



# TRENDOVNÍK

prosinec 2021

Tržby tuzemských lékáren poprvé překročily 100 miliard

Česko má svůj první vlak bez řidiče

Novinky na trhu se zemním plynem

Ekonomické a strategické analýzy

**ČESKÁ**   
spořitelna



@Research\_sporka

## OBSAH

AEROSPACE.....	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA.....	3
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	4
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ.....	5
INOVACE A STRATEGIE.....	6
IT & TELEKOMUNIKACE.....	6
MALOOBCHOD A E-COMMERCE.....	6
ODVĚTVOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE.....	7
STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL.....	8
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ.....	8
ZAOSTŘENO: Novinky na trhu se zemním plynem.....	9

## AEROSPACE

### EGAP pojistí vývoz letounů L-39NG do Vietnamu

Státní exportní pojišťovna EGAP pojistila bankovní záruky zbrojařské firmě Omnipol, spoluvlastníkovi Aera Vodochody, za dodávku dvanácti nových proudových letounů ve vyzbrojené verzi do Vietnamu. Zdroj: [E15](#)

### Pražským letištěm prošla v létě čtvrtina cestujících

Pražské letiště zažilo během letní sezony propad cestujících na čtvrtinu předcovidových počtů. Celkově počítá s tím, že v roce 2021 odbaví 4,4 mil. lidí. V roce 2019 to bylo 17,8 mil. Zatím se vývoj jak na letišti, tak v českém vzdušném prostoru drží spíše pesimistické predikce. Do zajetých kolejí by se mohl vrátit v roce 2026. Zdroje: [Idnes.cz](#), [Letiště VH](#)

### Česká společnost ATC Space připravila komponenty pro rakety Ariane 6

Projekt raket Ariane 6 za více než 3,6 mld. eur Evropské kosmické agentury (ESA) má v plánu první start ke konci příštího roku. České komponenty pro raketu, dodávané klatovskou společností ATC Space, však již prošly posledními zkouškami. ATC Space má podle smlouvy s ESA na dodávku těchto dílů monopol na 25 let. S tím se ale pojí i odpovědnost v podobě vysokých sankcí za nedodání potřebného počtu komponentů. Ariane 6 je nosná raketa vyvíjená ESA s cílem zajistit nezávislý evropský přístup do vesmíru. Zdroje: [Idnes.cz](#), [Czechspaceportal.cz](#), [ESA](#)



### Soukromým tryškáčům se daří

Mezi vítěze pandemie patří prodejci a provozovatelé soukromých tryškáčů. Část pravidelných linek byla totiž zrušena, do některých destinací linková letadla ani nelétají. A pokud ano, nabídka letů je omezená a cestující musí počítat s řadou komplikací a kontrol na letištích. Jednou z největších světových firem, které působí na trhu s tzv. „bizjety“, je americká společnost NetJets. Klientům nabízí koupi části soukromého tryškáče nebo programy předplacených letových hodin na rok. Letecká společnost Honeywell Aerospace ve svém výhledu Global Business Aviation Outlook uvádí, že v roce 2021 se nalétané hodiny soukromých letadel zvýší o 50 % oproti slabšímu roku 2020 a o 5 % ve srovnání s rokem 2019. Navíc se čeká boom v objednávkách a výrobě letadel pro soukromou leteckou dopravu. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

### Australské aerolinky Qantas přejdou od Boeingu k Airbusu

Největší australské aerolinky Qantas Airways při obměně své domácí flotily přejdou od amerického k evropskému výrobci. Letecká společnost informovala, že se zavázala k nákupu 20 letadel Airbus A321XLR a 20 strojů A220-300 s opcí na nákup dalších 94 letadel. Na dálkové spoje budou Qantas dál odebírat letadla Boeing 787 Dreamliner. Boeing tak i nadále ztrácí podíl na trhu letadel na kratší vzdálenost ve prospěch Airbusu. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

## AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

### Škoda Auto rozjede výrobu až 10. ledna

Výroba v závodech Škody Auto se po vánočních svátcích rozjede až 10. ledna. Důvodem je stále napnutá situace s čipy a nutnost provést plánované investice. V automobilkách Hyundai v Nošovicích a Toyota v Kolíně bude tradiční vánoční volno jeden týden. Zdroj: [Novinky.cz](https://www.novinky.cz)

### Dotované nabíjecí stanice prodělávají

Řidiči mohou v ČR nabíjet elektrovozy u necelých 800 veřejných stanic. Dvě třetiny z nich náleží trojici hlavních hráčů: ČEZu, PRE a E.ONu. Celkem 64 subjektů provozuje alespoň jednu stanici. Stanice ale zatím prodělávají. To platí i pro ČEZ, který dosud investoval do jejich výstavby

vyšší desítky milionů korun a objem takto vynaložených prostředků ještě zvýší. „Odhadujeme, že ekonomika provozu se dostane z červených čísel ve chvíli, kdy počet elektromobilů v Česku překročí hranici alespoň čtyřiceti tisíc, spíše ale více,“ předpokládá mluvčí ČEZ Martin Schreier. Ryze bateriových elektromobilů dnes jezdí po českých silnicích ani ne čtvrtina z uvedeného množství. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz); \* nejen v roce 2022, \*\*včetně stanic pod značkou Olife Energy Net

#### Vývoj počtu provozovaných dobíjecích stanic v ČR

	2017	2018	2019	2020	2021	Plán 2022
ČEZ	91	137	188	270	342	100
E.ON	16	29	46	101	152	100
PRE	67	90	148	197	297	250*
Innogy	0	6	23	23	37**	214
Lidl	2	N/A	N/A	N/A	29	desítky

### Profesor Jiří Matas z ČVUT: Nástup autonomních aut nebude tak rychlý, jak se čeká

Důvodem jsou podle něj zejména tzv. řídké jevy. Tedy něco, co průměrného řidiče potká párkrát za život. Vyhnout se kolu nebo kočárku, to už je v databázích autonomních aut dobře reprezentované. Ale jak často jedete o silnici, přes níž leží spadlý strom nebo na ní leží mrtvé zvíře? Podle Matase by šlo řešit tyto situace zpočátku tak, že auto pojedí velmi pomalu. Pak se posbírají data a množina situací, které jsou málo časté se bude zmenšovat. Zdroj a celý rozhovor: [E15](https://www.e15.cz)

### VW si chce pojistit dodavatelský řetězec, zaměřit se i na suroviny

Součástí masivní investice koncernu Volkswagen za 30 mld. eur, která půjde primárně do továren na baterie a zajištění surovin, se může stát i nákup podílu v některé z těžbařských společností. Německý automobilový kolos by si tak zajistil kontrolu nad celým dodavatelským řetězcem, na jehož konci bude čím dál početnější flotila elektromobilů. Podle zdrojů z vedení firmy si chce koncern pohlídat mimo jiné dostatek niklu a kobaltu, jež jsou důležité pro výrobu baterií. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz)

### Toyota plánuje obří investice do elektromobilů a mění strategii – hlavní bude cena

Japonská automobilka plánuje do roku 2030 investovat v přepočtu téměř 800 mld. Kč do rozšíření nabídky automobilů s čistě elektrickým pohonem. Svůj roční prodej elektromobilů hodlá v tomto období zvýšit na 3,5 milionu a předpokládá, že do roku 2030 uvede na trh 30 modelů s čistě elektrickým pohonem. Prvním modelem nové řady pojmenované bZ (beyond zero) bude SUV pod označením bZ4X (na obrázku).



