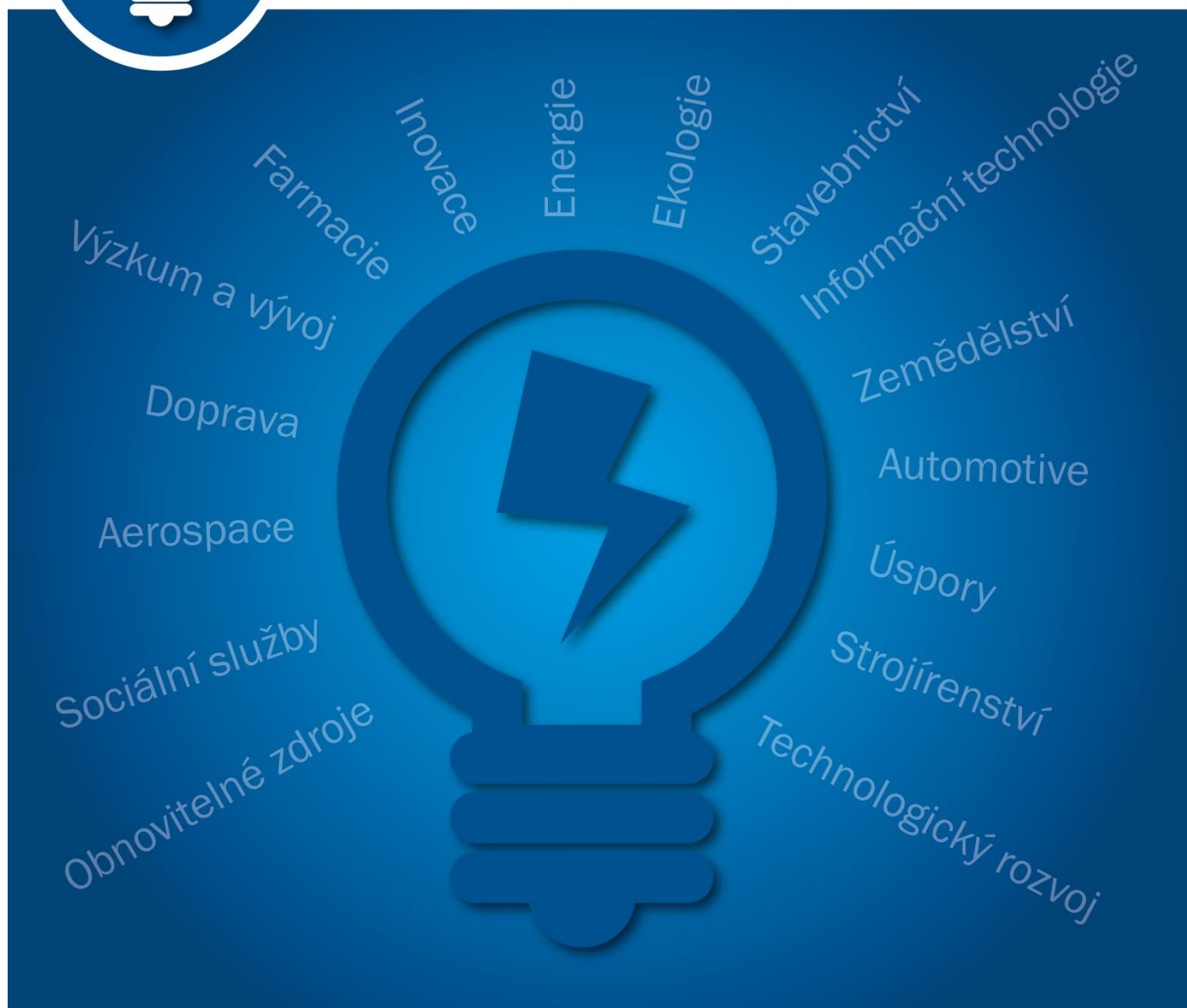




TRENDOVNÍK

Únor 2020



Auta mohou kvůli emisní regulaci zdražit až o desítky tisíc korun

Česká solární energetika se odráží ode dna, panely vznikají na střechách

Turismus byl loni rekordní, letos jej ovlivní koronavirus



@Research_sporka

ČESKÁ 
spořitelna

Obsah

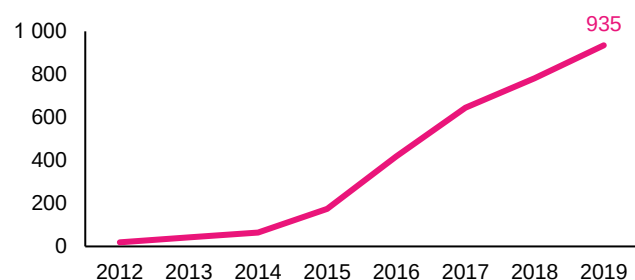
Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	3
Doprava a logistika	4
Energetika a odpady	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Turismus byl loni rekordní, letos jej ovlivní koronavirus	9

AEROSPACE

Všechny drony čeká od července registrace

V současné době musí provozovatelé větších dronů nad 25 kg složit pilotní zkoušky. Od července začne v celé EU platit nová legislativa, podle níž musí všichni majitelé své drony povinně registrovat. Chystaná pravidla zároveň vyjasní, jak drony komerčně využívat – v jakých případech mohou létat i za hranici viditelnosti. Většina dronů, které po světě létají, spadá do nejlevnější cenové kategorie od 500 do 4 000 USD. Podle Aliance pro bezpilotní letecký průmysl nyní v ČR komerčně létá asi tisíc dronů, povolení pro jejich provoz má asi 600 subjektů. Neregistrovaných amatérských dronů je podle odhadů minimálně 80 tisíc.

