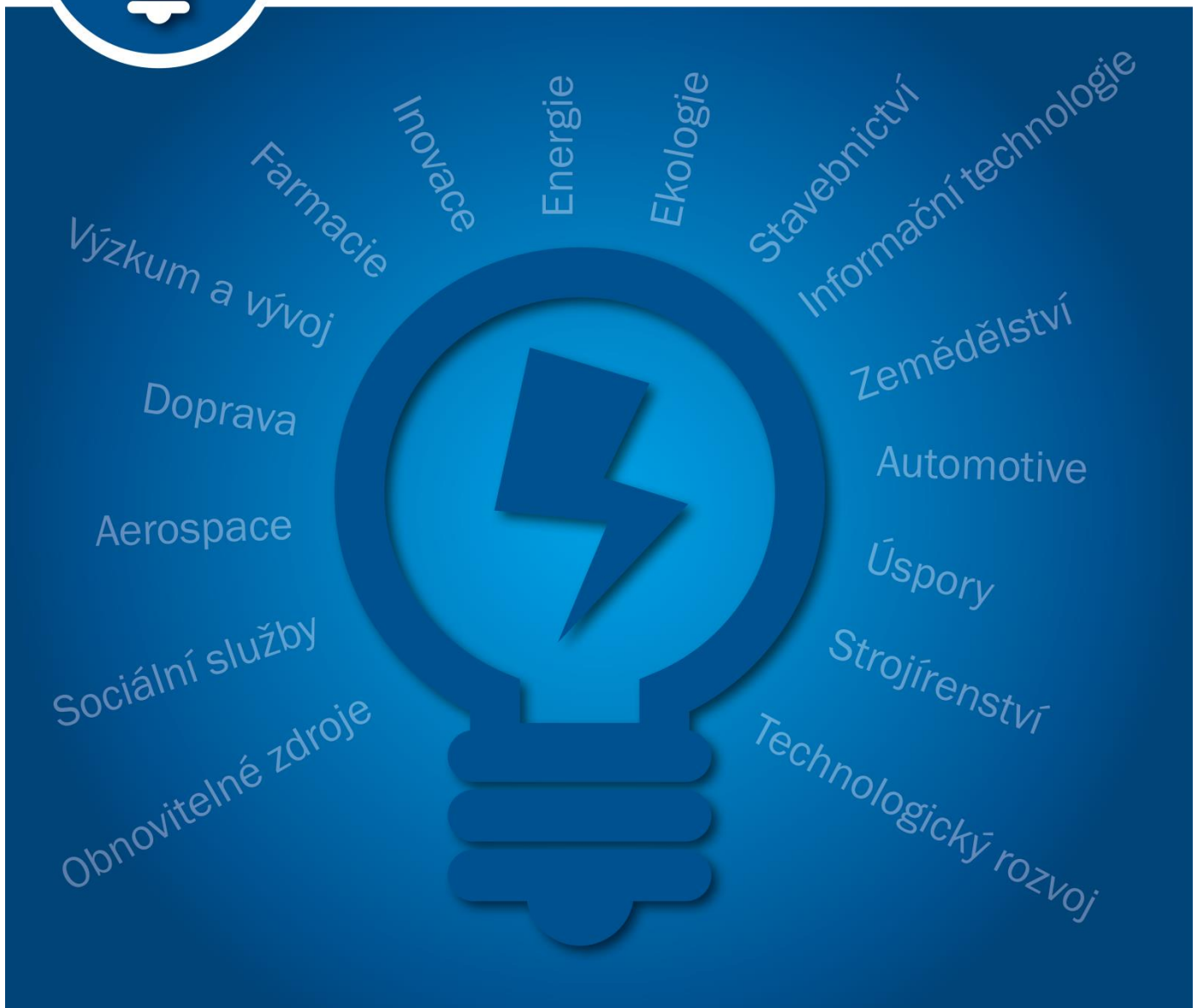




TRENDOVNÍK

Listopad 2018



E-shopy čekají rekordní Vánoce, zásilkové firmy nestíhají

Tuzemské firmy se podílejí na vesmírném programu

Zaostřeno: České strojírenství – jak si vede?

Obsah

Aerospace	2
Automotive	3
Doprava a logistika	3
Elektromobilita	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Maloobchod a E-commerce	6
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: České strojírenství – jak si vede?	9

AEROSPACE

České firmy se podílí na vesmírném programu

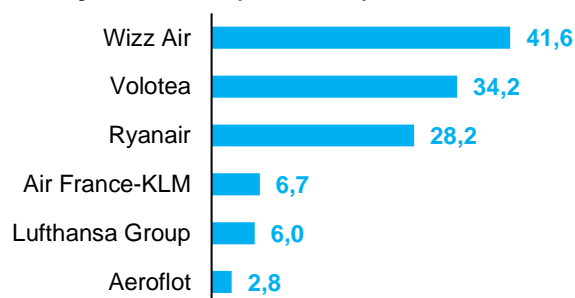
Za deset let od přistoupení ČR do Evropské kosmické agentury se tuzemské firmy dostávají z pozice subdodavatelů dílů k projektování a výrobě jednotlivých částí kosmických technologií. Jsou to např. trysky k nejnovějším evropským raketám nebo nanosatelity měřící koncentraci kyslíku v atmosféře. Kolik peněz se v českém kosmickém byznysu točí, se nedá jednoduše odhadnout. Jde ale minimálně o 20 mil. eur ročně. To jsou peníze, které zůstanou českým firmám ze státního příspěvku určeného na evropský kosmický výzkum a vývoj.