Toyota pak také hodlá prorazit s lacinými elektromobily, které však budou mít nižší dojezd. Cílem má být hlavně cenová dostupnost, aby si elektromobil mohlo koupit co nejvíce zákazníků. Už za čtyři roky chce mít firma 10 vlastních výrobních linek pro akumulátory. Tím hodlá dosáhnout snížení ceny akumulátorů o 50 % oproti současným cenám. Pracuje také na vývoji baterií s pevným elektrolytem, které by časem mohly nahradit lithium-iontové články. Dojezd vozidel se pak bude měnit podle přání klienta. Levnější modely aut budou mít menší dojezd, ale nižší cenu, luxusnější vozy budou mít dojezd přes 600 km. V současnosti automobilky garantují po 7-8 letech kapacitu akumulátorů na úrovni 70 % původní kapacity, Toyota se hodlá dostat až na 90 %. Zdroje: [České noviny.cz](https://www.ceskenoviny.cz), [Novinky.cz](https://www.novinky.cz), [Týdeník Hrot, elektrické vozy.cz](https://www.tydenik-hrot.cz)

### Ford se chce stát do dvou let světovou dvojkou ve výrobě elektroaut

Americká automobilka očekává, že do dvou let bude druhým největším výrobcem elektroaut na světě. Roční výrobní kapacita firmy by měla být 600 tis. vozů. Optimismus automobilky pramení z rostoucí poptávky po jejím novém elektromobilu, pickupu Ford F-150 Lightning. Zdroj: [oenergetice.cz](https://www.oenergetice.cz)

### Zdražující lithium komplikuje zlevňování baterií pro elektromobily

Podle analýzy BloombergNEF průměrná cena za kWh v bateriích užívaných napříč různými sektory, tedy včetně elektromobilů, meziročně klesla ze 124 eur na 117 eur. Při pokračování tohoto trendu by pak průměrná cena mohla do

roku 2024 klesnout na cca 88 eur za kWh, což by měl být bod, kdy se cena elektromobilů vyrovná s vozy na spalovací motor. Komplikací můžou být dražší kovy, zejména lithium, kvůli čemuž by se pokles cen baterií mohl v příštím roce zastavit. Zdroje: [E15, tradingeconomics.com](#)

### Nové naftové motory VW budou moci spalovat parafinová paliva

Volkswagen oznámil, že nejnovější generace čtyřválcových vznětových motorů je schválena pro použití tzv. parafinových paliv, tedy nově vyvinuté ekologičtější nafty, která obsahuje biologicky rozložitelné komponenty. Nové palivo by přitom mělo ve srovnání s konvenční naftou přinést asi 75 až 90% úsporu emisí CO<sub>2</sub>. Paliva jsou přitom již nyní k dispozici na trhu a VW předpokládá, že se jejich podíl na energetickém trhu pro silniční dopravu v Evropě během následujících deseti let zvýší na 20 až 30 %.

Otázkou zůstává, zda zdrojů pro jejich výrobu bude dostatek. Zdroj: [Auto.cz](#)

Cena uhlíčitanu lithného na čínské burze (v CNY za tunu)



### Nizozemský Utrecht použije elektromobily ve městě jako jednu velkou baterii

V Nizozemsku je díky dotacím každé čtvrté prodané auto na elektrický pohon. V třístatisícovém městě Utrecht by pak elektrický vozový park mohl sloužit jako rezervoár pro zelenou energii. Ve městě se již nachází přes 2 tisíce fotovoltaických panelů a pod nimi je 250 nabíječek, které fungují oběma směry. Zaparkovaná auta s akumulátory tak mohou sloužit jako záložní zdroj energie. Akumulátory v autech se úplně nevybijí, spíše půjde o proces krátkodobého vybíjení a dobíjení, aby se co nejméně snižovala životnost baterií. Univerzita v Utrechtu spočítala, že pro vyrovnání poptávky a nabídky po zelené elektřině ve městě bude „stačit“ mít v záloze 10 tisíc aut s kabelem. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