Počet držitelů platné licence k létání s drony v ČR



Zdroje: [lhned.cz](#), [E15](#), ÚCL

Budou se cestující a posádka bát s Boeingy 737 MAX létat?

Vrátit boeingy 737 MAX zpět na nebe je jeden problém. Tím druhým je otázka, zda je vůbec přijmou i samotní pasažéři. „Myslím, že se zákazníci pěkně vrátí. Možná to potrvá měsíc nebo dva, ale vrátí se,“ říká např. prezident letecké dopravní společnosti Southwest Tom

Nelson s tím, že žádné slevy na linkách, které budou obsluhovány právě tímto typem strojů, neplánuje.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Airbus testuje letadlo s unikátní konstrukcí

Airbus představil model technologického demonstrátoru nového letounu Maverick, který by měl mít nižší spotřebu až o 20 %. Důvodem je jeho tvar v podobě samokřídla (trup je součástí křídla), což snižuje odpor a zlepšuje obtékání vzduchu. Podle konstruktérů je ale zatím předčasné uvádět, zda by tento design mohl být uplatněn u nové generace letadel středního doletu.



Zdroj: [Novinky.cz](#), [LoyaltyLobby](#)

Nový concorde by mohl vzlétnout do 6 let

„Concorde byl brilantním kusem techniky, noblesní experiment, ale do ovzduší uvolňoval příliš mnoho emisí, dělal hodně hluku a byl příliš drahý na provoz,“ vysvětluje důvody jeho krachu Tom Vice, šéf společnosti Aerion Supersonic zabývající se vývojem zbrusu nového nadzvukového tryskáče. Ten bude jen pro 8-12 pasažérů. Testovací lety by měly začít v roce 2024 a do komerčního provozu by se stroj měl dostat o další dva roky později. Přesto již teď si leasingová společnost Flexjet u Aerionu objednala 20 kusů. Také americká společnost Boom se zabývá vývojem nadzvukového letadla pod názvem Overture. Letoun bude schopen letět dvakrát rychleji než zvuk, přičemž na jeho palubu se v závislosti na zvolené konfiguraci vejde od 55 do 75 lidí. Cenově by se měl blížit letenkám v byznys třídě na dálkové lety.

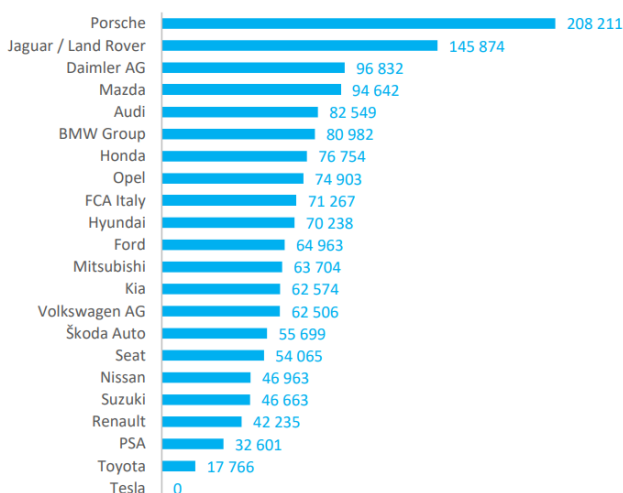
Zdroj: [Euro.cz](#)

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Auta mohou zdražit až o desítky tisíc korun

Důvodem jsou přísné emisní limity v EU, které automobilky musí plnit už od letošního roku. V průměru musí automobilky dodávající do EU snížit emise CO₂ na 1 auto o 21 % proti roku 2018 (např. Škoda Auto 20 %, Hyundai o 24 %). Pokud se jim to nepodaří, budou následovat velmi tvrdé pokuty, které je mohou stát značnou část celosvětového zisku. Více se dozvíte v naší [analýze](#).

Hypotetická pokuta na jedno aut dle značky



Zdroj: [Analýza České spořitelny](#)

Tuzemské automobilky míří na elektroauta

V tuzemsku působící automobilky poodkryly v uplynulých týdnech některé své plány na elektrickou budoucnost. Kolínská Toyota Peugeot Citroën Automobile chce v Kolíně kvůli výrobě nového hybridního modelu Toyota Yaris investovat v přepočtu 4,5 mld. Kč – postaví tři nové haly a přijme tisíc zaměstnanců. V Nošovicích pak Hyundai plánuje spustit od března produkci elektromobilů Kona Electric. Vyrobit chce letos desítky tisíc těchto vozů. Škoda Auto oznámila, že její první elektrické SUV se bude jmenovat Enyaq. V irštině to znamená zdroj života. Tento crossover se má představit v druhé polovině letošního roku.

Zdroje: [Aktuálně.cz](#), [E15](#), [Idnes.cz](#)

ČEZ uvažuje o výstavbě továrny na baterie

Energetická společnost ČEZ zvažuje podle slov ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka v příštích několika letech v severních Čechách postavit továrnu na lithiové baterie pro elektrická auta. Na výrobu baterií chce firma spolu s investory z automobilového průmyslu využívat lithium z Krušných hor.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Dobití elektromobilu může v tuzemsku vyjít draž než benzín

Cena za ujetý kilometr u elektromobilů nemusí být v reálu tak výhodná, jak se často uvádí. Provozovatelé dobíječek, tedy většinou energetické společnosti, totiž rozlišují mezi tím, zda jste registrovaný zákazník, nebo ne. Pokud k libovolné veřejné nabíječce přijedete auto dobít a nejste u provozovatele nabíječky registrovaní, může vás dobít v přepočtu nákladů na jeden kilometr vyjít draž než u aut na klasická paliva. Registrovaným majitelům nabízejí provozovatelé mnohem lepší ceny.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

Na autonomní auta si lidstvo ještě počká

Analytická společnost J. D. Power Ioni oslovila odborníky na nejmodernější technologie. Podle nich se robotické taxíky mohou významně rozšířit až v roce 2025 a samoříditelné vozy, jež si budou moci zákazníci sami koupit, nepřijdou dříve než za dvanáct let. V Evropě Německo umožňuje provoz aut na úrovni 3 (na škále 0-5, kdy 5 je řízení bez pomoci lidí). Vozy na úrovni 3 se umí řídit samy za určitých okolností, v případě nouzové situace, kterou neumí vyřešit, ale vyzvou řidiče k tomu, aby převzal řízení.

