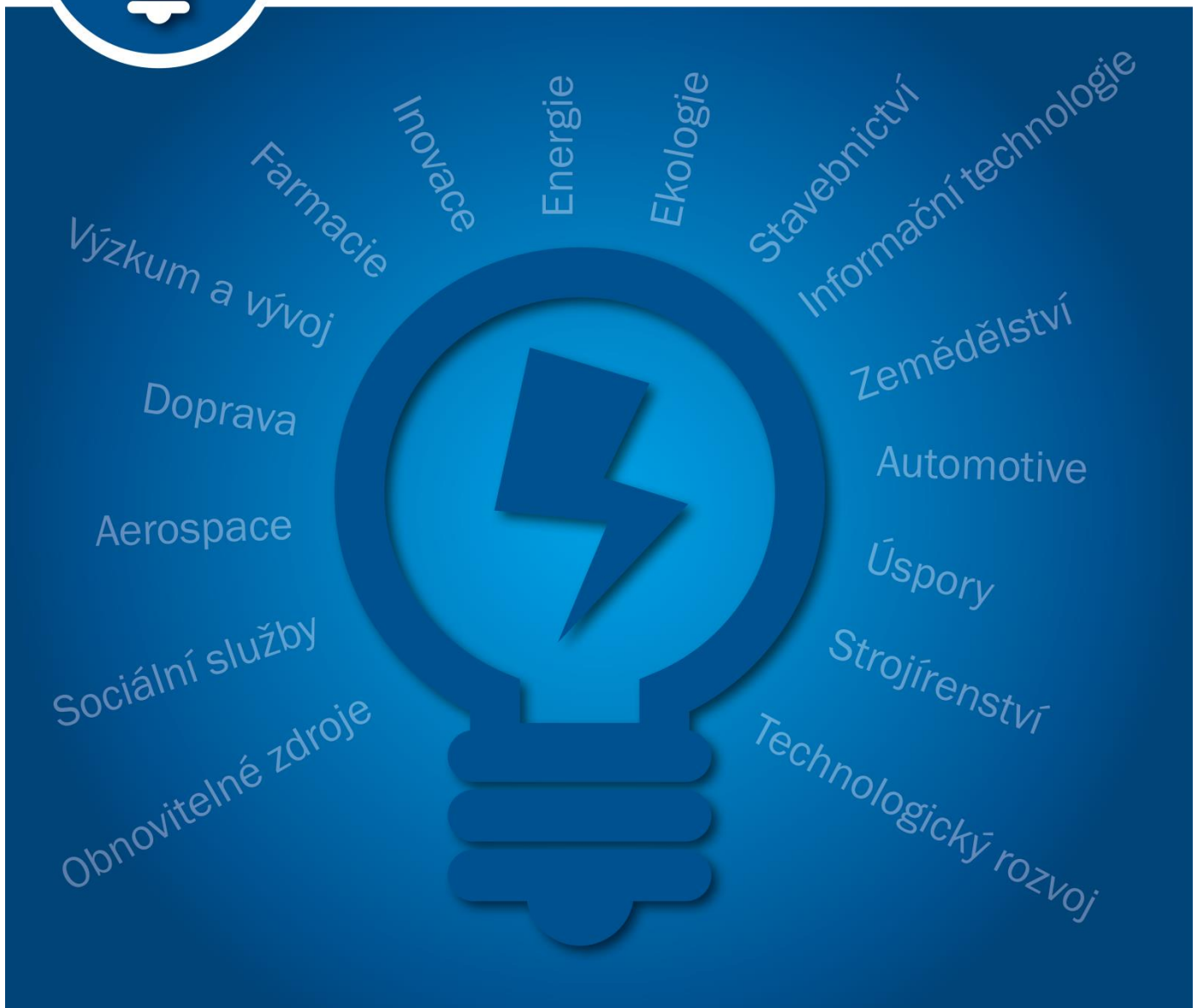




# TRENDOVNÍK

Srpen 2017



Elektromobily – příležitost i hrozba pro automobilky

České zemědělství na rozcestí: EU už nechce podporovat velkopodniky

Období privatizace obecních bytů končí, města začínají stavět byty za miliardy

**EU Office / Knowledge Centre**

**ERSTE**   
Corporate Banking

## Obsah

Aerospace.....	2
Automotive.....	2
Doprava a logistika.....	3
Elektromobilita.....	3
Energetika.....	4
Farmacie a zdravotnictví.....	5
Inovace a strategie.....	5
IT & telekomunikace.....	5
Obnovitelné zdroje a odpady.....	6
Odvětvové trendy.....	6
Stavebnictví a R&E.....	7
Strojírenství.....	8
Zemědělství a potravinářství.....	8
<b>Zaostřeno: České zemědělství na rozcestí: EU už nechce podporovat velkopodniky.....</b>	<b>9</b>

## AEROSPACE

### Evropské letiště zažívají rušný rok

Evropská letiště odbavují rekordní počty cestujících. Pasažéři čekají při pasových kontrolách až v několikahodinových frontách, důvodem jsou přísnější pasové kontroly v celé EU. Celosvětová poptávka po osobní letecké přepravě v letošním pololetí vzrostla o 7,9 %, což byl nejvýraznější růst za 12 let. Ještě větší nárůst, o 10,4 %, hlásí nákladní letečtí dopravci.

