

Obsah

Události v EU:	Návrh Spojeného království o volném obchodu s EU	strana 2
Brusel Inside:	První krok k unijní rozpočtové revoluci	strana 5
Drobnohled:	Jak obnovit ekonomický růst po koronaviru: Doporučení Komise pro ČR	strana 6
Hlavní téma:	Vývoj automobilového průmyslu v době post-koronavirové	strana 7
EU Seriál:	Next Generation EU	strana 11



EKONOMICKÉ A STRATEGICKÉ ANALÝZY

David Navrátil

hlavní ekonom České spořitelny
+420 956 765 439, dnavratil@csas.cz

Petr Zahradník

+420 956 765 213, pzahradnik@csas.cz

EU OFFICE / KNOWLEDGE CENTRE

Tomáš Kozelský

+420 956 718 013, tkozelsky@csas.cz

Tereza Hrtúsová

+420 956 718 012, thrtusova@csas.cz

Radek Novák

+420 956 718 015, radeknovak@csas.cz

Česká spořitelna, a.s.

Budějovická 1518/13b

140 00 Praha 4

EU_office@csas.cz

<http://www.csas.cz/eu>

Sledujte nás na Twitteru:



ReSearch
Česká spořitelna

@Research_sporka

Obsahovými partnery Měsíčníku EU aktualit jsou
Zastoupení Evropské komise v ČR a portál EurActiv.cz



Evropská
komise

EURACTIV.cz

Milí čtenáři,

máme za sebou další měsíc pandemie koronaviru. Ekonomika i život se snad budou pomalu dostávat do asi už „nového normálu“. Hranice se postupně otevírají a ruch všedního dne se vrací do měst a restaurací. I velmi zasažené oblasti zpracovatelského průmyslu (příklad za všechny - automobilový) se opět rozjždí. A tento rozjezd nebude vůbec jednoduchý. Automobilový průmysl si v EU sáhl na své pomyslné dlouhodobé dno.

Nabízí se srovnání s krizovými roky světové hospodářské krize po roku 2009, kdy se produkce osobních aut v EU propadla o 12 % a registrace nových aut klesaly v krizových letech o více než 4 % ročně. V Česku se v roce 2009 celý automobilový průmysl propadl o 40 % a na přelomu let 2012 a 2013 o 18 %. Německo jako největší evropský producent automobilů a náš hlavní obchodní partner se snažilo s krizí vypořádat zavedením „šrotového“, jež pomohly nastartovat v daném roce prodeje, aby však hned následující rok registrace opět klesly. Letošní duben se na statistikách produkce a registrací zapsal velmi negativně. V EU došlo u registrací nových osobních aut v dubnu meziročně o téměř 80% propad, v Německu o 61 % a v Česku o 39 %, kde však smutný rekord zaznamenala produkce. Aktuálnímu vývoji v automobilovém průmyslu jsme tak věnovali naše Hlavní téma. Vedle ohlédnutí za minulou krizí, přinášíme i nejnovější data z koronavirové krize a odhad budoucího vývoje, který se bude odvíjet od rychlosti oživení jednotlivých ekonomik. Více se dočtete na stranách 7 až 10 našeho Měsíčníku.

Pandemie koronaviru není to jediné, co trápí automobilový průmysl. Automobilky V4 se snaží odložit některé regulační opatření (např. emisní limity), které letos vstoupily nebo mají vstoupit v platnost. Více k výzvě, kterou podepsali prezidenti sdružení autoprůmyslu Česka, Slovenska, Polska a Maďarska, na straně 4.

Nové události a problémy trochu upozadily pozornost zaměřenou na Spojené království a brexit jako takový. Jednání o nové podobě partnerství však stále probíhají a jak už jsme si zvykli z let minulých, nejsou to jednání vůbec jednoduchá, natož aby obě strany našly společnou řeč. V některých oblastech zůstávají totiž výrazné principiální rozdíly. Británie na jednu stranu totiž uvádí, že už není součástí EU a její pravidla tedy nechce dodržovat, zároveň však požaduje obchodní partnerství, bez cel, poplatků, či jiných omezení. Dohlédnout na pobrexítové jednání chce i britský premiér Boris Johnson, který se v červnu chce poprvé účastnit jednání s vedoucími představiteli EU.

Evropská komise již zveřejnila nový návrh víceletého finančního rámce pro období 2021 až 2027. Jeho podobu a výše vyčleněných financí přinášíme na stranách 2 a 3 v Událostech. A u Komise ještě zůstaneme. Evropská komise rozeslala jednotlivým státům každoroční ekonomická doporučení, která se letos zaměřují hlavně na výzvy, jež vznikly příchodem pandemie, a na obnovení ekonomického růstu. V naší pravidelné rubrice Drobnohled to nejdůležitější z doporučení pro Česko pro oblast zdravotnictví, trhu práce či přechodu ke klimatické neutralitě představuje Pavlína Žáková ze Zastoupení Evropské komise v ČR.

Přeji inspirativní čtení Měsíčníku, pohodový návrat do „starých kolejí“ a pevné zdraví.

Tomáš Kozelský



@Research_sporka

Události v EU



Návrh Spojeného království o volném obchodu s EU. - Deadline pro žádost o prodloužení přechodného období vyprší na konci června. - EU nové generace aneb návrh na fond obnovy. Ten má členskými státy poskytnout celkem 750 miliard eur. - Komise navrhuje zřízení zdravotnického fondu.

BREXIT

Návrh Spojeného království o volném obchodu s EU

Británie přibližně dva měsíce po EU zveřejnila svůj návrh společné dohody o volném obchodu, který je dalším dokladem významných rozdílů v představách dvou stran po třech kolech jednání.

Londýn zároveň vyostřil svá vyjádření na adresu unijní vyjednávací pozice, kterou hlavní britský vyjednávač David Frost označil za nepochopitelnou. Podle člena britského kabinetu Michaela Govea je překážkou pro uzavření dohody „ideologický přístup“ EU.

Jednání o podobě nového partnerství, která navazují na formální odchod Británie z EU, začala v březnu a obě strany uznávají, že zatím příliš nepokročila. Rychle se přitom blíží termín, do kterého je možné vyjednávací období naplánované do konce roku až o dva roky prodloužit. Tento krok lze učinit do konce června.

Obě strany se aktuálně neshodnou ani na tom, jak by měl výsledek tohoto procesu vypadat. Zatímco EU usiluje o komplexní dohodu zahrnující všechny oblasti od obchodu přes dopravu po bezpečnost, Londýnu jde v první řadě o pakt umožňující volnou výměnu zboží a služeb.



Podle britského ministra Govea je pro úspěšné vyústění rozhovorů nutné, aby EU uznala, že Spojené království je suverénní a rovnocenné. V některých oblastech zůstávají výrazné principiální rozdíly. Obzvláště u rybolovu, ujednání o správě (nového partnerství) a takzvaného rovného hracího pole.

Klíčovým bodem sporů je snaha EU zajistit při plném britském přístupu na unijní trh tzv. „rovné hrací pole“, tedy dodržování společných klimatických, sociálních či daňových standardů. Británie oponuje tím, že už není součástí EU, zároveň však požaduje obchodní partnerství, které zajistí, aby při výměně výrobků a zemědělského zboží mezi Spojeným královstvím a EU nebyly žádná cla, žádné poplatky, sazby a množstevní omezení.

Agentura Bloomberg si všímá, že britský návrh prakticky nezmiňuje způsob zajištění spravedlivé hospodářské soutěže, ačkoli loňská politická deklarace přijatá společně s „rozvodovou dohodou“ předpokládá v tomto směru „robustní závazky“. „Ve své verzi dohody publikované v březnu věnovala EU skoro 30 stran tomu, jakým způsobem by mělo Spojené království dodržovat unijní pravidla týkající se státních dotací, environmentálních standardů a práv zaměstnanců. Britský text zahrnuje tři věty o ‚prosazování úrovně ochrany‘ s cílem podpořit obchod,“ píše Bloomberg.

<https://euractiv.cz/section/brexit/news/britanie-zverejnila-navrh-dohody-o-volnem-obchodu-z-eu/>

<https://www.gov.uk/transition>

Deadline pro žádost o prodloužení přechodného období vyprší na konci června

Britský premiér Boris Johnson v průběhu června přijede do Bruselu, aby se poprvé osobně zúčastnil pobrexitových jednání s vedoucími představiteli Evropské unie.

Ministerský předseda se v Bruselu plánuje setkat s šéfkou Evropské komise Ursulou von der Leyenovou a předsedou Evropské rady Charlesem Michele, aby formálně zhodnotili dosavadní průběh jednání. **Výsledek setkání, chystaného na 18. červen**, podle ukáže, zda je na obou stranách dostatek prostoru k nalezení kompromisu.

Dle britského vyjednávače je stále vyloučena možnost prodloužení přechodného období, které slouží k vyjednání dohody a skončí na konci prosince. Na Spojené království se během něj dál vztahují veškeré povinnosti plynoucí z členství v EU, nemůže však už – protože není členem bloku – promlouvat do utváření a změn unijních pravidel. Na konci června vyprší termín, do kdy může Británie o prodloužení požádat.