Zdroj: [Ihned.cz](#)

Zakladatel Flixbusu: Dálkové elektrobusy jsou utopií

Firma FlixBus v říjnu 2018 spustila pilotní projekt provozu e-busů mezi Frankfurtem a Mannheimem. Po více než roce jej ukončila s tím, že v současné době je elektromobilita v Německu jen utopií. Současné modely autobusů nemají dostatečný dojezd, naopak mají velmi dlouhou dobu nabíjení.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Britové zakážou v roce 2035 prodej aut na naftu i benzin

Zákaz se bude týkat i hybridů. Až zákaz vejde v platnost, Britové si budou moci koupit jen elektromobily nebo vodíková vozidla. Některé země plánují zákaz aut na fosilní paliva ještě dříve. Norsko si už v roce 2016 stanovilo tento zákaz na rok 2025. Island, Irsko, Izrael, Slovinsko a Nizozemí se chtějí zbavit prodeje „škodlivých“ vozidel do roku 2030.

Zdroj: [Idnes.cz](#)

Už i Hummer má mít elektrický pohon

Americká automobilka General Motors obnovila plány na stvoření plně elektrického Hummeru. Masivní SUV má pohánět tisíc koňských sil a do výroby by se mělo dostat v roce 2021. Konkurencí by mohlo být pro pick-up Tesly Cybertruck.

Zdroj: [E15](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Autobusoví dopravci chystají miliardové investice

Tuzemští autobusoví dopravci investují až miliardy korun převážně do nových autobusů, ale také do modernizace či údržby. Nakoupit by mohly desítky až stovky autobusů. K nejvíce utrácějícím se řadí jeden z největších autobusových dopravců v ČR Arriva. Přes 1,4 mld. Kč vydá na to, aby mohla v červnu vystřídát ČSAD autobusy Plzeň v zajišťování kompletní autobusové dopravy v Plzeňském kraji.

Zdroj: [E15](#)

Do železnice letos opět potečou miliardy

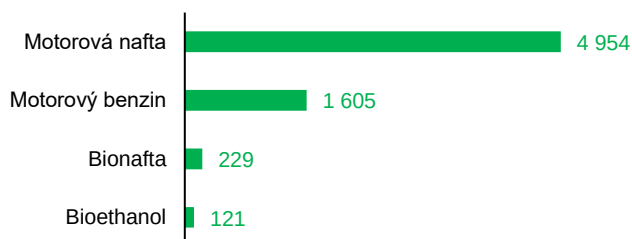
Stát plánuje zahájit modernizaci celkem 106 km železničních tratí. Největší investice čekají hlavní železniční koridory. Ty stát buduje už přes 20 let a stále nejsou dokončené. Klíčové úseky zbývají modernizovat zejména na trase z Prahy do Českých Budějovic. Optimistické plány však ohrožuje vyšší cena, kterou stavební firmy za práce požadují. V tomto roce má podle plánů Správy železnic pokročit i příprava vysokorychlostních tratí pro rychlost až 320 km/h. Železničáři chtějí letos dokončit studii proveditelnosti trati z Prahy do Brna a Ostravy. Konkrétní obrysy začínají nabírat i první úseky rychlotratí, s jejichž stavbou se má začít za pět let.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Biopaliva letos ještě více zezelenají

Distributory paliv, jako je Unipetrol, MOL nebo Čepro, letos čeká perný rok. Potřebují dostat do paliv mnohem víc bionafty a biolihu než dosud, aby do konce letošního roku snížili emise skleníkových plynů v dopravě. Už letos by se proto mohl na benzínkách ve větší míře začít objevovat benzín E10 s dvojnásobným podílem biosložky. Distributoři se rovněž budou snažit zvyšovat množství přimíchávané biosložky do fosilního paliva na maximální možnou hranici. Další možností je nasazení pokročilých biopaliv, která nejsou vyráběna z potravinářských surovin, ale například z kuchařského rostlinného oleje, což už testuje Benzina.

Na co se v ČR jezdí (v tis. tun, rok 2018)



Zdroj: [Idnes.cz](#)

Drobným zásilkám ze zemí mimo EU končí osvobození od DPH

V EU přestane v roce 2021 platit výjimka, díky které lidé neplatí DPH u zásilek do 22 eur (zhruba 550 Kč) z Číny a jiných zemí mimo Unii. Drobné zboží, které si v e-shopech kupují Češi čím dál častěji, tak zřejmě zdraží. V případě cla se dnes osvobození vztahuje na zásilky do 150 eur (3 750 Kč).