## DOPRAVA A LOGISTIKA

### České rychlodráhy byly zařazeny do sítě TEN-T, budou moci na ně jít evropské dotace

Evropská komise při revizi dopravních plánů zařadila většinu v Česku plánovaných rychlotratí do sítě hlavních páteřních tras, tzv. core network TEN – T. To znamená především možnost využít na jejich přípravu výrazně více evropských dotací. Aktuální odhad nákladů počítá s 600 miliardami korun. Zdroj: [hn.cz](#)

### Společnost AŽD otestovala na Lounsku vlak bez řidiče

Vlak bez strojvedoucího se na kolejích představil v rámci prezentace jízdy po digitální železnici na Švestkové dráze na Lounsku. Ta patří technologické společnosti AŽD, podle níž budou vlaky bez strojvedoucího do běžného provozu nasazeny za dva až tři roky. Nejdříve je však nutné změnit legislativu. Vlak se rozjede sám, jeho polohu i rychlost vidí dispečer. Ve chvíli, kdy se na trati objeví překážka, vlak zastaví a nahlásí mimořádnou událost. Dispečer pak může vlak znovu uvést do provozu. Podnik AŽD investoval do vývoje autonomních vlaků zhruba 100 mil. Kč. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

### K Pendolinu a Railjetu přidávají České dráhy třetí vlnkovou loď InterJet

Na tratě spojující Prahu s Plzní, Chebem, Karlovými Vary či Ústím nad Labem vyjede postupně deset souprav InterJet od konsorcia Siemensu a Škody Transportation. Díky investici za téměř 3 mld. Kč mají z rychlíků s příchodem nového jízdního řádu prakticky zmizet staré, neklimatizované vozy. Wi-fi připojení bude nově dostupné v 90 % dálkových vlaků. Dokážou jet až 200 km/h, na českých tratích nicméně mohou zatím jezdit jen 160 km/h. Zdroj: [hn.cz](#)

## ENERGETIKA A ODPADY

### Cena energií příští rok zdraží i kvůli poplatkům za distribuci, vláda chystá podporu i pro firmy

Ceny elektřiny a plynu v příštím roce stoupnou nejen proto, že se jejich ceny na burze pohybují na rekordních úrovních, že českým parlamentem neprošlo zavedení nulové DPH na celý příští rok, ale i kvůli poplatkům spojeným zejména s distribucí těchto komodit. V celkových cenách u domácností by se to podle Energetického regulačního úřadu mělo projevit přibližně 2% nárůstem u elektřiny a 1% u plynu. U firem bude nárůst této regulované části ceny energií minimální, kvůli cenám na burze ale ERÚ očekává, že celková cena elektřiny pro firmy a podniky v příštím roce vzroste na vysokém napětí v průměru o 44 % a na velmi vysokém napětí o 53 %. Zdroje: [Idnes.cz](#), [Idnes.cz](#)

## Zelený vodík se začne vyrábět už i v Česku

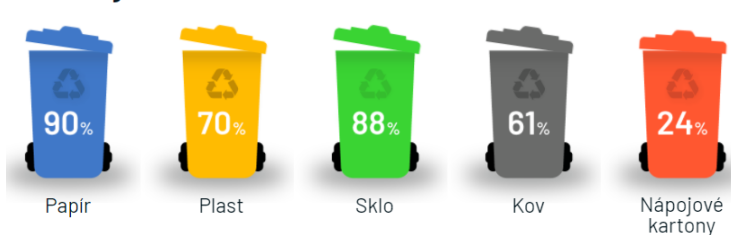
Společnost Solar Global chce v polovině příštího roku spustit elektrolyzátor, který bude vyrábět vodík pomocí elektřiny z vlastní střešní solární elektrárny. Elektrolyzátor bude spolu s vodíkovou čerpací stanicí stát v Napajedlích na Zlínsku. „Je to pilotní projekt, který postavíme vedle vlastního objektu se střešní fotovoltaickou elektrárnou o výkonu 600 kilowatt. Vyrobený vodík bude možné čerpat do osobních automobilů, chceme ho nabídnout i městům do vodíkových autobusů,“ říká majitel skupiny Solar Global Vítězslav Skopal. Vodík podle něj může pomoci vyřešit akumulaci zelené energie, protože ji dokáže uchovávat na delší dobu a ve větším množství než baterie. Elektrárnu na zelený vodík vybuduje v Chile i další tuzemská skupina Solek. Zdroj: [idnes.cz](https://idnes.cz), [idnes.cz](https://idnes.cz)