Zdroj: [Aktuálně.cz](http://Aktuálně.cz), [Idnes.cz](http://Idnes.cz)

### Budoucnost kontrol na letištích – biometrické kamery a detailní sledování lidí

Bezpečnostní aspekty budou podle odborníka na letectví Petra Kováče z poradenské společnosti C-CorpFin provázet veškeré inovace v letecké dopravě. Jednou z testovaných inovací jsou tzv. biometrické tunely. Ty by v budoucnu mohly fungovat podobně jako pasová kontrola. Ovšem díky technologiím, které umí rozpoznávat lidské tváře, by byla rychlejší a efektivnější. Druhý směr je detailní sledování lidí na letištích tak, aby nestáli v nepříjemných frontách.



Zdroj: [E15](http://E15)

### Amazon testuje vzlety dronů z vlaků či lodí

Americký internetový obchod Amazon přišel s patentem, který rozvíjí způsob dopravy zboží dronem k zákazníkovi. Vzlétaly by z mobilních stanic umístěných přímo ve vlacích či na nákladních lodích.

Intermodální stanice by byly vybaveny automatickým systémem umožňujícím naložit jednu či více věcí na bezpilotní letoun, zároveň by zajistily vzlet a přistání letounů, když je stanice v pohybu. Doručování zboží bezpilotními letouny se ale běžnou praxí hned tak nestane. Úřady pro letectví v USA i v Evropě jsou zatím velmi přísné na povolování testovacích letů.

Zdroj: [E15](http://E15)

## AUTOMOTIVE

### Elektromobily – příležitost i hrozba pro automobilky

Nástup elektromobility skýtá automobilkám velké odbytové šance. Současně ale přináší značné problémy, neboť je čeká rozsáhlá obměna strojů a zařízení. Budou potřebovat zaměstnance s jinou kvalifikační strukturou. Ale hlavně jich bude zapotřebí méně, neboť elektromobily nepotřebují tolik složitých agregátů a dílů jako auta se spalovacím motorem. Na model VW Golf je v průměru zapotřebí přes třicet pracovních hodin, na budoucí elektrická auta bude ale stačit zhruba polovina pracovního času, tvrdí odborníci.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Škoda upravila koncept elektromobilu, bude hlídat zdraví řidiče. Další model se má jmenovat Felicia E

Podle zdrojů německého magazínu Auto Bild by během několika let měla Škoda Auto přijít s elektrickým modelem Felicia E. Postavená bude na podobných základech jako Volkswagen I.D. Dojezd na jedno nabití by tak byl 500 km. Nový hatchback I.D. má být o 7-8 tis. dolarů levnější než Tesla Model 3,

kteřá začíná na 35 tis. dolarech (cca 800 tis. Kč). Znamenalo by to cenu pod 600 tis. Kč. Prvním elektrickým modelem Škody bude SUV Kodiaq, jenž dorazí v roce 2020. Jeho studie Škoda Vision E se oproti studii prezentované na jaře výrazně změnila. Vůz dostal i nové funkce. Například palubní kamery neustále sledují řidiče a díky systému Eye Tracking monitorují jeho aktuální kondici a pozornost. Systém Driver Alert varuje osobu za volantem v případě únavy. Heart Rate Monitor zase sleduje srdeční frekvenci a při zdravotních problémech vůz samočinně zastaví.

Zdroje: [Novinky.cz](#), [E15](#)

### Volby v Německu zasahuje téma zákazu spalovacích motorů

Němečtí politici se chopili tématu zákazu prodeje aut se vznětovými i zážehovými motory. Němečtí Zelení požadují závazný termín pro zákaz do roku 2030. Naopak CSU v Bavorsku si neumí představit, že by následky regulace měl nést autoprůmysl, který stojí za německým blahobytem. Kancléřka Angela Merkelová se o případném zákazu spalovacích motorů vyjadřuje opatrně. Připustila, že by zákaz šel správným směrem, o konkrétních datech ale zatím nechce spekulovat. Německý autoprůmysl dává práci až 800 tisíc Němců.

Zdroj: [Euro](#)

### Aliance Renault-Nissan se stala světovou jedničkou v prodeji aut

Největší automobilkou na světě podle prodeje aut se v prvním pololetí stala aliance japonské automobilky Nissan a francouzského Renaultu. Pozici světové jedničky získala vůbec poprvé. Alianci Renault-Nissan k pozici největší automobilky světa pomohla loňská akvizice japonského Mitsubishi.

Zdroj: [lhned.cz](#)

## DOPRAVA A LOGISTIKA

### Makro otestuje v Česku sklad s roboty

Německý velkoobchod spustí v Česku pilotní projekt centrálního skladu. Podnik chce zjednodušit distribuci do obchodů i ke konečným zákazníkům. Největší změnou bude centrální sklad za 1,5 mld. Kč, který Makro staví poblíž Kralup nad Vltavou. Distribuční centrum bude částečně automatizované. Ze skladu bude firma dodávat zboží nejen do všech svých obchodů v tuzemsku, ale také přímo konečným zákazníkům, tedy hotelům, restauracím a nezávislým obchodníkům. Právě distribuce zákazníkům je oblastí, kde firmě stále stoupají tržby. Nyní tvoří asi čtvrtinu celkových příjmů a do tří let by měla překonat polovinu.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Daimler chystá v ČR obří sklad pro Evropu, část budou obsluhovat roboti

V Úžici u Prahy poblíž dálnice D8 se připravuje výstavba největšího logistického centra v ČR. Sloužit má celoevropskému skladu náhradních dílů německé automobilky Daimler. Logistické centrum bude mít velikost téměř tří pražských Karlových náměstí. Část skladu budou obsluhovat jen roboti.