Zdroj: [Idnes.cz](#)

Ruská firma rozváží po Moskvě zásilky díky miniskladům do 15 minut

Ruská společnost Yandex (obdoba Googlu), doručuje nákupy potravin po hlavním městě do čtvrt hodiny a bez poplatků. Klíčem k úspěchu jsou pro ni minisklady rozmístěné po celém městě. Každý sklad má rozlohu asi 150 m² a zásobuje kurýry zbožím v rozsahu téměř 2 km. Společnost nazývá sklady „stínovými obchody“. Protože neslouží zákazníkům, ale kurýrům, společnost je zřizuje v levnějších a méně atraktivních budovách.

Zdroj: [Idnes.cz](#)

ENERGETIKA A ODPADY

Českou innogy chtějí Komárek i Křetínský

V případě prodej největšího tuzemského dodavatele plynu začíná být jasnější. O českou pobočku innogy, již se zbavuje německý energetický gigant E.ON, se podle zdrojů HN zajímají společnosti MND, Bohemia Energy či Energetický a průmyslový holding. Hodnota innogy by se mohla pohybovat okolo 25 mld. Kč.

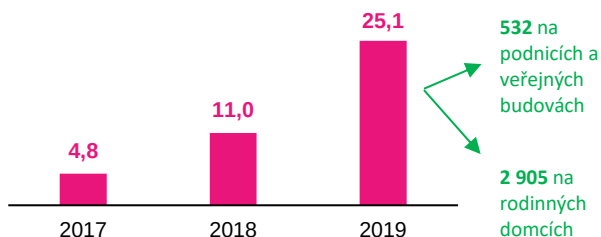
Zdroj: [luned.cz](#)

Česká solární energetika se odráží ode dna, panely vznikají hlavně na střechách

Zatímco v tuzemsku se loni postavily fotovoltaické elektrárny s instalovaným výkonem 25 MW, v Evropě se celkový výkon zvýšil o 16,7 tisíce MW. Zástupci solárního byznysu tlačí na vládu, aby přiznala podporu formou aukcí také větším solárním zdrojům na brownfieldech. Šéf Solární asociace Jan Krčmář říká, že bez tohoto kroku ČR sotva splní klimaticko-energetické cíle, které vláda začátkem roku poslala do Bruselu. Ministerstvo průmyslu si však stojí za svým. „V rámci fotovoltaiky vůbec nepočítáme s provozní podporou. Nedává to smysl, ekonomicky to dnes vychází a my jsme připraveni dávat slušnou investiční podporu,“ potvrdil ministr průmyslu Karel Havlíček. Na aukce pro větrné elektrárny má Havlíček opačný pohled. „U větrných elektráren to v Česku zatím pouze s investiční podporou moc nevychází. Tyto zdroje ještě potřebují provozní podporu. Dáme ji prvním

300 megawattů. A až se postaví, tak ostatní budou vznikat pouze s investiční podporou," říká.

Instalovaný výkon nových elektráren (v MWp, graf) a počet nových instalací solárních elektráren



Zdroj: idnes.cz, Solární asociace

Podniky investují do solárů, Lego nebo Škoda pokryjí střechy svých hal

V ČR se schyluje k jedné z největších investic do obnovitelných zdrojů. Společnost ČEZ Esco jedná o výstavbě obří sluneční elektrárny na střechách mladoboleslavské automobilky. „Bavíme se o výstavbě soustavy elektráren až o výkonu 40 MW,“ uvedl generální ředitel ČEZ Esca Kamil Čermák. Elektrárna by tak mohla pokrýt až 20 % spotřeby tamního závodu. Šlo by o druhou největší fotovoltaiku v ČR. Nově pokrývá solární elektrárna i střechu kladenské továrny Lego. Od ledna ji zdobí celkem 3 570 solárních panelů.

Zdroje: lhned.cz, [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz)

ČEZ zkoumá možnosti malých reaktorů

Tuzemský ČEZ a americká společnost GE Hitachi Nuclear Energy podepsaly memorandum, na jehož základě prozkoumají potenciál výstavby malého modulárního jaderného bloku v ČR. Společnosti uvedly, že ve srovnání s vodou chlazenými malými reaktory jiné konstrukce nebo se stávajícími velkými jadernými reaktory bude BWRX-300 vyžadovat až o 60 % nižší kapitálové náklady na vyrobenou MWh. Loni podepsal ČEZ podobnou dohodu s další americkou společností NuScale.

Zdroj: [Investicniweb.cz](https://investicniweb.cz)

Recyklovaného plastu na PET lahve je nedostatek, zdraží

Nápojářské firmy používají, anebo testují použití recyklovaného PET znovu do lahví. Materiálu je však nedostatek, a proto zpracovatelé PET ve spolupráci s EKO-KOMem vymýšlejí, jak ho z jiných oblastí zpracování přesunout do lahví. Čtvrtina PET do lahví by totiž měla do 5 let pocházet podle evropské legislativy z použitých „petek“ (rPET). V tuzemsku je velká konkurence zpracovatelů použitých lahví do textilních vláken a automobilového průmyslu. Ti mají jednodušší zpracovatelský proces a za láhve z popelnic mohou zaplatit více.

Zdroj: idnes.cz

INOVACE A STRATEGIE

Počet fúzí loni narostl, objem klesl

Loni se na českém trhu podle statistik společnosti TPA uskutečnilo 467 transakcí, z nichž byla ve 135 zveřejněna kupní cena. Celkový objem transakcí se známou kupní cenou činil v přepočtu 538 mld. Kč. Celkový objem transakcí se známou kupní cenou v roce 2018 přesáhl bilion Kč.

