



TRENDOVNÍK

Srpen 2018



Podniky objevují ukládání energie do baterií

Nájmy v obchodních centrech citelně rostou

Auta bez řidiče přijdou rychleji, než se čekalo

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Maloobchod a E-commerce	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Veřejné služby	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Auta bez řidiče přijdou rychleji, než se čekalo	9

AEROSPACE

Regionálním letištím pomáhají letní chartery

Menším mezinárodním letištím v Česku se začíná vést lépe. Výrazně jim pomáhají letní charterové lety. Letiště v Ostravě či Pardubicích tak snižují ztrátu, více lidí využívá letů z Brna. Pomalu se z poklesu zájmu Rusů zotavují Karlovy Vary. V roce 2020 by pak mělo spustit provoz mezinárodní letiště České Budějovice.

Zdroj: Novinky.cz

Prohlídku zavazadel na letištích zrychlí 3D sken

Počítačová tomografie má pomoci při skenování příručních zavazadel při odbavování před letem. Pilotní projekt zkouší londýnské letiště Heathrow. Nasazení dokonalejších skenerů umožní vytvořit obrázek předmětů v bagáži trojrozměrně, odbavení by se tak mělo výrazně zrychlit, protože je nebude nutné otvírat ke kontrole.

Zdroj: Euro

Autoškola pro majitele dronů a povinnost získat „SPZ“ se blíží

Evropská komise připravuje legislativu, jež zavede povinnost označit většinu komerčně užívaných dronů identifikačním číslem. Spolu s tím úřady pracují na podobě online testu pro jejich uživatele, který bude pro vlastníky těchto zařízení povinný. Stranou zůstanou podle návrhu jen bezpilotní letadla do 250 gramů.

Zdroj: ldnes.cz

Největší letadlo světa je připraveno vzlétnout

Stratolaunch, největší letadlo v historii, má dva trupy a rozpětí křídel 117 metrů. Momentálně finišuje příprava na první let. Stroj je dítětem spoluzakladatele Microsoftu Paula Allena. Letadlo je navrženo tak, aby mezi svými dvěma trupy uneslo kosmické rakety a náklad (družice) o celkové hmotnosti 275 tun. Doprava satelitů na oběžnou dráhu se tím má v budoucnu usnadnit a zlevnit.



Zdroj: Novinky.cz, www.stratolaunch.com

AUTOMOTIVE

Analýza České spořitelny: Česká ekonomika by cla na dovoz aut do USA ustála

Při 10% poklesu poptávky po evropských autech z USA (z důvodu zavedení cel) by byl efekt do růstu českého HDP snížením jen zhruba o 0,2 procentního bodu. Ani 25% pokles poptávky po autech z USA by nezpůsobil pro ČR výraznější dopady (růst by byl nižší o 0,6 p. b.). Vypuknutí obchodních válek by stálo

českou ekonomiku téměř 80 mld. Kč. Ale ani v takové situaci by nedošlo k žádnému dramatu, když by růst HDP jen výrazněji zpomalil, avšak česká ekonomika by do recese s velkou pravděpodobností nespadla.

Zdroj: [Česká spořitelna](#)

Vozy Tatra se budou montovat v Číně

Automobilka Tatra Trucks podepsala s partnerskou společností Che-pej Čchang-čeng Automotive Manufacturing smlouvu o licenční výrobě těžkých nákladních vozidel v Číně. „V kopřivnické automobilce se v současnosti připravují první CKD sady, ze kterých bude čínský výrobce na podzim v první fázi montovat kompletní vozidla. Později přejde na výrobu vlastních těžkých nákladních vozidel na podvozku Tatra,“ uvedl mluvčí automobilky Andrej Čírtek. Čínský výrobce by měl produkovat stovky vozidel ročně. Podobně jako v Číně se již nyní montují nákladní automobily Tatra v Indii a rovněž v Saúdské Arábii.

Zdroj: [E15, Idnes.cz](#)

V Evropě jezdí přes milion elektroaut

Počet aut poháněných elektřinou překročil v Evropě hranici jednoho miliónu. Stalo se tak rok poté, co stejnou hranici překonala Čína, a několik měsíců před tím, než jí dosáhnou USA. Statistika zahrnuje nejen skutečné elektromobily a elektrododávky, nýbrž také hybridy, které mohou ujet na elektřinu aspoň krátké vzdálenosti. EV-Volumes, která provádí analýzy, odhaduje, že koncem roku by mělo v EU jezdit už 1,35 miliónu aut na elektřinu. I když ale poptávka po nich roste, jejich prodeje stále představují jen 2 % celkového prodeje nových aut v Evropě.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

