



TRENDOVNÍK

Leden 2018



Senioři více utrácejí, byznysu se otevírají dveře

Z Česka se stává země skladů, zabraly už 7 milionů m²

Veletrh CES v Las Vegas: Souboje na poli spotřební elektroniky

Obsah

Aerospace.....	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita.....	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví.....	5
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Maloobchod a E-commerce.....	6
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství a průmysl.....	7
Zemědělství a potravinářství.....	8
Zaostřeno: Veletrh v Las Vegas – Souboje na poli spotřební elektroniky.....	9

AEROSPACE

ČR umí vyvíjet letecké motory, je jednou z pěti států světa

Do elitního klubu pěti států světa, které umí vyvíjet letecké motory, se dostává i Česko. Může za to americká GE Aviation, jež ve své pražské továrně úspěšně dokončila pozemní testy svého nového turbomotoru. Ten firma v Česku vyvinula a do čtyř let ho tu začne vyrábět. Firma bude na vývoji a výrobě spolupracovat s tuzemskými univerzitami i místními dodavateli, které nyní vybírá.

Zdroj: lhed.cz

Letadlo si pro sebe kupuje stále více Čechů

Počet letadel v Česku se podle údajů Úřadu pro civilní letectví za posledních 10 let zvýšil více než o polovinu na bezmála 2 800. Ještě větším tempem roste počet tzv. sportovních létajících zařízení, kam spadají ultralehká letadla nebo rogala. Důvodem silného zájmu o létání je zlepšující se ekonomická situace, jež umožňuje vlastnit a provozovat letadlo i lidem, kteří by si ho dříve buď nemohli dovolit. Vedle koníčku ale přibývá těch, pro které jde o rychlejší způsob dopravy.

Zdroj: lhed.cz

Elektrická revoluce se dere do letectví

V leteckém průmyslu dosud přechod z fosilních paliv na elektrický pohon omezovaly dvě tuny vážící baterie. To by se ale brzy mělo změnit. V listopadu konsorcium

Airbus, Rolls-Royce a Siemens prohlásilo, že našlo způsob, jak využít hybridní elektrické motory k pokošení gravitace. Podle odborníků je elektrická revoluce v letectví uskutečnitelná u tří leteckých tříd – nejmenších leteckých taxi pro 1-4 osoby, u malých regionálních letounů pro přepravu 10 až 100 osob a u komerčních letů na krátkých trasách. Jako první se chtějí vzdát elektrického pohonu norské aerolinky Avinor, jež plánují do roku 2040 nasazovat na všechny krátké lety elektrická letadla.

Zdroje: lhdn.cz, lhed.cz

Velké Airbusy zachránila objednávka od Emirates

Možné ukončení výroby obřího letounu Airbus A380 bylo zřejmě prozatím zažehnáno. Dubajské aerolinky Emirates si totiž od evropského výrobce objednaly 36 kusů tohoto modelu za 16 mld. dolarů. Projekt letadla A380 se začal připravovat v 90. letech s tím, že by mohl být nástupcem konkurenčního Boeingu 747. I ten ale teď pravděpodobně čeká podobný osud.

Zdroje: Novinky.cz, E15

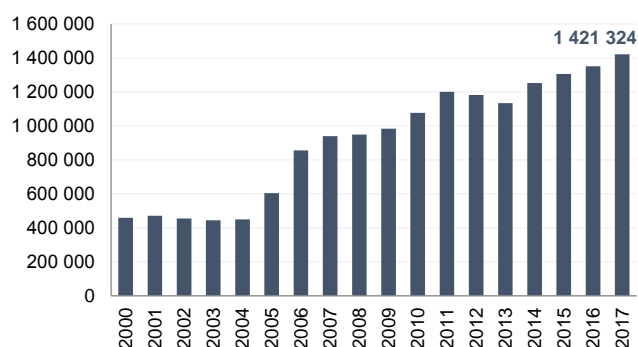
AUTOMOTIVE

Výroba aut vystoupala loni na další rekord

Tuzemská výroba osobních aut loni stoupla o 5 % na rekordních 1,414 mil. vozů. Ovlivnila jí vysoká poptávka v ČR i v Evropě. Export se zvýšil o 5 %, domácí prodej téměř o 7 %. Stoupla i výroba autobusů.