Zdroj: [Investicniweb.cz](https://investicniweb.cz)

Škoda loni díky přípravku na imunitu ušetřila 50 mil. Kč na nemocenské

Dva roky užívalo 40 tisíc zaměstnanců automobilky Škoda Auto tablety na posílení imunity. Novinku vytvořila čtveřice českých vědeckých a výzkumných ústavů a česká biotechnologická společnost Nexars. „Výskyt respiračních onemocnění se za tu dobu u sledovaných pracovníků reálně snížil,“ potvrzuje mluvčí Akademie věd ČR Markéta Růžičková pozitivní dopad přípravku na zdraví.

Zdroj: lhned.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

Iniciativa Prg.ai chce do 5 let udělat z Prahy světové centrum umělé inteligence

„Chceme dosáhnout razantního navýšení počtu absolventů v umělé inteligenci, zahraničních výzkumníků přicházejících do Prahy, pracovních míst v této oblasti, AI start-upů, zlepšení kvality základního a aplikovaného výzkumu a inovačního potenciálu českého průmyslu a v neposlední řadě také informovanosti české veřejnosti o pozitivěch, hrozbách a dopadech umělé inteligence,“ vyjmenovává ambice ředitelka projektu Lenka Kučerová. S myšlenkou na založení Prg.ai přišli zástupci ČVUT, Univerzity Karlovy a Akademie věd. Na fungování Prg.ai chce získat prostředky od soukromých firem.

Zdroj: [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz)

EU přichází s podporou umělé inteligence a omezením fake news

Evropská komise představila digitální balíček. Jeho cílem je rozvoj a regulace umělé inteligence a rovněž regulace velkých online platform. Každoročně by Komise chtěla, aby do umělé inteligence směřovalo 20 mld. eur. V EU by pak měly vzniknout 4 unijní pracoviště zaměřená na výzkum umělé inteligence. O jedno má zájem i ČR.

Obsah digitálního balíčku EU

- Odpovědnost on-line platform za zveřejňování dezinformací;
- Zákaz omezování drobných konkurentů ze strany velkých internetových služeb typu Googlu či Facebooku;
- Podpora sdílení dat mezi firmami i veřejným sektorem;
- Státní kontroly rizikových AI systémů před jejich uvedením na trh;
- Investice do rozvoje digitální infrastruktury a výzkumu AI;
- Snížení ekologické zátěže ze strany datacenter.

Zdroj: lhned.cz

Hodnota herního trhu má do roku 2025 růst každoročně o 13 %

Uvádí to analýza GlobalData. „Hlavními hnacími motory herního trhu budou mobilní 5G sítě či rozvoj cloudových služeb,“ uvedla firma. Právě ty by měly během následující 10 let podle analýzy výrazně promluvit do stávajícího modelu hraní i nákupu her. Do značné míry by měly vytlačit především fyzické nosiče. O herní průmysl se zajímají už i firmy v ČR. A to nejen ty technologické, ale i např. Škoda Auto nebo Vodafone, kteří vidí potenciál i v tzv. gamifikaci, tedy používání herních prvků v práci.

Zdroj: [E15](https://E15.cz), ldnes.cz

MALOOBCHOD A E-COMMERCE**Obchodníci nesouhlasí s návrhem zákazu dvojí kvality potravin**

Novelu zákona o potravinách čeká závěrečné schvalování ve Sněmovně. Za dvojí kvalitu jsou považovány potraviny „označené zdánlivě totožně s potravinou uváděnou na trh v jiném členském státě Evropské unie“. Výrobci a řetězce (v případě, že mají vlastní značky) mají možnost buď sjednotit složení a riskovat, že zákazník výrobek nebude chtít kupovat, anebo změnit etiketu, což něco stojí a trvá to celkem dlouho. Ministerstvo zemědělství věří, že nová úprava pomůže. Opačného názoru jsou obchodníci. „Ve skutečnosti se kvůli špatně napsané legislativě nic moc nezmění. Výrobci pouze upraví etikety, ale dvojí kvalita zůstane,“ uvádí Tomáš Prouza, prezident Svazu obchodu a cestovního ruchu. Prodejci nemají podle něj možnost ovlivnit, zda výrobce v jiné zemi neprodává ve stejném obalu lepší nápoj či jídlo. Přitom jim bude hrozit pokuta až 50 mil. Kč. Zákon by mohl postihnout i malé obchody.

Zdroj: ldnes.cz, lhned.cz

Řetězce se tlačí do menších měst a láká je fresh byznys

Investoři chystají desítky retailparků v menších městech či sídlech. Obchodníci tak pokrývají bílá místa. Důvodem jsou i levnější pozemky v menších městech a následně nájem. Obchodní řetězce se pak rovněž pokoušejí svést na vlně oblíbenosti čerstvých ovocných šťávách nebo zeleninových salátech. Investují do oddělených prostor, často hned u vstupu do prodejny, nabízejících tento tzv. fresh sortiment. Do modernizací prodejen a dalšího rozvoje své sítě investovaly obchodní řetězce loni podle dat Svazu obchodu a cestovního ruchu 20 mld. Kč.

Zdroj: [E15](https://E15.cz), [E15](https://E15.cz)

Potravinové e-shopy rozšiřují byznys v krajích

Internetoví prodejci potravin pokračují v expanzi napříč ČR. Aktuálně ohlásil rozšíření závozu Košík.cz. Nově bude Košík jezdit do Nymburku, Poděbrad, Kolína, Kutné Hory a jejich nejbližšího okolí. Nové lokality přidaly též Rohlík.cz a e-shop řetězce Tesco. Provoz plnohodnotného e-shopu zahrnujícího dodávky objednávek domů letos odstartuje i Globus.

