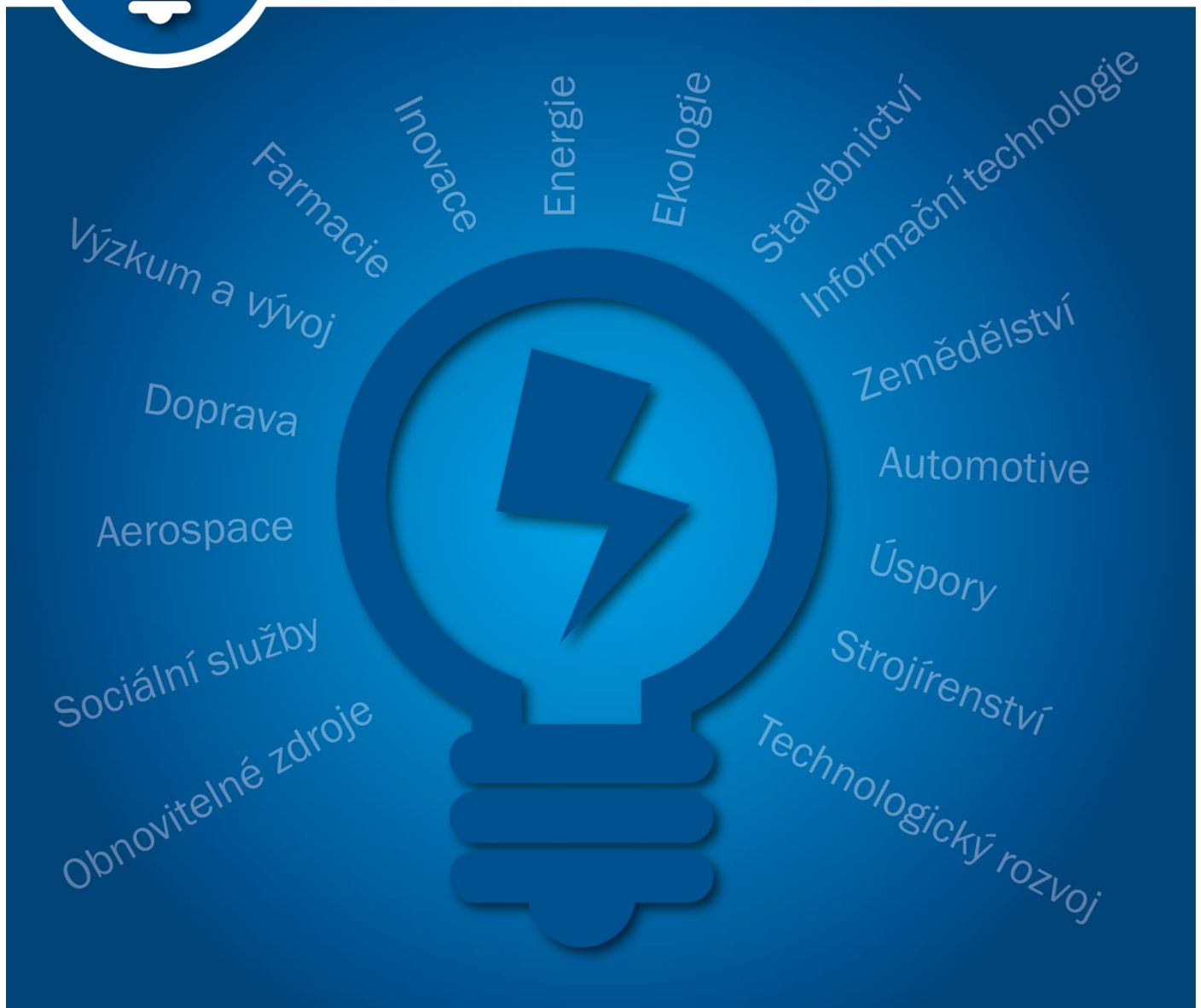




TRENDOVNÍK

Listopad 2017



V Česku se může příští rok začít stavět 20 bateriových úložišť

Kamenné obchody nejsou mrtvé, musejí být zábavnější

Polovina Čechů už nakupuje na internetu

Obsah

Aerospace.....	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita.....	3
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví.....	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství a průmysl.....	7
Veřejné služby.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
Zaostřeno: Češi a internet.....	9

AEROSPACE

Poptávka po létání roste, chybějí ale piloti

Letecká doprava několik let roste, každoročně zhruba 7% tempem. Vyšší obliba létání se však projevuje v nedostatku zaměstnanců v letectví, především pilotů, a to na celém světě. Jen evropské aerolinky budou podle odhadů během následujících 10 let potřebovat až 50 tisíc nových pilotů. Problém se začíná dotýkat i českého trhu, ze kterého zaznívají hlasy o rostoucí poptávce po pilotech, jež převyšuje nabídku

Zdroj: [E15](#)

Aero dokončilo cvičný letoun

Aero Vodochody dokončilo vývoj ukázkového cvičného letounu L-39CW s motorem pro novou generaci letounů L-39 a novou avionikou. Výměnu motorů ve strojích zákazníků, kteří by je tak chtěli modernizovat, chystá na příští rok. Ukázkový letoun má klientům posloužit i jako mezistupeň před koupí zcela nového L-39NG.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Šéf Ryanairu: Evropa zažije další krachy aerolinek

V Evropě už letos zkrachovaly tři letecké společnosti. Po Alitalii, Air Berlin a britských Monarch Airlines budou následovat další dopravci dlouhodobě se potýkající s finančními problémy. O tom, kdo by to mohl být, se ale konkrétně nemluví. „*Jsem přesvědčen, že další krachy na trhu letecké dopravy jsou*

nevyhnutelné,“ prohlašuje Michael O'Leary, který stojí v čele irské nízkonákladové společnosti Ryanair.