Největší výrobce Škoda Auto zvýšil produkci o 12 % na 858 103 aut. V automobilce Hyundai v Nošovicích klesla výroba o 0,5 % na 356 700 aut a kolínská TPCA snížila produkci o desetinu na 199 078 vozidel. Uvedlo to Sdružení automobilového průmyslu. Podle jeho prezidenta Bohdana Wojnara lze letos čekat zpomalení ekonomického růstu v ČR i v Evropě. V ČR i kvůli napětí na trhu práce. Zpomalení vývoje dokládá i plán Hyundai, který letos plánuje v ČR vyrobit 330 tisíc vozů. Důvodem snížení plánu je pokles počtu objednávek z Velké Británie a zpomalování poptávky na evropských trzích. „Snížení objemu poptávaných vozů platí pro všechny modely s výjimkou prémiových vozů a supersportů. Tento trend je patrný v celém automobilovém průmyslu a podobnými opatřeními reagují všechny přední světové značky,“ uvedl mluvčí automobilky Petr Vaněk znatelný.

Výroba motorových vozidel v ČR



Zdroj: Novinky.cz, [Sdružení automobilového průmyslu](http://SdruzeniAutomobilovehoPrumyslu.cz)

Šéfové automobilek: Auta se budou prodávat přes internet, trendem bude vodík

Do roku 2025 zanikne globálně až polovina automobilových dealerství – prodej aut se přesune na internet. Nastupující generace bude také preferovat sdílení aut před jejich nákupem. Vyplývá to z průzkumu mezi šéfy světových automobilek, který provedla firma KPMG. Druhou výraznou změnou bude sběr dat z připojených automobilů, které si ponechají automobilky – ty tak budou moci predikovat poruchovost a další potřeby vozu a jeho majitele. Překvapivý je pohled manažerů na budoucí pohon: Tím má být vodík, jenž bude do roku 2040 využívat každé čtvrté vozidlo. Zhruba čtvrtinu trhu budou tvořit elektromobily.

Zdroj: E15

Volant je mrtvý, v autech GM pasažéři budou ovládat jen klimatizaci a rádio

Americká automobilka General Motors si zažádala o schválení nového autonomního vozidla. Pokud dostane souhlas, začne po amerických silnicích jezdit autonomní vozidlo Cruise AV, které nebude mít ani

volant ani pedály. Cruise AV má programy i hardware 4. generace, mělo by tedy být zdaleka nejpokročilejší autonomní auto na světě. Je na něm 21 radarů, 16 kamer a 5 lidarů (laserových radarů). Na to, jak se bude automobil na silnici chovat, jak rychle pojedí, jak vyřeší dopravní komplikace, nemá člověk žádný vliv.

Zdroj: Českátelevize.cz

Hyundai hodlá v roce 2021 zahájit prodej samořizovaných vozů

Jihokorejská automobilka chce do roku 2021 ve spolupráci s americkou technologickou společností Aurora Innovation zahájit prodej svých prvních samořizovaných vozů. Tyto vozy by podle Hyundai měly ve většině podmínek zvládat řízení bez lidské účasti. Odpovídat by měly tomu, co automobilový průmysl označuje za čtvrtou úroveň autonomního řízení, která je jeden stupeň pod plně autonomním řízením.

Zdroj: InvesticniVeb.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

Stát by mohl začít stavět i na pozemcích, které mu ještě nepatří

Výstavba dálnic a železnic se možná brzy podstatně urychlí. Státu by mohlo odpadnout čekání na výsledek případného odvolání proti vyvlastnění pozemku. Novela zavádí institut tzv. předběžné držby, který by u prioritních staveb umožnil státu stavět ještě před rozhodnutím soudu o odvolání proti vyvlastnění pozemku v trase dálnice či železnice. Použití předběžnou držbu bude možné jen u konkrétních významných staveb. Proces získání stavebního povolení už také zjednodušuje novela stavebního zákona, která platí od začátku roku. Zákon nově umožňuje sloučit dosud oddělená územní řízení, stavební řízení i posuzování vlivu na životní prostředí.



Zdroj: lhned.cz

České přístavy dostanou stamiliony

Po letech půstu dostanou majitelé českých přístavů od státu stamiliony korun na opravy a investice do rozvoje. Program z dílny ministerstva dopravy počítá s půlmiliardovou dotací na přístavní hráze, vlečky sloužící pro překládku zboží na železniční vagony nebo příjezdové cesty. Nákladní lodní doprava patří v ČR mezi nejméně využívané způsoby přepravy zboží. Ročně se na palubách přepraví 1,8 mil. tun nákladu, zatímco po železnici 98 mil. t a na korbách nákladních automobilů téměř 432 mil. t zboží.



Zdroj: ldnes.cz

Leo Express míří do Evropy a brousí si zuby na dálkové vlaky Českých drah

Firma plánuje posilovat svou pozici v zahraničí. Už v prvním pololetí spustí provoz přímé linky mezi Prahou a Krakovem. Důležitější roli však má hrát Německo. Tam loni společnost nasadila své vlaky na lince mezi Berlínem a Stuttgartem poté, co se jí podařilo převzít zkrachovalou německou firmu Locomore. Vůbec největší příležitost přitom nabízí Česko. Na konci roku 2019 vyprší smlouva státu s Českými drahami na provoz dálkových vlaků. Jelikož do té doby ministerstvo dopravy nestihne vybrat pomocí soutěže nové dopravce, rozhodlo se přistoupit k přímému zadání. Díky tomu by si České dráhy mohly udržet dálkové spoje až do roku 2023. To se snaží Leo Express nabourat.