Zdroj: [E15](https://E15.cz)

ODVĚTVOVÉ TRENDY**Češi ročně vyhodí 180 tisíc tun textilu**

Oblečení je dostupnější než kdy dřív a mnohem rychleji se vyměňuje. Podle údajů ministerstva životního prostředí Češi ročně vyhodí 120 až 180 tisíc tun textilu. Ten tak představuje zhruba 4-6 % z komunálního odpadu. Na druhou stranu je takzvaná rychloobrátková móda na ústupu. V příštích letech by měl textil vymizet z komunálního odpadu úplně. Cílem EU je shromažďovat do roku 2025 všechny textilie odděleně od ostatního odpadu. Do 5 let by tak měl přibýt další kontejner pro tříděný odpad.

Zdroj: ldnes.cz

Povinné ručení se pojišťovnam nevypálí, přesto jej potřebují

Byznys s povinným ručením je pro pojišťovny dlouhodobě ztrátový a kvůli rostoucím škodám při autonehodách se jim obtížněji daří tuto ztrátu kompenzovat. Povinné ručení představuje pro pojišťovny přístup k velkému množství potenciálních zákazníků – loni bylo v ČR pojištěno 8,4 milionu vozidel. Jejich vlastníkům pojišťovny nabízejí další (ziskové) služby jako např. havarijní pojištění. To má dnes zhruba každý čtvrtý vůz.

Zdroj: lhned.cz

Kina loni utržila nejvíce peněz v historii

Celkem loni přišlo do tuzemských kin hodně přes 18 milionů, což je druhé nejvyšší číslo od vzniku samostatné ČR v roce 1993, kdy se v kinech vystřídalo bezmála 22 milionů lidí.

Zdroj: Euro.cz

Lasvit vytvořil obřího křišťálového draka

Česká sklářská společnost Lasvit vytvořila pro tichomořský hotel Imperial Pacific úctyhodné dílo. Jeho návštěvníky upoutají dva 20-ti tunoví draci z kovu a skla. Monumentální svítidlo vznikalo tři roky. Každý drak je dlouhý 32 m a Lasvit pokryl jejich těla 2,5 milionu křišťálů, které se na kovové šupiny vyplétaly ručně. Hodnota díla je čtvrt miliardy korun.

Zdroj: lhned.cz, Lasvit

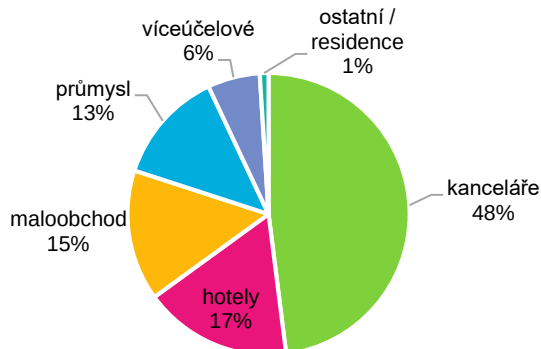


STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Investoři dali loni v ČR za komerční budovy 80 miliard korun

Zájem o české komerční nemovitosti po propadu v roce 2018 znovu roste. Objem peněz, které investoři loni v ČR utratili, dosáhl 3,15 mld. eur. To je meziročně zhruba o 1/3 více. A ani letos se neočekává ochabnutí zájmu o tuzemské komerční reality.

Rozdělení investic v ČR v roce 2019 (v %)



Zdroj: lhned.cz

O zelenou úsporám je stále velký zájem, lidé si pořídili 2x více tepelných čerpadel

Loni požádalo o příspěvek z dotačního programu Nová zelená úsporám na šetrné bydlení téměř 13 tisíc lidí, o 40 % domácností více než v roce 2018. Dvojnásobný byl zájem o dotace na výstavbu domů, nárůst o 70 % zaznamenal také segment malých solárních elektráren. Na oblibě nabývají i tepelná čerpadla, ačkoli patří k nejdražším variantám vytápění. Důvodem jsou dotace a nízké provozní náklady.

Zdroj: ldnes.cz, E15

O plně soběstačné domy je zájem, jejich rozvoj brzdí předpisy

Ostrovni domy místo odběru elektřiny vyráběné v elektrárnách spoléhají na obnovitelné zdroje, především na solární panely umístěné na střechách. Vodu berou ze studní či deště a odpady řeší pomocí vlastních jímek. Jejich rozvoj však naráží na předpisy, které po novostavbách vyžadují připojení na energetické sítě. Pokud se tomu chtějí stavitelé vyhnout, musí podstoupit zdoluhavý administrativní proces v územním a stavebním řízení.

Zdroj: lhned.cz

2 z 10 nejzelenějších kanceláří stojí v Praze

V první desítce žebříčku tisícovek kanceláří s certifikací LEED se na konci loňského roku umístily hned dvě stojící v Praze. Na děleném čtvrtém místě skončil karlínský komplex Praga Studios, osmá byla budova Visionary v Holešovicích.

LEED

- americká certifikace
- více zaměřený na spotřebu energií
- více kontroluje průběh výstavby
- využívají spíše kanceláře

BREEAM

- britská certifikace
- více přizpůsoben českým a evropským podmínkám (soulad s evropskými normami)
- hodnotí například zeleň nebo celkový dopad budovy na životní prostředí.
- využívají spíše průmyslové stavby

Zdroj: lhned.cz

Praha chce regulovat Airbnb: Pronajmout by bylo možné jen jeden pokoj

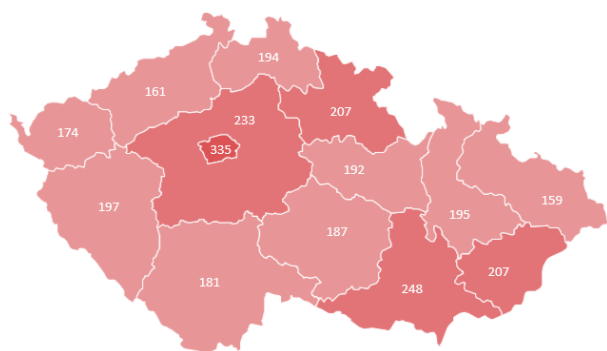
Turisté, kteří by chtěli ubytovat prostřednictvím Airbnb, by si mohli pronajmout pouze jeden pokoj v bytě nebo domě, ve kterém bydlí také jeho majitel. Uvedl to primátor Zdeněk Hřib.

