo budoucnosti. Kromě toho, že může být využíván v dopravě, bude sloužit jako médium pro ukládání energie z větrných a solárních elektráren.

Zdroj: Euro

DOPRAVA A LOGISTIKA

Česko je velmi přívětivá země pro tranzit kamionů

Náklady nákladních dopravců na mýto a pohonné hmoty v ČR patří k nejnižším v Evropě. I proto zahraniční dopravci využívají ČR jako tranzitní zemi. Vyplývá to z analýzy Centra ekonomických a tržních analýz (CETA).

Náklady na naftu a mýto u kamionů nad 12 tun

Země	Náklady na mýto	Náklady na naftu	Cena za 100 km
Chorvatsko	27,8 eura	38,6 eura	66,4 eura
Rakousko	14,8 eura	37,5 eura	52,3 eura
Itálie	26,6 eura	44,4 eura	71,0 eura
Slovensko	18,5 eura	36,7 eura	55,2 eura
Německo	18,3 eura	40,0 eura	58,3 eura
Polsko	22,2 eura	36,0 eura	58,2 eura
ČR	8,5 eura	38,0 eura	46,5 eura

Zdroj: CETA, Aktuálně.cz

České dráhy se chystají na zahraniční konkurenci, ta může přijít po roce 2033

Národní dopravce se začíná připravovat na konkurenci v podobě zahraničních dopravců. Ti na český trh budou moci vstoupit po roce 2033, kdy skončí proces liberalizace české železnice. Českým drahám má

podle generálního ředitele Miroslava Kupce pomoci uspět masivní obnova vozového parku nebo pružnější řízení firmy. Velcí národní dopravci by v případě vstupu na zahraniční trhy měli řadu výhod - kromě financí také mají mnoho použitelných ojetých vlaků. ČD naopak nevylučují možnost jezdit i mimo Česko.

Zdroj: lhned.cz

Na rostoucí trh s elektrokoly se vrhají automobilky

Prodeje elektrokol letí po celém světě prudce vzhůru. Hodnota globálního trhu má letos dosáhnout 6,9 mld. dolarů, v příštích pěti letech se podle studie Global Electric Bike Market dotkne hranice 8 mld. dolarů. Na prodeji elektrobicyklů chtějí vydělat i automobilky. Řada z nich v poslední době oznámila, že budou vyrábět a prodávat vlastní elektrokola. Mezi nimi je Škoda Auto, která v březnu představila koncept Klement, ale i americká General Motors, BMW, Fiat nebo Lamborghini. Na elektrokola vsází třeba také Harley-Davidson, jemuž klesají prodeje motorek.

Zdroj: lhned.cz

Tramvaj bez řidiče plná kamer vyjede v Moskvě

Cílem testu bude vyhodnotit funkce a schopnosti systému, který zajišťuje schopnost pohybovat se po trase bez řidiče. Tříčlankový vůz je vybaven 20 kamerami a 10 radary, osazenými po celém obvodu. Výbava umožňuje systému rozpoznávat lidi, auta a další předměty i během deště, mlhy nebo v noci.

Zdroj: E15

Nejdelší podmořský tunel spojí Helsinky a Tallinn

Finsko a Estonsko plánují železniční tunel pod mořem až za 20 mld. eur, který bude dlouhý 103 km a povede až 215 m hluboko pod mořským dnem. Cestu mezi metropolemi by zkrátil ze dvou hodin na třicet minut.

Zdroj: ldnes.cz

ENERGETIKA A ODPADY

Tendr na Dukovany by mohl začít v roce 2021

Vládní zmocněnec pro jadernou energetiku Jaroslav Míl považuje za realistické datum pro tendr na dostavbu Dukovan rok 2021. Výběr dodavatele by pak měl proběhnout v roce 2024. Politici by posléze rozhodli, jestli má s ohledem na kalkulované náklady smysl projekt uskutečnit.

Zdroj: Investicniweb.cz

ČEZ plánuje největší odstavení bloků v historii. Podal nabídku na koupi innogy.