VW vyvine vlastní software pro autonomní elektromobily

Volkswagen pracuje na novém softwaru operačního systému nazvaného vw.OS, který se bude nacházet od roku 2020 v elektrických vozech značky VW. Místo toho, aby v každém voze bylo kolem 70 různých senzorů a kontrolních zařízení fungujících nezávisle, nový operační systém propojí různé senzory. Například informace zjištěné parkovacím senzorem tak budou moci být spojené s brzdami, řízením a mapami s vysokým rozlišením, což umožní, aby auto samo zaparkovalo, jakmile palubní kamera objeví volné parkovací místo. Podle VW bude snadnější provádět aktualizaci softwaru pro auta, pokud operační systém bude navržen interně, než kdyby závisel na softwaru třetí strany.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Bitva o regionální tratě začíná, výsledkem bude vyšší kvalita vlaků

Dlouholeté smlouvy s Českými drahami končí v řadě krajů závěrem příštího roku. Kraje proto budou v soutěži znovu vybírat firmy, které zajistí železniční dopravu v jednotlivých úsecích. Přístup jednotlivých krajských úřadů k vypisování soutěží nebo hledání nových dopravců jinou formou se výrazně liší. Přesto by nové smlouvy, ať už s Českými drahami nebo se soukromými dopravci, měly přinést komfortnější dopravu a lepší ceny pro cestující.



Zdroj: [Idnes.cz](#)

Roboti vytlačují skladníky, e-shopy investují desítky milionů

Firmy od e-shopů po maloobchodní řetězce investují ve skladech do nových automatů a robotů. Řeší tím mimo jiné krizi na trhu práce. Plně automatizovaný sklad pro celou Evropu otevřel například v Ostravě dodavatel reklamního textilu Adler Czech. Díky nejmodernějším technologiím může firma vyskladnit až 250 tisíc kusů textilu ve 3 500 balících denně. „Naším klenotem je plně automatizovaný sklad. Jde o vychystávací věž, která se běžně pohybuje rychlostí tři a půl metru za sekundu a zvládne až 450 vychystávacích úkonů za hodinu,“ uvádí zase ředitel logistiky Alzy Jan Klička. Mall.cz letos v distribučním centru instaloval novou automatizovanou linku za 90 mil. Kč. Umožní odbavit dvakrát více zásilek než předešlý stroj, konkrétně 150 tisíc kusů zboží denně.

Zdroj: [E15](#)

Trh s rozvozem jídla v Česku se zahušťuje

Dosavadní lídr v rozvážce jídla, firma DámeJídlo, získává konkurenty. Do Česka vstoupila společnost Wolt, která se specializuje na dražší jídla. Na trh pak přichází i americká služba Uber Eats, která se v Praze může opřít o dva tisíce řidičů Uber. Spolupracovat hodlá i se sítí fastfoodů McDonald's.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Uber cílí na elektrokola a koloběžky, i když ví, že mu krátkodobě zhorší hospodaření

Americká alternativní taxislužba Uber se hodlá více soustředit na sdílení jízdních kol a koloběžek na

elektrický pohon, a to na úkor automobilů. Chce tak učinit i přesto, že se to může odrazit ve zhoršení finančních výsledků, uvedl šéf podniku Dara Khosrowshahi. Individuální způsob dopravy je podle něj pro pohyb v centrech měst vhodnější. Dlouhodobým cílem Uberu je vytlačit automobilovou dopravu z městských center.

Zdroj: Investičníweb.cz

Testovací centrum Hyperloopu vznikne ve Španělsku

Centrum společnosti Virgin Hyperloop One bude postaveno ve španělské vesnici Bobadilla a bude vůbec první svého druhu na území Evropy. Centrum má vyvíjet a testovat komponenty přepravního systému Hyperloop. Ten umožní cestujícím, aby se z místa na místo přesouvali rychlostí přes 1 000 km/h.

Zdroj: ldnes.cz

Dopravce Maersk zkusí plavbu kontejnerové lodi Severním mořem

Trasa je díky tání ledu považována za možnou budoucí alternativu Suezskému průplavu. Loď Venta Maersk měla vyplout s 3 600 kontejnery z Vladivostoku na konci srpna a do konce září by měla připlout do Petrohradu. Plavba by tak měla být zhruba o 14 dní rychlejší, než jižní trasa Suezským průplavem. Maersk chce zjistit, zda je plavba v budoucnosti ekonomicky realizovatelná.

Zdroj: Novinky.cz

ENERGETIKA

Už i Česko začíná připravovat kapacitní mechanismus

Řada evropských zemí už systém, kdy vlastníci elektráren dostanou zaplacen za to, že udržují zdroje v pohotovosti, zavedla. Aniž by jim ho Brusel výslovně schválil. Vážně o něm začíná uvažovat i Česko. „Cítíme potřebu reagovat. S ministerstvem průmyslu a obchodu připravujeme kapacitní mechanismy, které by měly být implementovány ve chvíli, kdy budou potřeba,“ uvedl předseda rady Energetického regulačního úřadu Vladimír Outrata. Myšlenka kapacitních mechanismů se objevila v posledních letech v souvislosti s přibýváním nestabilních obnovitelných zdrojů. Podle mnohých je ale posledním hřebíkem do rakve liberalizovaného trhu.