Zdroj: [lhned.cz](#)

NASA podpořila létající taxi Uberu

Létající taxi je podle Uberu blíže, než si lidé myslí. Alternativní taxislužba ho chce začít používat už v roce 2020. Jedním z prvních tří měst, kde bude tato futuristická doprava k dispozici, má být Los Angeles. Logistickou podporu projektu poskytne Národní úřad pro letectví a kosmonautiku (NASA).

Zdroj: [ldnes.cz](#)

AUTOMOTIVE

Každé třetí nové auto v EU má být na čistý pohon. Kvóty ale budou dobrovolné

Podle aktuálního návrhu Evropské komise by měly automobilky od roku 2030 prodávat aspoň 30 % „čistých“ aut. Nejde ale o závaznou kvótu, jen o doporučení. Brusel zároveň přišel s nápadem, jak firmy povzbudit, aby se do výroby elektrických aut nebo vozů na vodík pustily – čím víc těchto aut dodají na trh, o to mírnější cíle na emise vozů se standardním pohonem budou muset splňovat. Automobilky mají nově snížit průměrné emise CO₂ u svých vozů do roku 2030 o 30 % oproti stavu, který nastane v roce 2021, kdy mají jejich vozy v průměru produkovat maximálně 95 gramů CO₂ na km. Návrhy Komise musí ještě schválit země EU. Šéf Škody Auto Bernhard Maier v reakci na navrhované emisní cíle

řekl, že automobilka bude muset přehodnotit své plány. Ty dosud hovořily o tom, že v roce 2025 bude každá čtvrtá škodovka jezdit na elektřinu. Změna se bude týkat také dodavatelů.

Zdroj: Aktualne.cz, lhned.cz

Škoda bude vyrábět elektromobily v Boleslavi a Kvasinách

Škoda Auto bude od roku 2020 v Mladé Boleslavi vyrábět vozy s čistě elektrickým pohonem. Od roku 2019 tam bude vyrábět také elektrické komponenty pro plug-in hybridy. První elektrifikovaný sériový model Škoda Superb s plug-in hybridním pohonem vstoupí na trh již v roce 2019. Sjíždět bude z linky v závodě v Kvasinách. Výroba vozů s klasickým pohonem ale bude v závodech pokračovat i po roce 2020.

Zdroj: E15

České výrobce větších aut láká západní Evropa a elektřina

Čeští výrobci užitkových vozidel Tatra a Avia se snaží získat postavení, které měli před lety na západoevropských trzích. Pro kopřivnickou Tatra je jedním z klíčových trhů Německo, kde chce prodávat vozidla pro stavební a petrochemický průmysl, ale i pro zemědělství. Rostoucí zakázky v zahraničí má i libchavský výrobce autobusů SOR. Pomoci mají především nové modely a sázka na elektrický pohon. Na něj sází i plzeňská Škoda Electric, které společně s Ivecem představila model elektrobusu Škoda E'City.

Zdroj: E15, Novinky.cz

Částečně autonomní vozy mají problém: Lidé v nich usínají

Google upustí od rozvoje speciální technologie, která umožní, aby v kritické chvíli převzal řízení od samoříděného auta člověk. Testy totiž ukázaly, že lidé v autonomních vozech usínají za volantem, popřípadě jsou natolik rozptýlení, že by v kritické situaci stejně nezvládli řízení převzít. Technologie se má proto starat o veškeré řízení a lidé budou jen pasažéři.

Zdroj: Novinky.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

Praha je 5. nejlepším městem s MHD

Ze stovky světových metropolí je Praha pátým městem z pohledu mobility. Velkým dílem k tomu přispívá její systém městské hromadné dopravy. Ukázala to studie Sustainable Cities Mobility Index 2017. Úspěch měst se bude stále více odvíjet od jejich dopravní infrastruktury.

Zdroj: lhned.cz

V Brně plánují metro, má mít 15 stanic

V jižní části Brna by měl plánovaný příměstský vlak zajet do podzemí. K jeho zastávkám bude patřit nové hlavní železniční nádraží, které se však teprve plánuje, Moravské náměstí nebo Královo Pole. Celkem by na nové železniční trase mělo být 15 zastávek, přičemž 7 z nich by mělo být umístěno v podzemí. Zatím je projekt spíše futuristickou vizí.

Zdroj: Novinky.cz

Plzeňskou Škodu koupí PPF

Investiční skupina PPF nejbohatšího Čecha Petra Kellnera podepsala smlouvu o koupi 100 % akcií plzeňské strojírenské společnosti Škoda Transportation. Cenu transakce, kterou ještě musí schválit Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, ani jedna strana neuvedla, podle odhadů by mohla přesáhnout 10 mld. Kč.

Zdroj: Investicniweb.cz

Mall.cz modernizuje svůj sklad, využije drony

E-shop Mall.cz ve svém skladu v Jirnech u Prahy zahájí příští rok testovací provoz inventarizace zboží pomocí dronů. Cílem je zejména úspora času. Drony mají létat v místech, kde se nepohybují lidé.