Energetická skupina odstaví v polovině příštího roku dvě elektrárny o souhrnném instalovaném výkonu přes jeden gigawatt. Vyrábět elektřinu přestane elektrárna Pruněřov 1, Mělník 3, a jeden ze dvou bloků Mělník 2. Mělnický elektrárensko-teplárenský provoz se zároveň přemění na čistě teplárenský. Odstavení uhelných zdrojů má vést k zásadnímu zlepšení životního prostředí. Další vlny odstavování uhelných bloků mají pokračovat v roce 2030 a v roce 2036. ČEZ rovněž již na podzim poslal nabídku největší české plynárenské společnosti innogy s tím, že by rád koupil její tuzemská aktiva. Případný prodej by mohl být součástí obří transakce mezi německými energetickými firmami RWE, pod niž innogy spadá, a E.ON. Zájem o aktiva innogy v ČR už loni projevila společnost MND.

Zdroj: E15, lhned.cz

MFDnes: Konec skládkování se odkládá na rok 2030

Podle zjištění MF DNES ministerstvo životního prostředí odsouvá termín, kdy se skládkování smíšeného odpadu mělo nahradit spalováním, recyklací a výrobou paliva směrem k roku 2030. Původně to mělo být v roce 2024. Pro obce odklad znamená, že zatím nebudou nuceny zvedat poplatky za odpad. A investoři budou mít víc času připravit spalovny a recyklační zařízení. Konec skládkování přinese i přeskupení sil na trhu s odpady. Soutěž o komunální odpad vedou skládkaři a spalovny. S biologicky rozložitelným odpadem se navíc počítalo do bioplynových stanic pro výrobu metanu, a tudíž pro zvyšování podílu obnovitelných zdrojů v dopravě.



Zdroje: ldnes.cz, E15, více o situaci na trhu zde.

První úpravna odpadů vznikla na Sokolovsku

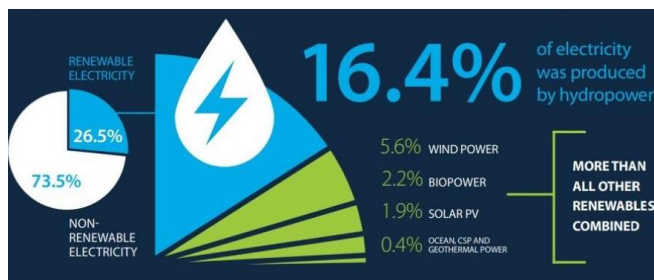
Sokolovská uhelná postavila v Karlovarském kraji za 600 mil. Kč speciální úpravnu na odpad. Cílem je dostat z odpadu maximum materiálu, který se dá spálit. Výhodou je, že firma má jak plynárnu, tak skládkovou společnost. Úpravna má zpracovávat téměř třetinu odpadů, které ročně vyprodukuje Karlovarský kraj.

Zdroj: ldnes.cz

Ve světě se staví tisíce vodních elektráren

V roce 2017 se vyrobilo z vodních zdrojů 4 185 TWh elektřiny, což kryje spotřebu pro jednu miliardu lidí. V současnosti se staví nebo se plánuje postavit na celém světě 3 700 vodních projektů. Vodní elektřina je největším světovým obnovitelným zdrojem energie.

Globální produkce elektřiny (2018)



Zdroj: [Euro](#), Ren21

Ropní giganti se zaměřují na elektřinu

„Množství čisté energie, kterou hodláme prodávat, z nás do roku 2035 udělá největšího poskytovatele elektřiny na světě,“ uvedl např. Maarten Wetselaar, ředitel divize britsko-nizozemského Shellu pro plyn a nové energie. Konkurenční britské BP pak loni koupilo společnost Chargemaster, která má ve Spojeném království největší síť dobíjecích stanic pro elektromobily. Francouzská skupina Total zase ovládla domácí energetickou společnost Direct Energie.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Estonci a Rumuni chtějí stavět malé reaktory

Estonská společnost Fermi Energia chce být první, kdo v EU spustí jaderný reaktor 4. generace. Podepsala proto smlouvu s britským dodavatelem Moltex Energy. Menší modulární reaktory chce pořídit i Rumunsko, které jedná s americkou NuScale. Hlavní výhodou menších reaktorů má být cena – 1 MWh elektřiny vychází u NuScale na zhruba 60 dolarů.

