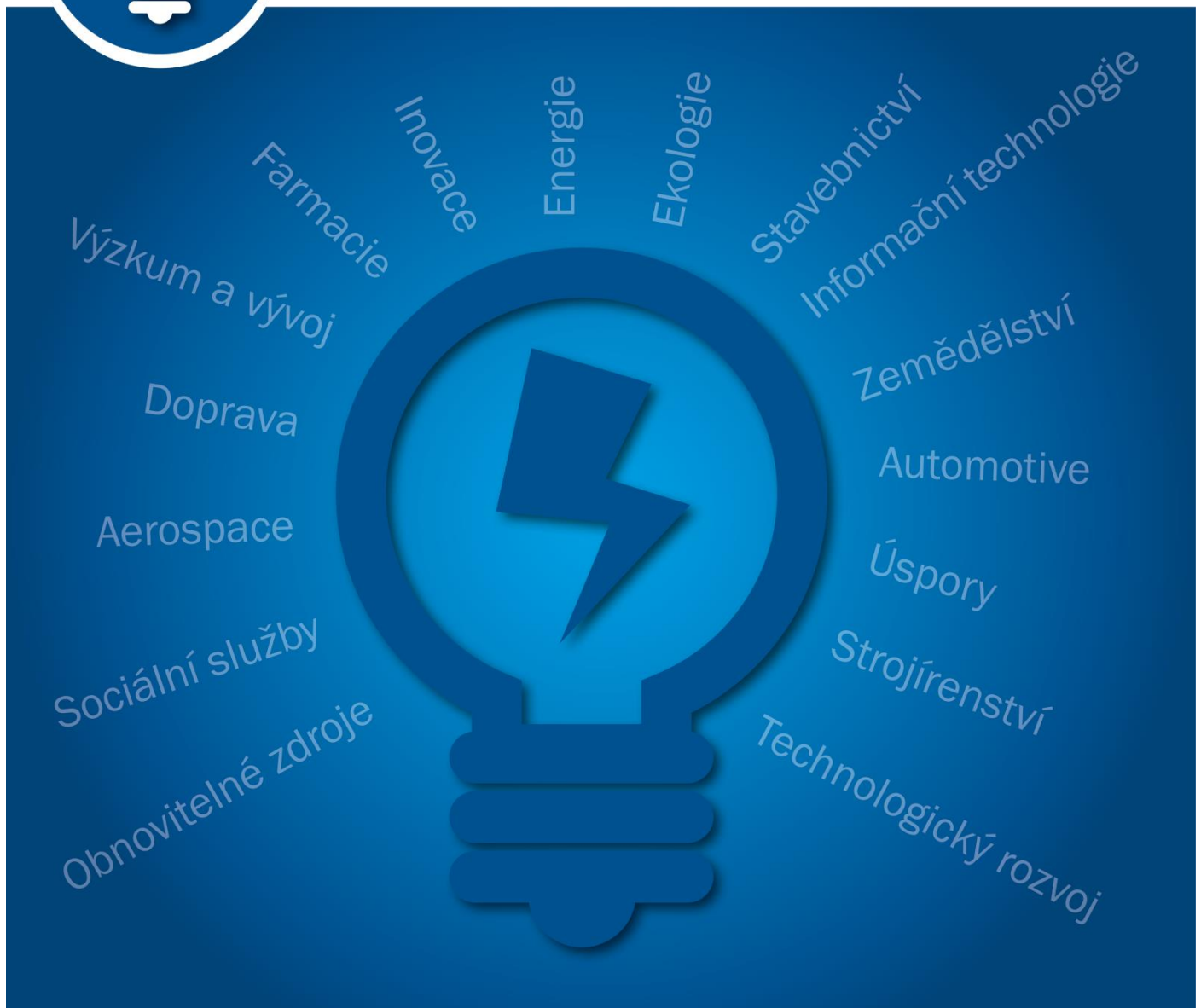




# TRENDOVNÍK

Březen 2018



Módní značky zavírají kamenné obchody

Zisk zemědělců loni klesl na 21 miliard, dotace stouply

Českým firmám se osvědčuje neomezená dovolená

# Obsah

Aerospace.....	2
Automotive .....	2
Doprava a logistika .....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika.....	4
Farmacie a zdravotnictví.....	5
Inovace a strategie .....	6
IT & telekomunikace .....	6
Maloobchod a E-commerce.....	6
Obnovitelné zdroje a odpady.....	7
Odvětvové trendy.....	8
Stavebnictví a Real estate.....	8
Strojírenství a průmysl.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
<b>Zaostřeno: Trumpova cla budou tlačit cenu oceli a hliníku dolů .....</b>	<b>9</b>

## AEROSPACE

### Čeští letečtí výrobci představili své novinky

Aero Vodochody oznámilo, že první předsériový kus nového podzvukového proudového cvičného letounu Aero L-39NG by měl poprvé vzlétnout v posledním čtvrtletí letošního roku. V továrně Aircraft Industries v Kunovicích pak odstartovala sériová výroba nové generace populárních turbovrtulových letounů L-410. Stroje budou mít výrazně větší zavazadlový prostor i palivové nádrže, díky čemuž se zdvojnásobí dolet. GE Aviation zase v Letňanech představila turbovrtulový motor, kvůli kterému investuje v ČR miliardy korun.

Zdroje: [E15](#), [ldnes.cz](#), [lhned.cz](#)

### Ryanair posiluje v Praze, zvýší provoz o 1/2

Nízkonákladový letecký dopravce Ryanair chce ročně z a do Prahy přepravit 1,6 mil. cestujících. Od zimního letového řádu 2018 přidá 5 linek a zvýší tak jejich počet na 19. Nově bude Ryanair vypravovat dva lety týdně do jordánského Ammánu, do Marrakéše, na izraelské letiště Eljat Evda, třikrát týdně na pařížské letiště Beauvais a do italské Pisy.