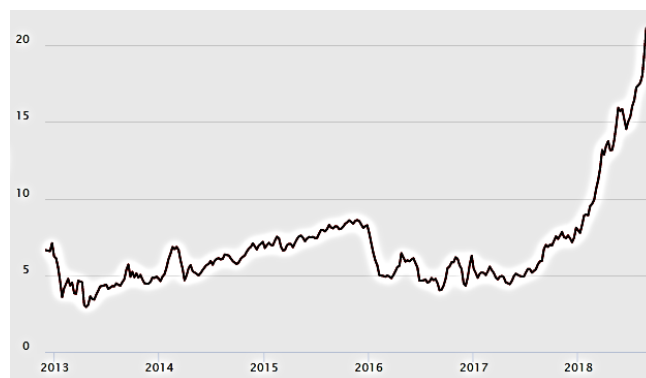
Zdroj: Euro

Ceny emisních povolenek letí vzhůru, zdražuje kvůli nim elektřina

Ceny emisních povolenek v EU poprvé překročily hranici 20 eur za tunu CO₂ vypuštěného do atmosféry.

Spolu s rostoucí ekonomikou a vysokou cenou uhlí se tak podílejí na zvyšujících se nákladech za elektřinu pro domácnosti i podniky. Povolenky platí uhelné elektrárny či průmyslové firmy.

Cena emisních povolenek v EU (EUR/tCO₂)



Zdroj: Investičníweb.cz, EEX

Německu po roce 2022 hrozí kolaps sítě

Výstavba nového elektrického vedení v Německu pokulhává za rozvojem výstavby obnovitelných zdrojů. Tamní regulátor Bundesnetzagentur varuje, že dosud bylo realizováno jen 950 km. Pro úspěšný přechod na zelenou energetiku je potřeba postavit trasy dlouhé 7 700 kilometrů. Po odpojení posledních jaderných bloků na konci roku 2022 hrozí, že kapacita rozvodné sítě nebude stačit novým nárokům.

Zdroj: Euro

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Lékaři zjistí online, jaké léky pacient bere

Lékaři i lékárníci by už příští rok mohli vidět online seznam všech léků, které pacient užívá. Oprávněný lékař tak zjistí, jestli různé léky nemají opačné účinky či zda pacient neužívá různé preparáty s podobnou léčivou látkou. Změnu prosazuje ministerstvo zdravotnictví v novele zákona o léčivech. Systém bude monitorovat elektronické stopy každého, kdo se do lékového záznamu podívá.

Zdroj: lhned.cz

Umělá inteligence od Googlu umí vyšetřit zrak

Dceřiná společnost Googlu DeepMind vynalezla umělou inteligenci, která dokáže diagnostikovat více než padesát zrakových onemocnění. „Cílem je zkrátit čas potřebný k ručnímu kontrolování skenů sítnice, vytváření diagnózy a samotné léčby pacienta,“ uvedl spoluzakladatel DeepMind Mustafa Suleyman. Důvodem pro vývoj této umělé inteligence byla nadměrná poptávka po očních specialstech, způsobena stárnoucím obyvatelstvem Velké Británie.

Zdroj: E15

INOVACE A STRATEGIE

Téměř polovina Čechů by chtěla pracovat 5 hodin denně

Pětihodinovou pracovní dobu by v rámci svého zaměstnání ocenilo 45 % Čechů, vyplývá z průzkumu společnosti Up ČR. To ji pasuje mezi nejžádanější z netradičních benefitů, které fungují ve světě. Kratší pracovní doba by pro pětinu zaměstnanců znamenala méně stresu a přispěla by ke zvýšení pracovní pohody. Průměrná týdenní pracovní doba v ČR mírně klesá, loni se snížila na 41,1 hodiny proti 42 hodinám v roce 2003. Zatímco zaměstnanci odpracovali v průměru 39,3 hodiny týdně, podnikatelé 44,1 hodiny.