<https://euractiv.cz/section/brexit/news/britsky-premier-johnson-prijede-v-cervnu-do-bruselu-jednat-o-dohode-s-eu/>

EKONOMIKA A EURO

Next Generation EU aneb návrh na fond obnovy

Evropská komise na konci května zveřejnila nový návrh víceletého finančního rámce pro období 2021-2027. Jeho součástí je plán na záchranu evropských ekonomik.

Zveřejněný balíček má dvě části – dlouhodobý rozpočet EU zaměřený na již stanovené priority, který vychází z již předložených návrhů, a nástroj označený jako „Next Generation EU“. Právě tento nástroj v sobě ztělesňuje dlouho očekávaný plán obnovy evropské ekonomiky.



Plán obnovy má členským státům poskytnout celkem 750 miliard eur. Komise jej chce financovat z peněz, které si jménem celé EU výhodně půjčí na finančních trzích. Spolu s investičními iniciativami obsaženými ve víceletém finančním rámci by měl evropský rozpočet na obnovu ekonomiky čítat celkem 1,85 bilionu eur. **Nástroj pro obnovu ekonomiky bude mít tři pilíře:**

Prvním jsou investice a reformy ve členských státech. Komise chce v rámci tohoto pilíře vyčlenit 560 miliard eur na ekologickou a digitální transformaci. Peníze by se měly rozdělovat formou úvěrů i grantů. Zatímco na půjčky má jít 250 miliard eur, zbývajících 310 miliard si mají členské země rozdělit ve formě dotací. Součástí tohoto pilíře je také 55 miliard eur, které získají v rámci politiky soudržnosti nejvíce postižené země EU. Tento nástroj Komise označila jako REACT-EU a fungovat by měl pouze do konce roku 2022. Dalších 40 miliard eur by mělo jít do Fondu spravedlivé transformace, jehož cílem bude pomoci zemím s odklonem od uhelné energetiky. Pilíř pak obsahuje také 15 miliard eur určených pro zemědělství a rozvoj venkova.

Druhým pilířem jsou soukromé investice. Komise chce uvolnit 31 miliard eur, které by mohly mobilizovat až 300 miliard eur soukromých investic zaměřených na podporu evropských firem. Aktualizovat by se měl také již existující program InvestEU. Disponovat by měl 15,3 miliardami eur.

Třetím pilířem je podpora evropského zdravotnictví. Obsahuje nový program EU4Health (EU pro zdraví) s rozpočtem 9,4 miliardy eur. Další 2 miliardy by měly jít na mechanismus rescEU, jehož cílem je pomáhat členským státům v nouzi, například distribucí zdravotnických pomůcek. Klíčovou položkou třetího pilíře je 94,4 miliardy eur určených pro program Horizon Europe, který podporuje vědu napříč Evropou. Celkem 16,5 miliardy eur hodlá Komise vyčlenit na humanitární pomoc a další zahraniční aktivity.

Plán obnovy by se podle Komise měl opírat o tři priority – Zelenou dohodu pro Evropu, vnitřní trh a princip spravedlnosti.

Nástroj v celkové hodnotě 750 miliard eur doplňuje víceletý finanční rámec pro rok 2021-2027. A právě finančním rámcem chce Evropská unie za půjčky na finančních trzích ručit.

Své dluhy chce Evropská komise začít splácet až v roce 2028 s tím, že do roku 2058 by se měla úvěru zcela zbavit. Se splácením dluhu mají EU pomoci nové vlastní zdroje unijního rozpočtu, mezi kterými by se měly objevit výnosy ze systému obchodování s emisními povolenkami či z mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích. Ve vzduchu visí také možnost zavedení celoevropské digitální daně, daně z transakcí nadnárodních společností nebo daně z produkce nerecyklovatelných plastů. Zavedení vlastních zdrojů rozpočtu ve svých rezolucích podpořil i Evropský parlament, ČR na ně ale pohlíží skepticky. Ještě před zveřejněním návrhu měla výhrady k myšlence, že by se EU měla společně zadlužit.

O podobu fondu obnovy se povede tvrdá debata. První příležitost budou mít premiéři a prezidenti zemí EU již 19. června, kdy by se měl uskutečnit summit lídrů EU.



<https://euractiv.cz/section/evropske-finance/news/komise-si-chce-pujcit-20-bilionu-korun-na-fond-obnovy-cr-by-mela-rucit-vetsim-objemem-penez-zez-nej-ziska/>

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2020.2136_cs_02.pdf

Komise navrhuje zřízení zdravotnického fondu

Evropská komise chce v reakci na pandemii onemocnění covid-19 výrazně posílit společné financování zdravotnictví a krizové pomoci.

Navrhuje vytvořit samostatný zdravotnický fond disponující 9,4 miliardami eur, zatímco před krizí chtěla na společné zdravotní výdaje vyhradit necelou půlmiliardu. Fond pro krizové situace má pak místo dosud zvažované 1,1 miliardy dostat o dvě miliardy více.

Zásadní část rozpočtu nového zdravotního fondu chce Komise získat jako součást půjčky v celkové výši 750 miliard eur, s jejíž výší ovšem nesouhlasí některé členské země. Celková částka se tak může v očekávaných složitých vyjednáváních mezi lídry unijních států ještě změnit.

EU navíc ani robustnější financování podle Komise nemusí pomoci k efektivnějšímu společnému řešení příští krize. Unie totiž nemá v otázkách ochrany zdraví obyvatel žádné zásadní společné pravomoci, které jsou takřka výhradně v rukou členských států. **Vzhledem k obvyklé neochotě řady zemí přenášet pravomoci na unii však podle diplomatů není ani v souvislosti s krizí zdaleka jisté, že by návrh získal potřebný jednomyslný souhlas států.**

<https://euractiv.cz/section/evropske-finance/news/komise-chce-byt-lepe-pripravena-na-krize-navrhuje-zrizeni-zdravotnickeho-fondu-s-94-mld-eur/>

https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/funding/docs/eu4health_factsheet_en.pdf

Události v EU



Automobilky zemí Visegrádské čtyřky vyzvaly Evropskou unii k odložení některých regulačních požadavků, které letos vstoupily nebo vstoupí v platnost, alespoň o půl roku nebo o rok. - Takřka dokončenému plynovodu Nord Stream 2, odmítl německý energetický regulátor Bundesnetzagentur udělit výjimku z unijních pravidel.

DOPRAVA

Automobilky ze zemí V4 požadují odložení některých regulačních požadavků

Automobilky zemí Visegrádské čtyřky vyzvaly EU k odložení některých regulačních požadavků, které letos vstoupily nebo vstoupí v platnost, alespoň o půl roku nebo o rok. **Patří mezi ně nová emisní norma Euro 6/IV, nařízení typového schvalování vozů nebo limity CO₂.** Důvodem je dopad koronavirové epidemie na odvětví. Výzvu podepsali prezidenti sdružení autoprůmyslu ČR, Slovenska, Polska a Maďarska.

V Česku se vyrábí vozy Škoda, Hyundai, Toyota, Peugeot a Citroën, na Slovensku jsou to například VW, Kia nebo Jaguar, v Maďarsku je Daimler, Suzuki, Audi a Opel a v Polsku se mimo jiné vyrábí vozy Fiat, Opel, Toyota a VW.

Jednou z nejdůležitějších součástí řešení dopadů pandemie je podle automobilek analýza dopadů pandemie na schopnost výrobců naplnit regulační požadavky. V případě emisí CO₂ pro osobní vozy je stejně jako v ostatních případech nutné především provést analýzu dopadů na trhy a ekonomiky a následně učinit kroky, které by zabránily ještě většímu prohloubení současné krize a jejího vlivu na evropský průmysl.

Vedle postupného uvolňování trhů je pro oživení ekonomiky podle firem nutné zajistit finanční pomoc prostřednictvím fondů EU i národních rozpočtů. Jejich cílem by měla být podpora likvidity firem a zachování pracovních míst i v dalších měsících tohoto roku. Klíčovou součástí pomoci je vzhledem k dramatickému poklesu odbytu nastartování poptávky po nových vozidlech ve všech segmentech. Programy na podporu obnovy vozového parku, tzv. šrotovné, je podle nich nezbytné koordinovat na evropské úrovni, aby se předešlo přelévání emisí v podobě přesouvání starých či vyřazených vozidel mezi jednotlivými členskými státy.

Evropský automobilový průmysl představuje sedm procent HDP Evropské unie a zaměstnává přímo i nepřímo na 13,8 milionu lidí. Důsledky pandemie koronaviru jsou dramatické, výrazné omezení provozu výrobních závodů mělo dopad až na 1,1 milionu zaměstnanců v Evropě. Kvůli zastavení nebo omezení produkce automobilky nevyrobily 2,3 milionu vozidel, a tedy 15 procent z celoročního objemu.

V zemích V4 zaměstnávají firmy autoprůmyslu přímo 650 000 lidí a vytváří stejný počet navázaných pracovních míst. Produkce ze zemí střední Evropy představuje téměř pětinu celkové výroby vozidel v EU.