Zdroj: [Euro](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Zentiva chystá expanzi, posílí ve volně prodejných léčivech

Zentiva se krátce po odloučení od francouzského farmaceutického giganta Sanofi pouští do investic. Poté co oznámila, že v následujících pěti letech investuje do závodu v Praze 30 mil. eur, ohlásila nákupy v Rumunsku. Tam koupila farmaceutickou společnost Solacium, která vyrábí volně prodejné přípravky. Firma se tak znovu vrací do tohoto segmentu.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Kellnerova firma má slibný přípravek proti rakovině vaječníku

Výrazně snížit riziko úmrtí pacientek s nádorovým onemocněním vaječníku umožní přípravek biotechnologické společnosti Sotio ze skupiny. Druhou fázi vývoje léku DCVAC/OvCa završila klinická studie.

U pacientek, kterým byl v kombinaci s chemoterapií přípravek podáván, kleslo riziko úmrtí o 62 %. Přípravek bude dostupný pro léčbu poté, co se podaří úspěšně zakončit připravovanou 3. fází testování.

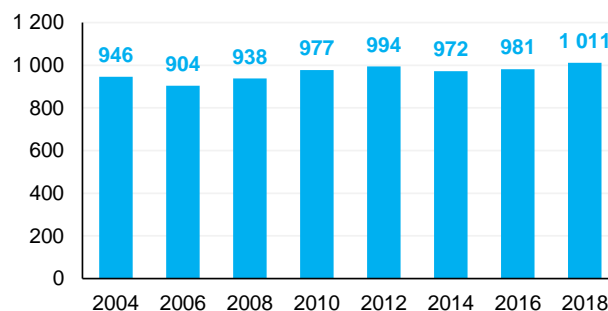
Zdroj: [E15](#)

INOVACE A STRATEGIE

Počet OSVČ se loni zvýšil o 25 tisíc

Počet podnikatelů v ČR, kteří si samostatnou výdělečnou činností skutečně vydělávají, v roce 2018 stoupl na 1,011 milionu. Zvyšuje se i počet právnických subjektů, jenž se blíží počtu 500 tisíc.

Počet aktivních OSVČ v ČR



Zdroj: ČSSZ, [lhned.cz](#)

Virtuální realita se prosazuje ve firmách při nabírání nebo školení lidí

Virtuální realitu čím dál víc používají i firmy. Pomáhá jim získat nové spolupracovníky či zákazníky a trénovat své zaměstnance pro různé situace. „Virtuální realita je v byznysu využitelná všude tam, kde je potřeba člověku něco konkrétního představit, co buď fyzicky neexistuje, nebo to z nějakého důvodu nelze ukázat na živo,“ říká Rudolf Čihák, šéf společnosti IdeaSense.

Zdroj a příklady: [lhned.cz](#)

Přijímací pohovor může vést i chatbot, šetří čas firmě i uchazečům

Uchazeči o práci se stále častěji setkávají s větším využitím moderních technologií. Absolvují například videopohovor přes Skype či WhatsApp. V blízké budoucnosti se má rozšířit i využívání technologie iBeacon. Ta člověku, který se nachází v blízkosti dané společnosti, zašle SMS s informací, jaké pracovní pozice jsou volné. Do hry vstupují také chatboti, virtuální automatizované komunikátory. Ty jsou natolik chytré, že se uchazečů dokážou vyptat, jakou hledají pozici, za jakých podmínek, jaké jsou jejich dosavadní zkušenosti apod.

Zdroj: [Euro](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

ČTÚ: Mezi operátory je dohoda, vláda chystá regulaci

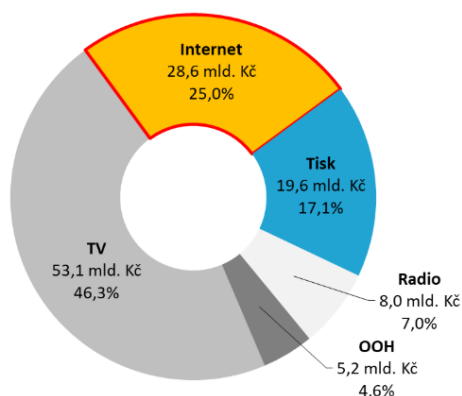
Český telekomunikační úřad na základě analýzy českého mobilního trhu vyhodnotil, že mezi operátory ve velkoobchodním segmentu existuje určitá dohoda. Vláda se i proto chystá regulovat velkoobchodní ceny mobilních operátorů, a podpořit tak virtuální operátory, od čehož si stát slibuje i pozitivní dopad na ceny.

