



TRENDOVNÍK

Září 2017



Digitalizace a umělá inteligence už ovládají i reklamu

Čínský průmysl masivně nasazuje roboty, chce si pomocí nich zajistit budoucnost

7 dovedností, které děti potřebují v globalizovaném světě

EU Office / Knowledge Centre

ERSTE 
Corporate Banking

Obsah

Aerospace.....	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita.....	4
Energetika	4
Farmacie a zdravotnictví.....	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	5
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
Zaostřeno: Vzdělávání v digitálním a globalizovaném světě	9

AEROSPACE

Ruzyní prošel rekordní počet lidí, ostatní česká letiště ztrácejí

Tuzemská letiště loni odbavila 13,75 mil. lidí, což je nejvíce od roku 2008. Hlavní zásluhu na tom má Letiště Václava Havla. Na ostatních letištích situace tak optimistická není. Např. v Tuřanech u Brna klesl loni počet odbavených cestujících o desetinu. Ostravským letišťem loni prošlo jen 258 tisíc cestujících. A nebýt dotací, mohl by být počet cestujících ještě nižší. Investovat se tak chystá hlavně Ruzyně. Ta by do 20 let chtěla obsloužit až 21 milionů lidí. Plánuje zvětšit Terminál 2 a postavit novou ranvej.

Letiště	Cestující (2016)	Meziroční změna
Praha	13 074 517	+9 %
Brno	417 725	-10 %
Ostrava	258 223	-16 %
Pardubice	31 174	-47 %
Karlovy Vary	25 235	-51 %

Zdroje: lhned.cz, Euro

Air Asia jedná o přímé lince z Prahy do Bangkoku, důležitý pro tuzemský trh byl vstup Qatar Airways

Do jihovýchodní Asie zatím stále chybí přímý let. Nabídka cestování s přestupem je ale stále širší. Češi mohou využít lety přes Dubaj, Istanbul, Šanghaj a nově i katarské Dauhá. Pražské letiště Václava Havla se nyní snaží přesvědčit aerolinie Air Asia, že

pro ne má přímá linka do Bangkoku smysl. Malajsijská společnost ale zvažuje i další města regionu.

Zdroj: lhned.cz

V Dubaji otestovali létající taxi

V Dubaji se uskutečnil testovací let bezpilotního letounu, který by brzy mohl sloužit jako létající taxík. Dron vypadá jako malá dvoumístná helikoptéra s 18 vrtulemi. Zařízení by mělo v budoucnu létat podle navigace GPS až po dobu 30 minut. Pro případ poruchy disponuje náhradními bateriemi, rotory a padáky. Letoun vyvinula německá společnost Volocopter. Té však konkuruje více než deset evropských a amerických firem, které se snaží přijít s vlastním hybridem elektromobilu a malého letadla.

Zdroj: Novinky.cz

AUTOMOTIVE

Vláda schválila memorandum o budoucnosti autoprůmyslu a spustí akční plán

Českému autoprůmyslu se podařilo prosadit důležité memorandum s vládou. Ta se zavázala, že spustí akční plán, který by měl pomoci tomu, aby výroba aut v Česku zůstala i v budoucnu. Memorandum obsahuje návrh 25 opatření a vláda se jím zavazuje, že si jednotlivé resorty posoudí možnosti dotací či podpory elektromobilů, výstavby sítě dobíjecích stanic nebo úpravu zákona, aby šlo v ČR testovat či používat vozidla bez řidiče.

Zdroj: lhned.cz

Česko může mít hned 2 testovací okruhy pro auta bez řidiče

Stát potřebuje vlastní polygon pro nezávislé testování autonomních aut, kde úlohu řidiče přebírá v menší nebo větší míře technika. Myslí si to ministr dopravy Dan Ťok a také už ví, kde by mohl okruh vzniknout – ve středočeské Velimi. Dalším subjektem, který zvažuje stavbu testovacího okruhu v ČR, je BMW.

Zdroj: ldnes.cz

Německo vydalo etické standardy pro autonomní vozy

Německé ministerstvo dopravy v srpnu vydalo etické standardy, které budou muset výrobci samořídících vozů dodržovat. Podle standardů nesmí systém auta rozlišovat věk, pohlaví, rasu ani zdravotní stav ohrožené osoby, jediným kritériem by mělo být riziko a vážnost zranění. V modelové situaci by tak vůz mohl zachránit chodce a nasměrovat vozidlo do jiného automobilu, ve kterém je díky bezpečnostním prvkům zajištěna větší ochrana.

Zdroj: lhned.cz

Avia Motors začala vyrábět nový vůz, letošní produkci už má zamlouvanou

Česká značka obnovila výrobu lehkých nákladních vozidel s logem albatrosa. Představila nový automobil Initia, který splňuje emisní normu Euro 6. Avii koupila před rokem skupina Czechoslovak Group. Továrna se přestěhovala z pražských Letňan do Přelouče kvůli tomu, že v hlavním městě je nedostatek pracovních sil.