Zdroj: hned.cz

ELEKTROMOBILITA

Loni se prodalo přes milion elektromobilů, poptávku táhne hlavně Čína

Světové automobilky loni poprvé během jednoho roku prodaly více než milion vozů s elektrickým pohonem, z toho polovinu v Číně. Podle švédské společnosti EV-Volumes tak v současné době jezdí po světě více než 3 miliony vozů na elektrický či hybridní pohon, které je možné dobíjet ze zásuvky. Celkem jezdí na planetě více než miliarda aut, počet elektromobilů je tak stále zanedbatelný. Na rekordních prodejkách se podílí hlavně Čína díky podpoře státu. V Evropě, která představuje druhý největší trh, vyniká Norsko. Tam se v roce 2017 poprvé prodalo více elektrických nebo hybridních automobilů, než aut na klasický pohon.

Zdroje: hned.cz, ldnes.cz

Na elektřinu začínají přecházet i dodávky a nákladní vozy

Německý výrobce Daimler odhaduje, že provozovatelé nových elektrických nákladních aut ušetří díky levnému nabíjení až jedno euro na každých 10 km. Další úspory může přinést to, že elektrické vozy nemusí platit za vjezd do center měst. Na poli elektrických nákladních vozů se objevují i další výrobci. Mercedes-Benz hodlá postupně nabídnout všechny své dodávky v plně elektrické verzi – např. elektrické Vito půjde na trh už letos. Velké investice do elektrifikace nákladních aut chystá Volkswagen, první zákazníci už v Evropě testují jeho plně elektrickou dodávku e-Crafter.

Zdroj: hned.cz

ENERGETIKA

Teplárny se chystají do výstavby velkých elektrických baterií

Díky spojení baterie a generátoru u turbíny nebo plynového motoru si tuzemské teplárny rozšíří možnosti, jak vydělávat na stabilizaci elektrické sítě. Do přípravy investice se nyní pustilo pět tepláren. Provozovatel přenosové sítě ČEPS totiž chystá změnu pravidel pro poskytování podpůrných služeb, která teplárenské baterie na tento trh pustí. ČEPS ročně nakupuje regulační služby za více než 5 mld. Kč.

Zdroj: E15

Útlum OKD zvyšuje závislost ČR na dovozu černého uhlí

Bankrot těžební společnosti OKD a uzavření dolu Paskov může za rostoucím dovozem černého uhlí do Česka. V prvních jedenácti měsících loňského roku se dovezlo do ČR černé uhlí za 9,8 mld. Kč. Dovezené černé uhlí pochází vesměs z Polska, menší množství je z USA a Ruska. Většinu černého uhlí odebrá pět spotřebitelů – Třinecké železárny, ArcelorMittal, ČEZ, Veolia Energie a OKK Koksovny. ČEZ i Veolia dál upřednostňují produkci OKD, kterou doplňují dovozem z Polska. Najít vhodnou surovinu pro produkci koksu je náročnější.

Zdroj: Euro

Spotřeba uhlí poroste, hlavně kvůli Asii

Světová spotřeba uhlí v letech 2014-2016 klesla o 4,2 %. Na úkor uhlí získávaly obnovitelné zdroje i zemní plyn. Trend se však má obrátit. Klesající spotřebu v USA nebo EU vynahradí poptávka ve velkých asijských zemích (Indie, Pákistán či Indonésie). To bude mít vliv i na ceny.

Zdroj: ldnes.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Budoucí medicína: Digitální, bezdrátová, chytrá a cílená

Pacienti za poslední rok získali řadu chytrých technologických pomocníků. Dále sílí trend, kdy je léčba více personalizovaná a cílená. Loni se tak např. na trhu objevila první umělá slinivka nebo digitální pilulka. V medicíně se stále častěji uplatňuje umělá inteligence – například v radiologii vznikají programy, které dokážou přečíst snímky z vyšetření. Zatímco první kardiostimulátory měly velikost hokejového puku, nejnovější typ je velký jako mikrotužková baterie a hlavně nemá dráty. Stále více se pak v medicíně uplatňuje cílená léčba, která ovlivňuje pouze ložisko onemocnění, a díky tomu snižuje nežádoucí účinky.