Zdroje: ldnes.cz, lhned.cz

Nízkonákladové aerolinky spoléhají stále více na poplatky

Nízkonákladovým dopravcům se daří vybírat čím dál více poplatků za doplňkové služby. Mezi ně patří třeba větší zavazadlo, rezervace konkrétního místa nebo jídlo na palubě. U největší evropské letecké společnosti podle počtu cestujících Ryanair se poplatky za doplňkové služby podílejí na celkových příjmech 28 %. Průměrná cena letenky přitom u irského dopravce už klesla na současných 1 200 Kč. Nejvyšší podíl doplňkových služeb má pak maďarský Wizz Air (42 % příjmů). Aerolinie chtějí na nízké ceny nalákat co nejvíce lidí na paluby a vydělat na nich jiným způsobem.

Podíl dodatečných příjmů evropských aerolinií na celkových tržbách (2017, v %)



Zdroj: lhned.cz, IdeaWorksCompany

Detektory lži mají pomoci při ochraně hranic

Na vybraných evropských letištích budou pasažéři procházet testem na detektorech lži. Má zabránit přeplnění u pasových kontrol a usnadnit ochranu evropských hranic. Umělá inteligence v počítači požádá cestujícího o nahrání letenky a pasu. Poté se ho zeptá na několik jednoduchých otázek. Kombinace technologií by měla až s 85% přesností podle analýzy výrazu v obličejí odhalit lháře. Pokud se tak stane, systém přivolá ostrahu.

Zdroj: ldnes.cz

Taxidrony začnou létat v Singapuru příští rok

V Singapuru mají od poloviny roku 2019 probíhat testy dronů pro taxislužbu. Elektrické taxidrony s více rotory dodá německý výrobce Volocopter. Připraveny jsou k transportu dvou osob do vzdálenosti až 30 kilometrů.

Zdroj: Engadget.com

AUTOMOTIVE

VW přesune výrobu Passatů do Kvasin, produkci elektroaut si nechá v Německu

Volkswagen přesune do roku 2023 výrobu vozů Passat do závodu Škody Auto v Kvasinách, kde se budou vyrábět spolu s modely Škoda Superb a Kodiaq. Současná tamní výroba modelů Škoda Karoq a Seat Ateca se má přesunout do nového závodu, který by se měl nacházet ve východní Evropě. Jeho místo zatím nebylo vybráno. Přesun výroby je součástí nového pětiletého plánu. Ten se zaměřuje hlavně na výrobu elektrických vozů, které se budou montovat v německých závodech v Emdemu, Hannoveru a Cvikově. VW se na bateriová auta chystá ve velkém. Zavázal se koupit baterie pro 50 milionů vozidel, začal budovat elektromobilovou továrnu v Číně a chce přijít s vozem na elektřinu, který bude za poloviční cenu proti konkurenční Tesle či BMW. Elektromobily a samořízená auta pak hodlá vyvíjet spolu s automobilkou Ford Motor. Jednak proto, že investice do nových technologií jsou velmi drahé, a jednak proto, že např. u autonomních vozů zaostává o jeden nebo dva roky za lídrem této oblasti – firmou Waymo.

Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [lhned.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [E15](#)

Waymo může v Kalifornii testovat auta, ve kterých nebude už žádný řidič

Samořízené vozy společnosti Waymo mohou jezdit na kalifornských silnicích bez záložního řidiče. Společnost uvedla, že její vozidla bezpečně zvládají jízdu v mlze a mírném dešti. Kalifornské úřady vyžadují, aby vozy byly vybaveny technologií dálkového ovládní, která operátorovi umožňuje převzít kontrolu nad vozidlem. Podle agentury Bloomberg spustí Waymo už v prosinci první komerční robotickou taxislužbu ve Phoenixu.

Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [E15](#)

Toyota prý ovládne závod TPCA v Kolíně

Francouzská automobilka PSA Group a japonská Toyota se rozhodly, že do roku 2021 ukončí společnou výrobu malých aut. Toyota pak koupí podíl PSA v jejich společném závodě Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) v Kolíně. Uvedl to francouzský list Les Echos. V Kolíně se vyrábí malé vozy značky Peugeot, Citroën a Toyota. Odchod PSA ze závodu v Kolíně dává smysl, protože PSA nedávno koupila firmu Opel, jejíž továrny nejdou na plnou kapacitu. Naopak Toyota bude kvůli brexitu pravděpodobně potřebovat závod v kontinentální Evropě více než PSA.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Porsche otevřelo v Ostravě pobočku pro vývoj chytrých aut a mobility

Pracuje v ní více než 20 lidí, do konce roku 2020 by jich mělo být 50. Zaměří se na výzkum a vývoj současných automobilových trendů, jako jsou elektromobilita, autonomní jízda a chytrá mobilita. V Ostravě se bude pracovat například na novém projektu, který souvisí s infrastrukturou pro rychlé nabíjení budoucích elektromobilů.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Samořízené vozy změní trh s autopojištěním, otázkou je, kdo bude odpovědný za škody