Zdroj: Aktuálně.cz

Průměrný nájem loni v mimopražských regionech vzrostl, v Praze klesl

Průměrné bytové nájemné bez poplatků v Praze loni meziročně kleslo o 1,5 % na 335 Kč za m² měsíčně. V mimopražských regionech stoupl o 2,6 % na průměrných 197 Kč za m². Vyplývá to z údajů developerské společnosti Trigema.

Průměrné měsíční nájemné v regionech na konci roku 2019 (v korunách za metr čtvereční)



Zdroj: lhned.cz, Trigema

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Liberty Steel investuje miliardy do nové pece

Koncern Liberty Steel v Ostravě postaví nově ocelářské pece. Firma postupně nahradí v ocelárně zastaralé tandemové pece, jež vyrábějí ocel s příliš velkými náklady. Nová technologie může huti ušetřit až 1/4 emisních povolenek a zvýšit výrobu opět na více než 3 mil. tun. Liberty Steel chce být do roku 2030 uhlíkově neutrální.

Zdroj: lhned.cz

V Evropě vzniká železniční gigant

Kanadský výrobce dopravní techniky Bombardier se dohodl na prodeji svého 70% podílu v železniční divizi Bombradier Transportation francouzskému konkurentovi Alstom. Bombardier Transportation vyrábí především v Evropě. Společnost je aktivní i v ČR, v České Lípě má závod na montáž kolejových vozidel a zaměstnává přes tisíc lidí.

Zdroj: E15

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Cena cukru roste, Indonésie si dělá zásoby

Cena cukru se vymanila z krize, když stoupla na nejvyšší hodnotu od května roku 2017. Světoví obchodníci předpokládají, že ho na globálním trhu bude brzy málo. Svůj podíl na tom má Indonésie, která oznámila, že si chce dovézt 11x více cukru než minulý rok. Nynější stav je dán nedostatkem nabídky.

Zdroj: ldnes.cz

Počet minipivovarů stále roste, už jich je 480

Podle výkonné ředitelky Českého svazu pivovarů a sladoven Martiny Ferencové se minipivovary podílí na celkovém výstavu cca 2,5 %. Průměrný výstav minipivovaru je výrazně menší: přibližně 950 hl za rok. Prezident Českomoravského svazu minipivovarů Jan

Šuráň odhaduje, že budou další minipivovary vznikat i v příštích letech. Ročně půjde podle Šuráně o zhruba 20-30. Velké pivovary podle něj ty malé nevnímají jako konkurenci, ale spíše jako spolupráci a průzkum trhu.

Zdroj: Aktuálně.cz



O nealko rum, whisky nebo gin je zájem

V posledních letech stoupá světová obliba nepití alkoholu. Podle Jana Jelínka ze společnosti W/O, která nealkoholické destiláty do ČR dováží, je ve světě aktuálně kolem 70 až 80 výrobců. Podle údajů ČSÚ spotřeba alkoholu v ČR předloni meziročně stoupla o 1,1 % na 172,5 litru alkoholických nápojů, každý Čech tak v průměru vypil 9,9 litru čistého lihu.

Zdroj: ldnes.cz

Kůrovec ohrožuje prakticky všechny smrky

Kůrovec letos napadne podle think tanku Czech forest až 60 milionů m³ dříví, příští rok se pak objem poškozeného dříví může zdvojnásobit až na 120 mil. m³. Krátkodobá prognóza think tanku hovoří o tom, že je ohrožena prakticky veškerá zásoba smrku. V dalších letech se kvůli tomu, že v poškozeném území zbude už méně než polovina původních smrkových porostů, počty napadených stromů sníží.

Zdroj: ldnes.cz, Aktuálně.cz

Byznysu s peletami pomáhají kotlíkové dotace

Výroba dřevěných pelet, které se používají jako ekologické palivo, rostla v ČR už desátý rok v řadě. Loni se jich ze zbytků dřeva z pil a dřevozpracujících podniků slisováním pilin vyrobilo 400 tisíc tun, což je meziroční nárůst o 6 %. Obrat trhu s peletami, jejichž výrobě se v tuzemsku věnuje přes třicet firem, tak překročil 2 mld. Kč. Největším omezením je nedostatek pil pro zpracování dřeva. Na nárůstu spotřeby, která byla před deseti lety kolem 30 tisíc tun, se výrazně podílí kotlíkové dotace.

Zdroj: lhned.cz

Emirates otevrou obří vertikální farmu

Ta byla v Dubaji za 40 mil. dolarů vybudována na ploše 16 tisíc m² ve spolupráci s americkou agropolečností Crop One Holdings. Zeleninová farma funguje celoročně s konstantní atmosférou a místo přirozené půdy jsou rostliny vyživovány speciálním roztokem. Vlhkost a teplota budou pevně regulovány v modulárních kontejnerech, čímž se dosáhne maximální úrody. Farma oproti srovnatelně velkému venkovnímu poli spotřebuje o 99 % méně vody.