Zdroj: E15

Němci přestávají kupovat diesely, VW nabízí 200 tis. za staré auto na naftu

Debaty o budoucnosti dieselových motorů v Německu a jejich zákazu vjezdu do měst způsobila volný pád podílu naftových motorizací u soukromých zákazníků. Zatímco na začátku roku 2016 to bylo 32,2 % u nově přihlášených vozů, letos v červenci to je o 10 procentních bodů méně a do konce roku by mohl podíl spadnout na 19,9 %. Kvůli poklesu zájmu padá cena i u ojetých dieselových vozů. I kvůli skandálu s falšováním emisí spouští Volkswagen v Německu či v Británii programy šrotového pro naftové vozy.

Zdroje: Euro, Novinky.cz

O zákazu spalovacích aut už uvažuje i Čína

Čína začala zkoumat, odkdy zakázat výrobu a prodej aut se spalovacím motorem. Peking se už rozhodl přejít na systém kvót, který přenáší finanční náklady na automobilky. Podle navrhovaných kvót musí příští rok elektrické a hybridní vozy činit nejméně 8 % celkové výroby každé automobilky. Británie a Francie

již oznámily, že zakážou nové vozy na benzin a naftu od roku 2040. V Norsku nebude možné registrovat nová spalovací auta už v roce 2025.

Zdroj: Novinky.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

Drony budou kontrolovat zboží v logistických centrech hlavně venku

K tomu, aby firma provedla větší inventuru zboží, potřebuje do skladu poslat mnoho lidí, kontroly pak bývají dlouhé. Prosazovat se ale začínají moderní technologie, které by mohly kontrolu zjednodušit a zrychlit. Jednou z nich jsou drony. V současné době ale omezuje jejich použití při inventurách ve skladech to, že nejsou schopné zkontrolovat drobné předměty. Dron je tak využitelný jen v případech, kdy sleduje ještě zabalené zboží, jasně označené kódem. Největší smysl tak dává nasazení dronů při inventurách venku.

Zdroj: lhned.cz

Pošťáci-roboti doručují v Curychu jídlo, léky i oblečení

Švýcarská pošta se po ročním testování rozhodla pokračovat v projektu samořídících vozíků, které mají ulehčit práci pošťákům. Malí roboti na šesti kolech jezdí tempem lidské chůze po chodníku, bez problému se vyhnou chodcům. Krátce před příjezdem zákazník dostane SMS kód, díky kterému se dostane do nákladního prostoru vozíku.



Zdroj: ldnes.cz

Vodní doprava dostane 14 miliard

Materiál ministerstva dopravy pro vládu předpokládá do roku 2023 prodloužení Vltavské a Labské vodní cesty na 338 km. Velké nákladní lodě by tak mohly proplouvat Prahou až do přístavu v Radotíně, na Labi by pak končily v Pardubicích. Mezi nejvýznamnější stavby patří jezy na Labi v Děčíně a Přelouči, lodní zdvihač na Orlické a Slapské přehradě nebo výstavba plavební komory na pražském Smíchově.

Zdroj: E15

O kola s elektrickým pohonem je rekordní zájem

Zájem českých zákazníků o kola s elektrickým pohonem je rekordní, dosáhl dvojnásobku loňské úrovně. Čeští výrobci nestíhají kola vyrábět, a tak jsou čekací lhůty dlouhé a sortiment omezený. Důvodem je celosvětová poptávka po motorech a bateriích. Podle odhadu se loni v ČR prodalo 40 tis. elektrokol.

Zdroj: lhned.cz

ELEKTROMOBILITA

České autofirmy se elektřiny nebojí, investují do elektromobility

Elektrickému trendu se začínají svou výrobu přizpůsobovat i tuzemští automobiloví dodavatelé. Např. olomoucká Koyo Bearings, která vyrábí jehličková a válečková ložiska a kladky, vyvíjí ložiska do elektromobilů, která začne příští rok dodávat do modelu Jaguar I-Pace. A podíl této produkce chce dál navyšovat. Podle Miroslava Konvaliny ze Sdružení automobilového průmyslu budou mít tuzemští dodavatelé automobilek dostatek času na to, aby přizpůsobili svůj stávající výrobní program novým trendům. Nicméně na nástup elektrických aut se ve velkém připravují ve Škodě Auto – firma spustila kurzy a školení, aby měla ve svých řadách dost lidí s potřebnou certifikací, zatím je potřebuje hlavně pro vývoj a testování. První sériový elektromobil Škody se začne prodávat v roce 2020 a vznikne na základě prototypu Vision E. Měl by stát přibližně jen o 10 až 15 % více než naftový model Škoda Superb.