Česká asociace pojišťoven vypracovala analýzu nástupu autonomních vozidel. Ty podle zprávy skrývají velký potenciál ve snížení nehodovosti – zhruba 84 % nehod je totiž způsobeno řidičem. Zásadní otázkou je, kdo bude mít odpovědnost za škodu, která provozem autonomního vozidla vznikne. Podle současné legislativy je za ni zodpovědný provozovatel vozidla. Je otázka, do jaké míry budou moci v budoucnu ovlivnit, jak se bude vozidlo chovat. Ve hře je varianta, že by si vozidlo pronajímalo jako službu. Pojišťovny by pak nepojistily koncového zákazníka, ale pronajímatele. Další možnost je, že by pojistily přímo výrobce. Asociace popsala tři možné scénáře postupného zavádění autonomních vozidel. Střední scénář počítá s tím, že by autonomní vozidla začala převládat ve 40. letech našeho století.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Americká firma chystá expanzi vodíkových kamionů

Americká firma Nikola Motor chce změnit nákladní dopravu a chystá se na expanzi do Evropy. Představila nákladní vůz, který má být vybaven palivovými články a jezdit na vodík. Hlavními problémy rozšíření projektu vodíkových tahačů může být nedostatek stanic s vodíkem a energetická náročnost výroby vodíku. Na druhou stranu vodík jako palivo má hlavní potenciál právě hlavně v kamionové dopravě.

Zdroj: [Euro](#), Nikola Motor



DOPRAVA A LOGISTIKA

E-shopy čekají rekordní Vánoce, zásilkové firmy ale nestíhají

Tržby za nákupy zboží na internetu dosáhnou letos 133 mld. Kč, meziročně o 16 % více. Na celkových maloobchodních tržbách by e-shopům mělo patřit přes

11 %. Zboží se však musí ze skladů k zákazníkům dostat. A to je letos kvůli rekordně nízké nezaměstnanosti často problém. Objevují se ale i jiné nástroje, jak se přeprava zásilek reguluje. Menším e-shopům dopravci např. sníží maximální možnou váhu jednoho balíku či jim prodlouží dodací lhůty. Podle spolujatelky služby Zásilkovna Simony Kijonkové jsou ale takové postupy špatným řešením. „*Logistické firmy musí hledat možnosti, jak trh inovovat, aby se růst pokryl. V budoucnu bude určitě přibývat automatizovaných výdejních boxů, stále víc se bude prosazovat princip peer-to-peer v doručování zásilek,*“ soudí Kijonková. Myslí tím třeba to, že kdokoliv bude mít někam cestu, přibere s sebou i zásilku a za domluvenou odměnu ji doručí.

Zdroj: lhned.cz



Škoda otevřela automatický sklad, díly uskladňují a vyskladňují roboti

Ti tak převzali fyzicky náročnou práci a uleví zaměstnancům. Škoda do skladu investovala 200 mil. Kč. Díky automatizaci se zvyšuje preciznost práce, zrychluje se logistika a minimalizuje chybovost. Lidé se mohou místo náročné práce věnovat dalším úkonům, jako je skenování štítků nebo pohyb malých přepravků na příjmu a výdeji zboží. Automatický sklad reaguje v reálném čase na požadavky z výroby.

Zdroj: lhned.cz

Na Litoměřicku se připravují první vlaky bez strojvedoucího

Společnost AŽD Praha a další tuzemské firmy chtějí v Česku do dvou let začít testovat autonomní vlaky bez strojvedoucího. Bezobslužné vlaky se budou zkoušet v roce 2020 na trati AŽD Čížkovice – Obrnice. Jejich provoz však zatím nepovoluje zákon. Na projektu pracuje několik českých firem, které se zabývají zabezpečením a automatizací na železnici.

Zdroj: Aktuálně.cz

ELEKTROMOBILITA

Německý vláda dá na podporu produkce baterií miliardu eur

Německo hodlá na výrobě spolupracovat s dalšími evropskými zeměmi. „*Už jsme kontaktovali Francii, Polsko a Rakousko a komunikujeme přímo s některými společnostmi,*“ přiblížil spolkový ministr financí s tím, že cílem je, aby do roku 2030 třetina celosvětové produkce akumulátorů pro eauta

pocházela z Evropy. Německé automobilky zatím kupují baterie od asijských výrobců.

Zdroj: E15

Dánský elektrický trajekt upluje 40 kilometrů

Trajekt má mezi dánským ostrovem Ærø a pevninou plout plně na elektřinu. Bez nabíjení dokáže zvládnout trasu dlouhou 40 kilometrů, což je zatím nejvíce na světě. Celý trajekt bez nákladu váží 650 tun. Skoro desetina připadá na baterie. Celkem jich je 840 kusů. Na loď se vejde 31 osobních automobilů nebo pět kamionů. Nabíječka má být automatizovaná. To znamená, že začne dobíjet, jakmile loď přirazí k molu.

Zdroj: Euro

ENERGETIKA

Miliardáři posílají peníze na vývoj fúzních reaktorů

Až donedávna byl vývoj fúzních reaktorů, které fungují na principu jaderného slučování, tedy na opačné reakci než klasické jaderné reaktory, pro jednotlivce nemyslitelný. Technologický pokrok v posledních letech ale systému, jenž může kompletně proměnit energetický průmysl, nahrává. Jeden takový reaktor vzniká od roku 2013 na jihu Francie. Na projektu za 23 mld. USD spolupracují kromě zemí EU také USA, Rusko, Čína nebo Japonsko. Podle optimistických předpovědí by měl prototyp reaktoru omezené množství energie začít vyrábět za 8 let. Ke spuštění fúzního reaktoru však bude třeba napodobit podmínky, které panují v hlubokém vesmíru.