Zdroj: [E15](#)

Čínská medicína nebude součástí Fakultní nemocnice Hradec Králové

Rozhodl o tom nový šéf rezortu zdravotnictví Adam Vojtěch. Centrum, do kterého chce čínská společnost CEFC investovat 270 mil. Kč, mělo stát přímo v areálu Fakultní nemocnice Hradec Králové. Odborné lékařské společnosti a Česká lékařská komora to kritizovaly jako nevhodné směšování alternativních metod s medicínou založenou na důkazech. Ministr se rozhodl těmto kritikům vyhovět, aby otupil hrany sporu.

Zdroj: [E15](#)

INOVACE A STRATEGIE

Umělá inteligence v roce 2018: Komunikace s lidmi, emoce, řízení výroby i marketingu

Umělá inteligence (AI) bude letos pronikat do praxe spíše pozvolna a skrytě. Nenápadně se však vplíží do celé řady podnikatelských aplikací, od řízení výroby a distribuce přes analýzy všeho druhu a data mining až po tvorbu marketingových strategií. Artificial Intelligence se tak mění v Business Intelligence, což těžiště poptávky po odbornících přesune od manažerů ke specialistům na AI. V roce 2018 by se také mohla naplnit dlouho předpovídaná možnost plynulé slovní komunikace s počítači, ale nejen to: stroje se naučí rozpoznávat emoce člověka, s nímž hovoří. Také výkony překládacích programů se mají téměř k nerozeznání přiblížit výkonům lidských tlumočnicků.

Zdroje: [Euro](#), [Ihned.cz](#), [E15](#)

Pracovníky hotelů, letišť a supermarketů mají nahradit roboti od LG Electronics

První typ robota LG dokáže zákazníkům podávat jídlo a nápoje v hotelech a letištních saloncích. Práci může

robot vykonávat během celého dne. Druhý robot dokáže odbavovat hosty v hotelech a dopravit zavazadla do požadované místnosti. Třetí robot je určen pro práci se zákazníky v supermarketech. Dokáže jim říct cenu výrobku a navigovat je v uličkách obchodu. Aktuální test robota vědců ze skotského Edinburghu v malém obchodě ale skončil po týdnu neúspěchem. Nový "zaměstnanec" totiž zákazníky spíše znervózňoval, než aby jim pomáhal. Většina návštěvníků se mu snažila vyhnout. Dával také příliš obecné rady. Například na otázku, kde najít sýr, odpovídal prostě "sýr je v chladničce".

Zdroje: [Idnes.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

Nový státní fond na podporu start-upů se změní

Stát finišuje s přípravou Národního inovačního fondu, který má rozdělit téměř 1,3 mld. Kč z evropských peněz mezi začínající start-upy. Příprava ale nabrala zpoždění. Navíc se mají jeho parametry změnit. O vzniku seed fondu se začalo mluvit už před více než osmi lety. Tehdy to podle ministra průmyslu Tomáše Hünera byla dobrá myšlenka. „Dnes je ale doba zcela jiná a já nejsem přesvědčen, že forma finanční podpory start-upu ze strany států, tak jak ji zamýšlí NIF, tedy kapitálovými vstupy do začínajících společností, je ta nejvhodnější,“ prohlásil ministr. I proto by nyní chtělo MPO podnitit vznik nových projektů, které budou hledat uplatnění výsledků výzkumu a vývoje na trhu.

Zdroj: [Idnes.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

IT techniku mohou firmy pořídit i na leasing

Členové České leasingové a finanční asociace za první tři loňská čtvrtletí profinancovali případy v celkovém objemu 121,5 mld. Kč. Z toho na financování IT, kancelářské a komunikační techniky připadla jedna miliarda. Více než polovina z této sumy připadala na operativní leasing. „Ukazuje se, že oblast ICT představuje skupinu zboží, kde se stále častěji uplatňuje operativní leasing, který je jinak spojován hlavně s automobily,“ dodává generální tajemník ČLFA Jaroslav Krutilek. „IT obchod v Česku probíhá většinou jako jednorázová investice, ale pronájem včetně finanční služby je pro koncového zákazníka levnější a efektivnější,“ tvrdí Nešetřil.

Zdroj: [E15](#)



Letos naładí nové digitální vysílání už 99% obyvatel ČR

Koncem letošního roku by mělo být téměř celé území ČR pokryto novým standardem digitálního vysílání DVB-T2. České radiokomunikace se tak připravují na začátek přechodného období v příštím roce, kdy dojde k postupnému vypínání vysílačů současného standardu digitálního vysílání. K přechodu na nové digitální vysílání se přechází kvůli přenechání části kmitočtů mobilním sítím pro rychlé připojení 5G.