Zdroj: [Euro](#)

HSBC: Automatizací je ohroženo 47 % pracovních pozic, nová místa ale vzniknou

Rychlý technologický pokrok vyvolává množství obav na pracovním trhu, zároveň ale otevírá dveře novým možnostem. Určitě vzniknou nové pracovní pozice, mezi nimiž například:

Šestice pracovních pozic, které nejspíš vzniknou:

Designér smíšené reality

Mechanik algoritmů

Správce partnerských bran

Designér konverzačního rozhraní

Univerzální poradce pro služby

Inženýr digitálních procesů

Více na: [E15](#)

IBM představila dron, který pozná unavené zaměstnance a doručí jim kávu

Technologická společnost IBM si nechala patentovat bezpilotní letounek. Má senzory na snímání zorniček, krevního tlaku a výrazu zaměstnanců. Unaveným pracovníkům dopraví automaticky kávu.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Nové hodinky se umí nabýt z tělesného tepla

Hodinky firmy Matrix PowerWatch se nabíjejí pouze tím, že je nosíte na ruce. Technologie je založena na tepelných přechodech, která k chodu zařízení využívá teplotu těla. Nabízí i jednu unikátní funkci – umí říci, kolik elektrické energie tělo vyprodukuje.

Zdroj: [E15](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Češi platí v e-shopech čím dál více kartou

Tržby e-shopů za první letošní pololetí meziročně rostly o 11 % na 51,5 mld. Kč. Růst přibrzdilo letní

počasí, které přišlo do ČR už v dubnu. Ve vedrech totiž lidé nakupují online méně. Platební kartou je už v e-shopech placena více než pětina objednávek. Oblibu si zachovává vyzvednutí a zaplacení objednaného zboží na pobočce, které preferuje stále 30 % zákazníků. I přes klesající oblubu si prvenství ve způsobu placení drží dobírka, jež využívá 32 % lidí. V Česku je v přepočtu na obyvatele nejvíce e-shopů v Evropě. Loni jich přibýlo meziročně 3 900 na celkem 40 100. Vyplývá to z údajů srovnávače Heureka.cz a Asociace pro elektronickou komerci.

Zdroje: [Aktuálně.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

Sázení se přesouvá na internet, Češi na něm loni protočily desítky miliard

Podíl kurzových sázek, které byly loni uzavřeny na internetu, vzrostl už na 91 %. Velký podíl z toho připadá na live sázky, jež lze uzavírat opakovaně v průběhu zápasu. Současně roste popularita sázek uzavřených přes mobilní aplikace. Celkem bylo loni v kurzových sázkách prosázeno 64,6 mld. Kč. Nejvíce peněz, 114,6 mld. Kč, vložili Češi do technických her, tedy hlavně automatů v hernách nebo na internetu. Celkově bylo loni prosázeno rekordních 224,1 mld. Kč.

Zdroj: [E15](#)

Wi-fi prý dokáže odhalit zbraně a bomby

Podle autorů studie americké univerzity Rutgers, kteří testovali 15 druhů předmětů v 6 různých zavazadlech, se úspěšnost odhalení pohybovala nejméně kolem 95 %. Signál z běžné wi-fi totiž dokáže proniknout například batohem a odhadnout rozměry kovových předmětů či objem kapaliny. Integrací do současných bezdrátových sítí by vznikla levná varianta bezpečnostních opatření na veřejných prostranstvích.

Zdroj: [Euro](#)

Google předal řízení datacentra umělé inteligenci

Google několik posledních let testoval algoritmus, který se učil, jak nejlépe nastavit chladicí systém datového centra, aby spotřebovával co nejméně elektrické energie. Systém nejdříve dával rady operátorům centra, kteří se podle nich mohli řídit. To vedlo k úsporám o 40 %. Nyní Google předal umělé inteligenci veškeré řízení chlazení datacentra.

Zdroj: [MIT Technology Review](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Obchodní řetězce krátí otevírací dobu, a omezují používání plastů

České obchodní řetězce čelí řadě výzvam. Trápí je rekordně nízká nezaměstnanost, kvůli níž např. Tesco

zkrátí otevírací dobu. Zároveň je čím dál více stupňován tlak na omezování plastových obalů. Některé řetězce přestávají balit okurky do igelitu, další nahrazují plastové vaničky papírovými. Důvodem není jen regulace, ale i životní styl mladé generace ve stylu „zero waste“, tedy život bez odpadů. Velké obchodní řetězce mají sice už stovky prodejen, ale přidávají další. A protože najít vhodné místo je čím dál těžší, stále častěji spolupracují s bytovými developery a vstupují do jejich projektů.

Zdroje: Novinky.cz, Novinky.cz, Idnes.cz

Walmart si patentoval obchod ve virtuální realitě, zákazníci nakoupí stejně jako v realu

Americký obchodní řetězec Walmart si nechal u tamního patentového úřadu zaregistrovat dvě ochranné známky, které popisují "virtuální showroom" a systém, který by pomocí brýlí na virtuální realitu přenesl zákazníka do 3D zobrazení jejich obchodu. V tom má pak být možné nakoupit stejně jako v tom kamenném. Aby mohl zákazník nakupovat, musel by mít kromě brýlí navlečené i speciální rukavice se senzory. Pak už stačí začít procházet jednotlivé uličky. Zboží, o které má zájem, přidá do košíku jednoduše tak, že ho sundá z regálu. Zmiňované senzory v rukavicích okamžitě vyšlou pokyn do plně automatizovaného distribučního centra, odkud pak nákup poputuje přímo k zákazníkovi.