Zdroj: [E15](#)

### Létání přestává být výsadou bohatých Čechů

Jen za loňský rok přibýlo v rejstříku 225 nově registrovaných letadel včetně ultralehkých strojů. Kromě adrenalinových zážitků hledá řada nových zájemců o pilotní průkaz buď možnost obživy, nebo jen daleko rychlejší možnost cestování. „*Například*

*cesta letadlem z letiště v Příbrami do lyžařského střediska Zell am See trvá 55 minut, zatímco autem se tam člověk dostane za šest a půl hodiny,*“ uvádí spolujitel poradenské společnosti Id easense Rudolf Čihák. Musí se počítat se zvýšenými náklady – letová hodina se pohybuje od 1,5 tis. Kč u ultralehkých letadel do zhruba 9 tis. Kč u vícemístných strojů. Zbylé poplatky už jsou většinou v eurových částkách.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

### Začíná éra dlouhých letů, v Londýně přistál první přímý let z Austrálie

Na londýnském letišti Heathrow přistál letoun, který absolvoval první pravidelný přímý let mezi Austrálií a Británií. Trasu dlouhou 14,5 tis. km překonal stroj Boeing 787 Dreamliner za 17 hodin a tři minuty. Trend je jasný – aerolinky chtějí létat dál a rychleji. Boomu dlouhých letů pomáhá momentálně levná ropa a také to, že nové modely letadel jsou díky kompozitním materiálům výrazně lehčí než jejich předchůdci.

Zdroje: [lhned.cz](#), [ldnes.cz](#)

### Další Muskův krok na cestě k Marsu – speciální loď by mohla vzlétnout už příští rok

Vesmírná loď určená k cestám na Mars se bude moci vydat na první krátké lety už příští rok. Uvedl to zakladatel společnosti SpaceX Elon Musk. SpaceX už dříve oznámila, že chce k Marsu vyslat první vesmírnou loď s nákladem v roce 2022. O dva roky později by měla k rudé planetě vyrazit raketa s lidmi.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## AUTOMOTIVE

**Škoda investuje 50 miliard do alternativních pohonů a uvažuje o stavbu závodu mimo ČR**

Škoda Auto investuje v příštích 5 letech do alternativních pohonů a nových služeb 2 mld. eur. V roce 2025 chce mít 10 modelů na elektrický pohon, z toho 6 čistých elektromobilů. Uvedl to její šéf Bernhard Maier. Škoda Auto rovněž odhalila koncept městského SUV Vision X, který uvede na trh v roce 2019. Ten je vybaven hybridním pohonem kombinujícím benzínový motor s elektromotorem a pohonem na zemní plyn CNG. Škoda zároveň hledá možnosti, jak navýšit výrobní kapacitu. Firma by v závodě v Mladé Boleslavi ráda využívala sobotu jako plnohodnotný pracovní den, tedy zavedla 18směnný systém, který ale odboráři zásadně odmítají. Nelze proto vyloučit ani investici do zcela nového závodu mimo ČR.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#), [Novinky.cz](#)

**V ČR vzniknou hned dva testovací polygony**

Vývojové centrum a polygon hodlá u Sokolova vybudovat německá automobilka BMW. Investovat chce v přepočtu 6,35 mld. Kč a zaměstná několik stovek lidí. Centrum se bude skládat z více než 100 km zkušebních drah včetně zkušebních systémů na odolnost proti korozi, laboratoří klimatických zkoušek nebo postřikových závlahových systémů. U Stříbra by pak měl vzniknout polygon pro testování a certifikaci vozidel bez řidiče, který by zde měl stát do roku 2022. V okrajové městské části Těchlovice ho připravuje česká investiční skupina Accolade.

Zdroj: [Novinky.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

**Trendem ženevského autosalonu byly SUV**

Kdo je na stánku neměl, jako by nebyl. Téměř na každém stánku autosalonu totiž stálo alespoň jedno SUV, pickup nebo klasický model s plastovými doplňky karoserie a zvýšenou světlou výškou.



Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

**Německá města můžou zakázat vjezd dieselům**

Německá města mohou zakázat vjezd naftových vozů do svých ulic. Rozhodl o tom Spolkový soud. K prvnímu omezení jízdy by města mohla přistoupit už letos. Rozhodnutí soudu vede již nyní k dalšímu poklesu zájmu o auta s dieselovými motory. A to nejen o nové, ale i ojeté, jejichž cena se propadá. Tlak na zlevňování naftových ojetin lze očekávat i v Česku.

Zdroj: [E15](#)

**Samořiditelné auto Uberu zabilo člověka**

V americké Arizoně podlehl žena následkům zranění, která utrpěla při srážce se samořiditelným autem společnosti Uber. Jedná se o první smrtelnou srážku autonomního vozidla s chodcem. Firma následně přerušila testovací provoz těchto aut na území USA a Kanady. Vůz ovládaný autopilotem zabil chodkyni ve chvíli, kdy ve tmě přecházela silnici.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

**Autobazary se snaží přizpůsobit technologickým trendům**

Trh s ojetými vozy prochází konsolidací. Podle Asociace prodejců použitých automobilů skončilo jen za posledních pět let cca 600 autobazarů, nyní jich funguje zhruba 460. Důvodem je podle předsedy asociace Petra Prikryla neschopnost inovovat nabízené služby za využití moderních technologií. Naopak z velkých autobazarů se postupně stávají spíše technologické firmy, přičemž samotný prodej ojetiny představuje jen část byznysu.