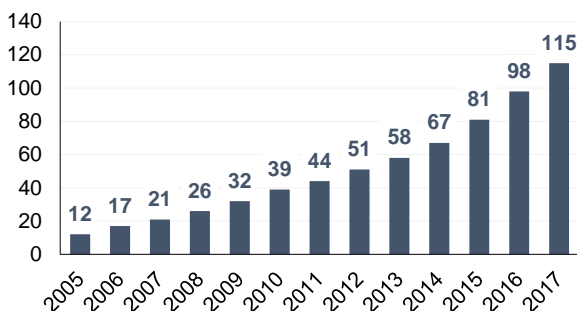
Zdroj: [E15](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Na e-shopy připadá už desetina maloobchodních tržeb

Podíl českých internetových obchodů na maloobchodních tržbách loni poprvé překročil 10 %. V roce 2017 stouply tržby e-shopů o 18 % na 115 mld. Kč. „On-line platby, zrychlování procesů a vstup čistě off-line hráčů (kamenných prodejen) do prostředí on-line,“ shrnul vývoj uplynulého roku ředitel Heureka Tomáš Braverman. Dlouhodobě roste zájem o zboží denní spotřeby, což je podpořeno stále lepší logistikou stejně jako důvěrou v české e-shopy.

Tržby e-shopů za zboží v ČR (mld. Kč)



Zdroje: [Aktuálně.cz](#), [ldnes.cz](#)

Alza představila prodejnu budoucnosti – otevřeno nonstop, prodavači žádni

Největší český e-shop otevírá novou futuristickou prodejnu bez obsluhy. Nepřetržitě otevřený obchod se má stát alternativou Alza boxů. Po vstupu do nové prodejny zákazníci přivítá čtveřice monitorů. Skladem by měl být nejprodávanější sortiment. Místo prodejců pomůžou s nákupem operátoři připojení virtuálně. Po zadání pinu se otevřou dveře do místnosti plné šuplíků se zbožím a šuplík, kde bude připraven nákup.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Albert zkouší nakupování bez pokladen

Každý zákazník, který si pořídí zákaznickou kartu a propojí ji se svým bankovním účtem, si může v prodejně v Holandsku nakoupit rychle bez skeneru

i pokladny. Kartu jednoduše přiloží k elektronické cenovce zvoleného zboží a po načtení kódu si ho může uložit rovnou do tašky či kabelky. Pokud chce zboží vrátit, uloží ho do regálu a karta zboží po načtení cenovky sama odečte. Na konci nákupu musí zákazník v mobilní aplikaci potvrdit, že ukončil nákup. Do deseti minut se peníze automaticky odečtou z účtu. V budoucnu pak zákaznická karta nebude k načítání položek nutná – má stačit pouze mobilní aplikace.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Energetické firmy experimentují, ukládají elektřinu do plynu

Velkokapacitní baterie se nyní dostanou do novely energetického zákona a získají právní základ pro další existenci. Jenže to už podle zastánců moderní energetiky nestačí. Prosazují, aby vznikající novela obsahovala mnohem obecnější formulaci pro všechny myslitelné formy uskladnění energie. Na mysli mají především technologii power to gas (P2G). Zjednodušeně řečeno jde o to, vyrobit z nadbytečné elektřiny plyn, který se skladuje mnohem snadněji než elektřina. Plyn je pak možné uskladnit v podzemních zásobnících nebo ho napumpovat do plynárenské soustavy a využít k vytápění a vaření. Kritici však upozorňují na nízkou účinnost P2G.

Zdroj: [Euro](#)

O bioplasty by mohl být do pěti let dvojnásobný zájem

Použití bioplastů vyrobených z cukrové třtiny, dřeva či kukuřice v příštích pěti letech vzroste podle Evropského svazu bioplastu nejméně o 50 %. Do této oblasti nově vstupují firmy, jako je německý chemický gigant BASF či finský výrobce papíru Stora Enso, aby pomohly uspokojit poptávku od firem, k nimž patří třeba Coca-Cola nebo Lego. Bioplasty tvoří asi 1 % trhu s umělými hmotami a mohly by nahrazovat klasické plasty, jenž jsou pod tlakem Evropské komise.

Zdroj: [Investiční eb.cz](#)

ODVĚTOVÉ TRENDY

Na českém trhu se budou točit stamiliardy

V Česku se přesouvá miliardový kapitál. Na burzu se chystá vstoupit antivirový kolos Avast a již se prodává Zentiva nebo společnost Central European Media Enterprises (majitel Novy). V prodejkách jen několika obřích firem a vstupech na burzu se tak letos mohou točit peníze v astronomické výši 200 mld. Kč.

Zdroj: [E15](#)

Senioři více utrácení, byznys se otevírá

7 bilionu dolarů se každoročně po světě protočí v tzv. stříbrné ekonomice, odhaduje banka Merrill Lynch. Navíc toto číslo bude růst, jak světová i česká populace stárne. Příležitost cítí i tuzemští čeští či slovenští investoři. Do služeb zaměřených na seniory chce ve větší míře investovat např. slovenská skupina Arca Capital – převezmeme lázně a polikliniku. Na péči o seniory vsadila i investiční skupina Uicapital, která za miliardu koupila firmu Alzheimercentrum. Důvod zájmu investorů je jednoduchý: do důchodu odcházejí početné poválečné ročníky, a pokud jim zdraví slouží, chtějí si zbytek života užít.