Zdroj: [E15](#)

### Německý Flixbus vyzývá Jančuru, vstupuje na vnitrostátní linky

Německý autobusový dopravce Flixbus spouští expanzi na české vnitrostátní linky. Zelené autobusy propojí 17 českých měst, nejfrekventovanější bude linka Praha-Brno. Flixbus po celé Evropě uplatňuje netradiční byznysový model. Samotná firma nevlastní žádné autobusy, ty pro ni provozují jiní dopravci.

Zdroj: [E15](#)

### Přepavní kapsle Hyperloop překonala svůj rekord, letěla 308 km/h

Společnost Hyperloop One si vylepšila reputaci. Při prvním testování v květnu se jí totiž podařilo během pěti vteřin dosáhnout pouze rychlosti 112 km/h. Vzhledem k tomu, že to byla jen desetina teoretického maxima, byl tento pokus považován za zklamání. Nyní podvozek dosáhl rychlosti 310 km/h – asi třetiny teoretického maxima.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

### Ruský tanker proplul Severním ledovým oceánem bez pomoci ledoborce

Ruský tanker dokončil dlouhou trasu z Norska do Jižní Koreje v rekordním čase, především se ale stal vůbec první lodí, která kdy proplula severní námořní trasu bez pomoci ledoborce. Náročnou cestu zvládl za 19 dní – tedy výrazně rychleji, než kdyby plul přes Suezský průplav. Rusům pomohl fakt, že stále častěji dochází k tání ledovců a cesta je tak schůdnější než dříve.

Zdroj: [E15](#)



## ELEKTROMOBILITA

### Vláda chystá podporu elektromobilům

Česká vláda chystá sérii opatření na podporu elektromobilů. Navrhuje, aby nemusely platit dálniční známky či registrační poplatky a měly bezplatný vjezd do center měst. Mezi návrhy je také možnost zrychleného odepisování pro podnikatele nebo

možnost kombinace dotace na pořízení s operativním leasingem.

Zdroj: [Euro](#)

### Česká města zkoušejí a pořizují elektrobusesy

Stavět dnes nové tramvajové nebo trolejbusové linky je složité a finančně nákladné. Elektrobusesy jsou naproti tomu flexibilní a snadno se přizpůsobí trase nebo jízdním pruhům. V Česku je rekordmanem v počtu elektrobusesů Třinec s 10 novými elektrobusesy Škoda Perun, které nahradily dieselové autobusy. Do konce roku 2018 chce získat 20 elektrobusesů Hradec Králové, stroje s elektrickou výbavou jezdí i v Ostravě. Dodavatele nových elektrobusesů začaly hledat i mnohé další dopravní podniky. Letos se testovaly v Mostě či Litvínově a jejich koupi plánují České Budějovice, Litoměřice, Havířov, Nový Jičín, Písek nebo Uherské Hradiště.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Cestování na elektřinu drtí ostatní pohonné hmoty, jízda může být i 5x levnější

Jízda elektromobilem může být i více než pětinásobně levnější v porovnání s klasickými pohonnými hmotami. Vyšší vstupní náklady kompenzuje také levnější servis. Kromě dojezdu se u elektrických aut často řeší i doba nabíjení. Aktuální stanice zvládají výkon maximálně 50 kW, nabíječky Supercharger od Tesly jsou stavěné na 130 kW, ale americká automobilka hodlá rychlost nabíjení zvyšovat až na 300 kW. To by mělo dobu nabíjení baterií zkrátit na pouhých několik minut. Spolu s rozšířením nabídky elektromobilů se někteří obávají také zatížení sítě. Podle předsedy Asociace elektromobilového průmyslu Jaromíra Marušince ale více elektromobilů síti prospěje, protože kromě nabíjení budou nová auta schopná energii také ukládat.

#### Za kolik ujedou 100 km jednotlivá paliva

Typ vozu	Spotřeba na 100 km	Cena za jednotku	Náklady na 100km
Elektromobil	15 kWh	1,7 Kč/kWh (nízký tarif)	25,50
Elektromobil	15 kWh	4,35 Kč/kWh (vysoký tarif)	65,25
Elektromobil	15 kWh	10 Kč/kWh (rychlónabíječka)	150,00
Automobil na naftu	5 litrů	28,60 Kč/litr	143,00
Automobil na benzin	7 litrů	29,50 Kč/litr	206,50

Zdroj: [E15](#), [lhned.cz](#)

### V Německu vyroste obří továrna na baterie

Americká společnost Tesla brzy získá nového konkurenta. V Německu vyroste obří továrna na

výrobu velkokapacitních lithiových baterií, určených pro domácnost a průmysl. Pro německý průmysl je to způsob, jak se udržet na celosvětové technologické špičce. V současnosti trh s lithiovými bateriemi kontrolují jihokorejské firmy LG a Samsung. Předpokládá se, že ceny lithiových baterií by díky masové výrobě mohly klesnout až o 40 %, což by umožnilo jejich podstatně větší rozšíření.