Zdroj: E15

ELEKTROMOBILITA

Automobilky vybudují evropskou síť dobíjecích stanic

Skupina převážně německých automobilek vytvořila společný podnik nazvaný IONITY, jehož cílem je vytvořit do roku 2020 po celé Evropě síť 400 rychlonabíjecích stanic pro elektrická auta. Členy podniku jsou BMW, Daimler, Ford Motor, Volkswagen a jeho značky Audi a Porsche.

Zdroj: Investicniweb.cz

Číňani chtějí postavit ve střední Evropě továrnu na elektromobily

Slovensko, Slovinsko, Polsko, Maďarsko a Rumunsko jsou údajně ve hře o investici čínského výrobce elektromobilů Zhi Dou do výstavby nového závodu v hodnotě 400 milionů eur. Výrobní kapacita závodu by měla dosáhnout 3 000 elektromobilů a továrna by zaměstnala zhruba 500 pracovníků.

Zdroj: Investicniweb.cz

Tesla a Daimler sází na elektrické tahače

Americký výrobce elektrických vozů Tesla představil prototyp elektrického tahače Tesla Semi (a zároveň nový osobní vůz Roadster). Šéf Tesly Elon Musk

označil Semi za další impuls Tesly k odklonu světa od fosilních paliv. Do stejné kategorie však míří i Daimler, který chce do tří let představit vlastní nákladák E-Fuso. Daimler přitom již zahájil výrobu malého nákladního vozu s názvem Fuso eCanter, který je určen pro přepravu ve městech a na krátké vzdálenosti.

Zdroje: [Investiční eb.cz](#), [E15](#)

ENERGETIKA

Biometan má pomoci plynáři i bioplynáři, dotace se ale nechystají

Plynaři mají strach, že kvůli politice snižování emisí CO₂ přijdou o byznys. Zemní plyn má totiž nálepku přechodného paliva k obnovitelným zdrojům. Jedním z řešení má být výroba obnovitelného metanu a jeho distribuce plynovodním potrubím. „Za deset let vzrostl podíl obnovitelné složky u elektřiny v Česku o desetinu. Totéž dokážeme s plynem. V úvahu přichází biometan či technologie power-to-gas (přeměna elektřiny na plyná paliva),“ říká šéf českého Innogy Martin Herrmann. Jenže biometan je výrazně dražší než zemní plyn a s podporou jeho výroby stát nepočítá. Biometan by se přitom mohl produkovat i v bioplynových stanicích, které by ho po vyčištění mohly dodávat do běžných plynárenských trubek. K jeho výrobě by mohl být čím dál více využíván i komunální a recyklovatelný odpad, jež se nyní vyváží na skládky.

Zdroje: [E15](#), [Idnes.cz](#)

EU se dohodla na reformě obchodování s emisními povolenkami

Zástupci Evropského parlamentu a členských zemí EU se dohodli na kompromisní podobě reformy systému obchodování s emisními povolenkami po roce 2020. Povolený objem emisí by se měl v letech 2021 až 2030 snižovat o 2,2 % ročně, tedy výraznějším tempem než doposud. Z trhu by měly být staženy až 2 mld. povolenek, což by mělo vést k růstu ceny za vypuštění tuny CO₂ na 25 eur ze současných 5 eur.

Zdroj: [Investiční eb.cz](#)

Poptávka po ropě klesne v příštích 20 letech jen nepatrně

„Řada komentátorů píše ropě nekrolog..., což jistě platí pro segment osobních automobilů a výrobu elektřiny, ale neplatí to pro další sektory: pro přepravu a petrochemikálie,“ uvádí Laura Cozziová, vedoucí analytička Mezinárodní agentury pro energii, jež zveřejnila zprávu World Energy Outlook 2018. Podle nového scénáře by se cena ropy do poloviny 20. let mohla zvýšit k 83 USD za barel. Světový trh ropy by

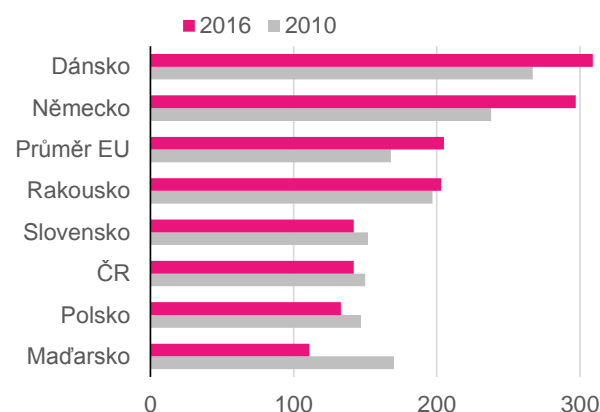
měl být s to nalézt dlouhodobou rovnováhu při cenách v rozpětí 50 až 70 USD za barel. IEA také odhaduje, že do roku 2025 bude na silnicích jezdit kolem 50 mil. elektromobilů a do roku 2040 se jejich počet zvýší na 300 milionů. Dnes jich jsou zhruba 2 mil. Světovou poptávku po ropě tento nárůst ale stlačí jen asi o 2 %.