Zdroj: E15

ZAOSTŘENO: TURISMUS LONI REKORDNÍ, LETOS JEJ OVLIVNÍ KORONAVIRUS

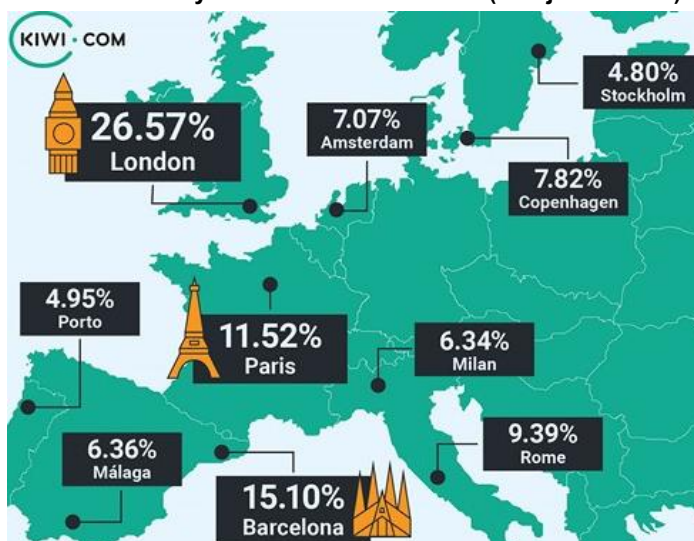
Čiňané přestávají navštěvovat Česko, na vině je politika

V českých ubytovacích zařízeních loni přenocovalo rekordních téměř 22 mil. hostů, o 3,5 % více než předloni. Počty hostů rostly sedmým rokem za sebou. V hotelech, penzionech a kempech loni hosté strávili přes 57 mil. nocí, což bylo rovněž rekordní množství. Návštěvnost domácích hostů se zvýšila o 4,4 % na 11,1 mil. hostů a zahraniční o 2,6 % na 10,9 mil. návštěvníků. Nejvíce zahraničních hostů loni opět přijelo z Německa, následovali Slováci a Poláci. Naopak se za celý loňský rok snížila návštěvnost z Číny a Jižní Koreje. Na cestovní ruch letos jistě dopadne šíření koronaviru – nikdo však zatím nedokáže odhadnout, jak přesně (zda Češi dají přednost tuzemským destinacím, zda k nám nepřijede tolik zahraničních, nebo naopak jich přijede více – vymění ČR za rizikovější oblasti...). Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Češi loni létali nízkonákladově. Nejvíce do Londýna, Barcelony a Paříže

Češi loni nejvíce létali do Londýna, Barcelony či Paříže. Z aerolinek potom nejčastěji volili nízkonákladové společnosti Ryanair, Wizz Air a Easy Jet. Vyplývá to z průzkumu společnosti Kiwi.com a průzkumu agentury STEM/MARK. „Z pohledu letů z ČR jsme celoročně zaznamenali přetrvávající trend spíše kratších návštěv evropských metropolí,“ říká Raymond Vrijenhoek, viceprezident pro globální komunikaci Kiwi.com. Češi v průměru v destinaci trávili lidé 5,7 dne. Téměř tři čtvrtiny zákazníků letících z ČR cestovaly s využitím virtual interlining, tedy letů propojených mezi aerolinkami, které spolu standardně nespolupracují. Zdroj: [Idnes.cz](#)

TOP 10 leteckých destinací za rok 2019 (zdroj: Kiwi.com)



Pražské hotely mají investoři ve svém hledáčku

Pražské hotely jsou pro investory čím dál atraktivnější.

A to i pro ty velké ze zahraničí. Obsazenost hotelů je totiž v Evropě pátá nejvyšší, ceny pokojů přitom nepřestávají růst. Hotely se také staly lákavou investiční alternativou ke kancelářským budovám a maloobchodním centrům. Boom na pražském trhu potvrzuje i loňský rekordní objem peněz, které investoři za nákup hotelů utratili – podle poradenské firmy Cushman & Wakefield přes 500 milionů eur. Atraktivitu pražského trhu podporuje také to, že další hotely moc nevznikají. Nyní má Praha kolem 38 tisíc hotelových pokojů a v horizontu tří let by jich měla přibýt jen asi tisícovka. Cenová úroveň v pražských hotelech navíc nepřetržitě roste od roku 2014. Průměrná cena za hotelový pokoj se od té doby navýšila o 20,9 eura na 93 eur (2 370 Kč), z toho loni byl růst zhruba 3%. Tento trend by měl pokračovat i letos. Zdroj: [lhned.cz](#)

Pražský startup mění způsob hotelových rezervací

Český startup Mews mění způsob, jakým ubytovací zařízení po celém světě spravují své rezervace, check-iny či jiné požadavky svých hostů. Tento český projekt získal loni v rámci Series B investici ve výši 33 milionů dolarů (zhruba 770 mil. Kč) z fondu Battery Ventures. Svou hodnotu tak posunul na více než 5 mld. Kč. Startup vznikl v roce 2012. Jeho zakladatel Richard Valtr tehdy pracoval jako projektový manažer stavby pražského hotelu Emblem a hledal způsob, jak usnadnit provozní záležitosti okolo ubytování hostů. „Tehdy neexistovala žádná efektivní platforma, přes kterou by se dalo snadno přihlašovat a odhlašovat mimo recepci, objednat si jídlo z hotelové restaurace nebo spravovat aplikace třetích stran. A tak jsem se rozhodl, že ji založím,“ vzpomíná pětatřicetiletý byznysmen. Odbavovací systém Mews dnes využívá více než 1 300 ubytovacích zařízení v 55 zemích světa. Zdroj: [Euro.cz](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013



@Research_sporka