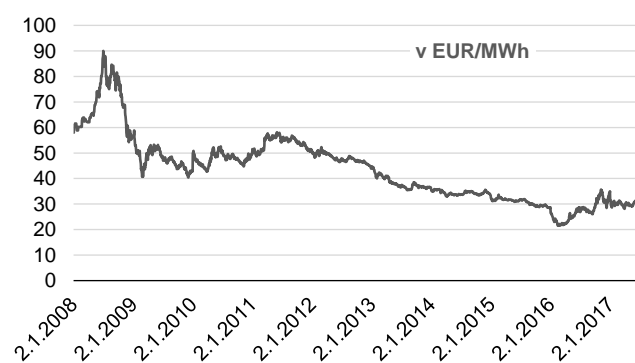
Zdroj: [lhned.cz](#)

## ENERGETIKA

### Cena elektřiny na burze začala růst – zdražení může dopadnout na podniky a veřejný sektor

Postupný růst cen elektřiny lze pozorovat od září loňského roku, kdy cena spadla na dlouholeté minimum 24,6 eura za MWh. Cena elektřiny pro příští rok nyní vzrostla na 34 eur za MWh. Zdražení může brzy dopadnout na podniky a veřejný sektor, jejichž cena bývá odvozena od aktuálního vývoje na burze. Naopak aktuální zdražení se zatím zřejmě nedotkne domácností. Důvodem růstu cen je vazba na ceny černého uhlí. Na trhu s uhlím došlo loni k výraznému růstu ceny poté, co Čína omezila vlastní těžbu a navýšila import. Určitý dopad do cen elektřiny má také odstavení starších jaderných a uhelných bloků v Německu i dalších zemích.

#### Vývoj ceny elektřiny na Pražské energetické burze



Zdroj: [Euro](#), [PXE](#)

### Litoměřice chtějí být energeticky soběstačnou jednotkou

Litoměřice chtějí ze svého města vytvořit energeticky soběstačnou jednotku. Nyní vedle záměru vybudovat první geotermální elektrárnu v ČR zvažují také širší využití biomasy. Projekt energeticky udržitelného města se zaměřuje na úspory energií u budov a zařízení v majetku radnice. Do roku 2030 hodlá ušetřit 20 % energie ve srovnání se stavem v roce 2012. Roční úspory nákladů na energie město vyčíslilo už nyní na více než 6 mil. Kč.

Zdroj: [E15](#)

## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Ministerstvo chce získat přehled o skutečných cenách léků, lékárny se brání

Chystaná novela vyhlášky o správné lékařské praxi ukládá lékárnám novou povinnost hlásit úřadům ceny léků, které vydávají na recept. A to jak prodejní, tak i cenu od výrobce léku. Státní ústav pro kontrolu léčiv by tak poprvé získal přehled, za kolik se skutečně léky s regulovanou cenou prodávají. Dosud to jen odhaduje. Stejně tak i pacienti. Lékárnická komora však s prozračením cen zásadně nesouhlasí.

Zdroj: [E15](#)

### Nanoponorky umí dopravit potřebný lék přímo na nemocné místo

Vědci z univerzity v San Diegu zkonstruovali miniaturní zařízení, které pohánějí nanomotory. Tyto takzvané nanoponorky jsou schopny přepravit lék přímo na potřebná místa v trávicím traktu. Zabrání se tak rozkladu léku působením žaludečních šťáv a eliminují vedlejší účinky dosavadních terapeutických metod. Vědci zatím tuto metodu aplikace zkoušeli pouze na myších, avšak událost je vnímaná jako významný krok k dalšímu uplatnění nanomotorů.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Firmy v Silicon Valley investují miliardy, aby oddálily lidské stárnutí

Technologická firma Alphabet (vlastník Google) už před čtyřmi lety založila společnost Calico a vybavila ji rozpočtem miliardy dolarů, aby pomohla nalézt cestu k nesmrtelnosti. Naděje se upínají na výzkum krve a na kmenové buňky. Na to spoléhá také startupový projekt Forever Labs založený bioinženýry rovněž v Mountain View. U nich si už lidé mohou uložit kmenové buňky a využívat je v budoucnu při léčbě nemocí, jež souvisí se stárnutím. Základní myšlenkou je, že počet kmenových buněk s rostoucím věkem v těle klesá a také jsou méně funkční. Proto se mohou uložit v laboratoři a využít později.

Zdroj: [Euro](#)

## INOVACE A STRATEGIE

### Státní start-upový fond chce spravovat 11 firem, hlavní hráči ale chybí

Celkem se o zakázky na správu jednoho fondu určeného výhradně na investice do začínajících firem a jednoho na podporu podniků v růstové fázi přihlásilo 11 zájemců. Jejich jména jak ministerstvo průmyslu (český gestor projektu), tak Evropský investiční fond, který o správci rozhodne, tají. Evropský fond na

projekt pošle zhruba miliardu korun. O soutěž však neprojevily zájem zavedené start-upové organizace. Fond navíc přichází na trh ve chvíli, kdy je v oběhu hodně peněz a spíš se nedostává zajímavých firem.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### Ukrást firmu je v ČR snadné, zamezit má tomu nový zákon

České firmy čelí čím dál častěji pokusům o pirátské převzetí, naposledy např. realitní skupina Cimex nebo výrobce svítidel Trevos. Základem podvodů je padělání různých písemných dokumentů, s jejichž pomocí podvodníci mění údaje v obchodním rejstříku. Kvůli těmto případům se už začala připravovat změna zákona: jednatelé firem by dostávali informaci, že se v rejstříku někdo pokouší o nový zápis.

Zdroj: [lhned.cz](#)

### V práci 6 hodin a polední spánek prý zvyšují produktivitu zaměstnanců

Práce z domova nebo klouzavá pracovní doba nejsou jedinými možnostmi, jak se firmy snaží zvýšit spokojenost zaměstnanců. Odborníci tvrdí, že šestihodinová pracovní doba by výrazně omezila výskyt nemocí způsobených stresem. Šestihodinovou pracovní dobu zkoušely ve Švédsku, ale po pilotní fázi od konceptu ustoupili – i pro bohatou zemi to bylo moc drahé. Podobně blahodárná má být možnost se po obědě na 30 min. natáhnout. Třicetiminutový spánek může podle průzkumu NASA z roku 1995 zvýšit produktivitu až o třetinu. Ve firmách ale tyto přístupy zatím nejsou běžné.