Zdroj: [E15](#)

V hotelech přibývá dramaticky hostů, Praze už přestávají kapacity stačit

O české hotely je rekordní zájem. Loni se v tuzemských zařízeních ubytovalo rekordních 14 mil. hostů. Zatímco Praha je nadále hlavním lákadlem pro cizince, v regionech pomáhá hoteliérům rostoucí zájem Čechů. V Praze ale hotelové kapacity už narážejí na svůj limit a podle hoteliérů bude obtížné počty hotelových hostů v metropoli dále navyšovat. Co se ale budou zvyšovat, jsou ceny.

Zdroj: [lned.cz](#)

Pumpy lákají na nové a zdravé občerstvení, jenom benzin už nestačí

Shell, MOL, Benzina i OMV investují do nabídky občerstvení. Standardem rekonstruovaných občerstvovacích koutků je i wi-fi připojení a nabíječky pro mobilní telefony. Pestřejší je také prodáváný sortiment.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A R&E

Z Česka se stává země skladů, zabraly už 7 milionů m²

Za uplynulých 5 let se rozloha skladů v tuzemsku zvětšila o 160 % na 7 mil. m². Nové sklady rostou na okraji velkých měst nebo v blízkosti hranic. Hlavně díky e-shopům. Z dat poradenské společnosti Cushman & Wakefield vyplývá, že jen v deseti největších projektech je dále plánováno dostavět přes 1,3 mil. m² skladových ploch. Levnější práce a služby přitahují zájemce ze zahraničí. ČR má už v přepočtu na tisíc obyvatel dvakrát více skladovacích ploch než Polsko. Uskladnění zboží je zde o 35 % levnější než v Německu. Sklady se však nelíbí starostům obcí, u kterých vznikají. Nic moc z nich nemají a mají obavu, co se s nimi stane, pokud je stávající nájemci opustí.

Zdroj: [ldnes.cz](#), [E15](#)

V Česku se loni prodaly komerční reality za 83 miliard, zájem je i letos, příležitostí ubývá

Investoři v loňském roce nakoupili v ČR komerční nemovitosti v celkovém objemu 3,28 mld. eur (83 mld. Kč). Spočítala to poradenská společnost Cushman & Wakefield. Největšími investory roku 2017 byli Češi, kteří si z celkového koláče ukrojili více než třetinu. Početně loni převažovaly transakce s kancelářemi a nejinak by tomu mělo být i letos. Podle analytiků ale mírně ubude transakcí. Zájem investorů sice neupadá, ale ubývá příležitostí na prodej. Očekává se proto zdražování realit a snižování výnosů pro investory.

Zdroj: [lned.cz](#), [E15](#)

Čeští výrobci oken se oklepali z konce dotací

Zatímco před deseti lety se v oboru ročně protočilo kolem 13 miliard, loni okenáři utržili v lepším případě jen 7,5 miliardy. Podle podnikatelů v okenářství již obor loni výkon nesnížil. To považují za úspěch. Okenáři se shodují, že kromě odbytu drobným zákazníkům roste odbyt také díky developerským projektům. Část developerů se už navíc nedívá jen na cenu a nebojí se investovat do českých výrobků.

Zdroj: [E15](#)

Pražská projekční kancelář připravuje metro v Sydney. Ani tam nemusí tam, využívá BIM

V Praze se shromažďují data geologů z Austrálie a na jejich základě počítají místní inženýři firmy Hochtief CZ statiku zajištění výrubu a také to, jak přesně tunely postavit. Paradoxní je, že pro projektování tunelů jim stačí data a na druhý konec světa se ani nepodívají. Stavba totiž vzniká v režimu BIM (Building Information Modeling/Management). Jeho základem je sdílení informací: všechna data jsou v elektronické podobě na jednom místě přístupná všem účastníkům projektu.