<https://euractiv.cz/section/doprava/news/visegradsky-autoprmysl-zada-eu-o-odlozeni-regulaci/>

<https://autosap.cz/aktualita/automobilovy-prumysl-v4-zada-zastupce-clenskych-statu-a-instituci-eu-o-podporu-prumyslu-zasazeneho-krizi-covid-19/>

ENERGETIKA

Dokončení plynovodu Nord Stream 2 nabírá další zpoždění

Takřka dokončenému plynovodu Nord Stream 2, kterým bude po dně Baltského moře proudit plyn z Ruska do Německa, odmítl 15. května německý energetický regulátor Bundesnetzagentur udělit výjimku z unijních pravidel. Evropské směrnice vyžadují, aby dodavatelská a provozovatelská struktura v případě produktovodů byla v zájmu zachování volné hospodářské soutěže oddělená, což v tomto případě podle regulátora není.

Pro projekt nového plynovodu, který nabral výrazné zpoždění a který čelí nesouhlasu ze strany Spojených států a také nelibosti Polska a Ukrajiny, neboť tyto země obchází, je to podle agentury Reuters další rána. **Verdikt regulátora totiž znamená další náklady a další zpoždění.**

Projekt Nord Stream 2 vede ruská plynárenská společnost Gazprom, v níž má hlavní slovo stát. Firma pro tento účel zřídila dceřinou společnost Nord Stream 2 AG. Zhruba polovinu financí poskytly německé firmy Uniper a Wintershall, britsko-nizozemská společnost Shell, dále rakouská OMV a také francouzská Engie.

Podle regulátora ale konsorcium nemá v části německých výsostných vod na výjimku z unijní energetické směrnice nárok, neboť potrubí nebylo technicky hotové k rozhodnému dni, což bylo 23. května 2019. Ten den nabyla účinnosti zmíněná unijní energetická směrnice. Konsorcium naopak argumentuje tím, že ač projekt není fyzicky dokončen, je už ekonomicky funkční, neboť do něj byly investovány miliardy eur.

Konsorcium v prohlášení uvedlo, že má měsíc na to, aby rozhodlo o dalším postupu včetně odvolání, a že postoj regulátora považuje za porušení německých ústavních záruk.



<https://euractiv.cz/section/energeticka-bezpecnost/news/nemecky-regulator-odmitl-dat-plynovodu-nord-stream-2-vyjimku-z-pravidel-eu/>

<https://www.nord-stream.com/>

O novém návrhu Víceletého finančního rámce už na stránkách tohoto Měsíčníku píšeme. V pravidelné rubrice Brusel Inside kolega Petr Zahradník představí nástroj Next Generation EU, který je důležitým krokem, jehož prostřednictvím Komise posiluje rozpočtové zázemí a reaguje na potřeby vyplývající z právě probíhající pandemie koronaviru.



PRVNÍ KROK K UNIJNÍ ROZPOČTOVÉ REVOLUCI

Aniž bychom chtěli bezdůvodně sklouzávat k nadneseným výrazům, lze zřejmě při vší střízlivosti konstatovat, že návrh na zavedení nástroje Next Generation EU může znamenat revoluci v dosavadním pojmání hlavního proudu financování EU. Nikoliv až tak svým objemem; ten se svými 750 mld. EUR tvoří přibližně 4,1% celounijního HDP z roku 2019, ale především a zejména způsobem získání těchto zdrojů i jejich použitím – obecněji a šířeji: svým inovátorským přístupem k tomu, jak je možné saturovat společné unijní finanční potřeby. Ještě nikdy v historii nebyly společné zdroje EU opatřeny cestou emise unijních dluhopisů, za které se celá EU zaručí. Toto řešení představuje v současnosti jediný představitelný a prakticky proveditelný kompromis mezi absolutní nečinností a bezvýznamností na straně jedné a vydáním post-koronavirových eurodluhopisů, přímo použitelných pro účely řešení následků pandemie.

Absolutní nečinnost až bezvýznamnost byl v zásadě nynější stav. Jestliže ECB zcela včas a věcně správně zavedla svůj program nakupování cenných papírů, ESM spustil významnou makro-stabilizační půjčku, na základě spolupráce Evropské komise a EIB byl vytvořen a uveden do života bezprecedentní garančně-úvěrový program a jiná pracoviště Komise se podílela na přechodném uvolňování předpisů a všech představitelných překážek, možnosti Rozpočtu EU, zvláště na konci sedmiletého období finančního rámce, byly zcela minimální až nulové. A nějaký fiskální impuls byl a je zapotřebí. A aby břemeno tohoto dodatečného fiskálního impulsu neleželo zcela na bedrech členských států, muselo se něco stát.

A oním něčím je navržení dvou vzájemně propojených a velmi důležitých kroků. Ten první spočívá v přizpůsobení stále ještě neschváleného návrhu o Víceletém finančním rámci 2021 – 2027 nynějším věcným potřebám; tím druhým pak právě návrh na vytvoření nástroje Next Generation EU.

Jeho prostřednictvím Evropská komise významně posiluje rozpočtové zázemí EU, kterým reaguje na potřebu kompenzovat okamžité ekonomické a sociální škody plynoucí z pandemie a nastartovat udržitelné oživení a chránit a vytvářet nová pracovní místa.

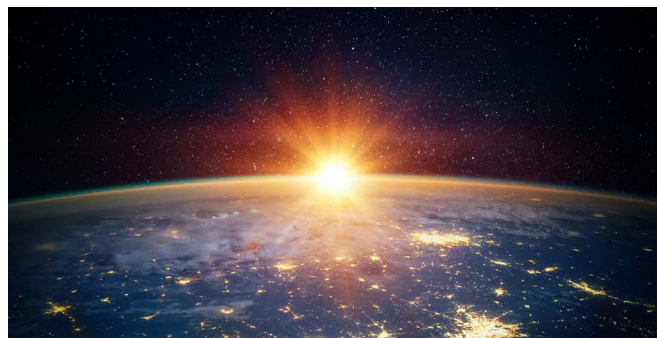
Návrh se opírá o dva základní pilíře: o krizový nástroj Next Generation EU v objemu 750 mld. EUR k přechodnému podpoření finanční palebné síly Rozpočtu EU s prostředky získanými na finančních trzích. Takto získané prostředky budou rozdělovány prostřednictvím programů EU na podporu okamžitých opatření potřebných k ochraně a zajištění návratu životních podmínek do normálu, dostání ekonomiky zpět na nohy a zajištění udržitelného a odolného růstu; druhým pilířem je zesílení Víceletý finanční rámec pro období 2021

– 2027 k zajištění rychlého uskutečnění investic tam, kde jsou nejpotřebnější, k zesílení funkčnosti Jednotného trhu, k posílení a pokročení spolupráce v oblastech zdravotního a krizového managementu a zajištění toho, aby byla EU vybavena dlouhodobým rozpočtem, který jí zajistí pořízení potřebných zelených a digitálních investičních transakcí a přispěje k vybudování férovější a odolnější ekonomiky.

Navržený balíček svojí konstrukcí, způsobem financování i obsahovým zaměřením představuje významný průlom v dosavadním systému financování EU. Přestože jeho nejvýznamnější a nejinovativnější složky jsou navrženy jako časově přechodné a primárně spojeny s potřebou řešení následků pandemie, nepochybně představují metodické vodítko pro pozvolné přizpůsobování se celého VFR EU tímto způsobem. Neboť pouze za této situace bude možné označit budoucí Rozpočty EU za akceschopné, flexibilní a dostatečně robustní.

Navržený balíček zatím představuje myšlenkový koncept Evropské komise a nelze jej považovat za nic jiného než za návrh, který bude schvalován a přijímán standardní legislativní procedurou. Klíčovou zatěžkávací zkouškou pro něj bude nadcházející červnový summit Evropské rady (18 a 19/6), který bude představovat klíčový test pravděpodobnosti pro konečné přijetí tohoto návrhu. Své slovo si samozřejmě též řekne Evropský parlament.

Jestliže jsme v samém úvodu použili termín revoluce, hodí se jej velmi relativizovat a podmínit. Nově vytvořený nástroj ve srovnatelném čase povede přibližně ke zdvojnásobení prostředků, které bude mít posílený VFR k dispozici. Výše popsané slibuje v dosavadním vnímání rozpočtové politiky EU dost průlomovou změnu; leč však legitimní potřeba toto udělat v ještě větším rozsahu zde nepochybně existuje. A bude záležet především na šéfech členských států, zda si tuto potřebu uvědomují a zda budou schopni se shodnout na její podobě.



Petr Zahradník



Letošní cyklus evropského semestru byl speciální. Ekonomická doporučení, která Komise dává každoročně jednotlivým členským státům, byla jako vše ovlivněna koronavirovou situací. Doporučení se tak letos spíše než na dlouhodobé strukturální reformy zaměřují na výzvy vyvolané pandemií a na znovunastartování hospodářského růstu.