Zdroje: ldnes.cz, lhned.cz

BMW uvede 12 nových elektromobilů do roku 2025

Německá automobilka plánuje do roku 2020 masově vyrábět elektrická auta, do roku 2025 představí 12 nových modelů na baterii s dojezdem až 700 km a 13 hybridních typů vozů. Elektromobilita je pro ni naprostá priorita a chce získat podíl na trhu ovládaném americkým výrobcem Tesla. Podobný krok oznámil i rival Jaguar Land Rover.

Zdroj: investicniweb.cz

Kvůli lithiové horečce může být kovu i nadbytek

Spotřeba lithia ve světě je díky rostoucímu rozvoji elektromobility stále vyšší. Fungujících lithiových dolů je však zatím příliš málo. Právě očekávaný nedostatek kovu v následujících letech žene těžební společnosti do vymýšlení nových důlních projektů. Těch může být tolik, že pokud se všechny zrealizují, bude nakonec lithia na trhu až moc.

Zdroj: ldnes.cz

ENERGETIKA

ČEZ se odklání od uhlí

Většinu starých hnědouhelných bloků odstaví ČEZ do konce roku 2025 z provozu. Slibuje to vedení skupiny. Ještě loni ČEZ provozoval staré hnědouhelné elektrárny o výkonu 3 400 MW. V roce 2025 jich má

zůstat jen 600 MW. Zcela opačnou strategii zvolil Energetický a průmyslový holding. Ten se pochlubil odkoupením 750 megawattové černouhelné elektrárny Mehrum u Hannoveru a nekonsolidovaným čistým ziskem za loňský rok ve výši 101,9 mld. Kč.

Zdroj: Euro, E15

V Řeži bylo otevřeno supermoderní výzkumné jaderné centrum

Česko má supermoderní centrum pro výzkum technologie pro jadernou energetiku. Za 2,7 mld. Kč ho pod názvem Susen postavilo s příspěvím strukturálních fondů EU Centrum výzkumu Řež, což je dceřiná společnost ÚJV Řež. V nových komorách pro práci s radioaktivními materiály a vzorky budou vědci studovat např. vlastnosti materiálů, které se používají ve stávajících elektrárnách. Příkladem komerčního využití může být projekt malých modulárních reaktorů. Na tomto typu zdroje energie se pracuje hlavně v USA, Velké Británii a v Číně. Čeští vědci mají ambici vyvinout vlastní koncept.

Zdroj: E15

Německé obce si vyrábějí samy elektřinu

Namísto obřích zdrojů nastupují malé výroby blízko obcí. Nový trend slaví úspěch v Německu, v Česku je takový přístup spíše výjimečný. Po cestě k soběstačnosti i homofalcká obec Ursensollen se zhruba 3 600 obyvateli. Její starosta Franz Mädler říká, že nejjednodušší je začít s úsporami. „Ve dvou fázích jsme vyměnili všech 600 svítidel v ulicích i osvětlení v budovách. Dnes už máme všude LED svítidla. Díky tomu ušetříme 37 tisíc eur ročně,“ tvrdí. Vedle toho se pustili do produkce elektřiny pomocí solárních a větrných elektráren. Navíc je v obci bioplynová stanice. Všechny zdroje vyrobí za rok násobně větší množství elektřiny, než obec spotřebuje. Nemusí ale foukat vítr nebo svítit slunce přesně ve chvíli, kdy si lidé chtějí uvařit kávu. Mädler říká, že obec zkoumá proto i možnosti, jak elektřinu skladovat.

Zdroj: ldnes.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Cizinci se jezdí čím dál více léčit do Česka

ČR zaznamenává nárůst zájmu cizinců o zdejší zdravotnické služby. Medicínští turisté zde vyhledávají hlavně moderní léčbu rakoviny, neplodnosti, zubní ošetření a plastické operace. Plastická chirurgie a zubařské zákroky lákají cizince hlavně díky cenám, které jsou i o více než polovinu nižší než v západní Evropě. Za reprodukční medicínou jezdí do Česka neplodné páry hlavně kvůli moderním metodám.

Srovnání cen zákroků (rozmezí, v tisících Kč)

	Estetická operace nosu	Zvětšení prsou implantáty	Facelift	Celo-keramická korunka zubu
Česko	60-75	80-110	45-85	od 9
Polsko	40-55	65-85	50-65	od 6
Maďarsko	od 44	80-90	50-65	od 7
Belgie	60-110	60-110	50-120	od 15
Německo	od 80	100-150	170-190	od 16
UK	od 110	80-180	130-250	od 30

Zdroj: lhned.cz

Protonová terapie zažije podle odborníků velký růst

Trh s moderní léčbou technologií protonového ozařování pacientů s rakovinou čeká v příštích letech dvouciferný růst. Tvrdí to společnost Persistence Market Research. Podle její zprávy bude mít světový trh s protonovou terapií letos hodnotu 1,1 mld. dolarů, do konce roku 2024 se však téměř ztrojnásobí.