Zdroj: [Euro](#)

## IT & TELEKOMUNIKACE

### Internet věcí dobývá svět, v Česku se teprve rozjíždí

Ve světě se internetu věcí daří víc než dobře. Předpovědi hlásají, že do roku 2020 bude generovat více než 4 bil. dolarů ročně, a světovým lídrem v oboru se má stát Evropa. Běžní lidé po celém světě využívají internet věcí v podobě dálkového ovládní svých domácností nebo aut. Firmy pomocí něj efektivně řídí výrobu, distribuci nebo spotřebu energie. Samosprávy realizují koncept tzv. Smart Cities, kterým se snaží o zvýšení kvality života ve městech. V ČR je rozvoj internetu věcí teprve v počátcích. K typickému využití patří dálkové odečty elektroměrů či vodoměrů, chytrá parkoviště, varování před záplavami, hlídání úniků kapalin či plynů nebo monitoring kvality ovzduší. Důležitou součástí konceptu jsou také speciální internetové sítě. Zatím je v ČR poskytovány dvě

společnosti – České Radiokomunikace, které využívají platformu LoRa, a společnost SimpleCell, která pracuje s technologií Sigfox. Do konce letošního roku se na trh chystá vstoupit i Vodafone.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

### Češi bezhotovostní ekonomiku nechtějí

Úplné zrušení hotovosti by bylo nepřijatelné pro dvě třetiny Čechů, vyplývá z aktuálního průzkumu agentury SC&C. Podle jiného průzkumu vydavatele karet Mastercard je tábor příznivců hotovosti v ČR rozdělen přesně na polovinu. Zánik bankovek a mincí by nevadil 46 % Čechů, stejně velká skupina ale je proti.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

### Facebook ztratí příští rok poprvé uživatele, náctiletí mají raději Snapchat nebo Instagram

Facebook poprvé za dobu své existence přijde o uživatele. Neboduje totiž u náctiletých, vyplývá to z předpovědi společnosti eMarketer. Podle ní bude příští rok neúspěšnější sociální síť na světě používat 14,5 milionu lidí ve věku 12 až 17 let. To je o 3,4 % méně než loni. Teenageři mají raději konkurenční Snapchat a také sesterský Instagram. Pro Facebook to však neznamená žádnou velkou újmu. Už nyní má podle serveru Statista 2 mld. uživatelů měsíčně.

Zdroj: [lned.cz](http://lned.cz)

### Facebook přestal rozumět svým robotům, raději je vypnul

Pracovníci oddělení výzkumu umělé inteligence Facebooku sestrojili chatovacího robota, který se měl naučit vyjednávat napodobováním lidského chování. Když ale dva z nich, nazvané Alice a Bob, výzkumníci spárovali, aby spolu začali obchodovat, roboti vyvinuli vlastní dorozumívací prostředek. Výzkumníci totiž do programu nezabudovali odměnu za používání angličtiny. Většina lidí podle Facebooku už nerozezná, zda hovoří s umělou inteligencí, nebo živým člověkem.

Zdroj: [Euro](http://Euro)

## OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

### Velkých bateriových úložišť může v Česku do roku 2019 začít vznikat až dvacet

Velkých bateriových úložišť energie se může v ČR do začátku roku 2019 začít stavět 20. Uvedl to výkonný ředitel asociace pro akumulaci energie a baterie AKU-BAT CZ Jan Fousek. Jedny z prvních baterií pro nadbytečnou energii s kapacitou 1 MWh aktuálně staví E.ON v Mydlovarech na Českokbudějovicku a firma Solar Global v Prakšicích na Uherskohradištsku. Náklady na vybudování činí zhruba 20 mil. Kč. Řadu

z nových baterií podle něj navíc plánují postavit průmyslové podniky a teplárny. Růst zaznamenávají také menší "domácí" baterie, které jsou součástí malých solárních instalací na střeších rodinných domů. „Minulý rok bylo celkem instalováno na střechy 500 fotovoltaik, pouze minimum s baterií. Dle odhadů účastníků trhu se letos můžeme dostat i na 2 000 instalací, z toho až 30 nebo 40 % může být instalováno s baterií,“ zmínil.

Zdroj: [Investicniweb.cz](http://Investicniweb.cz)

### Stát si posvítil na dotace pro stovky obnovitelných zdrojů

Nejdůležitější kontroly čekají na 700 elektráren, které kromě provozní podpory vyrobené elektřiny a tepla získaly na stavbu také investiční dotace. To se týká především bioplynových stanic a některých malých vodních elektráren. Solární elektrárny by o podporu přicházet neměly.