Zdroj: Investičníweb.cz, Investičníweb.cz

Do internetové reklamy loni mířilo 28 miliard

Objem internetové inzerce v ČR dosáhl v roce 2018 více než 28 mld. Kč. Oproti roku 2017 jde o 23% nárůst. Dominantní postavení si drží televize.

Podíl jednotlivých medií v roce 2018

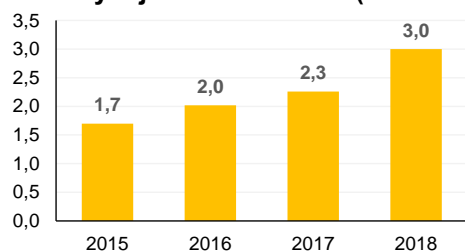


Zdroj: ldnes.cz, SPIR

Herní průmysl loni utržil přes 3 miliardy

Uvedla to Asociace herních vývojářů. Podíl exportu u většiny her přesahuje 90 %. Hlavní vývozní zemí jsou Spojené státy, odkud pochází 35 % příjmů. Růst herních firem brzdí nedostatek zaměstnanců.

Obrat vývojářů her v Česku (v mld. Kč)



Zdroj: E15

Apple se zaměřuje na služby, Facebook chystá kryptoměnu pro všechny

Americká společnost Apple představila detaily své nové zpravodajské předplatitelské služby Apple News Plus, herní předplatitelské služby Apple Arcade a nové kreditní karty. Společnost také hodlá spustit novou videoslužbu, která by měla konkurovat Netflixu, Amazonu a kabelové televizi. Facebook zase údajně

pracuje na vlastní kryptoměně, která přes aplikaci WhatsApp umožní posílat si snadno peníze mezi přáteli. Uvedl to web The New York Times.

Zdroj: Aktuálně.cz, E15

Kvantový computing jde dopředu

Schopnost lidí sestavit skutečný kvantový počítač byla po léta zpochybňována. Vývoj kvantových počítačů však zaznamenal v předešlém roce značný pokrok. IBM představilo prototyp kvantového procesoru, který obsahuje 50 qubitů, společnost D-Wave Systems zase zabodovala s kvantovým počítačem s 2 048 qubity a mezi Pekingem a Vídní proběhl videohovor šifrovaný kvantovou technologií. Kvantová technologie se má prosadit ve strojovém učení, v medicíně, chemii, v materiálovém inženýrství, energetice a kyberbezpečnosti.

Zdroj: 6D Academy

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Velké e-shopy napodobují Amazon - otevírají své stránky dodavatelům

Internetoví Alza.cz či Mall.cz nechávají dodavatele, ať přes jejich stránky prodávají produkty „sami“. Napodobují tak postup Amazonu. Mall nabízí na své stránce výrobky od 180 partnerů, Alza zatím od necelé desítky. Dodavatel do systému dodá zboží a stará se o něj, díky čemuž odpadá vyjednávání s nákupčími o každé položce a ceně.

Zdroj: ldnes.cz

E-shopy lákají na čerstvé produkty

Internetové obchody s potravinami čím dál častěji zdůrazňují, že mají v sortimentu zboží v lepší kvalitě a čerstvější než na klasických pultech. Onlinové prodejny získávají v tomto ohledu body díky tomu, že mohou mít zboží pod kontrolou celou cestu od producenta až k zákazníkovi. A cestu zrychlit až na několik hodin.

Zdroj: ldnes.cz

42 % nákupů šlo loni v ČR přes mobil

Vyplývá to z průzkumu přepravní firmy DPD. Nejčastěji Češi loni nakupovali módu s podílem 43 %, dále volnočasové zboží (37 %) a zdraví a krásu (35 %). Potraviny si loni objednalo online 14 % Čechů. Stále roste zájem nakupovat na zahraničních e-shopech.

Zdroj: Aktuálně.cz

Platby e-shopům online budou podléhat dvojímu ověření

Nová pravidla pro on-line platby se od září dotknou především placení kartou. Nově bude při placení na internetu platit požadavek na silné ověření klienta.

Ověřit jeho identitu bude nutné dvěma různými způsoby. Tedy kromě např. sms kódu i další metodou jako třeba zadáním speciálního hesla, otisku prstu atd. Složitější ověřování by mohlo navýšit množství nedokončených nákupů v e-shopech. Některým zákazníkům by však vyšší zabezpečení mohlo vyhovovat.