Zdroj: lhned.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Lékaře pomalu nahrazují chytré telefony

Chytré mobilní telefony slouží stále častěji jako zdravotní pomůcky. Za pomoci mobilů se kontroluje např. krevní tlak, cvičení, dá se odhalit začínající Parkinsonova nemoc, či jen připomenout matkám nutnost dobré výživy a očkování dětí. Na světě je dnes už okolo 190 tisíc zdravotnických aplikací pro mobilní telefony a letos se jich prodá za 33 mld. dolarů.

Zdroj: E15

Japonci přišli s brýlemi, které jsou na dálku i na blízko

Japonská firma TouchFocus nabízí brýle, které se po stisknutí jednoho tlačítka přemění z brýlí do dálky na brýle na čtení. Ve sklech jsou totiž tekuté krystaly, které umí změnit jejich optickou mohutnost podle

potřeby. Brýle se dodávají ve dvaceti různých variantách, na jedno nabití vydrží fungovat deset hodin.

Zdroj: [Svetchytre.cz](#)

INOVACE A STRATEGIE

Stát zjednoduší podmínky pro daňové odpočty na výzkum ve firmách

Podmínky daňových odpočtů na výzkum se mají příští rok výrazně zjednodušit. Nově by firma projekt detailně popsala až v době, kdy odevzdává daňové přiznání – to už přesně ví, jak při výzkumu postupovala. Firmě bude nově stačit finanční správu upozornit ve chvíli, kdy na nějaké inovaci začne pracovat. Avízo ale bude obsahovat jen obecné informace o projektu. Musí z nich však být jasné, čím se výzkum zabývá. Firmy by díky změnám mohly předejít problémům s formálními nedostatky v projektech. Nadále ale budou muset finančním úřadům prokázat, že opravdu vyvíjí něco nového.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Firmy dostávají nejvíce do problémů vlastní investice a změny na trhu

Spouštěčem existenčních problémů společností jsou v polovině případů investice. Jde například o nezvládnuté investice či akvizice, ale může se jednat i o investice do nového trhu či výrobku. Druhým nejčastějším důvodem jsou změny na trhu. Ukazují to data poradenské společnosti PwC. Zajímavým zjištěním je také to, že pokud firma spadne do insolvence, udrží si v ní majitel podíl jen v desetině případů. Podle PWC najatý externí manažer zpravidla v problémech obstojí lépe než vlastník.

Zdroj: [E15](#)

Šéf LinkedIn: Největší poptávka na trhu práce je po schopnosti komunikovat

Většina lidí by řekla, že největší poptávka je nyní po programátorech. Ředitel společnosti LinkedIn Jeff Weiner ale tvrdí, že je to přesně naopak: „I když se umělá inteligence stává stále schopnější, jsme pořád daleko od toho, abychom byli schopni napodobit a nahradit lidskou komunikaci,“ říká. Největší tržlinou na trhu práce jsou tak podle něj tzv. měkké dovednosti.

Zdroj: [lhned.cz](#)

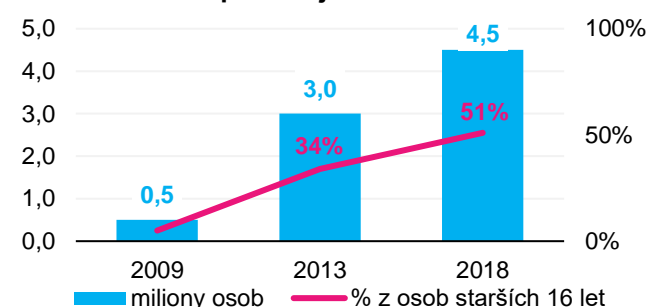
IT & TELEKOMUNIKACE

Češi na síti: Mají rádi wi-fi i internetbanking

Počítač už vlastní 78 % tuzemských domácností, což je oproti roku 2008 o 30 % více. Podobně vzrostl i počet českých uživatelů internetu – z 4,8 mil. lidí

v roce 2008 na letošních 7,1 mil. (81 % populace). „Oproti zbytku Evropy se u nás naopak ve větší míře k připojení k internetu využívá wi-fi. Přes 5 milionů Čechů navíc už využívá internetové bankovníctví, což je rovněž nad evropským průměrem,“ říká Martin Mana, ředitel odboru statistik rozvoje společnosti ČSÚ. Čemu se naopak občané tuzemska téměř nevěnují, je sledování videí na placených on-line stránkách, jako je Netflix. Dělají to jen 4 % z nich. Počet uživatelů sociálních sítí letos dosáhl 51 %, což představuje 4,5 mil. lidí. Každý druhý Čech na internetu sleduje videa, nejvíce na YouTube, na který připadá 44 %. V internetových obchodech nakupuje 54 % lidí starších šestnácti let.

Lidé starší 16 let používající v ČR sociální sítě



Zdroj: [Aktuálně.cz](#), ČSÚ

Německo pošle masivní prostředky do vývoje umělé inteligence

Ačkoliv patří Německo k nejvyspělejšími státům světa, ve vývoji umělé inteligence podle Angely Merkelové zaostává za globálními lídry. Spolkový kabinet se i proto zavázal, že do této oblasti investuje v příštích šesti letech 3 miliardy eur. Celková částka má být ale po zapojení soukromého sektoru přinejmenším dvojnásobná, předpokládá Berlín ve strategickém dokumentu. Ten rovněž slibuje vytvoření 12 center zaměřených na výzkum a aplikaci umělé inteligence.