## Dánové vyvíjejí technologii na ukládání energie v soli

Dánský startup Hyme vyvinul systém, který dokáže uchovávat energii v soli, a to za minimální náklady a jen s velmi malou ztrátou. Na celý projekt nyní dostal milionové dotace od sponzorů. Firma očekává, že jejich úložiště dokáže uchovávat energii za cenu přibližně 20 USD/kWh a skladovat ji až 14 dní bez výrazných tepelných ztrát. Zdroj: [idnes.cz](https://idnes.cz)

## V Brně zkouší nové řešení, jak recyklovat plasty Míra recyklace obalů v roce 2020

Česko nemá ani tak problém se sběrem odpadu jako s jeho následnou recyklací. Hodně odpadu totiž končí na skládkách a ve spalovnách. Problém je v dotřídňovacích linkách, které se spoléhají na nedokonalé ruční třídění. Změnit to chce Brno. Město zahájilo výstavbu linky na plast a papír, kterou obsluhují stroje. „Zvýšíme kapacitu



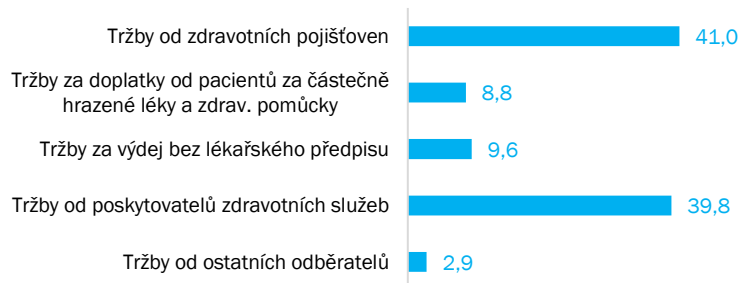
dotřídňování minimálně o 15 tisíc tun za rok a hlavně – dosáhneme mnohem vyšší čistoty během třídění,“ říká Michal Kačírek, mluvčí městské společnosti Sako Brno, která automatickou linku na papír a plast vybuduje. Automatická linka také umí vytřídit širší spektrum plastů. Rozpozná je podle tvaru, složení a dokonce i barev. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz), EKO-KOM

## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Tržby tuzemských lékáren v roce 2020 poprvé překonaly 100 miliard

Nárůst tržeb je dán především zvýšenými příjmy od poskytovatelů zdravotnických služeb, což souvisí s léčbou pacientů s těžkým průběhem covidu a zvyšujícími se náklady na léky, které se používají ve specializované tzv. centrové péči. Tržby lékáren a výdejen zdravotnických prostředků rostou od roku 2014, kdy dosáhly 68 mld. Kč. Ke konci roku 2020 bylo v ČR 2 729 lékáren a 219 výdejen zdravot. prostředků. Zdroj: [Novinky.cz](https://novinky.cz), ÚZIS

#### Skladba tržeb tuzemských lékáren v roce 2020 (v mld. Kč)



### PPF dala přes 7 miliard korun své firmě Sotio na vývoj léčby nádorů

Miliardy půjdou na rozšíření a rozvoj produktového portfolia včetně hlavního vyvíjeného přípravku SOT101, spuštění čtyř nových klinických studií a další vývoj do konce roku 2023. Přípravek SOT101 stimuluje imunitní systém tak, že aktivuje bílé krvinky, hlavně T-lymfocyty a NK buňky, aby zabýjely nádorové buňky. Zdroj: [Novinky.cz](https://novinky.cz)