Zdroj: lhned.cz

O nabídce v McDonald's rozhodne počítač

Dynamic Yield je firma, kterou síť amerických restaurací nyní kupuje. Její technologie bude rozhodovat o tom, co se objeví před zákazníkem na jídelníčku. Digitální menu by měla zobrazovat nabídku přizpůsobenou denní době, počasí, aktuálnímu provozu v restauraci a trendovým nabídkám. Obrazovky mohou také doporučit další položky podle toho, co už si zákazník objednal.

Zdroj: ldnes.cz

ODVĚTOVÉ TRENDY

V Evropě panuje nedostatek lahví, čeští výrobci jedou na maximum

Poptávka po obalovém skle je v současnosti v celé Evropě obrovská a i čeští výrobci nejsou schopni uspokojit poptávku, protože jejich kapacity jedou na maximum. Důvodem je rekonstrukce některých velkých skláren v EU, odklon od plastových obalů i velká loňská úroda vína. Svoji troškou přispívá i záměr Coca-Coly nahrazovat plasty sklem.

Zdroje: Aktuálně.cz, ldnes.cz

Výroba nábytku v ČR loni stoupla, zaměřuje se na dražší kusy

Nábytkářské firmy v ČR loni vyrobily zboží za rekordních 46,3 mld. Kč, tržby z prodeje vzrostly na 37,7 mld. Kč. Růst je podpořen investicemi do moderních technologií, digitalizace a robotizace.

Trh s krmivy pro mazlíčky roste rychleji než potravinářství

Na byznys spojený s domácími mazlíčky se zaměřují investiční skupiny na celém světě. Tento trend se nevyhl ani ČR, kde fond Supernius miliardáře Tomáše Chrenka kupuje síť prodejen s chovatelskými potřebami Pet Center. Do zahraničí pak expanduje výrobce krmiv Vafo. Trh s krmivy pro domácí zvířata má růst v příštích letech podle společnosti Oaklins dokonce rychleji než trh s potravinami pro lidi.

Zdroj: E15

Knihkupectví rozšiřují nabídku o papírenství

Velká knihkupectví, jako jsou Luxor či Kanzelsberger, už před lety rozšířila svou nabídku o papírenské

potřeby. Obdobným směrem se ubírá i knihkupectví Dobrovský. Řetězce papírnickví totiž patří mezi poměrně rychle se rozvíjející obor. K tradičním řetězcům patří prodejny výrobce tužek a pastelek Koh-i-noor Hardtmuth, které se zaměřují hlavně na výtvarné potřeby. Velkou sítí je i McPen. Zbýlý trh je spíše roztržštěný mezi malá papírnickví. Významným prodejcem tohoto sortimentu jsou ještě hypermarkety.

Zdroj: ldnes.cz

Hračkařští výrobci digitalizují, děti si hrají s mobilem i na koberci zároveň

Největší světoví hračkaři, američtí Mattel a Hasbro, ale také dánské Lego, čím dál víc investují do nových technologií, kterými vybavují hračky. Ty pak ožívají nejen ve fyzickém, ale i v počítačovém světě. Kompromis mezi hraním na koberci a na počítači či mobilech představuje rozšířená realita. Lego např. představí mobilní hru, jejíž součástí se stane předem sestavená klasická stavebnice.