Zdroj: [E15](#)

## DOPRAVA A LOGISTIKA

**Studenti a senioři budou mít 75% slevu ve vlacích a autobusech**

Sleva se bude týkat studentů do 26 let a seniorů nad 65 let. Sleva by měla platit od 10. června, kdy se mění jízdní řády. Zlevnění jízdného vyjde stát na 5,8 mld. Kč ročně.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

**Na českých silnicích zuří válka mezi Jančurou a německým Flixbusem**

Zelené autobusy německého Flixbusu začaly dobývat český trh loni v srpnu. Jízdenky mezi Prahou a Brnem firma prodávala od 149 Kč, o pár měsíců později nejnižší cenu srazila na 79 Kč. Podobně cena klesala i na dalších linkách. Jančurův RegioJet tvrdí, že tržby z jízdenek mohou Flixbusu pokrýt maximálně náklady na vjezd do autobusových terminálů a část platu šoféra. Konkurenční boj, který cestujícím přinesl zlevnění jízdenek a zlepšování služeb, se tak zřejmě přesune do soudní síně.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

**Uber se dohodl s vládou**

Společnost Uber se dohodla s českou vládou, že bude podnikat v ČR (dosud podnikala z Nizozemska) a řidiči budou mít licenci jako taxikáři a budou dobrovolně evidovat tržby.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

## Bezkontaktní placení v MHD se stává normou

Pípnutí u terminálu při nástupu do tramvaje a jízdné je zapláceno. Žádné drobné, žádné lístky. Všechno jde bezkontaktně přes platební kartu nebo přes mobil. V Ostravě se takto jezdí skoro 2 roky, před měsícem navíc přidali možnost na kartu nahrát časový kupon. Nyní se ukazuje, že používání platebních karet v dopravě mění chování lidí. Platí s nimi čím dál častěji.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

## ELEKTROMOBILITA

### Elektromobily mohou být levnější než benzínová auta už za 7 let

Elektrická auta by mohla být do roku 2025 levnější než auta s benzínovým motorem. Tedy pokud budou pokračovat v poklesu ceny lithium-iontových baterií. Některé elektrické modely by dokonce už v roce 2024 mohly stát méně než vozy klasické. Vyplývá to z průzkumu Bloomberg New Energy Finance. Nesmí se však prudce zvýšit cena hlavního kovu, lithia. Díky masové výrobě by ceny baterií do roku 2030 měly klesnout až na 70 dolarů za kWh. Loni průměrná cena činila 208 dolarů za kWh. Baterie nyní představují až dvě pětiny celkových nákladů na elektrický vůz.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

### Bude potřeba lithium? Australané vyvíjejí baterie z uhlíku a vody

Vědci v Austrálii pokročili ve vývoji protonové baterie, která potřebuje jen uhlík a vodu. Bude tak levnější a nebude zatěžovat životní prostředí. Dobíjecí protonová baterie má mít v dalších letech obrovský potenciál a může vytlačit z trhu dosud používané lithium-iontové články. Zatím existuje malý prototyp.

Zdroj: [Euro](http://Euro)

## ENERGETIKA

### Emisní povolenky zdražují, náklady na elektřinu zatím nerostou

Ceny emisních povolenek letí vzhůru, jen od počátku roku jejich hodnota vzrostla téměř o 70 % a jedna se prodává za více než 13 eur. Tolik stály naposled v létě 2011. Jde o reakci na nedávno schválenou reformu evropského systému emisního obchodování. Růst hodnoty emisní povolenky se většinou rychle promítne do cen elektřiny. Ty dlouhé roky klesaly, v roce 2016 ale díky dražším povolenkám a vyšším cenám uhlí zaznamenaly obrát a loni se jedna MWh prodávala mezi 30 a 40 eury. Letos je nárůst cen povolenek doprovázen poklesem cen uhlí. Více se drahých

povolenek obává těžký průmysl, jenž jich nově bude dostávat zdarma mnohem méně.

### Vývoj ceny elektřiny na pražské burze



Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz), PXE, historické ceny nejbližších ročních kontraktů

### E.ON po spojení s Innogy ovládne polovinu českého trhu s plynem

Oznámená fúze německých společností E.ON a Innogy dopadne i na český energetický trh. Společně totiž obě firmy ovládají 44 % tuzemského trhu s plynem a necelou čtvrtinu dodávek elektřiny. V případě integrace obchodníků s elektřinou a plynem by tak vznikl obr, který bude šlapat na paty dominantnímu ČEZu. U plynu i elektřiny by obsluhoval 1,5 mil. zákazníků resp. odběrných míst.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Stavba plynových elektráren se vrací do hry

Plynové elektrárny se podle poradce ministra průmyslu Tomáše Malatinského budou muset stavět i v případě, že se nakonec nové jaderné bloky podaří vybudovat. Nahradí totiž dožívající uhelné elektrárny. Stavba nových elektráren se podle něj neobejde bez podpory státu, aby si investoři mohli spočítat návratnost. Podpora by mohla mít podobu plateb za to, že elektrárenské firmy udržují k síti připojené výrobní kapacity. „Před těmito kapacitními mechanismy neutěčeme. Zavádějí je ostatní evropské státy, a pokud to neuděláme také, přijdeme o schopnost vyrábět si elektřinu,“ říká předseda Rady ERÚ Vladimír Outrata.