Zdroj: [Investiční eb.cz](#)

Němci platí za elektřinu rekordní sumy

Platby na podporu zelených zdrojů prodražují německým domácnostem cenu elektřiny až o čtvrtinu. Za kilowatthodinu Němci zaplatí v průměru 29,23 eurocentu, což odpovídá 7,5 Kč. Situace se může ještě zhoršit po roce 2022, kdy mají být odstaveny poslední jaderné reaktory.

Průměrná cena elektřiny pro domácnosti ve vybraných zemích EU (v EUR/MWh)



Zdroj: [Euro](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Čtvrtina českých nemocnic je ve ztrátě, může za to zvyšování platů

Nemocnice s akutní péčí v ČR loni skončily hospodaření u nuly. S celkovými výnosy 147 mld. Kč se dostaly na výsledek minus 3 miliony. Ve ztrátě loni skončilo 35 nemocnic ze 130. Vyplývá to z dat Ústavu zdravotnických informací a statistiky. „Je to jistě dopad navyšování platů. Tlak na zvyšování odměn je obrovský, ale není kryt dostatečným navýšením úhrad v úhradové vyhlášce,“ říká Eduard Sohlich, předseda Asociace českých a moravských nemocnic.

Zdroj: [E15](#)

Význam generik ve světě roste, přináší úspory

Americká léková agentura FDA letos schválila rekordní počet žádostí o registraci generických léků. A jejich nárůst by měl pokračovat. Generika jsou přípravky, které mají stejnou účinnou látku jako inovativní léčiva a směřují na trh po vypršení původního patentu. V ČR se při příchodu generické pilulky na trh

úředně snižuje i úhrada za originální přípravek. Zdravotní pojišťovny tedy šetří, ať už se ve skutečnosti předepisují původní značky léku nebo jejich konkurence. Generika u nás tvoří asi dvě třetiny předepsovaných pilulek a třetinu výdajů na léky.



Zdroj: [E15](#)

První schválená digitální pilulka bude propojená s chytrým telefonem

První digitální pilulku se zabudovaným senzorem schválil do užívání americký Úřad pro kontrolu potravin a léčiv. Tím se otevírá nový trh nejen pro farmaceutický průmysl, ale i tzv. internet věcí. Jakmile pacient spolkně tabletku, sensor, který je uvnitř, vyšle signál náplasti nalepené na jeho těle a ta předá sdělení o užití léku aplikaci v jeho chytrém telefonu. Současně se odesílá informace příslušnému lékaři, případně příbuzným a jiným osobám. Údaje pomohou lékařům i pacientům lépe zvládat léčbu.

Zdroj: [E15](#)

Švédský start-up umí vytisknout ucho či nos

3D tiskárny jsou dnes už schopné vyrobit části lidského těla. Průkopníkem je švédská firma Cellink. Ta se soustředí na „výrobu“ chrupavek a kožních buněk vhodných pro testování léků a kosmetiky, které mají omezit testy na zvířatech. Švédská firma věří, že během 20 let bude možné technologii použít k výrobě orgánů vhodných k transplantaci člověka.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

INOVACE A STRATEGIE

Umělá inteligence zasáhne celý životní cyklus výrobku

Umělá inteligence přinese podle studie McKinsey Global Institute výhody do celého „životního cyklu“ výrobku. Na začátku půjde o efektivnější vývoj, výrobu a servis. Obchodníci budou moci své nabídky přesněji mířit a upravit marketing na míru. Zákazníci pak u výrobků získají další funkce, které dosud nebyly na trhu dostupné. Průměrný růst světového trhu s umělou inteligencí se má podle analytické společnosti IDC do roku 2021 pohybovat kolem 50 % ročně.

Zdroj: [lned.cz](#)

Konec věrnostních karet v peněžence? Nahraje si je do mobilu

Mobilní peněženky nabízejí správu věrnostních a slevových karet obchodníků jako je například Tesco,

Billa či drogerie dm. Do online formy přesouvají kódy karet. Ty pak zákazník načte u pokladny na skeneru, takže mu karty nezabírají místo v peněžence. Nové platformy umožňují firmám skrze karty rovněž aktivně komunikovat se zákazníky nebo fanoušky – vzdáleně je aktualizovat, posílat přes ně nabídky nebo slevy.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Na českém trhu práce budou kvůli demografii chybět stovky tisíc pracovníků

Česko bude čelit v budoucnu mnohem většímu nedostatku pracovních sil, než jaký má teď. Důvodem je odchod početně silných ročníků do penze a nástup mnohem méně početné nastupující generace. Podle proděkana fakulty informatiky a statistiky VŠE Petra Mazoucha příchozí pracovní síla možná nedokáže pokrýt ani obory, jichž se robotizace nedotkne. Podle demografické projekce ČSÚ ubude do roku 2030 oproti roku 2015 téměř 600 tisíc lidí v produktivním věku.