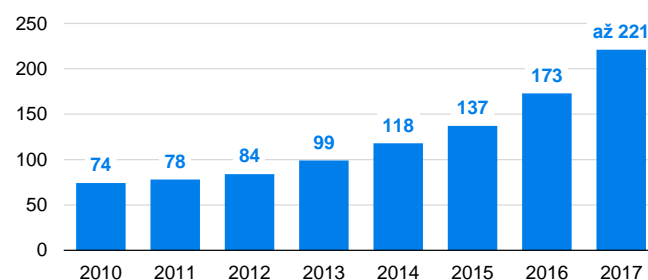
Zdroj: [E15](http://E15)

## ODVĚTVOVÉ TRENDY

### Soukromé školy v Česku stále přibývají, stát jejich rozmach ale krotí

Zájem zakládat soukromé základní školy v posledních dvou letech raketově roste: loni jich přibýlo 36 a letos už 48. Jenže někteří narazili. Ministerstvo školství povolilo pouze 21 nových škol, ostatní adepti musejí počkat, jak dopadne jejich odvolání. Odpovědností ministerstva školství je údajně vytvářet takovou vzdělávací soustavu, která poskytuje stejné šance dětem bez rozdílu jejich socioekonomického zázemí. Celkem bylo loni v Česku 4 111 základních škol.

#### Jak přibývá soukromých základních škol v ČR



Zdroj: [E15](http://E15), MŠMT

### Rozšiřování samoobslužných pokladen rychle pokračuje, zavede je i obchodní síť Coop

Nedostatek zaměstnanců nutí řetězce investovat do samoobslužných pokladen. Objevují se tak i v místech, kde by je člověk neočekával, například v síti Coop nebo obchodech Terno. Samoobslužnými pokladnami projde v současnosti přibližně třetina všech nákupů, supermarkety přesto tvrdí, že zůstanou pouhým

doplňkem. A to přesto, že supermarket díky nim ušetří plat tří zaměstnanců – každou směnu za jednoho.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

### Hoteliérům se rekordně daří, mohou si dovolit výrazně zdražovat

Všechny zásadní ekonomické ukazatele pražských hoteliérů se výrazně zvyšují. Průměrná cena za pokoj a noc se letos v pololetí oproti stejnému období roku 2016 zvedla o 6 eur (téměř 8 %) na 86 eur. Díky rostoucí obsazenosti ještě výrazněji vzrostl i průměrný výnos na jeden pokoj. Pro hoteliéry vůbec nejdůležitější údaj zaznamenal nárůst o 15 % na 63 eur. Vyplývá to z dat společnosti STR Global.

#### Výkony hotelů ve vybraných městech (1. pol. 2017)

	Obsazenost (v %)	Průměrná cena (v eurech)	Výnos na pokoj (v eurech)	Meziroční růst výnosu (v %)
Paříž	71,7	236	169	11,1
Barcelona	77,6	142	110	14,6
<b>Praha</b>	<b>73,8</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>14,6</b>
Budapešť	73,8	79	58	17,0
Varšava	76,3	75	57	15,1

Zdroj: [E15](http://E15), STR Benchmark

### Evropská města mají dost obrovských mas turistů

V Barceloně, Benátkách, Dubrovniku i Praze se letos v létě zvedla vlna odporu místních proti „hordám turistů“, kteří dělají rámus, nepořádek a přispívají k růstu nájmu, i znečištěnému životnímu prostředí. Příliv turistů sílí také díky levným letenkám a rostoucí oblíbenosti ubytování v soukromí prostřednictvím služeb jako Airbnb. Zbývá tak méně bytů k pronájmu pro místní, což tlačí na růst cen.

Zdroj: [Novinky.cz](http://Novinky.cz)

### Na sociálních sítích se protočí pětina internetové reklamy

Podíl reklamy na sociálních sítích na celkové internetové inzerci by se mohl příští rok zvýšit na 20 % z loňských zhruba 13 %. Loni zadavatelé utratili na sociálních sítích v Česku kolem 2,5 mld. Kč. Trendem je přesun od klasické bannerové reklamy k sofistikovanějším formám, propojení kontextuální reklamy s vlastním obsahem, snaha zaujmout a co nejméně obtěžovat, častější využití influencerů (živých uživatelů) a přechod na vizuální formy reklamy. Objem internetové reklamy v Česku se v loňském roce přiblížil 20 mld. Kč.

Zdroj: [E15](http://E15)

### Aplikace vytvoří pomocí skenu nohou dokonale padnoucí lodičky

Aplikace True Gault našla způsob, jak přimět k nákupu bot přes internet ženy, které se bály, že když si boty nevyzkoušejí, tak jim nesednou. Aplikace využívá 3D měřicí nástroje k zachycení biomechaniky nohou pomocí fotoaparátu. Skenování trvá asi 15 minut a vyžaduje celkem šest fotografií nohou ze tří úhlů. Následně si klient může vybrat z nabídky bot, barev a materiálů. Výsledkem jsou ručně vyráběné, personalizované boty v hodnotě kolem 300 USD. True Gault ukazuje, že masová personalizace v módě i maloobchodu je obrovský trend.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

## STAVEBNICTVÍ A R&E

### Bytů se začalo stavět více, ceny ale dále rostou. Poptávka je totiž stále velká

Developeři začali během první poloviny letošního roku v Česku stavět 3 518 bytů. To je téměř poloviční nárůst oproti stejnému období loňského roku. Přesto více bytů nepřineslo zájemcům o vlastní bydlení příliš optimismu. Podle analytiků bude v nejžádanějších lokalitách o bydlení v novém čím dál větší nouze a ceny poletí nadále nahoru. Developerům se totiž nedaří stavět tolik, kolik by potřebovali. Ziskat veškerá razítka a následně budovu postavit trvá až deset let. Situaci má podle ministerstva pro místní rozvoj zlepšit nedávno schválená novela stavebního zákona. Další zlepšení chtějí přinést města. Praha i Brno plánují uvolnit pro výstavbu některé brownfieldy.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### Období privatizace obecních bytů končí, města začínají stavět byty za miliardy

Velká města se rozhodla změnit svůj přístup k obecním bytům: zatímco dosud je privatizovala, nyní je začnou pro změnu stavět. Mladé rodiny, ale i senioři či lidé s nízkými platy by tak v brzké době mohli mít větší šanci na získání dostupnějšího bydlení. V osmi největších městech by měly v následujících letech vyrůst tisíce nových obecních bytů za miliardy korun. Obecní byty mají mj. zabránit tomu, aby se lidé stěhovali kvůli drahému bydlení za hranice města a za prací dojížděli.