Zdroj: E15

Praktici hrozí, že kvůli eReceptu a EET zavře stovka ordinací

Až stovka praktických lékařů uzavře kvůli chystané byrokracii v podobě eReceptu a EET své ordinace, varuje předseda Sdružení praktických lékařů Pavel Šonka. Podle jeho odhadů se uzavření ordinací dotkne až 200 tisíc lidí. Předepisování elektronických receptů bude od roku 2018 pro lékaře povinné. Povinnost evidovat tržby pro lékaře začne platit od března 2018. Praktických lékařů je v ČR cca 5 500.

Zdroj: Novinky.cz

INOVACE A STRATEGIE**Technologie umí rozpoznávat obličeje, v čínském KFC pomocí nich zákazníci platí**

Systém na rozpoznávání obličeje představila česká společnost Eyedea Recognition, která vznikla na ČVUT a spolupracuje s Evropským policejním úřadem Europol nebo firemními obry Samsung nebo Toyota. Její technologie na bázi umělé inteligence dokáže určit věk, pohlaví a náladu lidí. Používá se například při hledání cílových osob či vozů pomocí kamerových systémů. V budoucnu by technologie mohla pronikat i do dalších oblastí jako je třeba marketing. Zákazníci řetězce rychlého občerstvení KFC v čínském městě Chang-čou pak už nepotřebují při placení hotovost ani kartu. Jako první na světě využívají technologii rozpoznání tváře. Zákazníci si občerstvení objednají u samoobslužného terminálu, který mezitím naskenuje

jejich tvář. Pokud se shoduje s obrázkem z dokladu uloženého v systému, zákazník pouze zadá své telefonní číslo a proběhne platba.

Zdroj: Aktuálně.cz, Novinky.cz

Řetězec Morrisons využívá algoritmy, nemusí zbytečně vyhazovat tolik potravin

Díky použití algoritmů dokáže maloobchodní řetězec Morrisons mnohem lépe předvídat, jaké objemy zásob jsou potřeba. Razantně tak snížil množství zbytečně vyhozeného jídla. Kdyby se využil celý potenciál těchto algoritmů, mohl by prý dosáhnout až 30% úspor.

Zdroj: lhned.cz

V americkém řetězci griluje hamburgery robot

Zatím se robotizace netýká drahých restaurací, ale objevují se první pokusy automatizovat výrobu jednoduchých pokrmů. Kalifornská společnost CaliBurger do 50 svých restaurací po celém světě nainstaluje robotické kuchaře jménem Flippy. Jde o specializované stroje, které mají za úkol otáčet hamburgery. Stroj umí vyndat syrové maso ze sáčku, položí ho na gril, ve správný okamžik otočí a nakonec hotové sundá. Stroj umí nahradit 2 zaměstnance.

Zdroj: Českátelevize.cz

Generace Z je při nakupování nedočkavá a zhýčkaná

Budoucnost nakupování přebírá generace Z, tedy spotřebitelé narození od konce 90. let minulého století. Jako zákazníci jsou impulzivní, nedočkaví, závislí na mobilních technologiích a také trochu zhýčkaní. Od nakupování očekávají víc než jen zboží, chtějí z něj mít také zážitky. Mobil je pro zástupce generace Z výchozím zařízením, na kterém tráví v průměru 5 hodin denně. Žijí na YouTube, Facebooku a Instagramu, díky čemuž si oblíbili vizuální prvky, jako jsou videa a fotografie. Sociální sítě zároveň silně ovlivňují jejich výběr.

Zdroj: ldnes.cz

IT & TELEKOMUNIKACE**Digitalizace ovládá i reklamu**

Reklama se výrazně automatizovala a také zefektivnila, stále větší roli v ní hrají roboti a umělá inteligence. A prodeje reklamy stále častěji běží v reálném čase. V momentě, kdy na internetové stránky někdo zavítá a ještě se ani nerozkouká, už se jeho identitu snaží robot prodat na trhu. O návštěvníkovi díky cookies v prohlížeči docela hodně ví. Třeba že se právě díval na ubytování v Paříži nebo o den dříve listoval v e-shopu nabídkou mobilních telefonů. A inzerenti nabízejí, kolik jsou za

zobrazení reklamy takovému člověku ochotni zaplatit. Aukce proběhne během setin, maximálně desetiny vteřiny a o zobrazení reklamy mohou projevit zájem i firmy na druhé straně zeměkoule. V efektivním cílení reklamy pak hraje stále větší roli umělá inteligence. Ta posuzuje, co by koho mohlo zajímat.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

Přes mobil nakoupilo už 42 % Čechů

Prostřednictvím svého chytrého telefonu letos nakoupilo v e-shopech 42 % Čechů, kteří nakupují na internetu. Ještě před třemi lety to byla necelá pětina nakupujících. Na trhu e-commerce se loni utratilo 98 mld. Kč, letos by částka měla přesáhnout 110 mld.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

Start-upy chtějí přenést na internet nákupy aut

Trh s novými i ojetými automobily byl po dlouhá léta hřištěm pro tradiční velké autosalony a bazary. S rozvojem internetu a mobilních technologií se však i prodej vozů stal cílem startupů, které chtějí odlišným obchodním modelem získat podíl na trhu. Např. snahou start-upu Carisma je přesunutí procesu prodeje nového auta do prostředí internetu. Zákazník si na webu nakonfiguruje vůz, startup za něj pak poptá automobilové dealery, kteří zákazníkovi zpětně pošlou vlastní nabídku.