Zdroj: [E15](http://E15)

## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Zámků s krásou loni přibýlo o 15 %

V estetické medicíně tvoří čím dál větší podíl zákroků lasery a injekce. Tedy výkony méně náročné a s kratší dobou rekonvalescence než plastické operace. Klinikám estetické medicíny loni přibýlo zhruba 15 % klientů. Podle odhadů může trh estetické medicíny

v ČR přesahovat 2 mld. Kč ročně. Z toho čtvrtinu přináší zahraniční klienti.

Zdroj: [E15](#)

### Ministerstvo hodlá umožnit internetový prodej léků

Ministerstvo zdravotnictví chystá změnu, která by internetovým lékárnám umožnila zásilkový prodej léků na recept. To by přineslo výrazné rozšíření jejich byznysu. Tradiční lékárny jsou naopak proti.

Zdroj: [E15](#)

### Microsoft představil umělou inteligenci, která vytipuje pacienty ohrožené nemocemi srdce

Systém umělé inteligence pro kardiologii s novými modely strojového učení dokáže analyzovat zdravotnickou dokumentaci tisíců pacientů a z jejich výsledků vyšetření poznat, komu hrozí například infarkt či jiné srdeční nemoci. Navíc se postupně učí a výsledky své analýzy zpřesňuje. Díky tomu může lékař nemoc odhalit v nejbližším stadiu. Svě systémy umělé inteligence určené na analýzy digitálních zdravotních záznamů pacientů už dříve představil Google, IBM a další. Systém Watson pro pomoc onkologům nasadilo už 150 nemocnic včetně slovenské sítě nemocnic Svět zdraví.

Zdroj: [E15](#)

### Zmrazení lidí čeká boom

Tzv. kryonika vyjde v přepočtu na 250 tisíc až 5 mil. Kč. Částka zahrnuje přípravu a rychlý převoz, samotné zmrazení, ale také náklady na nekonečné uchování. Výrazná sleva se poskytuje, pokud se rozloučíte s tělem a uchová se jen vaše hlava. Tak vypadá nabídka kryonických firem, které nabízejí zmrazení vašeho těla pro budoucnost. Tyto firmy věří, že v oboru nastane boom. Kryonika se snaží o uchování lidí poté, co zemřeli. Jejím úkolem je zachovat tělo a mysl mrtvého nepoškozené. Cílem je koupit pacientovi čas do doby, než jej budoucí medicína dokáže oživit a vyléčit z toho, na co zemřel.



Zdroj: [ldnes.cz](#), [chinesecryonics.org](#)

## INOVACE A STRATEGIE

### Odpočty výdajů na výzkum se změní, inovace budou posuzovat odborníci

Způsob, jakým si firmy odečítají výdaje na výzkum a inovace z daní, příliš nefunguje. Finanční správě vadí, že si podnikatelé do výdajů schovávají i věci, které s výzkumem nesouvisí. Firmy si naopak stěžují,

že rozhodnutí, zda něco spadá do kolony "výzkum a inovace", leží na úřednících, a ne na odbornících. Rada pro výzkum, vývoj a inovace chce současnou praxi změnit. To, zda firma vyvíjí něco nového, by posuzovali nezávislí odborníci ze státní Technologické agentury. Konečné slovo si chce však nechat finanční správa. Firmy díky investicím do vývoje ročně ušetří na daních přibližně 2,5 mld. Kč.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Vláda už nechce státní fond pro start-upy

Ministerstvo průmyslu a obchodu ukončilo plán na vytvoření státního Národního inovačního fondu, který měl investovat do technologických start-upů. Ještě letos v lednu MPO tvrdilo, že fond začne do firem investovat ve druhém letošním čtvrtletí, vznik instituce se připravoval několik let. „Ministerstvo průmyslu rozhodlo o ukončení projektu NIF. Start-upy ale podporuje dál. Už v roce 2017 zahájilo spolupráci s Evropským investičním fondem,“ říká mluvčí MPO Štěpánka Filipová.

Zdroj: [E15](#)

### Českým firmám se osvědčuje neomezená dovolená

Již několik firem v ČR zavedlo neomezenou dovolenou. A výsledky si chválí. Např. v brněnské IT firmě Artin si mohou zaměstnanci vybrat dovolenou kdykoliv po domluvě s nadřízeným za podmínky, že to neohrozí práci na projektech. V loňském roce si lidé brali o 30 % více dovolené, a přesto plnili veškeré úkoly.

Zdroje: [ldnes.cz](#), [lhned.cz](#)

### Téměř třetina firem čelí podvodnému jednání

V posledních dvou letech bylo obětí hospodářské kriminality celkem 33 % firem. Nejvíce podvodných jednání hlásí finanční a výrobní odvětví a firmy působící v energetice. Tato jednání se týkají především zneužití majetku daného podniku, spotřebitelských podvodů nebo podvodů v oblasti nákupu. V rámci technik odhalení podvodu nejvíce fungují kontroly v rámci systému řízení rizik podvodů a interního auditu, a to až v polovině případů. Vyplývá to ze studie poradenské společnosti PwC.

Zdroj: [E15](#)

## IT & TELEKOMUNIKACE

### 5G sítě se rozjíždí už i v Česku, operátoři hodlají investovat miliardy

Mobilní sítě páté generace označované 5G by v Česku mohly být spuštěny někdy mezi roky 2019 a 2020. Odhaduje to Český telekomunikační úřad

i samotní operátoři. A investice do nich budou dosahovat miliardových řádů. Hlavní výhodou 5G z pohledu strojové komunikace není vysoká maximální rychlost, ale blesková odezva sítě. To je možné využít v průmyslu, zejména u automobilek, pro které jsou rychlé sítě zásadní při vývoji samoříditelných vozů.