JAK OBNOVIT EKONOMICKÝ RŮST PO KORONAVIRU: DOPORUČENÍ KOMISE PRO ČR

Doporučení mají pomoci členským státům vymanévrovat ze současné krize a přitom při postupném ožívování nezapomenout na potřebu digitální a zelené transformace.

V **rozpočtové oblasti** Komise uvolnila evropská rozpočtová pravidla aktivací tzv. únikové doložky. Komise doporučuje všem členským státům nešetřit a přijmout veškerá nutná opatření k řešení dopadů pandemie a podpoře následného oživení. Jakmile to ekonomické podmínky dovolí, měly by se fiskální politiky opět vrátit k rozpočtové odpovědnosti.

V případě České republiky pandemie odhalila potřebu zlepšit odolnost a krizovou připravenost **zdravotnictví**, například pokud jde o distribuci zdravotnických prostředků. Krize zvýraznila i nedostatek zdravotnického personálu v některých regionech, což se do budoucna může ještě zhoršit, jelikož podstatná část pracovní síly ve zdravotnictví odejde v nadcházejících letech do důchodu. Komise také doporučuje posílit roli praktických lékařů a nabídku integrované péče a více využívat elektronické zdravotnictví, ve kterém ČR i přes pokrok v posledních letech zaostává.

Pokud jde o **trh práce**, Komise upozorňuje, že vládní opatření nezajišťují plnou ochranu některým zranitelným skupinám na trhu práce (pracovníkům s krátkodobými smlouvami, agenturním pracovníkům) a že uzavření škol mohlo mít obzvláště negativní dopad na ženy. Přejít z krize by měla usnadnit podpora investic do péče o děti a dlouhodobé péče ve spojení s pružným uspořádáním práce (např. prací na dálku). Na nárůst nezaměstnanosti bude třeba reagovat cílenou aktivní politikou zaměstnanosti a rozšiřováním dovedností (zejména digitálních), které usnadní přechody mezi profesemi. Komise upozorňuje, že distanční výuka může vést k dalšímu prohlubování nerovností ve vzdělávání, a proto je nutné zajistit všem rovný přístup k digitálnímu učení.

Komise také doporučuje **zlepšit financování podniků**, a to jak v souvislosti se současnou krizí, tak dlouhodobě vzhledem k nízkému využívání rizikového financování začínajících a inovativních podniků.



Komise si všímá, že schválené protikrizové programy na zajištění likvidity podniků jsou byrokratické a do reálné ekonomiky se promítají pomalu.

Pro **rozvoj výzkumu a inovací** je v Česku zapotřebí systémová reforma. Podle Komise je třeba finančně podpořit inovace malých domácích firem, které do výzkumu a vývoje investují znatelně méně než velké, převážně zahraniční podniky. Odvětví vyspělých technologií trpí nedostatkem absolventů přírodněvědných, technických a matematických oborů a absolventům chybí odborná příprava. Výrazná roztržičnost v odvětví výzkumu vede k tomu, že finanční prostředky na výzkum a vývoj jsou příliš rozptýleny. I když se během krize objevily některé pozitivní příklady, spolupráce veřejného a soukromého sektoru ve výzkumu je v ČR stále velmi nízká. Pomoci by mohla podpora tzv. spin-off firem.

V souladu s prohlášeními české vlády i Komise doporučuje nastartovat hospodářské oživení prostřednictvím **investic**. Podle Komise by ovšem ČR měla dát přednost investicím, které pomohou Česko posunout směrem k digitální ekonomice a zanechají zemi čistší pro další generace. Větší **digitalizaci** by měly podpořit investice do mobilního širokopásmového připojení, neboť je stále relativně drahé. Dále je nutné podporovat pokročilé digitální dovednosti - Češi s podílem 24% v tomto ohledu zaostávají za průměrem EU (31%). Česko je pozadu i v digitalizaci státní správy – v tzv. DESI indexu se loni mezi zeměmi EU umístilo na 21. místě.

Značné investiční potřeby si bude vyžadovat **přechod ke klimatické neutralitě**. Změna klimatu už má viditelné dopady v podobě sucha, povodní či kůrovcové kalamity a způsobuje významné hospodářské ztráty. Česko se zároveň v porovnání s jinými zeměmi EU potýká s horší kvalitou ovzduší. Komise doporučuje zelené investice zaměřit na podporu obnovitelných zdrojů energie, energetickou účinnost a části přenosové soustavy. V oblasti dopravy Komise upozorňuje na potřebu investovat do dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla, která je oproti jiným zemím teprve v zárodku.

V zájmu snížení regionálních rozdílů by ČR měla směřovat **investice do tzv. uheľných regionů**, jež v prosperitě zaostávají za zbytkem země. V tom má napomoci nový evropský Fond spravedlivé transformace, kde má být Česká republika třetím největším příjemcem (po Německu a Polsku) a který po navýšení v návrhu víceletého rozpočtu pro 2021-27 Česku nabízí přes 100 mld korun.

Doporučení pro Českou republiku bude projednávat Evropská rada 19. června a počátkem července je oficiálně schválí rada ministrů financí.

Pavlına Žáková, Zastoupení Evropské komise v ČR

Červnové téma Měsíčníku jsme věnovali aktuálnímu vývoji v automobilovém průmyslu. Vedle ohlednutí za hospodářskou krizí z období 2008-2009, přinášíme i nejnovější data ze současné koronavirové krize a odhad budoucího vývoje, který se bude odvíjet od rychlosti oživení jednotlivých ekonomik.



Hlavní téma

VÝVOJ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V DOBĚ POST-KORONAVIROVÉ

EVROPSKÝ TRH: REKORDNÍ PROPAD VE VELMI KRÁTKÉ DOBĚ

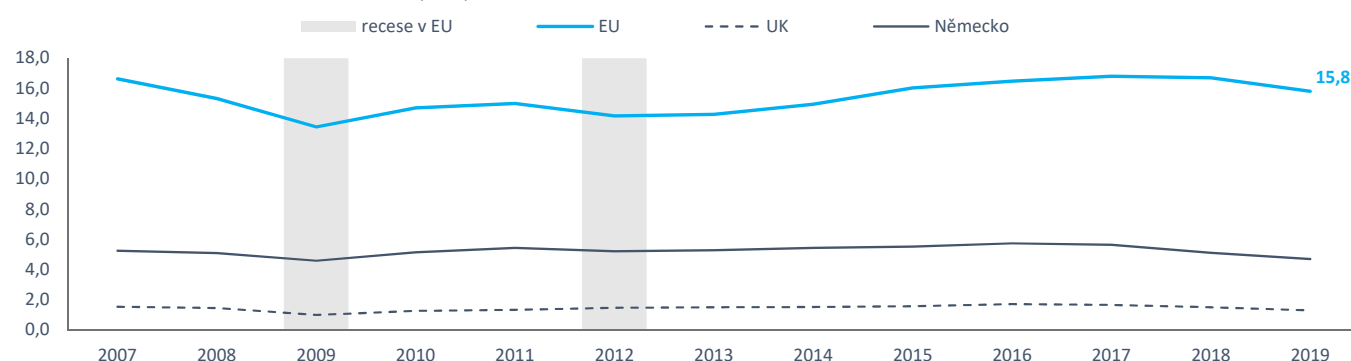
VÝROBA OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ V EU SE V KRIZOVÉM ROCE 2009 PROPADLA O 12 %

V průběhu hospodářské krize v letech 2008 a 2009 se výroba osobních automobilů v EU propadla o 20 % oproti předkrizovému roku 2007. Tehdy činila produkce v EU 16,6 mil. automobilů. Nejsilnější byl propad v roce 2009, kdy ekonomika EU procházela recesí. Tehdy produkce automobilů poklesla meziročně o 12 %. Následoval kolísavý vývoj, kdy po dvou letech růstu přišel další propad o téměř 6 % v roce 2012, kdy

EU opět procházela recesí. Na svou předkrizovou úroveň se výroba osobních automobilů v EU dostala v letech 2016-2018, loňský rok 2019 však došlo ke zpomalení a výroba opět poklesla pod 16 mil. kusů.

Významný propad o více než 30 % zaznamenala v roce 2009 produkce osobních automobilů ve Spojeném království. Následně však UK propad opět dorovnálo a rok 2010 produkce vzrostla o téměř 28 %. Růstový byl pro zemi také rok 2012, kdy produkce vzrostla o 9 %.

Produkce osobních automobilů v EU (mil.)



Zdroj: ACEA, OICA

EXPORT OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ Z EU SE V ROCE 2009 PROPADL O 30 %

Saldo obchodní bilance EU je dlouhodobě kladné a export osobních automobilů z EU tedy převažuje nad jejich dovozem. V roce 2019 dosáhl export automobilů z EU celkem 125 mld. eur (v předkrizovém roce 2007 činil export z EU 70 mld. eur). Pro srovnání, intra export v rámci EU, tedy vývoz osobních automobilů v rámci zemí EU, dosahuje téměř dvojnásobného objemu – v roce 2019 činil 243 mld. eur. Největší část exportu z EU směřuje do USA (okolo 30 %), následuje Čína se zhruba 18% podílem.