Zdroj: [E15](#)

Gartner: Projekty umělé inteligence budou ve firmách ještě v roce 2020 alchymii

Uvedl to Daryl Plummer, viceprezident a šéf výzkumu analytické společnosti Gartner při představování hlavních technologických trendů pro příští rok. Pětice nejzajímavějších předpovědí Gartneru je následující:

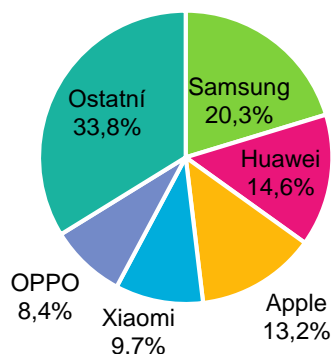
1. Digitální obří dál posílí. Pro ostatní bude lepší s nimi spolupracovat než jim konkurovat
2. Regulace prodraží on-line služby
3. Trendem je méně návštěv u lékaře a víc lékařské péče, ovšem virtuální
4. Firmy povedou boj s kybernetickou šikanou
5. Lidé se přestanou ztrácet

Zdroj: [lhned.cz](#)

Trh se smartphony začíná být nasycený

Prodeje chytrých telefonů ve světě se podle předběžných údajů propadly ve 3. čtvrtletí meziročně o 6 %. Jde tak o třetí propad trhu v řadě. Samsung, jako největších hráč na trhu, se dostává pod tlak především ze strany Huawei, které se už půl roku drží na druhé pozici. Druhou důležitou informací je pokles prodeje chytrých telefonů v Číně, která představuje zhruba třetinu světového trhu. Tamní prodeje klesají nepřetržitě už od poloviny loňského roku.

Podíl na globálním trhu s chytrými telefony



Zdroj: lhned.cz, IDC, data za 3.Q 2018

V Čínské státní televizi začal robot s lidskou tváří moderovat zprávy

Čínská státní tisková agentura Nová Čína představila nejnovější členy své redakce: digitální hlasatele, kteří po celý den předčítají zprávy. Digitální moderátoři napodobují hlas, mimiku a gesta skutečných televizních hlasatelů. „Neúnavný moderátor“ umí během přednesu zpráv mrkat, lehce zvedat obočí i pokyvovat hlavou při zdůraznění slov v textu.

Zdroj: E15

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Evropské e-shopy už nebudou moci cizincům účtovat přírůžku

Na začátku prosince začne platit nařízení Evropské unie, které zakazuje internetovým obchodům považovat zákazníka z jiného státu EU za cizince. Českým zákazníkům se tak podstatně rozšíří nákupní možnosti přes internet. Evropská unie zakáže dosavadní praktiky prodejců, jako je blokáce zákazníků z jiných zemí či automatické přesměrování spotřebitele na stránky v jeho jazyce, kde jsou však často vyšší ceny.

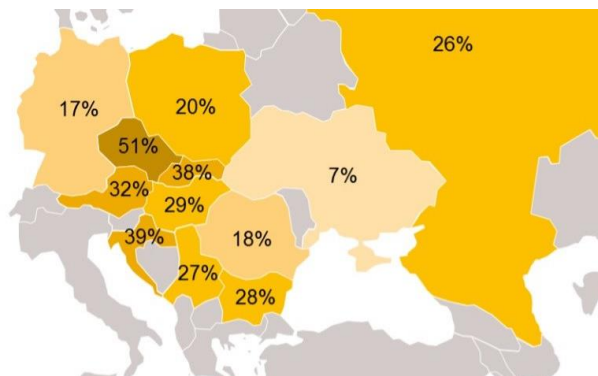
Zdroj: ldnes.cz

Češi zůstávají premianty v akčních nákupech

Češi sice hledí více na kvalitu, ale zároveň stále hodně nakupují potraviny a drogerii v akci. Za zlevněné zboží utratí 46,6 % svých výdajů, ukazují

data agentury GfK. Pokud se ale započítají jen balené potraviny, nechají v akcích přes polovinu útrat.

Procento výdajů domácností za zboží v akcích za drogerii a balené potraviny



Zdroj: ldnes.cz, GfK

Futuristickým prodejnám Amazonu vzniká konkurence

Podle vizionářů tkví budoucnost nakupování potravin v technologiích, které zruší pokladny a odstraní fronty. Mezi prvními zprovoznila obdobný systém společnost Amazon, teď jí roste konkurence v Izraeli. Tamní síť supermarketů Shufersal se spojila s místním startupem Trigo Vision, který nabízí technologii nakupování „přímo do tašky“. Jejich platforma funguje na bázi kamer umístěných na stropě prodejny, jež jsou schopny identifikovat veškeré položky a vystavit na základě těchto dat účtenku. Podle Trigo Vision je technologie automatizovaného nakupování na 99,5 % přesná. Náklady na zavedení nové technologie odhaduje její šéf Michael Gabay na 20 až 30 tis. dolarů na jednu prodejnu.

Zdroj: ldnes.cz

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Velké solární parky nedostanou podporu v rámci energetických aukcí

Ministerstvo průmyslu a obchodu nechce pustit velké solární parky do aukcí, kde budou obnovitelné zdroje soutěžit o výši provozní podpory. Vyplývá to z návrhu novely energetického zákona MPO. První aukce se očekávají v roce 2021. MPO vidí potenciál především u menších projektů. „Podporu by měly dostat solární systémy nainstalované na rodinných a bytových domech, popřípadě na střechách nákupních center či výrobních hal. Vždy by to ale měla být jen investiční podpora, tedy příspěvek na pořízení,“ uvedl náměstek ministryně průmyslu pro suroviny a energetiku René Neděla. Soutěžit o nejnižší cenu budou v aukcích odděleně větrné elektrárny, vodní elektrárny do instalovaného výkonu 10 megawattů a elektrárny

spalující biomasu nebo bioplyn. Návrh novely musí ještě schválit vláda a Parlament ČR.