Zdroj: E15

Lidl spouští vlastní e-shop, ale bez potravin

E-shop nejvýdělečnějšího tuzemského kamenného obchodníka je na světě. V nabídce bude dvakrát týdně spotřební zboží, které se o týden později objeví i v prodejnách. Tomáš Drtina, šéf tuzemské poradenské skupiny GfK říká, že prodej potravin online je složitý hlavně kvůli distribuci. „Dostat objednané potraviny kompletní, čerstvé a v přesný čas na přesné místo je hodně drahé a řadu e-shopů to brzdí v jejich expanzi,“ vysvětluje. Do rozvozu potravin se tak vedle Tesky pustily zatím jen fúzující Kolonial a Košík a Rohlík.cz Tomáše Čupra.

Zdroj: E15

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Podpora OZE bude prostřednictvím aukcí

Česko bude po roce 2020 pořádat aukce, v níž budou investoři do obnovitelných zdrojů energie soutěžit o co nejnižší podporu. Po vzoru Německa a dalších zemí s aukcemi jako novým nástrojem podpory počítá ministerstvo průmyslu a obchodu. Pravidla pro aukce chce MPO vepsat do novely zákona o podporovaných

zdrojích energie. Její součástí bude také mechanismus pro kontroly, zda obnovitelné zdroje nepobírají nadměrnou podporu, a podpora pro biometan. V Česku by šlo v podstatě o obnovení podpory, protože od roku 2013 nemají na podporu nárok ani solární ani větrné elektrárny.

Zdroj: E15

Česko podpoří více vodíková auta

Ministerstvo dopravy prosadilo zdvojnásobení počtu peněz na vodíkové plnicí stanice. Původně mělo jít na podporu vodíku 100 mil. Kč, které měly do roku 2025 podpořit vznik 3 až 4 vodíkových stanic. Podle studie společnosti Grant Thornton, která ji připravila pro ministerstvo dopravy, potřebuje Česko do roku 2025 vybudovat minimálně 12 vodíkových plnicích stanic.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhed.cz)

Skupina EFG chce vyrábět biometan z odpadu

Supina Energy financial group hodlá jako první v Česku vyrábět biometan z odpadu a dodávat jej do plynovodní sítě. Využije k tomu již dokončené centrum pro zpracování bioodpadu v Rapotíně na Šumpersku. V praxi to znamená doplnit rapotínskou bioelektrárnu o zařízení na čištění a stlačení bioplynu a o přípojku ke středotlakému plynovodu. Na tomto projektu chce EFG získat zkušenosti, které využije při stavbě dalších zařízení na zpracování bioodpadu.

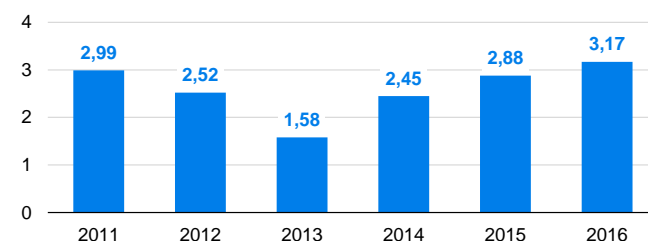
Zdroj: Euro

ODVĚTOVÉ TRENDY

České lázně čekají rekordní tržby, problémem je nedostatek zaměstnanců

Před čtyřmi lety volaly české lázně o pomoc kvůli škrtům plateb od zdravotních pojišťoven. V roce 2014 došlo k jejich opětovnému zvýšení, ale následovala další pohroma – úbytek klientů z Ruska a dalších zahraničních destinací. Loňská a letošní sezona věští, že krize je minulostí. Lázně letos očekávají rekordní tržby a největší počet přenocování. Přesto to většině lázeňských zařízení nepřinese proti loňsku vyšší zisky, kvůli rostoucím mzdovým nákladům.

Náklady veřejného zdravotního pojištění na lázeňskou péči (v mld. Kč)



Zdroj: E15

Český export je za vrcholem, tvrdí asociace

Růst českého exportu dosáhl v červnu vrcholu a na konci roku lze čekat snížení tempa růstu. „Jednak začíná mírně chladnout poptávka po automobilovém průmyslu, na něž je navázaná celá řada subdodavatelů. Neustále také přetrvává nedostatek pracovní síly, který se odhaduje v průmyslu na 190 000 lidí. To je druhá rána, která urychlí a možná i zásadním způsobem ovlivní záležitosti exportu na rok 2018,“ uvedl Otto Daněk z Asociace exportérů.