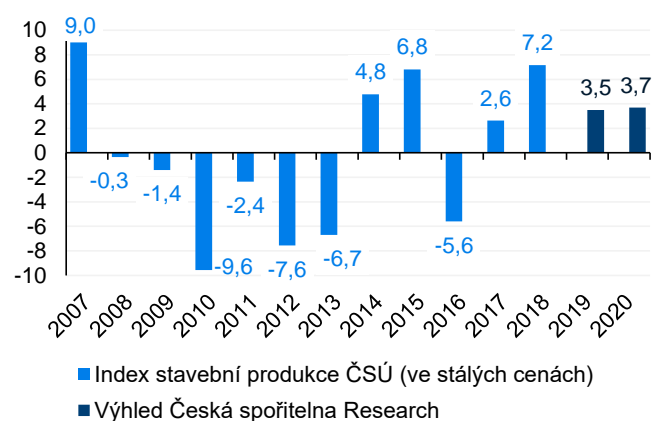
Zdroj: ldnes.cz

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

České stavebnictví poroste letos přes 3 %

Stavební výroba v ČR letos poroste podle výhledu České spořitelny o 3,5 %. Podle průzkumu společnosti CEEC Research stoupne letos o 3,2 %, příští rok o 1,7 %. Z hlediska zaměření čekají vyšší růst firmy z oblasti inženýrského stavitelství. Hodnota zadaných veřejných zakázek ve stavebnictví totiž loni meziročně vzrostla o 43,7 %. Tržby stavebních firem v ČR loni podle ČSÚ vzrostly zhruba o desetinu na 500 mld. Kč.

Vývoj a výhled českého stavebnictví v % (meziroční změny, sezónně očištěný údaj)



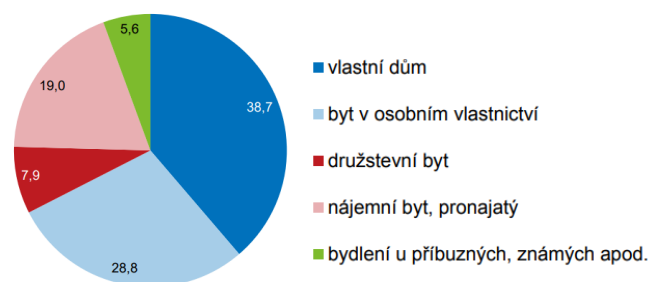
Zdroj: Investičníweb.cz, ČSÚ, Ekonomické a strategické analýzy ČS

Poptávka po nájemním bydlení výrazně roste

A proto se zvyšují i ceny nájmu. Týká se to hlavně velkých měst a jejich nejbližšího okolí. Doba, po kterou vydrží inzerát v internetové nabídce, se v mnoha

případech za poslední rok zkrátila na méně než polovinu. Například u Bezrealitky.cz průměrná rychlost stažení nově přidaného inzerátu činí zhruba sedm dní.

České domácnosti podle formy bydlení (2018)



Zdroj: Investicniweb.cz

Číňané vytiskly nejdelší 3D most

V čínské Šanghaji mají unikátní, přes 26 m dlouhý a 3,6 m široký most pro pěší. Jedná se o nejdelší most vytištěný na 3D tiskárně. Výroba trvala jen 450 hodin a byla o asi třetinu levnější, než běžné stavební metody.



Zdroj: ldnes.cz, ArchDaily

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Export českých ocelářů roste, zaměřují se na sofistikovanější výrobu

Tuzemští oceláři loni vyvezli výrobky za 108 mld. Kč. Rostl především export zboží s vyšší přidanou hodnotou, jako jsou trubky, tažené dráty a tyčová ocel. „Stále více se budeme soustřeďovat na sofistikovanější výroby, protože v komoditní oceli nemůžeme dlouhodobě konkurovat Číně či Turecku,“ komentoval trend ředitel Ocelářské unie Daniel Urban. Výroba oceli v ČR loni dosáhla 4,89 mil. tun, což je nárůst o desetinu. Odhady hutní produkce jsou pro letošní rok podobné, nedají se ale podle Ocelářské unie čekat tak dobré marže kvůli tlaku na ceny ze strany odběratelů a stále vyšším nákladům na ceny.

Zdroj: lhned.cz

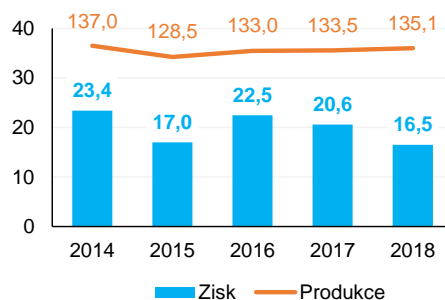
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Loňské sucho srazilo zisk zemědělců o pětinu

Celkový zisk, do kterého se počítá rostlinná i živočišná produkce, dosáhl v roce 2018 podle ČSÚ 16,5 mld. Kč. Byl tak o 20 % nižší než v předchozím roce. Hlavním viníkem bylo sucho. „Způsobilo propad většiny rostlinných komodit. Zároveň tím vzrostly ceny krmiv, což znamená zvýšení nákladů pro živočišnou

výrobu,“ uvedl předseda Zemědělského svazu Martin Pýcha. Výsledkem bylo zdražení plodin.