Zdroj: [E15](#)

GasNet a Net4Gas chtějí otestovat technologii přeměny odpadních emisí na biometan

Plynárenské společnosti GasNet a Net4Gas připravují pilotní projekt konverze oxidu uhličitého z bioplynové stanice do metanu. Vyčištěný metan budou následně dodávat do plynovodní sítě jako náhražku zemního plynu dovezeného z Ruska. Biometan by se pak dodával přímo do potrubní sítě. „Potenciál České republiky odhadujeme na jednu miliardu metrů krychlových biometanu. Díky němu bychom mohli nahradit až 12,5 % dovozu zemního plynu,“ odhaduje manažer projektu Michal Ostatnický z GasNet.

Zdroj: [Euro](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Šít textil v Asii se přestává pomalu vyplácet

Uvádí to studie společnosti McKinsey, která oslovila 200 vedoucích pracovníků firem v oboru. Přesvědčení, že se oděvní produkce přesune do roku 2025 blíže lokálním dodavatelům, zastává přes 60 % z nich. Rozhodnutí, zda přesunout výrobu blíže k cílovým trhům, závisí hlavně na nákladech na výrobu a hodnotě ušetřeného času za dopravu. Zároveň móda prochází velkými změnami v nabídce, poptávce i způsobech dodání. Módní cyklus se z půl roku zkrátil na několik týdnů, což dodávky z Číny nestíhají. V případě USA jako nové místo pro výrobu připadá v úvahu Mexiko, pro Evropu Turecko nebo Makedonie.

Zdroj: [E15](#)

Češi si zvykají na vyšší standard, dvouhvězdičkové hotely mizí z katalogů

Penziony a lacinější dvouhvězdičkové hotely v posledních letech mizí z katalogů cestovních kanceláří. Stále více Čechů si totiž na dovolené rádo připlatí za dražší hotel nabízející širší spektrum služeb. Zároveň mnohem více poptávají aktivnější dovolenou.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Některé hotely v Praze zavírají, v soukromí se ubytuje až třetina návštěvníků

V Praze fungovalo v roce 2012 celkem 845 hromadných ubytovacích zařízení. Loni jich bylo 787. Vyplývá to z dat ČSÚ. Počet pětihvězdičkových hotelů přitom stoupl o čtyři na 46 a podobný nárůst byl také u čtyřhvězdičkových. Naopak hotely se třemi a méně hvězdami zasáhl pokles. Rozmachu ubytování v soukromí přispěly platformy jako Airbnb či Booking.com. Podle magistrátu se v soukromí v Praze

ubytuje asi třetina zahraničních turistů. „Jen v Praze je momentálně 18–20 tisíc bytů, které se nabízejí k ubytovacím službám, což je již polovina celkové kapacity hromadných ubytovacích zařízení,“ říká Václav Stárek, prezident Asociace hotelů a restaurací ČR. V nejužším historickém centru Prahy je ke krátkodobým pronájmům prostřednictvím Airbnb využíván už každý pátý byt, uvádí Institut plánování a rozvoje.

Zdroje: [lhned.cz](#), [Novinky.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

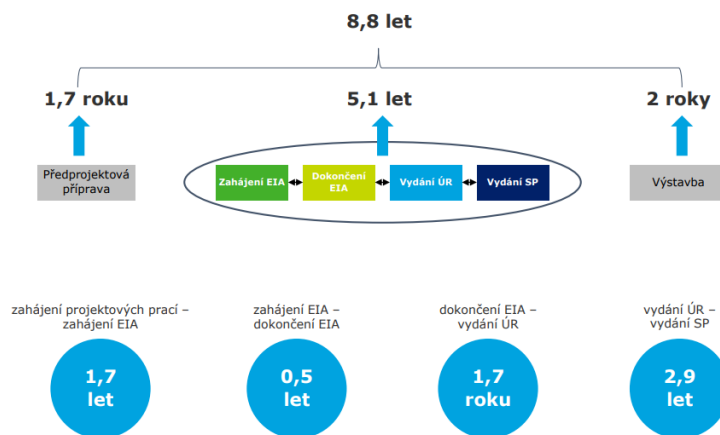
Kapacity stavebních firem jsou plně naplněné, včas se nedaří splnit 13 % zakázek

České stavebnictví příští rok vzroste o 2,6 %, v roce 2020 bude růst činit 0,6 %. Vyplývá to z průzkumu analytické firmy CEEC Research. Firmy mají zakázky v průměru na devět měsíců dopředu. Brzdou většího růstu jsou zvyšující se náklady na práci i materiál, jež v průměru vzrostly o 14 %. I proto chtějí stavební firmy v příštím roce zdražovat, a to o 6,5 %. Kapacity stavebních firem jsou vytíženy v průměru na 98 %, kvůli nedostatku pracovníků se jim nedaří splnit včas 13 % zakázek.

Zdroj: CEEC Research, [Aktuálně.cz](#)

Povolovací řízení developerských projektů trvá v Česku skoro 9 let

Délka trvání realizace rezidenčního projektu je v ČR v průměru téměř 9 let. I proto kleslo Česko ve zprávě Doing Business ve vyřizování stavebního povolení ze 127. místa na 156. příčku mezi 190 porovnávanými zeměmi.