Zdroj: investicniweb.cz

Airbnb dotahuje hotely, v Praze už drží půlku trhu

Podle zjištění vládní analýzy o sdílené ekonomice už Airbnb drží skoro půlku ubytovacího trhu v Praze a má tržby přes 2 mld. Kč, které nejsou z větší části zdaněny. Americká společnost se v českém hlavním městě za posledních pět let rozrostla z necelých 700 až na více než 18 tisíc bytů a domů

Zdroj: luned.cz

Trh s hračkami v ČR roste, velký vliv na děti mají sociální sítě

České hračkařské firmy loni zvýšily výrobu na 2,8 mld. Kč, což bylo meziročně o 5 % více. Většina produkce šla na export. V tuzemsku se loni prodaly hračky za 6,35 mld. Kč. Je to o 100 mil. více než o rok dřív. „Stále se mění struktura prodejní sítě ve prospěch velkých řetězců umístěných v nákupních centrech. V Praze se prosazuje především obchodní dům Hamleys,“ uvedl místopředseda Sdružení pro hračku a hru Jiří Šťastný. Podle průzkumů sdružení jsou děti ve věku od 6 do 15 let ovlivněné stále více internetem – tři čtvrtiny dětí jsou denně on-line, 58 % má smartphone s připojením na internet, kde sledují videa na youtube, hrají počítačové hry, komunikují na sociálních sítích, a to ovlivňuje také prodej hraček.

Zdroj: E15

Hudební průmysl znovu ožívá, díky streamování hudby

Ke službám na streamování hudby, jimž vévodí Spotify a Apple Music, hledí hudební průmysl jako k pomyslnému záchrannému kruhu. Díky tržbám z těchto platforem totiž odvětví opět roste. Nejvíce díky Spotify, jež si předplácí 60 mil. uživatelů po celém světě, a službě Apple Music, za kterou platí 27 mil. lidí. Před několika lety přitom muzika příliš nevydělávala. Hudební průmysl se kvůli nelegálnímu stahování potýkal s výrazným propadem tržeb.

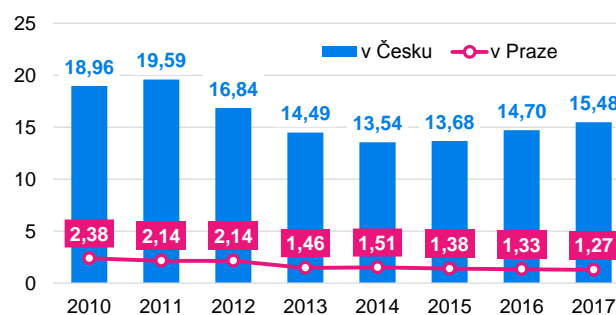
Zdroj: luned.cz

STAVEBNICTVÍ A R&E

Bytová výstavba v Česku roste, v Praze ale stagnuje

V ČR úřady v prvním pololetí 2017 povolily nejvíce bytových staveb za posledních pět let. Hodnota povolených bytů kolem 50 mld. Kč je dokonce nejvyšší od roku 2009. Tento trend platí s výjimkou Prahy. Největší developeři se proto připravují na další ochlazování trhu. Plány pro hubenější časy spřádá 85 % firem, ukázal průzkum analytické společnosti CEEC Research. Jednou z cest, jak uniknout povolovací pasti v hlavním městě, je expanze do ciziny. Tu zvažuje více než polovina developerů.

Počet stavebních povolení na bytové budovy (za 1. pololetí roku, v tisících)



Zdroj: E15, ČSÚ

O stavební zakázky je zájem, jejich cena klesá až o 45 %

Stavební firmy stlačují ceny dopravních staveb v Česku. O zakázky zápasí někdy i 12 firem a díky tomu klesá cena prací až o 45 %. Stát tak může výrazně ušetřit. Často však přijdou na řadu vícepráce. Ty mohou ceny zvýšit až o 20 %.

Zdroj: lunes.cz

Vláda má na stole koncepci digitalizace stavebnictví

Cílem Stavebnictví 4.0 je dosáhnout vyšší produktivity, inovativnosti a konkurenceschopnosti sektoru. BIM má mimo jiné snížit celkové náklady stavby (až o 20 %) a u veřejných zakázek snížit riziko překročení nákladů. V rámci systému BIM vzniká digitální vícerozměrný model stavby, který obsahuje geometrické a popisné informace, který slouží jako otevřená databáze informací o stavbě pro její návrh, provedení, provozování a vzájemné propojení těchto etap.