Zdroje: [E15](#), [lhned.cz](#)

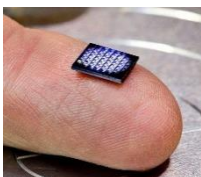
### Technologičtí obři budou platit daň z obratu

Evropská komise předložila návrh na zavedení daně z obratu velkých technologických firem. Zdanění by se mělo týkat velkých společností, které celosvětově dosahují tržeb přes 750 mil. eur (19 mld. Kč) a na území EU tržeb nad 50 mil. eur (1,27 mld. Kč). Podle návrhu by firmy platily 3 % z příjmů, které získávají v zemích EU z prodeje on-line služeb.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

### IBM ukázal nejmenší počítač na světě

Zatím nepojmenovaný prototyp má rozměry 1 x 1 mm. Počítač by měl najít využití mimo jiné jako schopnější náhrada RFID čipů zabudovaných do obalů nebo přímo do produktů, u kterých výrobci chtějí hlídat pravost. O udržení počítače v chodu se budou starat fotovoltaické baterie. Obrana před padělkami je důležitá např. ve zdravotnictví, automotive, ale i v potravinářské výrobě.



Zdroj: [lhned.cz](#), IBM

## MALOOBCHOD A E-COMMERCE

### Online prodej potravin roste, ziskový ale zatím moc není. I proto Košík.cz končí na Moravě

Hlavní hráči v prodeji potravin online letos zažívají přelomový rok. Jednička na trhu – Rohlík.cz – se už do zisku dostala, ostatní, například Košík, očekávají černá čísla koncem roku. Rohlík letos počítá s tržbami ve výši 3 mld. Kč a Košík 2 mld. Kč. Prodej potravin přes internet je však podle nich extrémně náročný. „Standardní e-commerce znamená, že si třeba na Mall.cz objednáte jednu položku a někdo to dopraví externě. U nás zákazník objednává běžně 60 položek, takže to znamená na skladě 60krát více úkonů, plus různé teplotní řetězce. Dnes odbavujeme denně výrazně více kusů než Mall v nejsilnějším dnu před Vánocemi,“ popisuje Jakub Šulta, který Košík řídí. Takzvaná „poslední míle“ je zaklínadlem všech internetových prodejců, protože je nejnáročnější na zvládnutí. I proto Košík nedávno oznámil, že už nebude dodávat na Moravu a do Slezska, protože hlavní sklad s potravinami je stovky kilometrů vzdálený.

Zdroje: [ldnes.cz](#), [lhned.cz](#)

### Obliba čínských e-shopů se rychle zvyšuje

Počty zásilek, které si Češi objednávají z čínských internetových obchodů, rychle rostou. Většinu (96 %) z nich tvoří zásilky do hodnoty 22 eur, z nichž nemusí být odvedena DPH. Nemalá část zásilek má podhodnocenou cenu, aby se příjemce vyhnul placení cla či DPH. V čínských e-shopech nakupuje již 42 % českých uživatelů internetu.

Zdroj: [E15](#)

### Módní značky zavírají v ČR kamenné obchody

Britská značka oblečení Topshop zavírá po 10 letech svou českou prodejnu. A není jediná. Podobný odklon od investic do kamenných prodejen oznámila dříve španělská skupina Inditex, do které patří módní značky Zara či Bershka. „Trend přelévání investic módních značek z retailu, tedy obchodních center a prodejen na exponovaných místech v centrech měst, směrem do e-commerce započal v USA před třemi čtyřmi lety. K nám přišel později, přičemž poslední dva roky už je velmi citelný,“ říká Ludvík Navrátil, který ve střední Evropě zastupuje několik světových značek. O on-line podle něj jeví stále větší zájem i luxusní značky, které dosud spoléhaly na kamenné prodejny.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Nizozemský supermarket otevřel první „bezplastovou“ uličku

Nizozemský supermarket Ekoplaza otevřel ve své prodejně v Amsterdamu uličku, kde nabídne pouze produkty bez plastů. Podle řetězce se jedná o vůbec první uličku svého druhu, kde mohou zákazníci nakupovat jen zboží, které není zabaleno v plastových obalech.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

### Ministerstvo chce zvýšit poplatek za skládkování na čtyřnásobek, podle kritiků tím nahrává spalovnám

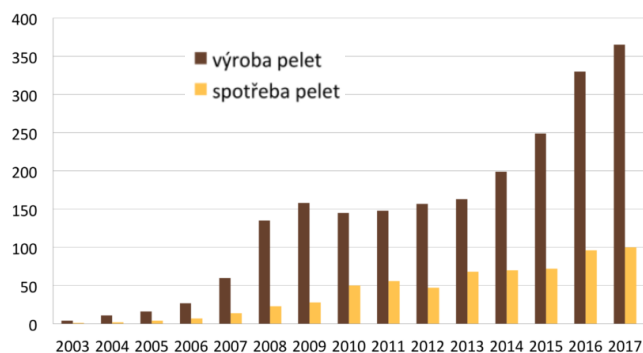
Ministerstvo životní plánuje zvýšit poplatky za skládkování z nynějších 500 Kč za tunu postupně až na 2 000 Kč v roce 2024. Za šest let přitom bude zakázané vyvážet odpady na skládky, což si ČR sama již dříve schválila. Ministr Brabec vidí kromě větší recyklace prostor i v energetickém využití. Připouští přitom, že bez finanční motivace to nepůjde. Ekologové a skládkaři ho osočují, že vyšším skládkovacím poplatkem otevírá dveře spalovnám.