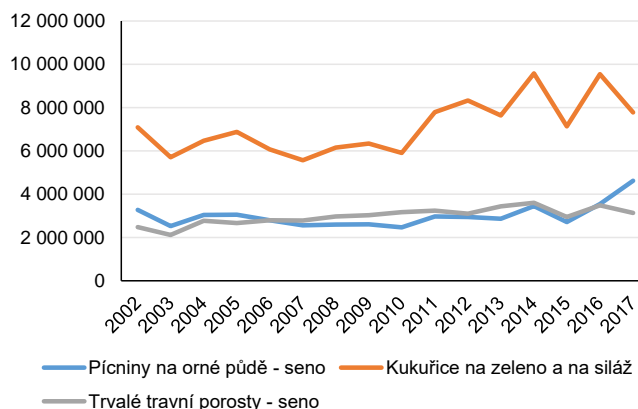
Zdroj: luned.cz

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Sucho by mohlo způsobit nedostatek surovin pro bioplyny

Ačkoliv na definitivní hodnocení letošní úrody je ještě brzy, provozovatelé bioplynových stanic se kvůli přetrvávajícím suchům obávají nízkých výnosů kukuřice a dalších plodin potřebných pro výrobu bioplynu. Sucho by se mohlo odrazit i na úrodě krmných plodin pro dobytek, který chová většina vlastníků bioplynových stanic. „Větší problémy jsou spící pro dobytek, která musí být kvalitnější. Bioplynku jde provozovat na nižší výkon, to je však u zvířat dost problematické,“ říká předseda Českého sdružení pro biomasu Jan Habart. Podle předsedy Zemědělského svazu Martina Pýchy budou muset chovatelé zvířat najít jiné možnosti, čím dobytek v zimě nakrmit: „Pokud pěstují kukuřici na zrno, změní plán a posekají ji na krmení. Ti, kdo mají bioplynové stanice, budou hledat náhradu za kukuřici, tu nechají pro zvířata, případně budou výkon bioplynek snižovat,“ uvedl Pýcha.

Vývoj sklizně zemědělských plodin pro BPS (tuny)



Zdroj: Euro, Idnes.cz, ČSÚ

Podniky objevují ukládání energie do baterií

Podniky mohou díky ukládání energie do baterií šetřit na nákladech za elektřinu. Až 80 % investice přitom hradí fondy EU. Z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost bylo již podpořeno více než 50 takových projektů. Výše investice se u nich pohybuje v řádu až desítek milionů korun. Mezi úspěšné žadatele o dotaci patří hlavně malé a střední podniky, ale nechybí v něm ani třeba Škoda Auto. Podle asociace pro akumulaci energie a baterie AKU-BAT CZ by se do pěti let mohly v Česku postavit desítky megawattů bateriových úložišť. AKU-BAT očekává zájem hlavně o domácí a firemní systémy ukládání energie. Naopak rozvoj velkých bateriových systémů dlouhodobě brzdí chybějící legislativa.

Zdroj: Euro, Investicniweb.cz

Čla na dovoz solárních panelů do EU padnou

EU zřejmě v září ukončí kontrolu nad dovozem solárních panelů a článků z Číny. Odmítne tak požadavek evropských výrobců, kteří tvrdí, že EU tímto krokem otevře dveře záplavě produktů prodávaných pod cenou. EU poprvé zavedla antidumpingová a antisubvenční opatření na čínské solární panely a fotovoltaické články v roce 2013 a prodloužila je o 18 měsíců v březnu 2017.

Zdroj: Investicniweb.cz

Češi budou nově třídit i jedlé oleje

Ministerstvo životního prostředí přitvrdí v recyklaci a kromě žlutých, modrých a zelených popelnic na tříděný odpad nařídí obcím zavést od roku 2020 kontejnery na použité jedlé oleje a tuky. Ministerstvo musí totiž na základě evropské směrnice zařídit, aby Češi během sedmi let zvedli třídění komunálního odpadu z 38 na 55 %. Sběr olejů a tuků k tomu má přispět. Olej už se sbírá z restaurací.

Zdroj: Idnes.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

České pojišťovny začínají využívat umělou inteligenci

Podle studie společnosti Accenture plánuje 75 % pojistitelů v ČR v následujících třech letech využít ve velké míře umělou inteligenci k automatizaci úkolů. Umělá inteligence může pomoci při určení výše pojistného, tarifikaci produktů nebo urychlení postupů po vzniklé škodě. Česká pojišťovna využívá například platformu, která v call centru pomáhá s přepisem hovorů do textu. „Například ani ve zdánlivě triviálním produktu povinného ručení nebudou mít zákazníci stejného věku se stejným autem už dnes identickou sazbu, protože do tarifikace zapojuje UNIQA okolo 20 různých parametrů s vlivem na cenu,“ vysvětluje další využití Eva Svobodová z pojišťovny UNIQA.