Výsledky českého zemědělství (v mld. Kč)



Zdroj: E15

Ovocnáři ruší sady, ničí je levné dovozy

Levné dovozy ovoce do ČR způsobují, že se českým ovocnářům pěstování nevyplácí a výrazně tak omezují plochy sadů. Ovocné stromy vytrhají nebo vykácejí, pozemek zorají a přemění na pole, kde pak pěstují řepku a obilí. Od roku 2014 do roku 2018 se celková výměra sadů v ČR snížila o 3,6 tis. ha, tedy zhruba o pětinu.

Zdroj: Novinky.cz

Včelařů přibývá, produkce medu ale klesla

Zatímco včelařů i včel přibývá, produkce medu byla loni nejnižší za poslední čtyři roky. Mohly za to teplotní výkyvy na jaře a sucho v létě. Med je zároveň stále poptávanější komoditou – ještě v roce 2006 snědl průměrný Čech 0,6 kg medu, podle posledních dat z roku 2017 to činilo již 1 kg na osobu za rok.

Zdroj: ldnes.cz

Roboti do potravinářství – v Hollandii mixují jogurty, nahradí 10 lidí

„Jeden robot vybírá podle potřeby požadované příchutě, druhý robot mixuje a třetí umísťuje produkty v kartonech na připravenou paletu. Ta se automaticky zabalí a je připravená k expedici nebo uskladnění,“ popisuje nahrazování lidské práce marketingový manažer Hollandie Jan Škoda. Roboti stály podle Škody 16 mil. Kč, z nichž 30 % pokryla dotace. Mlékárna si spočítala, že se jí investice vrátí za pět let, přičemž robotizované linky jí ušetří až 10 pracovníků.

Zdroj: E15

Žaludy – superpotravinou budoucnosti

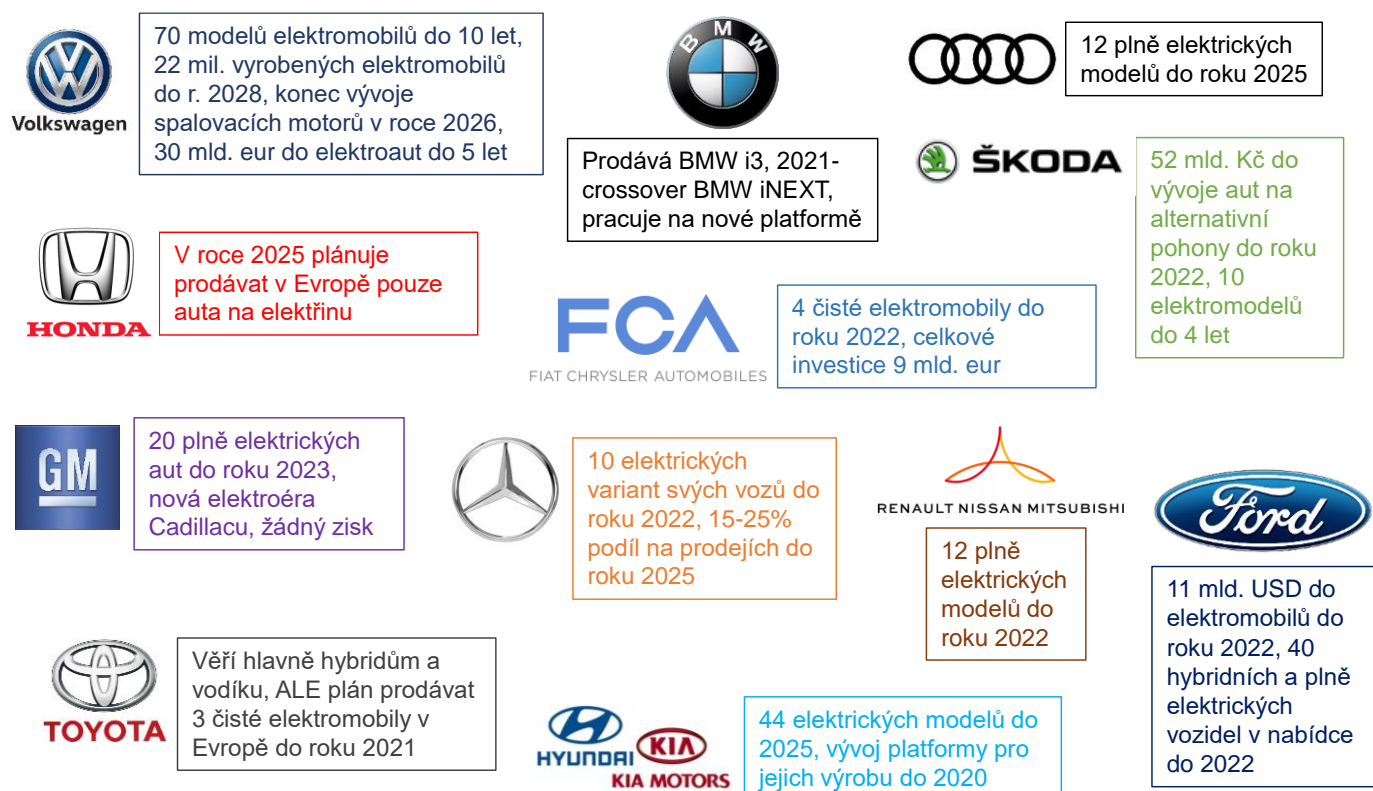
Za superpotravinou, třeba zelený ječmen, tygří ořechy nebo řasu chlorellu, si jsou lidé ochotni připlatit. Zdraví prospěšné potraviny je přitom nemusí stát nic. Superpotravinou jsou totiž údajně i obyčejné žaludy a výrobky z nich jako žaludová mouka nebo žaludová káva.