Zdroj: investicniweb.cz

Čínské město budoucnosti bude vypadat jako zelený les

Do roku 2020 se v čínském Liou-čou zrodí zcela „zelené“ město, které bude z energetického hlediska

plně soběstačné díky geotermickým a fotovoltaickým zařízením v budovách, elektrickým dopravním prostředkům a tisícům stromů mezi stavbami a ulicemi. Každá budova bude energeticky autonomní a vybavená systémy umožňujícími udržitelný rozvoj.

Zdroj: ldnes.cz

STROJÍRENSTVÍ

ČVUT otevřelo centrum pro Průmysl 4.0

Středisko pražského ČVUT umožní dostávat špičkové technologie do malých a středních firem. Ve středisku je umístěn moderní Testbed neboli testovací výrobní linka. Díky ní si mohou novou generaci výrobních technologií „osahat“ jak studenti, tak malé a střední podniky.

Zdroje: E15, lhned.cz

Čínský průmysl masivně nasazuje roboty

Čína instaluje více průmyslových robotů než kterýkoliv jiný stát na světě. Dodávky se poslední rok zvýšily o 27 % na 90 tisíc jednotek, což je téměř třetina celosvětové poptávky. Podle Mezinárodní federace robotiky se uvedené množství jednotek v roce 2019 zvýší téměř na dvojnásobek. Čínská vláda uvádí robotizaci jako jednu ze svých priorit i ve své strategii Made in China 2025. Číňané podle ní mají roboty nejen houfně instalovat, ale být schopni je vyrábět.

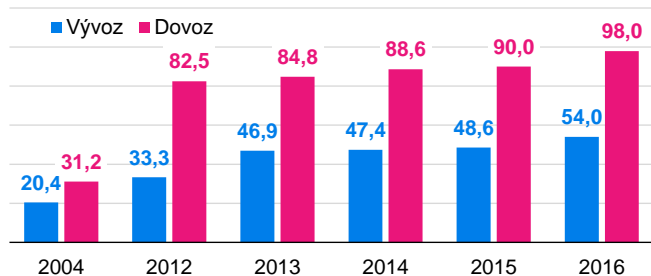
Zdroj: E15

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Lidé chtějí sýr čím dál víc, v ČR ale chybí sýraři

Poptávka po sýrech a tvarohu v Česku roste a zvyšuje se i jejich vývoz, který se za posledních deset let zdvojnásobil na 54 tisíc tun ročně. Z údajů ministerstva zemědělství dokonce vyplývá, že Češi loni vyrobili nejvíce sýra od sametové revoluce, a to přes 107 tisíc tun. Přesto obor strádá nedostatkem zkušených odborníků. Navíc vysoký podíl sýrů se do Česka také dováží, a to zejména z Německa a Polska. Z importu pochází až 51 % sýrů.

Obchod se sýry a tvarohy v ČR (v tis. tun)



Zdroj: E15

Po 50 letech končí regulace trhu s cukrem

Cukerné kvóty určující produkci a export v Evropě po 50 letech, pro Česko po 14, s 1. říjnem končí. Na trh s cukrem se tak vrací liberalizace. Oldřich Reinberg, šéf největšího cukrovaru Tereos TTD, je přesvědčen, že některé podniky přechod do nové éry nemusí přežít.

Zdroj: Euro

Stát krotí těžbu dřeva, jeho cena je nízká

Obě státní lesnické firmy uposlechly doporučení ministerstva zemědělství a omezily úmyslné těžby dřeva. Soustředí se pouze na kalamitní dříví po vichřici z konce srpna a na zpracování suroviny poškozené kůrovcem. Ministerstvo zvažuje i úplný zákaz těžby. Kvůli nižším cenám dřeva na trhu se pak stávají nevýhodnými smlouvy Lesů ČR a soukromých firem těžících dřevo. Ty chtějí proto jejich změny.

Zdroje: Euro, lhned.cz

O pivo v plechovkách je zájem

Hliník se stává čím dál více oblíbeným obalem, ve kterém Češi kupují pivo. Spotřeba piva v plechovkách se v červenci ve srovnání s loňským rokem zvýšila o 54 %. V předchozích měsících byl nárůst ještě markantnější. Pivovarům se ale tento obal vyplácí zejména pro pivo na export. Hliník ale v poslední době zdražil a tak i vzhledem k růstu dalších nákladů některé pivovary zdražují pivo. Od 1. října tak učiní u lahvevého a plechovkového piva Prazdroj a další pivovary ho můžou následovat.