Zdroj: [Euro](#)



STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Na MPO vznikne Institut technologie 4.0

Nový institut má mít na starosti digitalizaci průmyslu a zavádění technologií na podporu Průmyslu 4.0. Na starosti má mít i čerpání evropských peněz. Jako první si na evropské peníze určené na investice do digitalizace výroby sáhnou malé a střední firmy. Ministerstvo začalo na začátku prosince přijímat žádosti podnikatelů o dotace na pořízení výrobních strojů a zařízení schopných digitálního propojení. K nim si firmy budou moci pořídit s dotací i měřicí

systemy, senzory na sledování strojů nebo infrastrukturu pro sběr dat z výroby. Celkem půjde na projekty miliarda korun, žádosti MPO přijímá do května. Zdroj: [E15](#)

Kvůli zdražování emisních povolenek zanikne ocelářství v Česku, varují oceláři

Na vině je evropská reforma obchodování s emisními povolenkami, které si firmy musí kupovat za každou vypuštěnou tunu CO₂ do ovzduší. Ty budou dražší. Navíc jich budou dostávat méně zdarma. Podle oceláříků mohou tyto dva kroky Třinecké železáry a ostravský ArcelorMittal přijít v následující dekádě na 10 až 22,5 mld. Kč. Např. v roce 2030 by za povolenky musely zaplatit 2,5 až 5,1 mld. Kč. Sečtený zisk obou firem byl v roce 2016 zhruba 2,7 miliardy.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ArcelorMittal vyměnil osvětlení, investice se vrátí za 3,5 roku

Společnost ArcelorMittal v halách, kde vyrábí silniční svodidla a důlní výztuže, uspoří na osvětlení přes 80 % elektřiny. Za 16 mil. Kč si dala nainstalovat 900 osvětlovacích těles se svítilnami LED. Investice se ocelárně díky úsporám vrátí za tři a půl roku. Modernizace osvětlení je typickou investicí do energetických úspor – návratnost je krátká a bez dotací.

Zdroj: [E15](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Brusel mění pravidla pro farmáře, ubude papírování

Umožní to nařízení, které zvolňuje pravidla společné evropské zemědělské politiky. Dokument Omnibus začal v lednu platit v celé EU. V praxi to znamená, že si jednotlivé členské státy budou moci o některých věcech rozhodovat samy. Pokud Česko dokument přijme, zemědělci by již po roce 2020 např. nemuseli v účetnictví dokazovat, jaká část jejich příjmu pochází ze zemědělské činnosti. Zároveň by dostaly kompenzace v případě, kdy kvůli neúrodě přijdou o pětinu produkce. Brusel ve svém dokumentu také počítá s vyšší ochranou farmářů v potravinářském řetězci – producenti by měli mít šanci požadovat písemné smlouvy při jednání s odběrateli. A větší podpory by se mělo dostat i začínajícím zemědělcům.

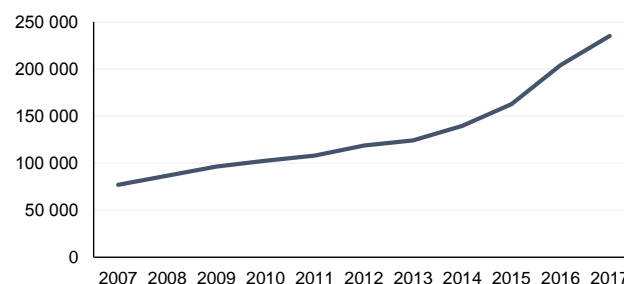


Zdroj: [lhned.cz](#)

Půda loni zdražila o šestinu, růst cen ale zpomaluje

Tržní cena zemědělské půdy loni vzrostla téměř na 24 Kč za m². Zvyšovaly se také cenové rozdíly mezi různě kvalitními pozemky. Orná půda tak stála až o 34 % více než například louka. Ceny vyhnaly dostupné a výhodné úvěry poskytované bankami. Půda byla navíc v minulých letech populární formou investice. To se nyní mění. Zatímco v 1. loňském kvartále se ceny zvýšily o 8,4 %, ve 4. čtvrtletí nárůst zpomalil jen o 1 %. Server Farmy.cz tvrdí, že růst tržní ceny zemědělské půdy v tomto roce nepřesáhne 10 %.

Vývoj tržních cen půdy v ČR (Kč/ha)



Zdroj: Farmy.cz, [lhned.cz](#)

Farmařit na dálku umožňují data z čidel či vesmíru

Získávat informace lze nejen z čidel přímo na zemi, ale díky programu Evropské vesmírné agentury Sentinel-2 také bezplatně z družic na oběžné dráze. Na moderní zdroje dat vsadil český start-up CleverFarm. Propojil je s mapovými podklady a aplikací, jež zaznamenává činnosti farmy. Pomocí získaných informací pak agronomové mohou ve specializovaných aplikacích naplánovat hnojení nebo zalévání tak, aby se zbytečně neplýtvalo chemikáliemi či vodou. Aplikace kromě toho mohou sloužit jako evidence veškerých činností na farmě. To mj. pomáhá hlídat plnění podmínek pro čerpání dotací.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Šéf Danone: Potravinářský průmysl čeká revoluce, lidé musí vědět, co jí