Zdroje: [lhned.cz](#), [Novinky.cz](#)

## Výroba paliva z pilin rychle stoupá

Čeští zpracovatelé dřeva objevili pelety. Výroba ekologického paliva z pilin v posledních pěti letech stoupla více než dvojnásobně na zhruba 365 tisíc tun. Většina se vyveze. Ekologické palivo pro domácí topeniště se ukazuje jako zajímavý způsob, jak zhodnotit „odpadní“ piliny po ořezání dříví. Na rozdíl od minulosti většina produkce disponuje certifikací, a podléhá tak mezinárodním kvalitativním standardům.

### Výroba a spotřeba dřevních pelet v ČR (tis. tun)



Zdroj: [Euro](#), [Klaster Česká peleta](#)

## Norské město budoucnosti bude využívat jen obnovitelnou energii

V norském Oslu by mělo vyrůst „městečko budoucnosti“. Projekt tzv. Oslo Airport City bude spotřebovávat pouze obnovitelnou energii, kterou samo vyprodukuje. Ve městě budou jezdit výhradně elektromobily a to ještě ne všude – do centra nebudou smět ani ty.

Zdroj: [E15](#)

## ODVĚTVOVÉ TRENDY

### Akvizice českých firem v cizině rostou

České subjekty loni investovaly ve světě nejvíce od roku 2012. Tuzemští hráči podle firmy EY loni hlavně v evropských zemích proinvestovali přes 55 mld. Kč, meziročně 2,5krát více. „Zatímco v minulých letech směřovaly české investice zejména do středoevropských a východoevropských zemí, jako například do Polska nebo Slovenska, v poslední době sílí zájem o Německo, Francii či Velkou Británii, tedy o nejvyspělejší evropské ekonomiky,“ uvádí šéf oddělení fúzí a akvizic EY Štěpán Flieger.

Zdroj: [E15](#)

### Výroba nábytku v Česku roste už 7 let

Nábytkářské firmy v Česku loni vyrobily zboží za rekordních 44,7 mld. Kč, meziročně o 0,1 % více. Tržby z prodeje nábytku vzrostly o 2,3 % na 36,3 mld. Kč. Uvedl to tajemník Asociace českých nábytkářů

Tomáš Lukeš. Další růst bude podmíněn investicemi do moderních technologií a robotizace. A vzhledem k proexportní orientaci bude záležet i na kurzu koruny.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

### Polovinu horníků nahradí do roku 2020 roboti

Podle globální studie poradenské společnosti BDO až polovinu zaměstnanců v těžebním průmyslu vezmou v následujících letech práci roboti. Masivní úbytek pracovních míst kvůli robotizaci má začít už po roce 2020. „Těžební společnosti jsou pod tlakem kvůli vlivu nízkých cen komodit. Pochopitelně proto hledají nové možnosti pro udržení rentability. Ty jim dnes nabízejí moderní těžbařské technologie, které dokážou zastoupit člověka a zvýšit výtěžnost až o 20 procent,“ říká partner BDO Radovan Hauk. Moderní autonomní robotické jednotky snižují podle něj náklady na každou vytěženou tunu o více než 30 %, nehodovost přitom klesá až o 75 %. Česko má však robotizace těžebního průmyslu zasáhnout podle BDO později.

Zdroj: [Euro](#)

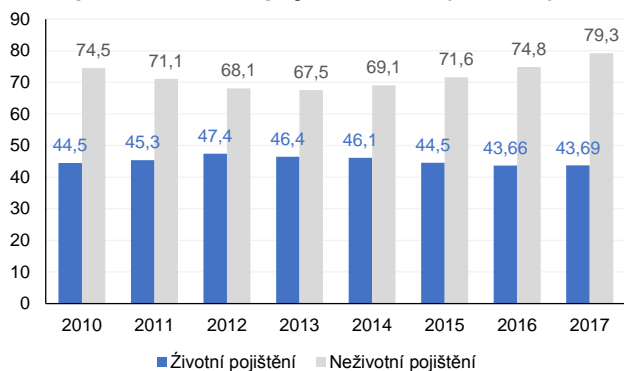
### Novinky v pojištění: likvidace škod online, sledování jízdy řidičů či čidla v domácnostech

Zákazníci české pojišťovny Direct si budou moci od května vyřídit odškodnění po nehodě samostatně, bez nutnosti komunikovat se zaměstnanci pojišťovny. „Klient sám zadá, jaký má typ vozidla, rok výroby, co je poškozeno. Vypočítá se mu nabízená částka, a když se mu bude líbit a bude preferovat dostat peníze místo toho, aby auto opravil, tak mu to vyplatíme,“ vysvětluje šéf pojišťovny Pavel Řehák, podle něž by měly peníze zákazníkům dorazit nanejvýš do dvou dnů. V opačném případě klient nabídku odmítne a pojistka se vyřídí "postaru". Novinkou jsou i zařízení, která sledují styl jízdy řidiče a podle toho nabízí klientům bonusy. Čidla pro chytrou domácnost mají zase pomoci předejít škodám.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Životní pojištění se mění, lidé chtějí krýt rizika

Češi loni zaplatili za životní pojištění 43,7 mld. Kč, o 30 mil. více než v roce 2016. Skončilo tak čtyřleté období propadu trhu. Důvodem byl zejména rostoucí zájem o pojištění rizik, který dokázal převážit nad stále klesající oblibou investičního životního pojištění. Na trhu se postupně projevují změny pravidel z posledních let. Jejich cílem bylo zamezit zneužívání životního pojištění k daňovým únikům a zabránit nepoctivým finančním poradcům v přetáčení smluv.