Zdroj: [Deloitte](#): Analýza připravovaných projektů, [Investičníweb.cz](#)

Developeři se vrhají do nájemního či družstevního bydlení

Vysoké ceny bytů a horší dostupnost hypoték nahrávají nájemnímu bydlení. Už to zaznamenali i developeři a čím dál tím častěji se pouštějí do

projektů nájemných domů, které byly donedávna hlavně doménou investorů. Roční výnos z těchto investic se v atraktivních lokalitách pohybuje pouze mezi 2 až 4 %. Jinak se chce s nedostupnějšími hypotékami vyrovnat realitka M&M – vydá dluhopisy a vrhne se do družstevního bydlení.

Zdroje: ldnes.cz, [E15](#)

Nová ekologická pravidla prodraží po roce 2020 stavbu domů

Postavit si rodinný dům po roce 2020 nebude jen tak snadné. Každý dům, který si lidé rozhodnou postavit od roku 2020, se bude muset vejít do kategorie „budovy s téměř nulovou spotřebou energie“. Nové domy budou muset být zhruba o 20 % úspornější než ty, které se stavějí teď. Začnou pro ně platit přísnější požadavky na obálku budovy, vytápění, větrání i osvětlení a dům bude muset být zásobován do určité míry z obnovitelných zdrojů. Firmy, které „nulové“ domy nabízejí, uvádějí, že jsou o zhruba 600 tis. Kč dražší než standardní domy, a investice do úspor energií se vrátí zpátky přibližně za 15 let.

Zdroj: Euro

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

V Plzni vznikne nový areál pro Průmysl 4.0 za 5 miliard

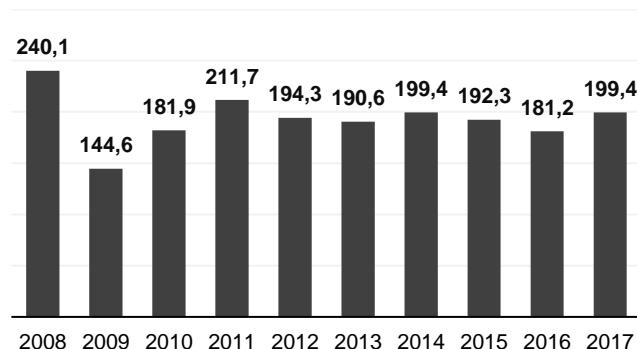
Developerská společnost Panattoni připravuje v Plzni výstavbu nového průmyslového areálu nazvaného Plzeň – City. Projekt s investicí převyšující 5 mld. Kč vznikne na parcelách, které dříve využívala plzeňská Škoda. Struktura budoucích investorů by měla být hlavně ze segmentu výrobních firem s vysokou přidanou hodnotou.

Zdroj:

Hutím a slévárnám se daří, jejich tržby vzrostly o desetinu

Tržby hutních a slévárenských firem v ČR loni meziročně vzrostly o desetinu na 199,4 mld. Kč. Proti krizovému roku 2009 byly téměř o dvě pětiny vyšší. Podle předsedy správní rady Ocelářské unie Jana Czudka stojí odvětví před několika výzvami: „*První výzvou je snižování dopadu průmyslu na životní prostředí. Od devadesátých let jsme do ekologizace výroby oceli investovali miliardy korun a dokázali snížit například emise prachu o 99 %,*“ uvedl. Za druhou výzvu označuje „neférovou konkurenci z mnoha zemí mimo EU“, jejichž firmy dle něj těží ze státní podpory, dotovaných úvěrů, absence kolektivních vyjednávání a laxních, nevymáhaných ekologických norem.

Vývoj tržeb hutí a sléváren v ČR (mld. Kč)



Zdroj: [E15](#), MPO, ČSÚ, jde o CZ NACE 24

Liberty Steel slibuje v Ostravě investovat 4 miliardy

V průběhu pěti let investovat 150 mil. eur (3,9 mld. Kč), zvýšit produkci oceli o čtvrtinu a s rozšířením výroby navýšit stavy zaměstnanců. Takové plány s hutí ArcelorMittal Ostrava nastínila společnost Liberty Steel, která by ji měla od skupiny ArcelorMittal odkoupit. Informacemi o investicích chce Liberty Steel rozptýlit obavy odborářů i politiků o budoucnost společnosti.

Zdroje: Novinky.cz, Aktuálně.cz

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Ministerstvo chystá přísnější značení potravin, povinná bude adresa výroby

U řady privátních značek obchodních řetězců zákazníci z etiket nepoznají, kdo potraviny vyrobil. Ministerstvo zemědělství chce tuto praxi změnit. Poslalo do vlády novelu zákona o potravinách a tabákových výrobcích, která nařizuje, že výrobce bude uveden na každém zboží.

Zdroj: ldnes.cz

Kůrovcová kalamita se má příští rok zdvojnásobit

Uvedl to náměstek ministra zemědělství pro řízení sekce lesního hospodářství Patrik Mlynář. Jde podle něj zatím o hrubé odhady, přesnější čísla na základě těžeb bude stát znát na konci roku. Vláda v říjnu schválila, že stát bude od příštího roku přerozdělovat na podporu lesníků o 640 mil. Kč více.

Zdroj: Euro

Přírodní sprej udrží ovoce a zeleninu déle čerstvé

Americká firma Apeel stříká na potraviny sprej z přírodních olejů, čímž podle svých slov jejich trvanlivost prodlouží na dvojnásobek. Život některých potravin plánuje zečtyřnásobit.

Zdroj: ldnes.cz

ZAOSTŘENO: ČESKÉ STROJÍRENSTVÍ – JAK SI VEDE?