Potravinářský průmysl musí podle Emmanuela Fabera, šéfa francouzské společnosti Danone, zásadně změnit přístup k zákazníkům i farmářům, kteří mu dodávají suroviny. „Čeká nás opravdová revoluce. Jinak přijdeme o důvěru,“ tvrdí v rozhovoru pro list Handelsblatt. Faber zastává názor, že spotřebitelé mají právo vědět, jaké potraviny dostávají na stůl a z jakých surovin pocházejí. Dodávat kvalitnější, zdraví prospěšné potraviny není podle něj v rozporu s požadavkem investorů na efektivnější hospodaření.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ZAOSTŘENO: CES – SOUBOJE NA POLI SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY

Největší světový veletrh spotřební elektroniky CES (Consumer Electronics Show) se koná v Las Vegas od roku 1967. Historicky býval akcí zaměřenou hlavně na spotřební elektroniku a počítače. V posledních letech se ale jeho zaměření rozšiřuje o další obory, které se svými novinkami snaží dostat pod kůži spotřebitelům. Ať už jde o automobilky, telekomunikační firmy, zdravotnické společnosti či technologické obry jako Google či Amazon. Jaké souboje přinesl letošní ročník konaný mezi 9 a 12. lednem?

Technologičtí giganti se utkávají na poli umělé inteligence, ta vstupuje do všech oborů

Největší pozornost se na veletrhu upínala k systémům umělé inteligence Alexa od Amazonu a Google Asistent, jež umožňují hlasové ovládání stále většího počtu zařízení. Význam umělé inteligence dokládá i fakt, že Google poprvé v historii postavil v Las Vegas vlastní stánek věnovaný právě umělé inteligenci a chytré domácnosti. Ve stejné oblasti se chtějí prosadit i Apple a Microsoft. Obě firmy ale se svými systémy zatím zaostávají, a to jak v propracovanosti, tak co do širě podporovaných produktů. Microsoft ukázal na veletrhu jen připravovaný termostat s integrovanou asistentkou Cortanou a Apple (jenž na CES tradičně nevystavuje) nabírá se svým chytrým reproduktorem Apple Home Pod s asistentkou Siri zpoždění. Vstup Applu do oblasti chytrých reprosoustav by však mohl znamenat rychlý start prodeje zařízení pro chytrou domácnost.

Podceňovaná rozšířená realita získává náskok nad svoji virtuální sestrou

Zajímavý souboj přinesl CES mezi virtuální a rozšířenou realitou. Zatímco v uplynulých letech měli výrobci i firmy větší zájem o virtuální realitu a její využití pro zábavu i zvýšení efektivity práce, v posledním půl roce se více hovoří o rozšířené realitě. Tu mohou přirozeněji a levněji zprostředkovat mobilní telefony i speciální brýle. Navíc se nabízí její využití ve výrobě či logistice. I proto rozvoj rozšířené reality podporují Apple se systémem ARKit pro iPhone a Google, jenž vyvíjí obdobný systém.

Budoucností sítí je 5G, i kvůli autonomním vozům

Velký prostor získaly letos také mobilní sítě. Klíčovým slovem byl standard 5G, který má nejprve doplnit a posléze nahradit LTE. Hlavními pilíři 5G je větší kapacita, vyšší přenosová rychlost a nižší latence. Tyto vlastnosti mají umožnit připojení řádově většího počtu zařízení, zejména v oblasti průmyslu a veřejné správy (v oblasti smart cities), automobilového průmyslu či zdravotní péče. Rychlé mobilní sítě a umělá inteligence se pak spojují v automobilech, jež letos zabraly podstatnou část vystavované plochy veletrhu. Vozy s určitou mírou autonomního řízení už nabízí většina výrobců automobilů, v následujících letech jejich počet i schopnosti porostou. Možnou cestu ukázala Nvidia, když představila novou generaci "superpočítačů" pro automobily s označením Drive Xavier. Vozy s těmito čipy se na trh dostanou pravděpodobně až za několik let, ale budou umět rozpoznávat (a na palubní desce zvýrazňovat) důležité objekty v okolí vozu a zvládnou plně autonomní jízdu.

Do ústraní se dostává audio a video zábava

Tento segment přitom dlouhé roky veletrhu CES dominoval. V blízké budoucnosti se však očekává výrazný růst prodeje televizorů s rozlišením 4K. Televizory mají mít mnohem častěji integrovanou umělou inteligenci. Např. LG oznámilo propojení s Google Asistentem, Samsung plánuje do nových televizorů začlenit vlastní umělou inteligenci Bixby.

A nakonec: Robot místo štěněte

Vyměnit živé štěně za robopsa Aibo od Sony může být lákavé. Aibo nic v domácnosti neničí, hraje si jen s míčky a speciální kostí a rád se nechává drbat. Cena 50 tisíc korun je však poněkud přehnaná.

Zdroje: lhned.cz, lhned.cz, E15, Alza.cz, Sony



Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013