Zdroj: Euro

ZAOSTŘENO: ELEKTROAUTA PŘEBÍRAJÍ OTĚŽE

Automobilový průmysl vstupuje do doby elektrické. Svědčí o tom nejen prezentace světových automobilek na proběhlém Ženevském autosalonu (Škoda ukázala světu elektromobil [Vision iV](#)), ale rovněž ohlášené investice firem do elektromobility. Přejchod průmyslu a mobility na elektřinu však bude mít i své důsledky. Německý [Volkswagen již oznámil zdražování](#) vozů na spalovací motory, aby mohl investovat a zlevňovat elektromobily (cena nejlevnějšího elektromobilu by se podle představ VW měla do roku 2023 dostat pod cenu 20 tisíc eur - 512 tisíc korun). Rovněž do 5 let propustí 5-7 tisíc zaměstnanců. Ohroženi můžou být i dodavatelé dílů pro motory a hnací ústrojí, jež nahradí baterie. Těch je v ČR podle našeho průzkumu zhruba 165 a jejich souhrnný obrat činí cca 200 mld. Kč (17 % na celkovém obratu dodavatelů autoprůmyslu v ČR, ale ne všechny jejich tržby pocházejí z automotive a z výroby částí do motorů). [České automobilky vyzvaly](#) vládu, aby podpořila nákupy elektrovozů fyzickými osobami. To premiér [Andrej Babiš odmítl](#) s tím, že vláda dala 1,2 mld. Kč na rozvoj infrastruktury a běží dotace na nákup elektroaut podniky a státními úřady. Prezident Sdružení automobilového průmyslu [Bohdan Wojnar varoval](#), že v roce 2025 bude v ČR chybět asi 3 tisíce dobíjecích stanic pro elektromobily a v roce 2030 už 20 tisíc. Dnes jich mají řidiči k dispozici zhruba tři stovky. Jedna dobíjecí stanice by totiž měla podle expertů obsluhovat zhruba deset elektromobilů. Řešením pravděpodobně budou [výkonnější nabíječky](#). Jednu takovou představil koncern ABB. Ta díky kapalinovému chlazení umožňuje zúžit napájecí kabel a zároveň zajistit, že kabel zvládne asi třikrát větší výkon než doposud bez toho, aby se neúměrně přehříval. Vzdálenější budoucností pak mohou být elektromobily s fotovoltaickými panely, které jsou integrovány přímo v karoserii. Jeden obdobný přestavila nedávno [mnichovská automobilka Sono Motors](#).

PLÁNY SVĚTOVÝCH AUTOMOBILEK – ELEKTRO VÍTĚZÍ


Radek Novák

 e-mail: radeknovak@csas.cz

tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

 e-mail: thrtusova@csas.cz

tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

 e-mail: tkozelsky@csas.cz

tel: +420 956 718 013