**Předepsané smluvní pojistné v ČR (mld. Kč)**

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz), Česká asociace pojišťoven

**STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE****Obchodní centra zastarávají, majitelé do nich investují miliardy**

Mnoho českých nákupních center postavených před deseti a více lety přestává vyhovovat současným potřebám zákazníků a trendům v nakupování. Jejich majitelé proto spustili vlnu rekonstrukcí a rozšiřování. Investice se v součtu dostávají na řád miliard korun. Cílem je udržet zákazníky, aby neutíkali ke konkurenci nebo na internet. Částečnou nebo úplnou rekonstrukci už má v Česku za sebou více než třetina nákupních center. Dalších 20 % se podle poradenské CBRE chystá změnit v následujících letech.

Zdroj: [E15](http://E15)

**Třetinu bytů kupují v Česku cizinci**

Cizinci si požívají 20-30 % tuzemských nemovitostí. Italové, Arabové a lidé ze zemí bývalého Sovětského svazu – to jsou podle realitních kanceláří tři největší skupiny zahraničních investorů, kteří nakupují nemovitosti v Praze, Brně a v dalších českých městech. Jednou skupinou jsou investoři, ale podle realitky přibývá i lidí, kteří se sem stěhují za prací.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

**V ČR vznikají moderní soukromé koleje**

V Česku začaly vznikat první soukromé koleje pro studenty vysokých škol asi před pěti lety. Většina z nich je v Praze, ale studentské rezidence se staví i v Brně či Plzni. Architekti se v nich snaží vytvářet komunitní atmosféru. Studentům jsou k dispozici čítárny, místnosti pro sledování filmů či fitness centra.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

**STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL****Strnad chce zachránit Vítkovice**

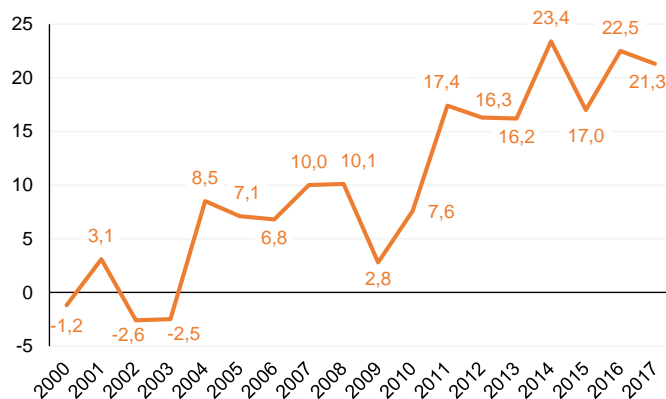
Zbrojař Jaroslav Strnad ovládne 51 % ve firmě Vítkovice Heavy Machinery, na její provoz poskytne

stovky milionů korun. Firma, kterou ovládá podnikatel Jan Světlík, si ale nejdřív musí projít insolvenční. Světlíkovy Vítkovice byly ještě před pěti lety prosperující strojírenskou skupinou tří desítek firem, které zaměstnávaly 7 500 lidí.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

**ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ****Zisk českých zemědělců loni klesl na 21 mld., dotace vzrostly o 6 %**

Zisk českého zemědělství loni meziročně klesl o 5,4 % na 21,3 mld. Kč. I tak byl třetí nejvyšší od začátku tisíciletí. Uvedl to ČSÚ. Celková zemědělská produkce činila zhruba 133 mld. Kč, rostlinná výroba měla hodnotu 73,7 mld. Kč, živočišná 51,4 miliardy korun. Hodnota živočišné produkce vzrostla o 13 %, mimo jiné kvůli zdražení mléka a vajec. Naopak hodnota rostlinné produkce klesla o 6,1 mld. Kč, slabší byla sklizeň kukuřice, řepky, pšenice a ovoce. Objem vyplacených dotací na výrobu vzrostl na 32,5 mld. Kč.

**Zisk českého zemědělství (v mld. Kč)**

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz), ČSÚ

**Jablek je málo, budou zdražovat**

Čeští ovocnáři měli loni jednu z nejnižších sklizní v novodobé historii. Sklizeň loni meziročně klesla o 19 % na 102 tis. tun. Nízké zásoby se tak odrazily do cen, které jsou oproti loňsku o pětinu vyšší. Nižší ceny jablek se dají čekat až s novou sklizní. Jablka jsou v Česku ovocem s nejvyšší spotřebou na úrovni 24 kg na osobu za rok.

Zdroj: [Aktuálně.cz](http://Aktuálně.cz)

**Stáčené víno kvůli nové regulaci podražilo**

Stáčené víno ve vinotékách od letošního roku skokově podražilo až o 10 korun na litr. Majitelé vinoték přičítají zdražení zákonu, který zkomplikoval prodej z KEG sudů. Většina prodejců raději přešla na nevratné plastové obaly. Prodej z KEG sudů totiž zákon umožňuje pouze výrobcům vín a přímým dovozcům.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)



## ZAOSTŘENO: TRUMPOVA CLA BUDOU TLAČIT CENU OCELI A HLINÍKU DOLŮ

Spojené státy zavedly cla na dovoz oceli a hliníku. Jsou ve výši 25 % a platí od 23. 3. 2018. Týkají se všech zemí světa s výjimkou států EU, Argentiny, Austrálie, Brazílie, Kanady, Mexika a Jižní Koreje. Výjimka však platí jen do 1. května, dokdy chtějí USA s těmito partnery vyjednat dlouhodobé dohody. Dopady tohoto kroku proto zatím nejsou příliš jasné. Čeští oceláři se nicméně obávají, že ocel určená pro americký trh bude přesměrována do Evropy, kde bude tlačit na cenu oceli směrem dolů. Na to by ale pravděpodobně reagovala EU zavedením ochranných cel na dovoz oceli, aby ochránila evropský trh před prudkým nárůstem jejího dovozu.