V průběhu hospodářské krize se export osobních automobilů z EU propadl o 30 %, následující rok 2010 však došlo k téměř 60% růstu a v tomto růstovém trendu vývoz automobilů pokračoval až do roku 2015. Poté začal export stagnovat a v posledních letech mírně klesal.

Dovoz osobních automobilů do EU v roce 2009 zaznamenal 26% propad. Následoval kolísavý vývoj, přičemž k růstovému trendu se import automobilů vrátil v roce 2014, od kterého zaznamenává každoroční přírůstek. Kladné saldo obchodní bilance EU tak v posledních letech klesá.

REGISTRACE OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ KLESALY V OBDOBÍ 2008 AŽ 2013 ROČNĚ V PRŮMĚRU O 4,4 %

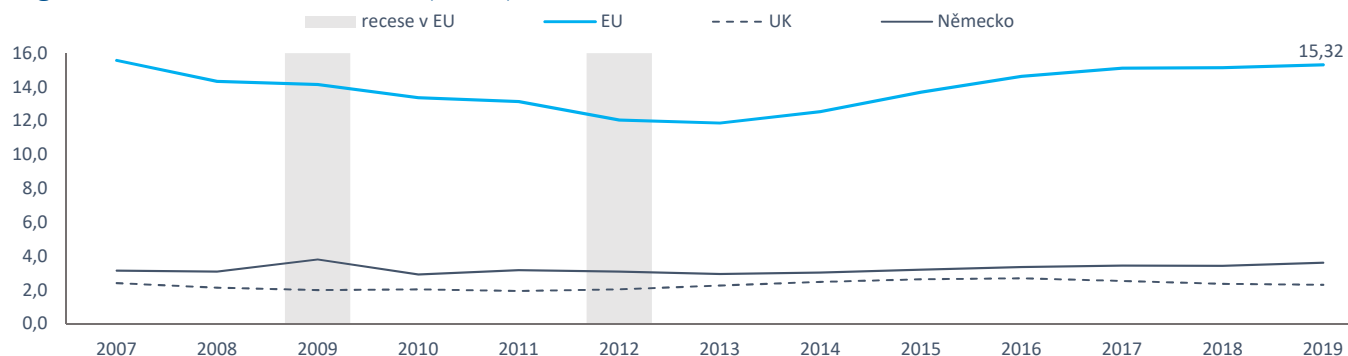
Na registracích osobních automobilů v EU se hospodářská krize podepsala výrazněji. K meziročním propadům docházelo každoročně od roku 2008 až do 2013. Průměrný meziroční pokles činil v tomto období 4,4 %. V absolutních číslech dosáhly v roce 2007 registrace nových osobních aut v EU 15,6 mil. v roce 2013 jen 11,9 mil. K růstovému trendu se registrace navrátily až v roce 2014, kdy vzrostly téměř o 6 %. V loňském roce 2019 registrace osobních automobilů v EU činily 15,3 mil., což znamená růst zhruba o 1 % oproti roku 2018. Předkrizové úrovně však nedosáhly, v roce 2007 činily registrace osobních automobilů 15,6 mil.

DUBEN 2020: TĚMĚŘ 80% MEZIROČNÍ PROPAD V REGISTRACÍCH NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

První měsíce roku 2020 se v EU nesou ve znamení propadu registrací osobních automobilů na historická minima. Předběžná dubnová čísla hovoří o meziročním propadu ve výši téměř 80 %. Registrace osobních aut dosáhly necelých 271 tisíc, v dubnu roku 2019 činily 1,3 mil.

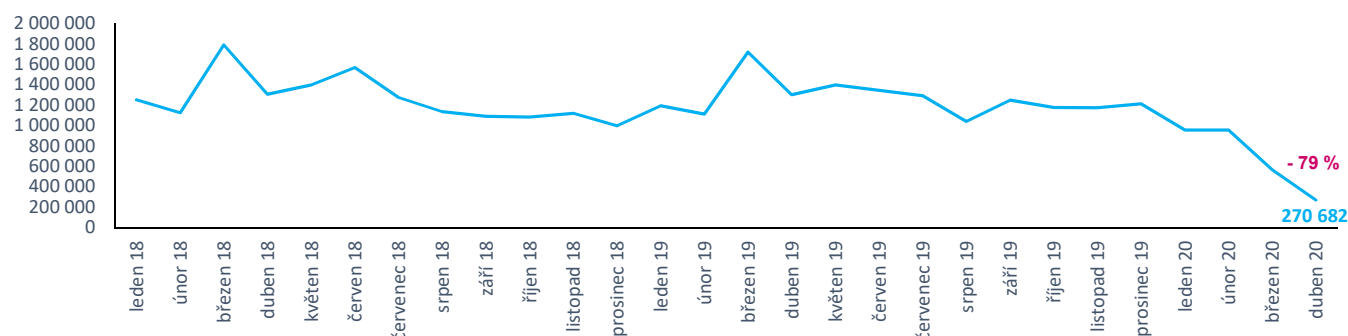


Registrace osobních automobilů v EU (mil. ks)



Zdroj: ACEA, OICA

Registrace osobních automobilů v EU



Zdroj: ACEA; 2018 a 2019 konsolidovaná data

NĚMECKO: PANDEMIE NENÍ PŘÍČINOU, ALE JEN DALŠÍM PROHLoubENÍM KRIZE

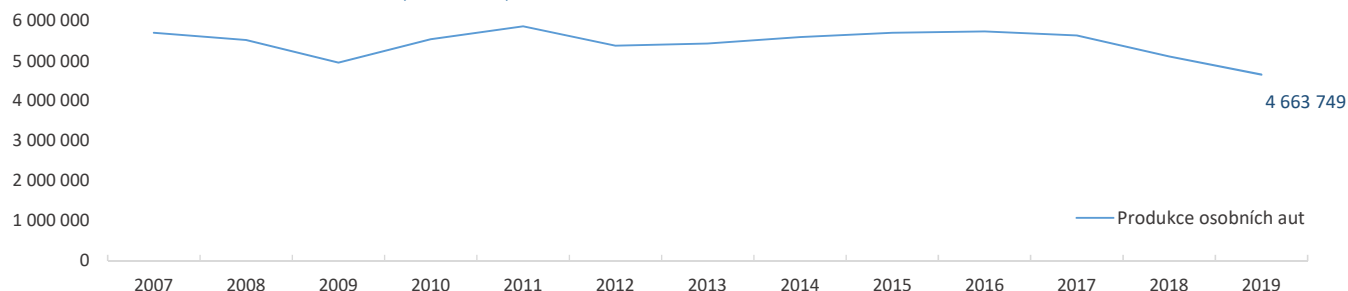
Zkušenosti z celosvětové hospodářské krize má většina států ještě v paměti a Německo si svou recesi v hospodářské krizi po roce 2008 zažilo hned dvakrát. Produkce i export osobních aut na počátku hospodářské krize zaznamenaly v Německu strmý pád.

Prorozhýbání německého hospodářství i pomoci automobilovému průmyslu vyčlenila tehdy německá vláda 5 miliard eur na tzv. šrotovné, tedy na nákup nového automobilu a sešrotování nejméně devět let starého auta. Tyto prostředky se poměrně rychle vyčerpaly a registrace nových aut v Německu zaznamenaly v roce 2009 strmý nárůst. Naopak produkce i export do roku 2009 poklesly. „Předzásobení“ novými auty

však mělo za následek propad v roce 2010. Následoval opětovný pokles poptávky v době další recese na přelomu roku 2012 a 2013.

Vývoj automobilového průmyslu v Německu je důležitý hned z několika hledisek. Jednak je na něj úzce napojen český automobilový průmysl (do Německa směřuje čtvrtina v tuzemsku vyrobených osobních aut a 40 % dílů a příslušenství), a jednak Německo je největším automobilovým producentem v EU, jenž udává trendy. Německý automotive má rovněž velký význam i pro tamní hospodářství. Vypadá to však, že nejlepší roky v automobilovém průmyslu už má Německo za sebou a nejnovější čísla v době koronaviru jsou o to hroznější.