Zdroj: [Euro](#)

Sdílená ekonomika by v ČR mohla dosáhnout 60 mld. Kč

Sdílená ekonomika se na českém HDP zatím podílí v rozmezí 0,02 % až 0,04 %, což je zhruba 900 mil. až 2 mld. Kč. Potenciální velikost sdílené ekonomiky v ČR je 0,5 % až 1,2 % HDP, tedy 25,7 až 59,9 mld. Kč. Největší potenciál má v dopravě, ubytování a ve financích. Vyplývá to z nové studie Deloitte.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Česku odjíždí vlak ve výuce IT

Až 95 % českých základních škol nevyhovuje podle zprávy České školní inspekce standardům výuky informatiky. Školy nevěnují výuce IT dostatek času, nemají dostatečně proškolené učitele, neumí IT provázat do dalších předmětů a často mají slabé internetové připojení a zastaralé vybavení. Ministerstvo školství přitom již v roce 2014 přijalo Strategii digitálního vzdělávání, podle které chce do roku 2020 učinit z informatiky rovnocenný předmět. „Realizace strategie je ale velmi pomalá a chybí jí financování. Samotné cíle strategie jsou velmi dobře napsané a mohly by Česko posunout tam, kde by mělo už dávno být,“ myslí si podnikatelka Silvie Zeman, která letos rozjela kurzy programování pro děti.

Zdroj: [E15](#)

Facebook začne v ČR konkurovat pracovním portálům

Sehnat práci přímo přes svůj profil bude mít možnost 4,8 milionu českých uživatelů Facebooku. Sociální síť chce s novou službou konkurovat náborovým agenturám nebo stránkám, které inzerují pracovní nabídky. Uchazečům o zaměstnání bude stačit jedno kliknutí, údaje o zaměstnání, vzdělání a zkušenostech vyplní z veřejných částí profilu do formuláře aplikace sama.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

IBM udělala pokrok v kvantové výpočetní technice, chce překonat superpočítače

Americká společnost International Business Machines vytvořila dosud nejsofistikovanější kvantový počítač, který disponuje 50 kvantovými bity, a učinila tak zásadní krok směrem k novému způsobu zpracování informací. Zařízení této velikosti se podle firmy blíží k tzv. kvantové nadřazenosti. Tedy stavu, kdy může provádět úkony nad možnostmi superpočítačů. Vyvinout komerčně využitelné kvantové systémy se snaží řada

velkých IT firem. Nynější kvantové počítače jsou však stále příliš malé a náchylné k chybám, než aby ve většině úkolů překonaly superpočítače.



Zdroj: investicniweb.cz

Amazon a Facebook zrychlí přenos dat díky podmořskému kabelu

Klíčoví hráči v on-line byznysu, Amazon a Facebook, investují do vlastního podvodního kabelu Jupiter, jež propojí USA a Asii a umožní superrychlý přenos dat. Podobných projektů, kdy technologické firmy obcházejí klasické telekomunikační společnosti a staví si vlastní kabelovou síť, má výrazně přibývat. Důvodem je zvyšující se objem vygenerovaných dat a nedostačující kapacita telekomunikačních firem.

Zdroj: E15

Čínské firmy silně investují do rozpoznávání tváří

Čínské plány na vybudování sledovací sítě podnítily čínské i zahraniční investory, aby podpořili začínající technologické firmy, které se specializují na vývoj softwaru pro rozpoznávání obličejů. Kuriózním

příkladem mohou být toalety v Chrámu nebes v jižní části Pekingu, kde technologie bojuje proti krádežím toaletního papíru. Automat na toaletní papír nejprve naskenuje tvář, a teprve pak vydá půl metru papíru. I v dalších praktických využitích Čína předbíhá své západní soupeře, kteří jsou kvůli obavám o ochranu soukromí mnohem opatrnější.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

V Česku se může do začátku roku 2019 začít stavět 20 bateriových úložišť

Odhaduje to ředitel asociace pro akumulaci energie a baterie AKU-BAT CZ Jan Fousek. Velký bateriový systém pro ukládání elektřiny hodlá stavět ČEZ v Tušimicích na Chomutovsku, spuštění podobných úložišť s kapacitou 1 MWh nyní dokončují společnost E.ON v Myslovarech na Českobudějovicku a firma Solar Global v Prakšicích na Uherskohradištsku. Náklady na vybudování v obou případech činí zhruba 20 mil. Kč. Největší bateriové úložiště ve střední Evropě má pak vyrůst příští rok u obce Ochoz na Prostějovsku. Systém bude mít kapacitu 10 MWh a postaví ho rovněž Solar Global. Tato baterie dokáže během výpadku dodávek proudu zásobovat po dobu jedné hodiny 20 tisíc domácností. Největší baterii na světě o kapacitě 100 MWh dokončila koncem listopadu americká Tesla v Austrálii.

Zdroj: Novinky.cz, Novinky.cz, Investicniweb.cz

ODVĚTOVÉ TRENDY

Kamenné obchody nejsou mrtvé, musí být ale zábavnější

Značkové prodejny se stavebnicí Lego platí za hravé místo, děti si zde mohou stavět modely a návštěva nemusí nutně skončit nákupem. Něco podobného by podle šéfa Datartu Tomáše Balíka mělo fungovat i u elektra. „Prodejny by lidem měly nabídnout víc zážitků a emocí. Chceme, aby si lidé zapamatovali, že u nás byli,“ říká. Výhledově by tak na prodejnách mělo být možné třeba otestování vysavače v provozu, uvaření kávy či vyžehlení košile. Kamenné prodejny s elektrem – byť lidé stále více nakupují přes internet – podle Balíka pořád mají své místo. Ostatně Datart skrze ně realizuje většinu prodejů.