Zdroj: [Investicniweb.cz](http://investicniweb.cz)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Vláda chce investovat 2 miliardy ročně do stavby nájemních bytů

Ministerstvo pro místní rozvoj spolu se Svazem měst a obcí přichystaly program obecních nájemních bytů. Určený bude pro tři kategorie lidí. První tvoří lidé v obtížné sociální situaci. Na bydlení těchto lidí by obce dostaly od státu 100% dotaci a v domech by pro ně vyčlenily maximálně 20 % bytů. Na zbývajících 80 % bytů v nájemních domech by mohly obce od státu čerpat výhodné úvěry. Tyto byty budou určeny jednak pro profese, jež obec nutně potřebuje (třeba učitelé či lékaři), a jednak pro kategorii „ostatní“. Tou by mohli být třeba senioři či matky samoživitelky. Obce však mohou s výstavbou bytových domů narazit na stejný problém, se kterým se už dnes potýkají soukromí developři – zdoluhavou byrokracií. Navíc nemusejí být dostatečně motivované k tomu, aby pořizovaly bydlení pro sociálně slabé.

Zdroj: lhned.cz

Nájmy v obchodních centrech citelně rostou

V prvním pololetí vzrostly nájemní v tuzemských nákupních centrech meziročně o 4 %. „(Růst) byl způsoben vysokou poptávkou po prémiových lokalitách a současně nedostatkem těchto prémiových ploch,“ uvedla šéfka výzkumu trhu v CBRE Klára Bejblová. Nejvíce si musejí připlatit malé specializované prodejny, a to o více než 9 %. V následujících letech konzultanti již tak vysoké nárůsty neočekávají. „Náklady jsou poměrně vysoké. Výdaje na lidi a plochu tvoří 80 až 90 procent nákladů prodejny,“ říká například Petr Homolka, majitel sítí

hračkářství Bambule a Sparkys. Nájemní v nákupních centrech jsou často rozděleny na fixní a takzvaný obrátový nájem. Výše obrátového nájemného se počítá procentem z tržeb. A právě tržby díky růstu spotřebitelských výdajů rostou. „Musíme dávat pronajímatelům všechna data, takže si umějí spočítat, jak vysoký je podíl nájmu na celkových nákladech. A když máme vyšší tržby, než je určité procento, tak nájem zvednou,“ dodává Homolka.

Zdroj: E15

Domy pokryté zelení ulevují rozpáleným městům. První vznikají i v Praze

Střechy pokryté zelenými koberci, případně osázené keři a stromy, nebo fasády z rostlin začínají být trendem kancelářských budov i v tuzemsku. Přínosnější než jejich estetická funkce je ovšem fakt, že zeleň na konstrukcích chrání v létě budovy před přehříváním a v menší míře i v zimě proti mrazům a větru. Většímu rozšíření zelených střešů však zatím brání jejich finanční náročnost.

Zdroj: lhned.cz

Doba levného stavění dálnic je pryč

I takový vzkaz se dá vyčíst z nabídek na výstavbu dálnice D3 mezi Třebonínem a Hodějovicemi, které zveřejnilo Ředitelství silnic a dálnic. Nejlepší z nich podalo italsko-turecké sdružení firem Astaldi a IC IC Igtag. Sdružení se oproti předpokládané ceně podařilo najít cenu o 33,7 % nižší, ale v tomto případě šlo o výjimku, protože nikdo další už s výraznými slevami nepřišel. Přitom když se rozhodovalo o jiném úseku téže dálnice mezi Bošilem a Ševětínem, první čtyři zájemci nabízeli slevy od 28 do 38 %.

Zdroj: Euro



Světlu začíná docházet písek, pouštní se použít nedá

Poptávka po písku a jemném štěrku ve světě vzrostla natolik, že odborníci začínají bít na poplach. Písek totiž není jen v budovách, ale prakticky ve všem: od skla a asfaltu přes kosmetiku, zubní pasty, mikročipy a displeje chytrých telefonů až po automobily a letadla. A písek z pouští je pro stavební účely nevhodný.

Zdroj: Novinky.cz

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Díky 3D tisku se mohou z průmyslových firem stát softwarové firmy

Fenomén 3D tisku by mohl v příštích letech způsobit revoluci ve výrobě. „Do deseti let se z Nike může stát výhradně softwarová společnost. Tenisky si jen tak vytiskneme v 3D tiskárně,“ tweetoval například před čtyřmi lety spoluzakladatel Twitteru Biz Stone. Podle něj se dnešní průmysloví výrobci sami vzdají vlastní výroby. Jejich rolí bude pouze přicházet s designem, ten vloží do počítačových programů a lidé si za pomoci digitálních návodů boty nebo jiné zboží vytisknou na vlastních 3D tiskárnách. Firmy jim budou nejspíš dodávat jen výrobní materiál. Německý Adidas ve spolupráci se Siemensem už ostatně tenisky začal letos tisknout, i když to zatím provádí vlastními silami. Sázka na 3D tisk umožňuje, aby výroba zůstala sériová a zároveň reagovala na vysoce individualizovanou poptávku.