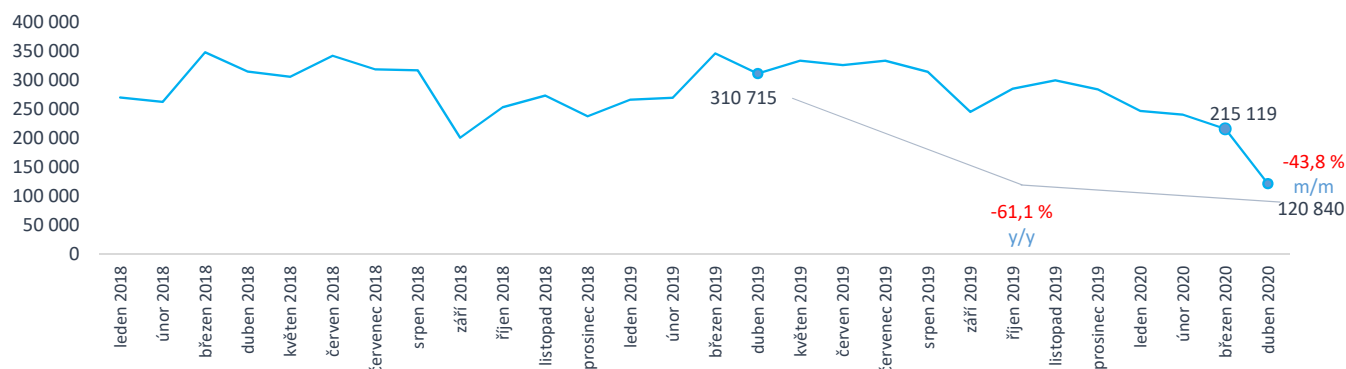
Produkce osobních aut v Německu (v kusech)



Zdroj: Verband der Automobilindustrie (VDA)



Registrace nových osobních aut v Německu



Zdroj: Verband der Automobilindustrie (VDA)

Vzhledem k propuknutí pandemie a přijatým opatřením, došlo k obrovskému omezení nákupu nových aut. Poptávka po nových autech se propadla v celé EU na dlouhodobá minima. V Německu došlo v dubnu k 44% meziměsíčnímu poklesu u nových registrací a meziročně dokonce o 61 %.

Na dalším vývoji prodejů osobních automobilů se projeví rychlost, jakou se ekonomiky jednotlivých zemí dokážou vrátit (i s případnými dalšími opatřeními) k předkoronavirovému hospodářskému růstu, a zda spotřebitelský sentiment nedostane citelnou ránu.

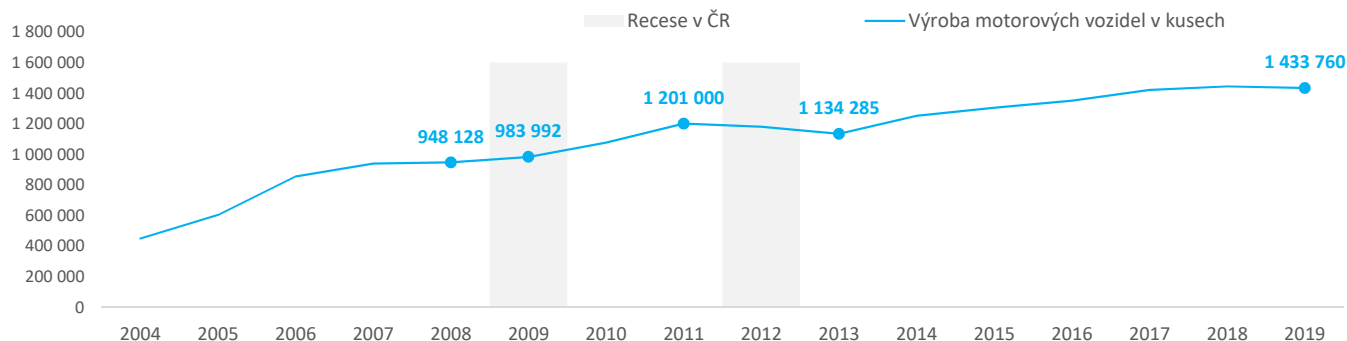
ČR: SOUČASNÁ KRIZE NEMÁ V HISTORII SROVNÁNÍ

V DOBĚ VELKÉ HOSPODÁŘSKÉ KRIZE V ROCE 2009 STOUPLA VÝROBA AUT V ČR O 4 %, POMOHLA OTEVŘENÍ TOVÁRNÝ HYUNDAI

Český automobilový průmysl zažil za posledních 15 let bezprecedentní vzestup. Od vstupu do Evropské unie se počet vyrobených osobních aut, autobusů, nákladních vozů a motocyklů v ČR více než ztrojnásobil na 1,4 mil. vozů vyrobených a dodaných na trh v roce 2019. Na počtu

vyrobených aut se přitom nepodepsala ani velká hospodářská krize z roku 2009. Tehdy česká ekonomika klesla o 4,7 %, počet vyrobených motorových vozů však stoupl o 3,8 %. Důvodem byl zejména nájezd výroby osobních vozů Hyundai v Nošovicích od roku 2009. Další období recese v ČR i v EU v roce 2012 se však již na tuzemské výrobě motorových vozů podepsalo souhrnným poklesem o 6 %. Od té doby, se ale do roku 2019 výroba navýšila o čtvrtinu.

Výroba motorových vozidel v ČR



Zdroj: ČSÚ, Sdružení automobilového průmyslu, Pozn.: Rok 2019 nezahrnuje nákladní automobily

V PŘÍPADĚ KRIZE Z ROKU 2009 SE PRODUKCE VRÁTILA NA PŘEDKRIZOVOU ÚROVEŇ ZA 2,5 ROKU, OD KRIZOVÝCH LET 2012/2013 TRVAL NÁVRAT 2 ROKY

Velká hospodářská krize z let 2008/2009 se sice v ČR nepodepsala na počtu vyrobených vozů, avšak dopadla na celkovou produkci automobilového průmyslu, tedy včetně výroby dílů a součástek. Celková produkce automobilového průmyslu se mezi lednem 2008 a lednem 2009 propadla

o 40 % a na hodnotu z ledna 2008 se zpět dostala až za 2,5 roku v červnu 2010.

Druhá česká i evropské recese v roce 2012 přinesla pokles českého automobilového sektoru o 18 % (mezi březnem 2012 a březnem 2013). Návrat na úroveň z března 2012 trval přesně 2 roky. Od března 2013 do doby těsně před vypuknutím koronavirové krize, tedy do února 2020, vzrostla produkce českých výrobců aut a dílů o 74 %.

Hlavní téma

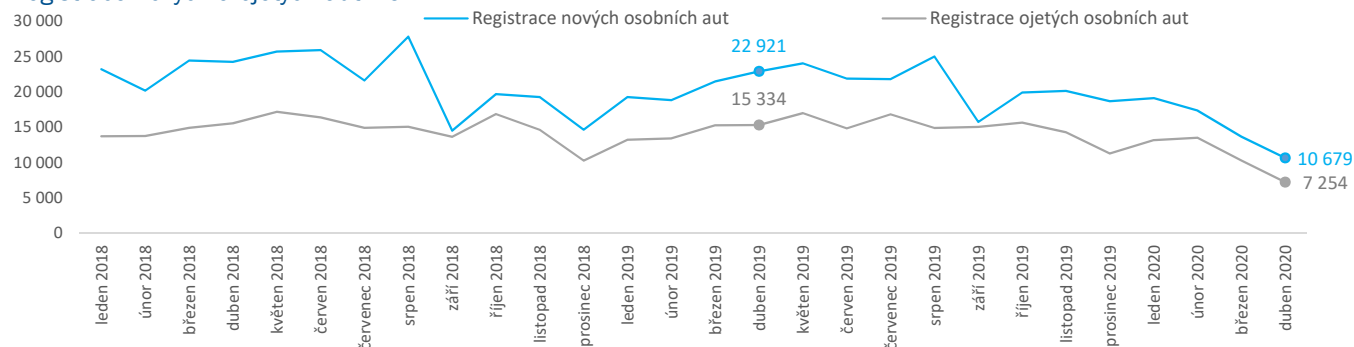


V DOBĚ VELKÉ RECESE V ROCE 2009 REGISTRACE NOVÝCH AUT V ČR VZROSTLY O 13 %! POMOHLA I MIMOŘÁDNÉ ZRYCHLENÍ ODPISŮ

Registrace nových osobních aut v ČR na recesi ekonomiky v roce 2009 překvapivě nereagovaly, naopak vzrostly o 13 %! Pomohlo tomu i tehdejší zavedení mimořádných zrychlených odpisů nově pořízených vozů.

V roce 2013 se registrace nových aut snížily o 5 %. Vrchol zaznamenaly nákupy nových osobních aut v roce 2017, kdy bylo nově registrováno přes 270 tis. vozů. V minulém roce to bylo již o 8 % méně.

Registrace nových a ojetých aut v ČR



Zdroj: Svaz dovozců automobilů

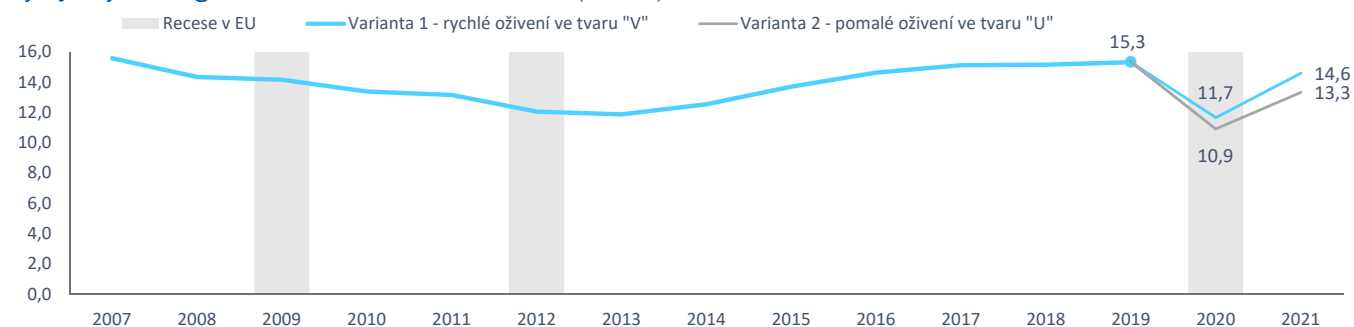
VÝHLED: PŘEKLOPÍ SE NABÍDKOVÁ KRIZE V POPTÁVKOVOU?