Zdroj: lhned.cz

Místo slev privátní značky, řetězce se chtějí dostat ze slevové spirály

Po 15 letech se v obchodních řetězcích v ČR zastavila slevová spirála. Přestože balených potravin nakoupili

lidé ve slevových akcích meziročně jen o 0,5 % méně (celkem 46,3 %), analytici jásají. „*Je to první moment, kdy jsme zaznamenali zastavení trendu, který vyčerpává potravináře i obchodníky,*“ říká Tomáš Drtina, ředitel průzkumné agentury GfK. ČR si však v EU stále drží prvenství v nákupu ve slevách, v průměru 51 % zboží se zde prodá se slevou. O co však podle prezidentky svazu obchodu Marty Novákové klesá podíl akcí, o to stoupá prodej privátních značek řetězců.

Zdroj: lhned.cz

Obchody přecházejí na digitální cenovky

Do regálů v obchodech se dere digitalizace. V Česku zavádějí elektronické cenovky například prodejny Tchibo, v trendu pokračuje také Kaufland. Přes bezdrátovou síť wifi lze cenu zboží změnit v podstatě ihned. Papírové či křídou psané cenovky ale úplně nezmizí. Lidem se totiž líbí, že jsou „handmade“.

Zdroj: lnes.cz

Budoucnost šperkařství? 3D tisk ze zlatého prášku

Malý tým z výzkumné laboratoře na východě Francie se pustil do tisknutí souboru deseti prstenů, náramků a náušnic, které byly vybrány na základě konkursu designérů, s cílem ukázat možnosti 3D tisku ze zlatého prášku. Technologie 3D tisku označovaná jako aditivní, kdy se na sebe kladou vrstvy materiálu po počítačové modelaci, se v průmyslu hojně používá, ale její aplikace na prášky ze vzácných kovů je ještě v plenkách.

Zdroj: lnes.cz

Do skiareálů se investuje víc než loni

Ve Špindlerově Mlýně i Peci pod Sněžkou si provozovatelé tamních skiareálů připravili v obou případech až miliardu korun na investice. Velké plány s propojením stávajících sjezdovek a výraznějším rozšiřováním délky tratí se však zpožďují. Ambice provozovatelů brzdí mnoho procesních kroků a povolení. Menší investice do rozšiřování sjezdovek, zasněžování, doprovodných služeb a atrakcí ale na české hory proudí dál. Zatímco před loňskou zimní sezonou bylo investováno asi půl miliardy korun, před tou nastávající to bylo 750 mil. Kč.

Zdroj: lhned.cz

STAVEBNICTVÍ A R&E

Od ledna projdou jen energeticky úsporné developerské projekty

Od ledna začnou stavební úřady povolovat developerům jen takové velké projekty, které budou

energeticky maximálně úsporné. Spotřeba energií těchto domů se bude muset blížit nule. Podle stavebních firem by nová pravidla mohla znamenat zdražení nových nemovitostí. Během několika let se nová pravidla dotknou i menších bytových projektů a rodinných domů. Situaci má částečně zlepšit novela stavebního zákona, která začne platit rovněž v lednu. Výrazné zlepšení však končící vláda slibuje až s příchodem nového zákona, který však dokončí až nový kabinet.

Zdroj: lhned.cz

Investoři se perou i o komerční domy v centrech menších měst, jejich ceny stoupají

O nejlepší kancelářská a obchodní centra do 50 mil. Kč v regionálních městech se investoři přetahují stejně jako o luxusní komerční budovy v Praze. Velký počet zájemců šroubuje jejich ceny nahoru a tím stlačuje výnosy i pod 5 %. Budovy prodávají banky a výrobní společnosti, které realitní byznys neživí, ale i realitní investoři. Na straně kupců jsou lokální podnikatelé, kteří jsou ochotni nést i riziko spojené s částečně nepronajatou nemovitostí a kteří chtějí vydělané peníze někam bezpečně uložit.

Zdroj: lhned.cz

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Universal Robots: Investice do robotů se firmám vrací po 6-12 měsících

Cílem společnosti Universal Robots je dostat roboty do malých a středních podniků, které často ani netuší, že by jim mohli pomoci. „*Řada menších firem se robotů bojí nebo ani netuší, že by jim mohli pomoci. Technologie se zjednodušila, je bezpečná a robot může pracovat bok po boku s člověkem,*“ vysvětluje obchodní ředitel firmy Pavel Bezucký, podle kterého si malé kolaborativní roboty mohou dovolit i menší firmy. Jejich naprogramování podle něj zvládne i úplný začátečník. „*V případě, že robot pracuje spolu s člověkem, oba jsou o 85 procent produktivnější, než když daný úkon dělají každý zvlášť,*“ říká Bezucký. Investice do robotů se podle něj společnostem vrací díky zvýšení produktivity během 6 až 12 měsíců.

Zdroj: lhned.cz

Siemens digitalizuje své továrny v Česku

Výrobce elektrických motorů Siemens z Frenštátu pod Radhoštěm zrychluje digitalizaci výroby. „*Celkem jsme připojili 130 strojů k internetu. Máme tři stovky pracovních úseků vybavených dotykovou obrazovkou a skenerem. Drony kontrolují, zda do budovy nezatéká*

nebo zda neutíká teplo,“ vyjmenovává některé z inovací ředitel Roman Valný.