- *Strojírenský průmysl má v České republice dlouholetou tradici a významné postavení.*
- *Řadí se do zpracovatelského průmyslu, který se na celkové produkci (= obratu) v ČR podílí 39 % a na hrubé přidané hodnotě 27 %.*
- *Nicméně strojírenství je velmi široký pojem a hranice toho, co do něj patří, není úplně jasná. Strojírenské výrobky se totiž vyrábějí v řadě oddílů zpracovatelského průmyslu (ve výrobě kovových konstrukcí, výrobě motorových vozidel, ostatních dopravních prostředků apod.)*
- *Za hlavní část strojírenství lze však označit oddíl CZ NACE 28 – Výroba strojů a zařízení. Sem patří rozličná skupina výrobců, kteří se zaměřují na výrobky od turbín a motorů pro elektrárny, hydraulických a pneumatických zařízení, čerpadel, ložisek, přes výrobu chladících zařízení, filtrů, kovoobráběcích či zemědělských strojů až po produkci specializovaných strojů pro různá odvětví průmyslu.*
- *Tržby tohoto oddílu dosáhly v roce 2017 celkem 367 mld. Kč (8% podíl na celkových tržbách zpracovatelského průmyslu), souhrnný zisk 11 mld. Kč a v oddílu bylo zaměstnáno 124 tisíc lidí.*
- ***Za hlavní trend lze jednoznačně označit robotizaci a digitalizaci výroby. Zatímco rychlé tempo robotizace a automatizace výroby probíhá již několik let a bude i nadále v souvislosti s napjatou situací na trhu práce, s digitalizací a propojováním automatizovaných provozů začínají firmy ve větším měřítku právě nyní. Snahou je odkrýt a využít potenciál, jenž se v datech z výroby nachází.***

Tržby oddílů zpracovatelského průmyslu v ČR (miliardy Kč)

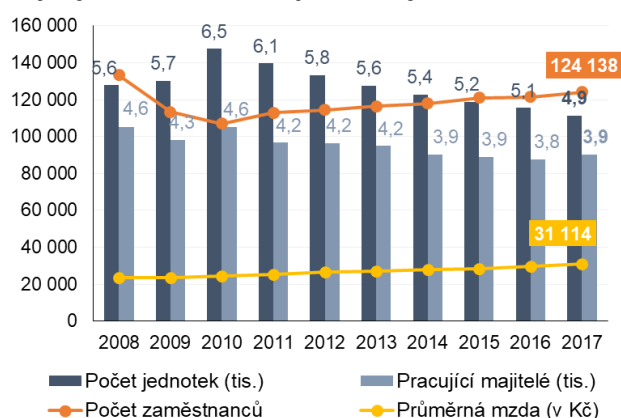
Zpracovatelský průmysl celkem	4 685	v %
Výroba potravinářských výrobků	304	6,5 %
Výroba nápojů	69	1,5 %
Výroba textilií	59	1,3 %
Výroba oděvů	20	0,4 %
Výroba usní a souvisejících výrobků	6	0,1 %
Zpracování dřeva, výroba dřevěných výrobků	103	2,2 %
Výroba papíru a výrobků z papíru	83	1,8 %
Tisk a rozmnožování nahaných nosičů	46	1,0 %
Výroba chemických látek a chemických přípravků	165	3,5 %
Výroba základních farmaceutických výrobků a přípravků	40	0,9 %
Výroba pryžových a plastových výrobků	321	6,8 %
Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků	150	3,2 %
Výroba základních kovů, hutnictví, slévárenství	199	4,3 %
Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků	390	8,3 %
Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů	340	7,3 %
Výroba elektrických zařízení	323	6,9 %
Výroba strojů a zařízení j. n.	367	7,8 %
Výroba motorových vozidel, přívěsů a návěsů	1 317	28,1 %
Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení	59	1,3 %
Výroba nábytku	45	1,0 %
Ostatní zpracovatelský průmysl	66	1,4 %

Počet firem v oddílu 28 podle obratu:

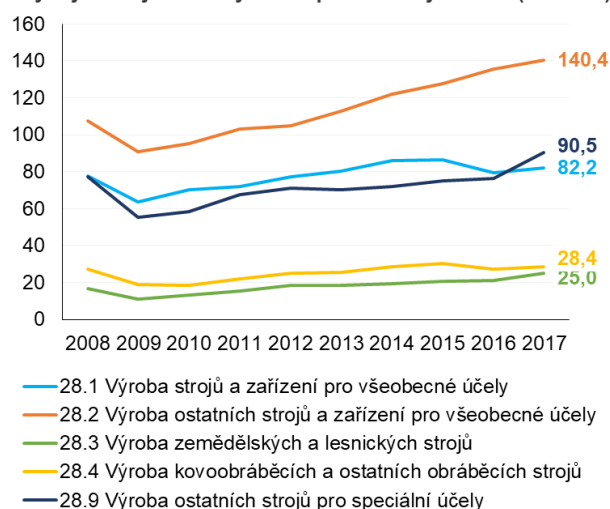
- obrat 1-9 mil. Kč: **1 130** subjektů
- obrat 10-99 mil. Kč: **940** subjektů
- obrat 100-999 mil. Kč: **430** subjektů
- obrat >1 mld. Kč: **77** subjektů

Zdroje: ČSÚ, MPO,
Databáze Albertina

Vývoj ukazatelů oddílu výroba strojů a zařízení



Vývoj tržeb jednotlivých skupin ve strojírenství (mld. Kč)



Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013