Budoucí vývoj prodeje nových aut bude záležet na rychlosti oživení ekonomiky EU. Jinými slovy jestli po nabídkovém šoku přijde poptávková krize. Tedy jestli firmy a lidé v důsledku obav o budoucnost omezí i investice a nákupy zbytných statků, čímž nový automobil může být.

V OPTIMISTICKÉ VARIANTĚ SE EVROPSKÝ TRH S AUTY LETOS PROPADNE O 24 % NA 11,7 MIL. PRODANÝCH VOZŮ. V PŘÍŠTÍM ROCE BY SE PRODEJE MOHLY ZVÝŠIT O ČTVRTINU. POKUD BY BYL POKLES EKONOMIKY HLUBŠÍ A DELŠÍ, PRODEJE BY LETOS SPADLY O 29 %

Podle našeho odhadu jsou na evropském trhu s osobními auty nejpravděpodobnější tyto dva scénáře:

Vývoj a výhled registrací osobních automobilů v EU (mil. ks)



Zdroj: ACEA, výhled Česká spořitelna

U OJETIN TRVALA KRIZE AŽ DO ROKU 2014

Naopak registrace ojetých osobních vozů se v roce 2009 propadly o 37 % a dále klesaly až na své dno v roce 2014, kdy se ocitly téměř na polovině hodnot z roku 2008.

REGISTRACE NOVÝCH AUT ALE V DUBNU ZAZNAMENALY PROPAD PROTI ÚNORU „JEN“ O 39 %

Registrace nových i ojetých osobních aut v ČR klesaly už od roku 2019, v dubnu 2020 se ale výrazně propadly – ve srovnání s letošním únorem o 39 %. Na druhou stranu to není tak výrazný pokles jako v případě výroby. Registrace ojetých aut klesly v dubnu proti únoru více, o 46 %.

- V „optimistické“ variantě dojde v EU k rychlému oživení ekonomiky ve tvaru „V“ a trh s osobními auty letos poklesne o 24 % na 11,7 milionu. V roce 2021 bude následovat rychlé obnovení poptávky (+25 %) na 14,6 milionu prodaných osobních vozů.

- Pokud by však byl propad ekonomiky EU hlubší a následné oživení pomalé ve tvaru „U“, odrazilo by se to i na kondici automobilového trhu. V takové variantě by se prodeje nových aut letos propadly o 29 % na 10,9 milionu a rovněž ani v roce 2021 by se nepřiblížily k úrovni roku 2019.

Celý report je k dispozici [zde](#).

Tereza Hrtúsová, Tomáš Kozelský, Radek Novák

Novému návrhu z dílny Evropské komise na plán oživení Evropy po pandemii koronaviru se věnujeme také v této rubrice Měsíčníku. Plán Komise zahrnuje opatření k nápravě hospodářských a sociálních škod a nastartování oživení. Za tímto účelem Komise navrhla dvojí reakci: Posílený dlouhodobý rozpočet EU a nástroj Next Generation EU.



EU Seriál

NEXT GENERATION EU

Svůj návrh plánu na oživení Evropy představila Evropská komise 27. května. Kromě posíleného víceletého finančního rámce pro období 2021-2027 Komise navrhla nový nástroj "Next Generation EU", který bude součástí rozpočtu a jeho celková výše by měla činit 750 miliard eur. Společně s dlouhodobým rozpočtem by tak celková finanční kapacita měla dosáhnout na 1,85 bilionu eur.

Nový nástroj „Next Generation EU“ by měl získat prostředky dočasným zvýšením stropu vlastních zdrojů EU na 2 % HND EU, což Komisi umožní využít svůj silný úvěrový rating k zapůjčení prostředků ve výši 750 miliard eur na finančních trzích. Prostředky budou poskytovány prostřednictvím programů EU a spláceny po dlouhou dobu v rámci budoucích rozpočtů EU – nejpozději do roku 2058 (ne však před rokem 2028). Dále je součástí plánu Komise také návrh na pozměnění stávajícího VFR 2014–2020 tak, aby již v roce 2020 byly k dispozici dodatečné finanční prostředky ve výši 11,5 miliardy eur. Nástroj Next Generation EU by se měl skládat ze tří pilířů:

1. Podpora členských států v oblasti investic a reforem:

- Facilita na podporu oživení a odolnosti s prostředky ve výši 560 mld. eur nabídne podporu na investice a reformy.
- Navýšení prostředků stávajících programů politiky soudržnosti od současnosti do roku 2022 o 55 mld. eur v rámci nové iniciativy REACT-EU.
- Posílení Fondu pro spravedlivou transformaci o 40 mld. eur (přechod na klimaticky neutrální ekonomiku).

- Navýšení prostředků Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova o 15 mld. eur.

2. Nastartování ekonomiky EU prostřednictvím pobídek pro soukromé investice:

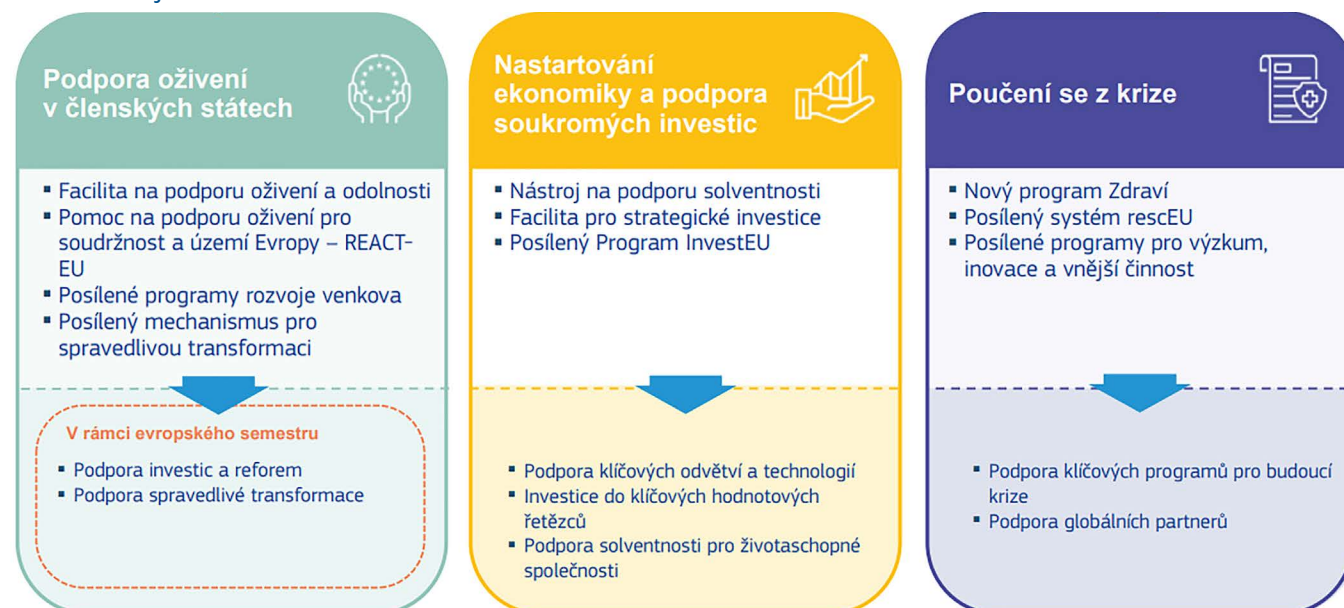
- Nástroj pro podporu solventnosti má mobilizovat soukromé zdroje na podporu evropských společností. Bude mít rozpočet ve výši 31 mld. eur s cílem uvolnit 300 mld. eur.
- Zvýšení kapacity programu InvestEU na 15,3 mld. eur.
- Díky příspěvku ve výši až 15 mld. eur z nástroje „Next Generation EU“ má nová facilita pro strategické investice (v rámci InvestEU), generovat investice do výše 150 mld. eur.

3. Ponaučení z krize:

- Nový program „EU pro zdraví“ s rozpočtem 9,4 mld. eur.
- Mechanismus civilní ochrany Unie – rescEU bude rozšířen a posílen o 2 mld. eur.
- Program Horizon Europe bude posílen o 94,4 mld. eur (financování výzkumu v oblasti zdraví, odolnosti a ekologické a digitální transformace).
- Podpora globálních partnerů Evropy prostřednictvím dalších 16,5 mld. eur na vnější činnost.
- Další navýšení programů EU v souladu s potřebami oživení a strategickými prioritami.

Více informací k návrhu je k dispozici na [stránkách Evropské komise](#).