Zdroj: lhned.cz

O ostravské hutě má zájem British Steel

Ani Třinecké železárny ani ruské firmy. Nejvážnějším zájemcem o ostravské provozy společnosti ArcelorMittal je podle týdeníku Euro firma British Steel. Jestli dá firma skutečně nejlepší nabídku a stane se novým vlastníkem, bude jasné na začátku září. ArcelorMittal se musí zbavit šesti evropských závodů včetně ostravských provozů proto, aby se za 1,8 mld. eur dostal k italskému ocelářskému gigantu Ilva.

Zdroj: Euro

VEŘEJNÉ SLUŽBY

Cheb zavede městskou dopravu zdarma

Zatím na půl roku na zkoušku. Chce tak snížit počet aut ve městě a lépe využít veřejnou dopravu. Půlroční pilotní období přijde město na 1,6 mil. Kč. Podle starosty Chebu Zdeňka Hrkala podobné opatření zavedla i jiná města v ČR i zahraničí a výsledek byl pozitivní.

Zdroj: E15

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Sucho vyjde zemědělce na 11 miliard

Sucho letos napáchalo škody v českém zemědělství za 9 až 11 mld. Kč, uvedl prezident Agrární komory ČR Zdeněk Jandajsek. Zemědělci budou chtít od státu odškodnění mezi 2 a 2,5 mld. Kč. Největší škody budou podle Jandajseka na obilovinách, pak u cukrové řepy, u chmele kvůli špatné kvalitě, škody jsou i na

krmných plodinách. Naopak sucho neuškodilo řepce. Nadprůměrná je pak sklizeň ovoce.

Zdroj: Novinky.cz

Lesy ČR chtějí vyvážet nadbytečné dřevo do Číny

Státní podnik by chtěl do Číny vyvážet dřevo, kterého je nyní kvůli kúrovcové kalamitě ve střední Evropě nadbytek. Letos by měl podnik do Číny vyvézt několik desítek tisíc metrů krychlových smrkové kulatiny. V dalších letech by objemy vyvezeného dřeva mohly být výrazně vyšší.

Zdroj: ldnes.cz

Pivovary přecházejí na hliník

Češi si oblíbili plechovky a výrobci nápojů jim v tom vycházejí vstříc. Přidávají nové linky a rozšiřují řady nápojů, které do plechovek stáčí. Na druhou stranu jde o obal, jehož výroba je nejproblematictější ve vztahu k životnímu prostředí a jehož recyklace je zatím mezi ostatními obaly nejméně rozvinutá.

Zdroj: ldnes.cz

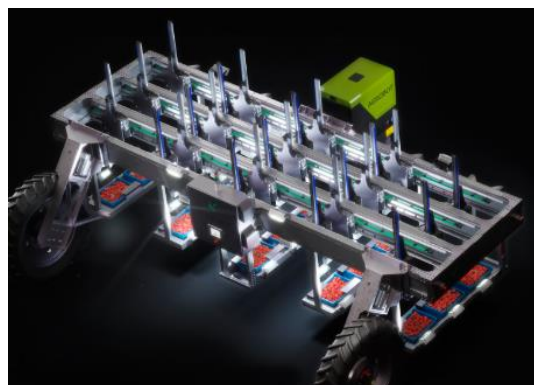
Steaky dostanou čárový kód, zákazníci rozeznají původ masa

Vědci pracují na neviditelném „čárovém kódu“, který bude možné nastříkat na hovězí maso. Spotřebitelé by ho naskenovali chytrým telefonem, a ujistili se tak o původu výrobku. Cílem je zaručit jistotu ohledně původu masa a zamezit podvodům

Zdroj: ldnes.cz

Sběrače jahod nahradí stroje s umělou inteligencí

Společnost Agrobot vyvinula robota s umělou inteligencí, který má nahradit chybějící pracovníky. Robot pracuje zcela automaticky. K určení zralosti ovoce používá speciální barevné a infračervené senzory, které analyzují stav ovoce. Jahody, které stroj utrhne, následně uloží do nádoby určené pro balení. Jakmile robot sběr dokončí, informuje lidského správce.