### Evropu zaplaví dotovaná ocel z Asie, bojí se čeští oceláři.

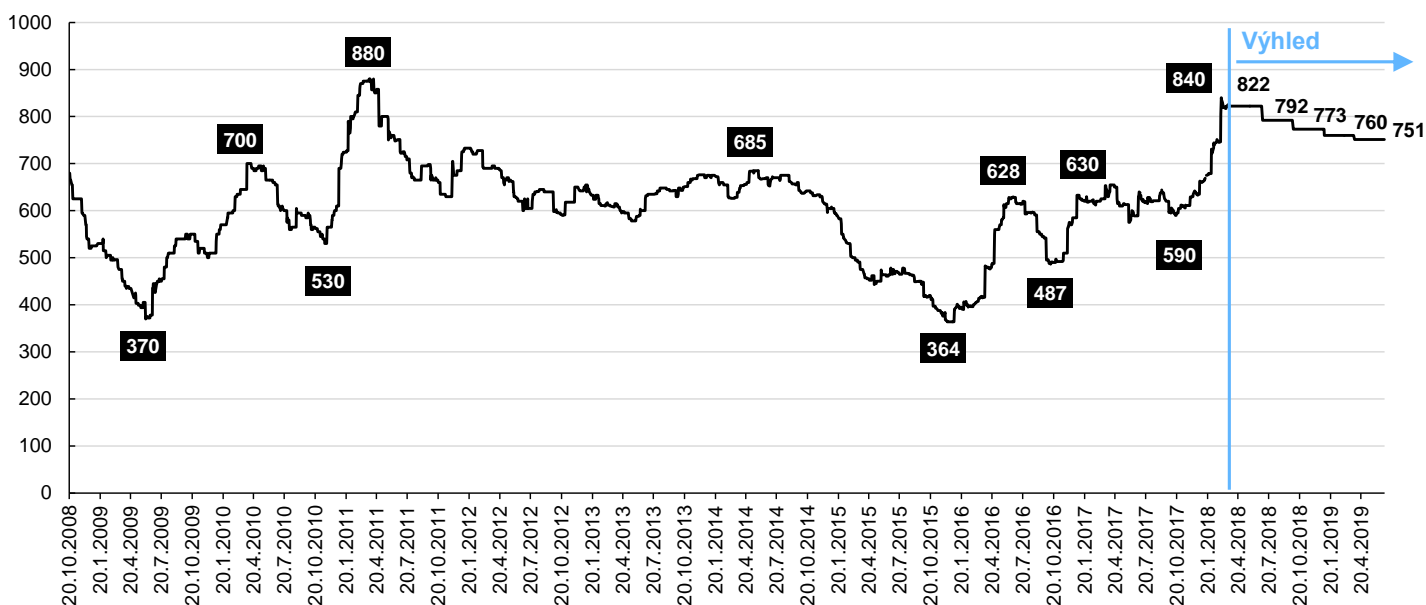
Přímé dodávky oceli z Česka na americký trh mají hodnotu 200 milionů dolarů (asi 4,1 mld. Kč) a představují necelá 3 % hutního exportu. Jejich zatížení clem ve výši 25 %, které zavedla administrativa prezidenta Donalda Trumpa, bude pro tuzemské podniky sice nepřijemné, ale nikoliv likvidační. Mnohem větší obavy mají čeští oceláři z toho, že v Evropě skončí výrobky, které se neprodají v USA. „Amerika je největší světový dovozce oceli. Pokud neskončí tam, přeměruje se na jiné otevřené trhy. A to znamená, že do velké míry skončí v Evropě,“ tvrdí Daniel Urban, ředitel Ocelářské unie. „Na evropský trh se může dostat dalších 13 milionů tun oceli, a to je jen konzervativní odhad,“ varoval Geert Van Poelvoorde, prezident Euroferu, organizace evropských ocelářů. Situaci navíc komplikuje i zvyšující se výrobní kapacita v Turecku, Íránu nebo Indii. Už loni se podle Euroferu dovezlo 40 milionů tun oceli, což byl nový rekord. A to přitom už platí v unii cla zavedená na dovoz čínské oceli (podobná zavedly i USA). Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Růst cen oceli i hliníku se zastaví

Clas na dovoz oceli a hliníku do USA jsou zaměřena hlavně proti Číně, která se na světové produkci obou komodit podílí polovinou. Ceny oceli i hliníku v poslední době rostly se zlepšující se kondicí světové ekonomiky. Po zavedení cel na dovoz do USA však Čína pravděpodobně přeměruje své dodávky oceli a hliníku na ostatní světové trhy. To bude znamenat tlak na ceny směrem dolů. Očekáváme proto, že růst cen oceli i hliníku se v letošním a roce minimálně zastaví.

Na rozdíl od oceli, na jejíž dovoz do EU už cla platí, se příliš neočekává, že by Evropská komise zavedla importní cla na hliník. Ten se totiž v EU tolik nevyrábí. Lze tak očekávat tlak na pokles jeho ceny, což by byla dobrá zpráva pro výrobní společnosti, jež hliník používají.

### Vývoj a výhled ceny oceli – ocelové pásy a plechy válcované za tepla (hot rolled coiled steel) v USD/short ton



Zdroj: Bloomberg, jedná se o U.S. Midwest Domestic Hot-Rolled Coiled Steel Index Futures; short ton = 907,2 kg; výhled – cena forwardů dne 26. 3. 2018

**Radek Novák**

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)  
tel: +420 956 718 015

**Tereza Hrtúsová**

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz)  
tel: +420 956 718 012

**Tomáš Kozelský**

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz)  
tel: +420 956 718 013