Zdroj: [E15](#)

VEŘEJNÉ SLUŽBY

Svaz měst a obcí: Dotace po roce 2020 skončí

Evropská komise předloží na jaře návrh finančního rámce na roky 2021 až 2027. Evropská podpora výstavby vodohospodářské infrastruktury, místních komunikací a cyklostezek ve městech a obcích ČR po roce 2020 skončí, varuje výkonný ředitel Svazu měst a obcí ČR Pavel Drahovzal. Svaz bude chtít, aby po roce 2021 vznikl systém národních dotačních titulů.

Zdroj: [E15](#)

10 věcí, které musí vláda udělat, aby veřejná správa vstoupila do 21. století.

Na českých úřadech a ministerstvech už nyní existuje poměrně velké množství online služeb. Jsou však neutřídněné, nesrozumitelné a uživatelsky nepřijemné.

Co všechno nemáme a měli bychom v digitální podobě mít?

1. Elektronická identita (2018)
2. Průkazy, potvrzení a osvědčení (2018)
3. Elektronické formuláře (2018)
4. eZdravotnická dokumentace, eRecept, eNeschopenka (2018)
5. eFaktura a eObjednávka (2018)
6. Vlastní firma a volná živnost online do 15 minut (2018)
7. Daně online (2019)
8. Platby, poplatky, mýto, dálniční známka, parkovné (2019)
9. Elektronická legislativa (2020)
10. Elektronické stavební řízení, digitální technická mapa (2020)

Zdroj: [Euro](#); Pozn.: Rok v závorce udává, kdy by reálně změna mohla být zavedena.

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Zemědělci i investoři ztrácejí zájem o nákup půdy, její cena je příliš vysoko

Hlad po zemědělské půdě vyhnal její ceny tak vysoko, že zemědělci i investoři o ní ztrácejí zájem. Podle ČSÚ se loni za m² orné půdy platilo průměrně 15 Kč, téměř dvojnásobek toho, co před pěti lety. V nejurodnějších lokalitách se ceny dostávají až k 30 Kč. „Zvolna opadá i zájem velkých investorů, kteří viděli velký potenciál v cenovém boomu. Ti se nyní soustřeďují na vyhledávání vysoce kvalitní půdy, a jen za tu jsou ochotni zaplatit vyšší cenu,“ uvedl Jiří Jaklín, majitel společnosti Agro 21, která se obchody s půdou zabývá.

Zdroj: [E15](#)

Sadaři využívají techniku k ochraně úrody

Přestože v ČR roste prodej neestetického, ale levného ovoce, většina obyvatel stále raději sáhne po bezvadném kousku. Sadaři tak musí vynaložit úsilí, aby úrodu ochránili před nebezpečím jako je mráz nebo kroupy. Nad řadami stromků jsou proto natažené záchytné sítě proti krupobití, proti mrazu zase pomáhá tryska vyčnávající nad jabloněmi, jež v případě poklesu teploty rozpráší do vzdálenosti 10 metrů vodní roztok, který pokryje květy a izoluje je před mrazem. Někdy se zapalují svíce, které zvýší teplotu v sadu. Extrémní možností je přelétávat nad sady vrtulníkem, který promíchá teplejší horní vzduch s chladnějším v nížinách.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Díky novému webu se zemědělci můžou připravit na suchu

Projekt Intersucho monitorující nedostatek vláhy v půdě spustí na jaře nový web, který zemědělcům usnadní boj se suchem a ušetří jim peníze. „Chceme příští jaro představit portál zaměřený na prognózu výnosů v České republice. Prezentoval by informace dříve, než jsou k dispozici první hlášení ze sklizených ploch – tedy v průběhu vegetace, kdy ještě jde udělat nějaká opatření,“ vysvětluje Miroslav Trnka, který navrhuje a řídí metodiku projektu. Výnos bude podle něj možné předpovědět na dva měsíce dopředu.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Stát chce motivovat zemědělce, aby se více pojišťovali, rozdává jim 450 milionů

Ministerstvo zemědělství se snaží motivovat zemědělce a lesníky, aby svou úrodu, zvířata nebo malé stromky pojistili proti špatnému počasí. Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond jim proto až z poloviny přispěje na pojištění. Návrh na vznik společného fondu zemědělců proti neúrodě se táhne už roky. Zemědělci nejsou jednotní, zda ho chtějí.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Německé řetězce začínají s vlastní výrobou uzenin nebo zeleniny

Německé obchodní řetězce se pouštějí do vlastní výroby potravin. Snaží se tak zvýšit příjmy a marže, flexibilitu snížit závislost a dlouhodobě si zajistit přísun zboží. Průkopníkem se stal největší německý potravinářský řetězec Edeka. Obchod provozuje 17 vlastních masen, 16 pekáren, vinný sklep, sad a moštárnu. Konkurenční řetězec Rewe už má také 4 vlastní masny, uzenářství a pekárnu.