Zdroj: [lhned.cz](http://lhned.cz)

### SŽDC dá na opravu nádraží 8,4 mld. Kč

SŽDC v současnosti spravuje více než 900 nádražních budov, jen asi 70 jich je v bezvadném stavu. Do rekonstrukce nádraží po celé republice chce proto státní podnik mezi lety 2017 a 2022 investovat 8,4 mld.

Kč. Celkem chce SŽDC částečně opravit 400 nádraží, dalších 160 stanic čeká kompletní rekonstrukce. Po dokončení úprav chtějí železničáři část budov nabídnout státním orgánům.

Zdroj: [E15](#), [Novinky.cz](#)

### Stavební robot Hadrian umí položit 1 000 cihel za hodinu

Celý proces začíná u počítačem podporovaného projektování. V něm architekt vytvoří trojrozměrný model budovy a vypočítá kolik materiálu je potřeba zakoupit. Informace jsou následně nahrány do stavebního robota, jenž je zakomponován do nákladního auta. Na stavbě do něj stačí naložit cihly, které si sám zpracuje (zmenší, ořezá). Hadriánem upravené cihly poté vyjedou po 28metrovém rameni k hlavě zařízení, kde je na každou z nich aplikováno průmyslové lepidlo na bázi polyuretanu. Nejtěžší částí je samotné pokládání stavebního materiálu, které funguje díky patentovanému laserovému systému. Ten provádí cca 1 000 výpočtů za sekundu. Výsledkem je položení cihly s přesností na 0,5 mm.



Zdroj: [E15](#), [Digitaltrends.com](#)

## STROJÍRENSTVÍ

### Ministerstvo dá malým firmám 600 milionů na Průmysl 4.0

Ministerstvo průmyslu a obchodu chce po vzoru Německa podporovat hlavně malé a střední podniky, ty velké si musí s tempem doby poradit samy. MPO připravuje program, v němž plánuje mezi inovující podniky rozdělit 600 mil. Kč. Výzva s názvem Technologie – Průmysl 4.0 bude určena na pořízení nových strojů, technologických zařízení a vybavení. Program by měl být vyhlášen do konce roku.

Zdroj: [lned.cz](#)

### České ručičky už jaderný rektor nepostaví

Zahájení výstavby nových jaderných bloků je reálné nejdříve za deset let. Otázky však zní: Kolik tradičních

českých podniků z oboru energetického strojírenství v té době bude ještě fungovat? A kolik z nich bude mít potřebné znalosti a dovednosti? V posledních třech letech totiž nastaly ve zmíněném oboru těžké časy. Řada známých firem, jmenovitě Vítkovice Power Engineering, ČKD Praha DIZ, Modřany Power a Královopolská RIA, zbankrotovaly. Další se potýkají s úbytkem zakázek z klasické i jaderné energetiky a přesměrovaly svou pozornost jinam.

Zdroj: [Euro](#)

## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Ikea tlačí vlastníky lesů do dražších standardů, podle nich jde o zelenou kampaň

Ikea před časem oznámila, že do roku 2020 bude odebírat pouze dřevo certifikované systémem kvality FSC. V Česku i v Evropě však převládá konkurenční systém PEFC a zelené organizace nyní vyzývají české vlastníky lesů, aby přešli na FSC. Podle vlastníků lesů jsou oba systémy rovnocenné, jen za certifikát FSC se musí více platit.

Zdroj: [E15](#)

### Biopotraviny pravidelně kupuje každý desátý Čech, většinu lidí ale nezajímají

Biopotraviny v Česku kupuje často desetina lidí, zřídka po nich v obchodech sáhne 43 % lidí. 7 z 10 Čechů se o ně nezajímá. Pokud lidé v ČR potraviny produkované na farmách kupují, činí tak zejména kvůli tomu, že nejsou chemicky ošetřeny. Vyplývá to z průzkumu Centra pro výzkum veřejného mínění.

Zdroj: [lned.cz](#)

### Vinaři opouštějí řetězce, sází na vlastní prodejní cesty

Vinařství se odklání od prodeje v supermarketech. Nechtějí pod nátlakem korporací snižovat ceny, ani bojovat v kategorii levných vín s těmi zahraničními, proto hledají své distribuční kanály – vlastní prodejny, internetové obchody nebo rozvážkové služby.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

### Gates investoval do start-upu vyrábějící maso z živočišných buněk

Miliardáři Bill Gates a Richard Branson sázejí na technologie, které mají vyrobit „čisté maso“. Společně s obří potravinářskou společností Cargill investovali 17 mil. dolarů do start-upu Memphis Meats. Kalifornská firma vyrábí kuřecí, hovězí a kachní maso přímo z živočišných buněk. Maso vyrábí v nádržích tak, že do živých živočišných buněk přivádí kyslík, cukr a další živiny. Problémem jsou zatím vysoké náklady.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)



## ZAOSTŘENO: EU UŽ NECHCE PODPROVAT VELKOPODNIKY

Poslední týden v srpnu probíhal na výstavišti v Českých Budějovicích agrosalón Země Živitelka. V médiích se u této příležitosti objevila řada zajímavých článků o budoucnosti zemědělství. Nejzajímavější přinášíme.