Zdroj: ldnes.cz, Agrobot

ZAOSTŘENO: AUTA BEZ ŘIDIČE PŘIJDOU RYCHLEJI, NEŽ SE ČEKALO

Všechny velké automobilky dnes investují do autonomního řízení. Podle amerického Národního úřadu pro bezpečnost silniční dopravy existuje šest úrovní autonomního řízení (0-5). Americká společnost Waymo ze skupiny Alphabet (mateřská skupina Google) už testuje v provozu úroveň 4. Francouzská automobilka PSA pracuje na tom, aby do roku 2021 měla k dispozici úroveň 4 pro všechny své značky. Auta bez řidiče by tak mohla na našich silnicích jezdit dříve, než se ještě nedávno očekávalo.

Úrovně autonomie podle Národního úřadu pro bezpečnost silniční dopravy	
Úroveň 0	Základní verze, řidič na této úrovni ovládá vše (zatačení, brzdy, atd.).
Úroveň 1	Většina činností je stále řízena člověkem, zatačení nebo zrychlení však může být prováděno automaticky.
Úroveň 2	Auto využívá asistenty řízení, které samy monitorují okolí vozu. Prakticky to znamená, že řidič nemusí mít vždy ruce na volantu a nohy na pedálu, musí být ale neustále připraven zasáhnout do řízení.
Úroveň 3	Řidič může za příznivých dopravních podmínek a vhodného počasí zcela přenechat řízení autonomnímu systému.
Úroveň 4	Tato úroveň je už označována jako plně autonomní. Za běžných podmínek by vůz neměl mít problém jet zcela bez řidiče.
Úroveň 5	Přepokládá, že autonomní systém se vyrovnal schopnostem lidského řidiče a dokáže si poradit i s extrémními situacemi.

Zdroj: [E15](#)

Šéf PSA: Do roku 2021 chceme mít plně autonomní auta pro všechny naše značky

Carlos Tavares, šéf automobilky PSA vyrábějící peugeoty, citroëny a od loňska opely však zároveň varuje, před velkým nadšením z autonomního řízení. „Je třeba si uvědomit, že auta vybavená těmito systémy budou extrémně drahá a bude si je moci dovolit jen malý okruh zákazníků. Pak vyvstává otázka, zda pro většinu lidí nebude dostupnější využívat nějakou formu shuttle servisu. Hrozí totiž, že v blízké budoucnosti bude individuální mobilita dostupná jen pro bohaté vrstvy,“ uvedl svůj poměrně skeptický názor pro server Autonoviny.cz a dodal: „Mnoho měst připravuje zákaz vjezdu pro auta se spalovacími motory, takže se stanou dostupná jen pro ty, kteří si budou moci dovolit drahé elektromobily. Směřujeme už dokonce i k tomu, že zakážeme používat dálnice těm, kteří nemají autonomní řízení, protože jsou nebezpeční pro své okolí! Vývoj jde v tomto ohledu dopředu mnohem rychleji, než jsme schopni absorbovat.“ Zdroj: [Autonoviny.cz](#)

Toyota a Uber budou spolu vyvíjet samořídící auta

Japonská automobilka investuje v přepočtu 11 mld. Kč do provozovatele alternativní taxislužby Uber Technologies. Investice je součástí plánu na společný vývoj samořídících aut, který má pomoci oběma společnostem dosáhnout konkurenci. Uber zkombinuje svůj systém autonomního řízení s technologií Guardian od Toyoty, která nabízí automatické bezpečnostní prvky, jako např. udržení auta v jízdním pruhu. Kombinovaná technologie by měla být vestavěna do minidodávek Toyota Sienna, které chce Uber nasadit do provozu v roce 2021. Zdroj: [ldnes.cz](#)

Hyundai předvedl dálniční jízdu s autonomním nákladním autem

Automobilka Hyundai úspěšně demonstrovala první dálniční jízdu s autonomní soustavou tahače a návěsu v Jižní Koreji. Nákladní vozidlo Hyundai Xcient ujelo 40 km na dálnici mezi městy Uiwang a Incheon, a to s velkým návěsem, simulujícím přepravu nákladu. „V této fázi je vozidlo v některých situacích ještě manuálně ovládáno řidičem. Myslím si však, že díky neustálému vylepšování této techniky brzy dosáhneme automatizace na úrovni 4,“ řekl Maik Ziegler, ředitel divize strategického výzkumu a vývoje užitkových vozidel Hyundai. Zdroj: [E15](#)

Číňané budou dodávat autonomní minibusy pro Japonsko

Baidu, provozující největší čínský vyhledávač, se spojilo s SB Drive (pobočka Softbank) a výrobcem autobusů King Long. Cílem spolupráce má být dodávka autonomních minibusů do Japonska. Přinejmenším zpočátku se nepředpokládá, že by se autonomní autobusy proháněly přeplněnými centy měst. S jejich nasazením se počítá především v turistických destinacích, na letištích a dalších geograficky uzavřených oblastech. Zdroj: [E15](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013