Zdroj: [E15](#)

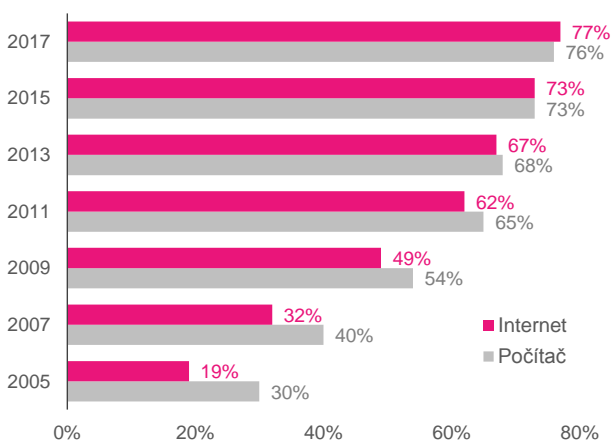
ZAOSTŘENO: ČEŠI A INTERNET

Polovina Čechů už nakupuje na internetu

Podle průzkumu ČSÚ má přístup k internetu 77 % českých domácností. Jednotlivců starších 16 let, kteří používají internet, je v ČR celkem 6,9 milionu. Přes mobil se k internetu připojuje už 50 % jednotlivců starších 16 let. Také počet lidí, kteří přes internet nakupují, rok od roku roste. „V letošním druhém čtvrtletí uvedlo 4,5 miliónu Čechů starších 16 let, že v posledním roce alespoň jednou nakoupili na internetu. Ještě před deseti lety šlo přitom o okrajovou službu, kterou využívalo pouze 15 % dospělé české populace,“ vysvětluje předsedkyně ČSÚ Iva Ritschelová. Ženy nakupují přes internet hlavně oblečení a obuv, potraviny a drogerii, hračky a stolní hry nebo knihy, noviny a časopisy. Muži zejména elektroniku a sportovní potřeby. Kromě nakupování využívají Češi internet i za účelem správy svých financí. Ve 2. čtvrtletí tohoto roku používalo internetové bankovníctví 52 % dospělých. Před deseti lety to byla jen desetina populace starší 16 let. Zdroj: [ČSÚ](#)

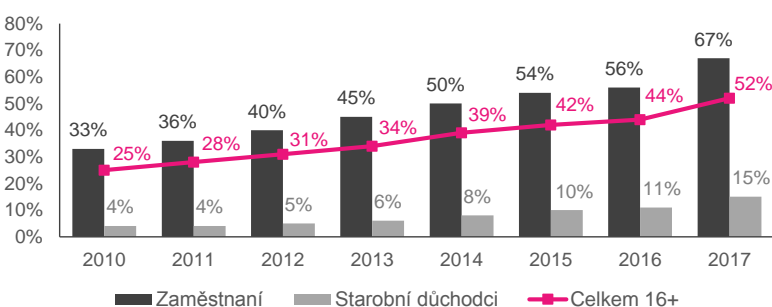
Jak Češi používají internet

Podíl domácností s počítačem a přístupem k internetu



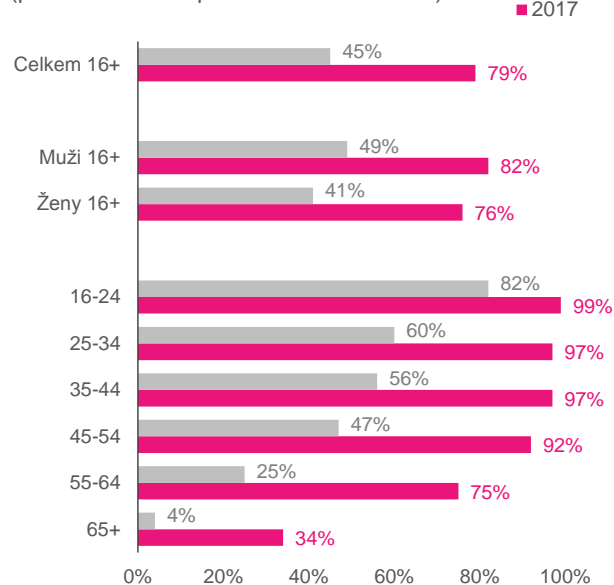
Kolik lidí nakupuje v Česku na internetu

(v % z dané skupiny, v posledních 12 měsících)

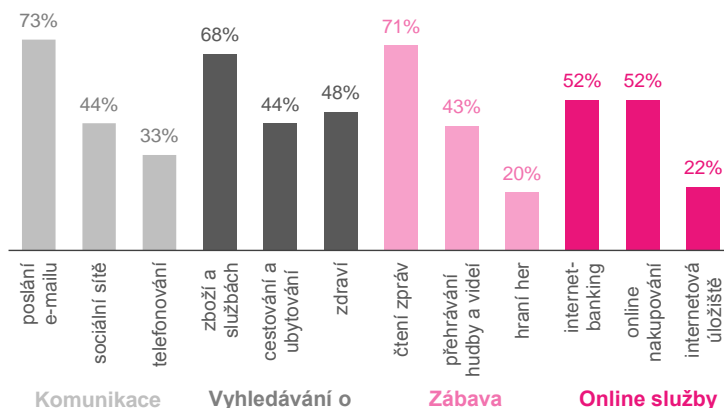


Uživatelé internetu v Česku

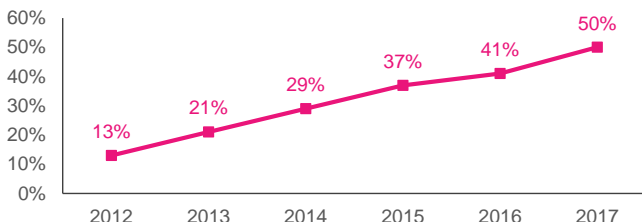
(použili internet v posledních 3 měsících)



K čemu lidé v ČR používají internet (2017, lidé 16+)



Uživatelé internetu v mobilu (jednotlivci 16+)



Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013