Pilíře nástroje Next Generation EU



Zdroj: Evropská komise



Vybrané ukazatele strategie Evropa 2020: Zaměstnanost; Investice do VaV; Emise skleníkových plynů (cílem EU je 80 %); Podíl energie z OZE; Podíl vysokoškolsky vzdělaných; Počet osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením (kumulativně od roku 2008, cílem je snížit jejich počet v EU o 20 mil.). Zdrojem dat je Eurostat. Pro více informací navštivte goo.gl/2Buxd9

Vybrané ukazatele strategie Evropa 2020

	Zaměstnanost (20-64 let; %)				Investice do VaV (% HDP)				Emise skleníkových plynů (1990=100)			
	2017	2018	2019	Cíl	2016	2017	2018	Cíl	2014	2015	2016	2017
Belgie	68,5	69,7	70,5	73,2	2,52	2,66	2,76	3,00	78,5	81,2	80,3	79,7
Německo	79,2	79,9	80,6	77,0	2,94	3,07	3,13	3,00	73,5	73,8	74,2	74,1
Estonsko	78,7	79,5	80,2	76,0	1,25	1,28	1,40	3,00	52,5	45,1	48,9	52,0
Irsko	73,0	74,1	75,1	69,0	1,19	1,23	1,15	2,00	105,0	109,3	113,1	112,9
Řecko	57,8	59,5	61,2	70,0	0,99	1,13	1,18	1,20	96,6	93,0	89,8	93,6
Španělsko	65,5	67,0	68,0	74,0	1,19	1,21	1,18	2,00	115,9	120,0	116,7	121,8
Francie	70,6	71,3	71,6	75,0	2,25	2,19	2,20	3,00	84,7	85,8	85,8	86,6
Itálie	62,3	63,0	63,5	67,0	1,37	1,37	1,39	1,53	83,4	85,0	84,8	84,1
Kypr	70,8	73,9	75,7	75,0	0,52	0,55	0,55	0,50	140,8	141,7	150,6	155,7
Lotyšsko	74,8	76,8	77,4	73,0	0,44	0,51	0,64	1,50	43,5	43,8	44,0	44,3
Litva	76,0	77,8	78,2	72,8	0,84	0,90	0,88	1,90	41,4	42,1	42,1	42,7
Lucembursko	71,5	72,1	72,8	73,0	1,26	1,27	1,21	2,30	91,2	88,6	87,9	90,8
Malta	73,0	75,5	77,2	70,0	0,57	0,58	0,55	2,00	139,4	110,4	98,8	112,2
Nizozemsko	78,0	79,2	80,1	80,0	2,00	1,98	2,16	2,50	87,8	91,7	91,7	90,9
Rakousko	75,4	76,2	76,8	77,0	3,12	3,05	3,17	3,76	98,9	101,9	103,0	106,2
Portugalsko	73,4	75,4	76,1	75,0	1,28	1,32	1,35	2,70	110,1	117,0	114,4	122,8
Slovinsko	73,4	75,4	76,4	75,0	2,01	1,87	1,95	3,00	89,4	90,4	94,9	93,8
Slovensko	71,1	72,4	73,4	72,0	0,79	0,89	0,84	1,20	55,5	56,9	57,6	59,2
Finsko	74,2	76,3	77,2	78,0	2,72	2,73	2,75	4,00	84,0	79,0	83,1	79,5
Bulharsko	71,3	72,4	75,0	76,0	0,77	0,74	0,75	1,50	57,6	60,7	58,2	60,5
Česko	78,5	79,9	80,3	75,0	1,68	1,79	1,93	1,00	64,3	64,8	65,8	65,3
Dánsko	76,6	77,5	78,3	80,0	3,09	3,05	3,03	3,00	74,2	70,5	73,5	70,5
Chorvatsko	63,6	65,2	66,7	62,9	0,86	0,86	0,97	1,40	74,6	76,0	76,5	78,7
Maďarsko	73,3	74,4	75,3	75,0	1,19	1,33	1,53	1,80	61,6	65,1	65,6	68,5
Polsko	70,9	72,2	73,0	71,0	0,96	1,03	1,21	1,70	81,9	82,6	84,5	87,7
Rumunsko	68,8	69,9	70,9	70,0	0,48	0,50	0,51	2,00	47,0	47,1	46,3	46,1
Švédsko	81,8	82,4	82,1	80,0	3,25	3,37	3,31	4,00	77,3	76,6	76,4	76,3
EU	72,2	73,2	73,9	75,0	2,04	2,07	2,11	3,00	77,5	78,1	77,8	78,3
UK	78,2	78,7	79,3	n/a	1,66	1,65	1,71	n/a	69,0	66,9	63,8	62,4

	Podíl energie z OZE (%)				Vysokoškolsky vzdělaní (30-34 let; %)				Chudoba (rozdíl od 2008; tis. os.)			
	2016	2017	2018	Cíl	2017	2018	2019	Cíl	2016	2017	2018	Cíl
Belgie	8,7	9,1	9,4	13	45,9	47,6	47,5	47,0	141	102	56	-380
Německo	14,9	15,5	16,5	18	34,0	34,9	35,2	42,0	-310	-828	-1 092	n/a
Estonsko	28,7	29,1	30,0	25	48,4	47,2	46,6	40,0	28	15	27	n/a
Irsko	9,3	10,6	11,1	16	54,5	56,3	55,9	60,0	110	38	-26	-200
Řecko	15,4	17,0	18,0	18	43,7	44,3	43,6	32,0	743	655	302	-450
Španělsko	17,4	17,6	17,4	20	41,2	42,4	44,4	44,0	2 040	1 450	1 261	-1400
Francie	15,7	16,0	16,6	23	44,3	46,2	47,3	50,0	313	-433	-106	-1900
Itálie	17,4	18,3	17,8	17	26,9	27,8	27,5	26,0	3 055	2 325	1 360	-2200
Kypr	9,9	10,5	13,9	13	55,9	57,1	58,2	46,0	53	34	25	-27
Lotyšsko	37,1	39,0	40,3	40	43,8	42,7	43,4	34,0	-186	-196	-197	-121
Litva	25,6	26,0	24,4	23	58,0	57,6	57,6	48,7	-39	-68	-116	-170
Lucembursko	5,4	6,3	9,1	11	52,7	56,2	56,5	66,0	42	54	54	-6
Malta	6,2	7,3	8,0	10	33,5	34,7	36,9	33,0	9	7	8	-7
Nizozemsko	5,8	6,5	7,4	14	47,9	49,4	50,1	40,0	364	432	400	-100
Rakousko	33,4	33,1	33,4	34	40,8	40,7	42,3	38,0	-156	-135	-187	-235
Portugalsko	30,9	30,6	30,3	31	33,5	33,5	35,5	40,0	-163	-359	-535	-200
Slovinsko	21,3	21,1	21,1	25	46,4	42,7	43,7	40,0	10	-16	-34	-40
Slovensko	12,0	11,5	11,9	14	34,3	37,7	39,8	40,0	-161	-255	-239	n/a
Finsko	39,0	40,9	41,2	38	44,6	44,2	46,6	42,0	-14	-62	-17	n/a
Bulharsko	18,8	18,7	20,5	16	32,8	33,7	32,7	36,0	-531	-654	-1 106	-260
Česko	14,9	14,8	15,2	13	34,2	33,7	34,9	32,0	-191	-299	-302	-100
Dánsko	31,8	34,7	35,7	30	48,2	48,4	49,1	40,0	64	93	110	-22
Chorvatsko	28,3	27,3	28,0	20	28,7	34,1	34,3	35,0	-162	-237	-313	n/a
Maďarsko	14,3	13,5	12,5	13	32,1	33,7	33,9	34,0	-253	-329	-908	-450
Polsko	11,3	11,0	11,3	15	45,7	45,7	46,6	45,0	-3 270	-4 218	-4 516	-1500
Rumunsko	25,0	24,5	23,9	24	26,3	24,6	25,4	26,7	-1 420	-2 074	-2 755	-580
Švédsko	53,4	54,2	54,6	49	51,3	51,8	52,3	45,0	432	237	293	n/a
EU	17,0	17,5	18,0	20	39,9	40,7	41,3	40,0	835	-4 466	-8 296	n/a
UK	9,0	9,7	11,0	15	48,2	48,8	49,1	:	290	256	n/a	n/a

Tato publikace je považována za doplňkový zdroj informací našim klientům i nejširší veřejnosti. Na informace uvedené v ní nelze pohlížet tak, jako by šlo o údaje nezvratné a nezměnitelné. Publikace je založena na nejlepších informačních zdrojích dostupných v době tisku. Použité informační zdroje jsou všeobecně považované za spolehlivé, avšak Česká spořitelna, a.s. ani její pobočky či zaměstnanci neručí za správnost a úplnost informací. Autoři považují za slušnost, že při použití jakékoliv části tohoto dokumentu, bude uživatelem tento zdroj uveden.

Některé obrázky použité v této publikaci pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise. Icon made by Freepik from www.flaticon.com.
Vydáváno pod evidenčním číslem Ministerstva kultury ČR: MK ČR E 16338, ISSN on-line: 1801-5042, ISSN tisk: 1801-5034.