Zdroje: ldnes.cz, E15

Precizní zemědělství v praxi – uspoří až 90 % nákladů na hnojiva

Americká společnost John Deere koupila firmu Blue River Technology. S její pomocí si slibuje větší využití moderních technologií na poli. Traktory John Deere už dnes dokáží jezdit bez obsluhy, řídí se z vesmíru pomocí signálu GPS. Senzory umístěné ve stroji dokážou na dálku informovat, jak kvalitní pšenici pole letos vydalo, a v případě nutnosti zavolat pomoc. Inženýři z Blue River tvrdí, že farmářům ušetří 90 % nákladů na herbicidy. Počítač se podle nich na základě desítek tisíc fotografií naučil poznat plevele a postřikovací aparatura dostala spoustu kamer, elektroniky a malých trysek. Místo plošného postřikování celého pole hlídají senzory vytyčenou plochu a data posílají do počítače. Ten určí, kdy a která tryska má zasáhnout a nanést hnojivo.

Zdroj: ldnes.cz

ZAOSTŘENO: VZDĚLÁVÁNÍ V DIGITÁLNÍM A GLOBALIZOVANÉM SVĚTĚ

Umělá inteligence nahradí učitele, tvrdí britský odborník

Učitele ve školách do 10 let nahradí roboti. Tak zní předpověď uznávaného britského odborníka na vzdělávání z Buckinghamské univerzity Anthonyho Seldona, která si vysloužila zájem médií i odborné veřejnosti. Učitelskou profesi přitom analýzy většinou řadí mezi ty, které jsou ohroženy digitalizací a nástupem umělé inteligence nejméně. Dnešní učitelé se podle Seldona v budoucnu promění spíše na asistenty žáků, kterým budou pomáhat s výukovými přístroji a zároveň budou dohlížet na pořádek a disciplínu. Skutečnými učiteli dětí se však stanou počítače s umělou inteligencí. Tyto technologie budou schopné vnímat hlasy svých žáků, číst výrazy v jejich tváři a celkově studentům a jejich individuálním schopnostem porozumět. Revoluce tak ukončí tradiční skupinové vzdělávání ve třídách a místo toho se bude každý student rozvíjet pomocí svého vlastního personalizovaného plánu upraveného dle jeho vlastních schopností a rychlosti učení. Technika výuky navíc podle něj bude tak efektivní, že se žákům čas strávený ve škole zkrátí na 30 % dnešní doby. Zdroj: [E15](#)

7 dovedností, bez kterých se děti neobejdou v globalizovaném světě

Tony Wagner, šéf projektu Change Leadership Group na Harvardově univerzitě, radí, jaké dovednosti mají děti mít, aby v nadcházejících letech na globalizovaném trhu práce uspěly. Za prvé předpokládá odklon od ekonomiky založené na průmyslu ke vzdělanostní ekonomice. Druhou premisou je, aby učitelé byli schopni děti motivovat k učení za pomoci internetu. Jak se učit kriticky myslet, správně se ptát nebo pracovat v týmu, takové předměty děti ve škole nemívají. Vzdělávací systém je připravuje na profese, které z ekonomiky spíše mizí. Zdroj: [Euro](#)

1. Kritické myšlení a řešení problémů

Firmy budou potřebovat zaměstnance, kteří umí stále přemýšlet o tom, jak vylepšit své produkty, služby, procesy ve firmě. Proto je třeba kritického myšlení. To souvisí s dovedností se umět správně ptát, aby člověk přišel na podstatu problému.

2. Spolupráce a schopnost ovlivnit ostatní

Svět byznysu je globálně propojen, proto je důležitou vlastností umět ostatní v pozitivním smyslu ovlivnit a umět vytvořit fungující tým. Výkonný lídr umí řešit problémy a navíc má jasný etický rámec.

3. Hbitost a přizpůsobivost

Umět se adaptovat na nové podmínky a rychle se naučit nové věci. To je zásadní předpoklad pro úspěch. Pracovníci budou muset rychle vstřebávat nové požadavky, naučit se pracovat s novými nástroji, softwarem, se kterými budou řešit problémy.

4. Iniciativa a podnikavost

Zkoušet nové věci je další důležitou vlastností pro budoucí úspěch. „*Je lepší zkusit deset věcí a uspět v osmi, než zkusit pět a uspět ve všech*“, míní Wagner.

5. Komunikace, ústní i písemná

Zmatené a neuspořádané myšlení a neschopnost vyjádřit své myšlenky. To je častá stížnost personalistů na uchazeče, kteří hledají nové lidi. Nejde jen o to používat správně gramatiku a vědět, kde se píše čárka, ale umět jasně komunikovat nejen písemně, ale i ústně. „*Pokud máte skvělé nápady, ale neumíte je sdělit, pak ztrácíte*“, vysvětlil Wagner.

6. Přístup k informacím a jejich analýza

Zaměstnanci se budou muset vypořádat s analýzou obrovského množství dat a informací. Vytáhnout z nich to, co je podstatné, může být pro většinu lidí problém. Navíc se musí přihlídnout k tomu, jak rychle se informace budou v čase měnit.

7. Zvědavost a představitost

Obě vlastnosti, jak zvědavost, tak představitost, jsou základem inovací a také klíčovou schopností pro řešení problémů.

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013