### EU už nechce podporovat velké zemědělské podniky, Česko nesouhlasí

Zemědělské dotace jsou pro unijní státy stále důležitým tématem. Jde o dělení téměř 38 % rozpočtu celé EU, které musí dostat nyní po odchodu Británie nová a úspornější pravidla. Peníze by proto podle představ Evropské komise měly nově plynout na podporu menších a středních farem a také na péči o krajinu či adaptační opatření na změnu klimatu. Česku (a Slovensku) se nová pravidla nepozdávají kvůli silnému vlivu zemědělských velkofirem. Ve variantách, které Evropa nabízí, jde Česku zejména o takzvané přímé platby. Jedním z plánů je výši plateb zastropovat, na což by měly doplatit právě velké podniky. „Pro Českou republiku je obtížně přijatelné zastropování přímých plateb dle velikosti zemědělských podniků, považuje jej spolu s degresivitou za diskriminační a těžko obhajitelné,“ stojí v materiálu ministerstva zemědělství. Velké podniky by podle ministerstva přišly až o 50 % přímých plateb. Přístup ministerstva se ale nelíbí malým farmářům z Asociace soukromého zemědělství. Zdroj: [Euro](#)

### Podpora pěstování energetických plodin na výrobu biopaliv pomalu končí

Žluté lány řepky nevdají jen alergikům a milovníkům tradičního farmaření. Proti nepřehlédnutelným polím se staví unijní politici i úředníci. Na začátku letošního roku totiž Evropská komise oznámila, že po roce 2020 přestane s jejich finanční podporou. Nyní se s podobným záměrem přihlásila i ČR. Hlavně proto, že necitlivé pěstování technických odrůd hnané vidinou dotací poškozují zdroje vody a půdu mění na mrtvou a suchou hmotu. Koncepce ochrany před dopady sucha, kterou na konci července schválila vláda, mluví dokonce o „alarmujících výsledcích“ monitoringu jakosti podzemních vod, do nichž prosakují toxické pesticidy. S dotací se tak budou muset rozloučit i pěstitelé řepky mířící na výrobu bionafty. Evropská komise tak chce snížit jejich podíl v dopravě. Zatímco ještě v roce 2021 se počítá se 7 %, o devět let později by měl podíl klesnout až na 3,8 %. Zdroj: [Euro](#)

### Velký úbytek krav po mléčné krizi se nekonal

Před rokem se výkupní cena mléka od zemědělců kvůli celoevropskému nadbytku pohybovala i pod 6 Kč/l. To bylo pro chovatele dojníc hluboko pod hranici rentability a řada z nich hrozila likvidací vlastních stád. Jak vyplývá z dosud nezveřejněné Zelené zprávy ministerstva zemědělství, výhrůžky se naplnily jen ve velmi omezené míře. V Česku se v současnosti chová 370 tisíc dojníc. To je jen o tři tisíce méně než loni. Z dlouhodobého hlediska stavy dojníc spíše stagnují a celkové počty skotu dokonce rostou. Naopak prasat opět ubylo. Loni se jich v ČR chovalo ještě 1,61 milionu, letos je to už jen 1,49 milionu. To představuje více než 7% úbytek. Zdroj: [Euro](#)

### Ministerstvo zemědělství podpoří venkov, nabídne zvýhodněné úvěry

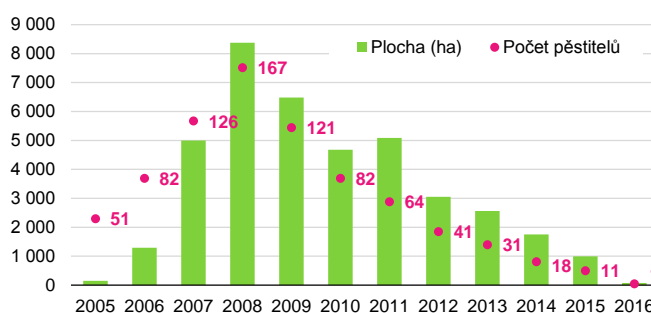
Malí a střední podnikatelé na venkově by během příštího roku mohli dosáhnout na zvýhodněné úvěry. Návrh ministerstva zemědělství schválila vláda. Ministerstvo se tak snaží podpořit podnikání na vysídlujícím se venkově. Úvěry by mohly dosáhnout 3 mil. Kč s ročním odkladem splátek jistiny. Podnikatelé by také mohli získat příspěvek až 15 tis. eur (cca 390 tis. Kč). Úvěry od ČMZRB by musely být splacené do 7 let. Zdroj: [E15](#)

### V Česku se přestala pěstovat geneticky modifikovaná kukuřice

Kvůli odporu spotřebitelů přestaly mlékárny odbírat mléko od krav krměných geneticky modifikovanou kukuřicí. Poprvé po 12 letech tak v Česku letos žádný zemědělec GMO nezasel. Modifikované rostliny přitom zemědělcům přinášejí vyšší výnosy, zdravější rostliny na krmivo či snížení nákladů na insekticidy. Zdroj: [Euro](#)

**Více o trendech v zemědělství na speciální stránce [Erste Corporate Banking](#).**

Pěstování GMO kukuřice v ČR



**Radek Novák**

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)

tel: +420 956 718 015

**Tereza Hrtusová**

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz)

tel: +420 956 718 012

**Tomáš Kozelský**

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz)

tel: +420 956 718 013