### Aplikátory Tugi mají zbavit lidi strach z injekcí

Zakladatelé českého start-upu Tugi potřebovali čtyři roky, aby speciální aplikátory, které lidi zbavují strachu z injekce, vypilovali. A také aby výrobek prošel certifikací. Teď produkt míří na německý trh a podnikatelé věří, že během roku 2022 bude k dostání také v Česku. Stačí, když člověk injekci vloží do aplikátoru, který ji sevře. Vpíchnutí léku je jednodušší a pacientovi psychicky uleví také milý design výrobku. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz)

### Necelou polovinu v Babišových klinikách má získat britský fond

Podíl ve skupině FutureLife, evropské dvojce v reprodukční medicíně, získá podle zdrojů medií britský fond CVC. Jeden z největších investičních fondů světa by měl ve skupině FutureLife získat těsnou minoritu. Zdroj: [Týdeník Hrot](https://tydenik.hrot)

## INOVACE A STRATEGIE

### 8 tuzemských inovačních center se spojilo pod značkou Ynovate

Osm inovačních center zřizovaných v ČR kraji, městech či univerzitami se spojilo do národní sítě s názvem Ynovate, aby posílilo spolupráci mezi regiony a zefektivnilo podporu inovací v celé zemi. Součástí sítě je JIC (Jihomoravské inovační centrum), Lipo.ink (Liberecký podnikatelský inkubátor), Moravskoslezské inovační centrum, Inovační centrum Olomouckého kraje, Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, Středočeské inovační centrum, Inovační centrum Ústeckého kraje a Technologické inovační centrum (TIC) Zlín. Inovační agentury podle webu Ynovate vytváří síť expertů a zprostředkovávají firmám konzultace, mentoring či networking. Zdroj: [Investicniweb.cz](https://investicniweb.cz)

### Financování start-upů ve střední Evropě zaostává za západem, pomalu se to však lepší

Rok 2021 byl celosvětově z hlediska investic do startupů rekordní. Střední a východní Evropa však výrazně zaostává za zbytkem evropských regionů. Z celkového objemu investovaných financí šlo do středoevropských a východoevropských firem jen 5 % kapitálu. Vyplývá to z reportu fondu Atomico zabývajícího se evropskou startupovou scénou. V posledních letech však lze pozorovat značné rozvinutí startupové scény. Svědčí o tom i to, že jako první z českých firem dosáhl Rohlík na status jednorozce, tedy valuace nad miliardu dolarů. V příštím roce by mohly následovat i další startupy jako například Rossum, Productboard nebo Mews. Zdroj: [E15](#)

### Společnost Hyundai představila mobilního robota k přenášení různých věcí

Robot s názvem MobED (Mobile Eccentric Droid) dokáže výborně manévrovat ve vysoké rychlosti a ve složitém terénu, umí například bezpečně převážet plné skleničky. Robot má tři motory a dokáže jet rychlostí až 30 kilometrů za hodinu. Zdroje: [E15](#), [Hyundai](#)



## IT & TELEKOMUNIKACE

### Chybějící IT odborníci řeší firmy outsourcingem

Zájem o outsourcing v oblasti IT roste díky zrychlující digitalizaci, širšímu využití podnikových aplikací a rozšířenější práci z domova. Nejčastěji firmy poptávají outsourcing IT podpory, správy infrastruktury a podnikových aplikací. Zdroj: [E15](#)

### Světová dohoda o umělé inteligenci: Lidé by měli mít právo si volit mezi ní a člověkem

Výbor pro umělou inteligenci Rady Evropy představil výstupy sloužící jako základ nové smlouvy. Tu by mělo v roce 2024 podepsat 47 států včetně Ruska. Cílem je zabránit zneužívání umělé inteligence. Lidé by podle dokumentu získali nárok vědět o nasazení systému při rozhodování o jejich záležitostech. Měli by také dostat na výběr, zda třeba v telefonních hovorech s nimi bude jednat robotický systém, nebo živý člověk. Součástí návrhu je i právo se proti rozhodnutí umělé inteligence odvolat. Zakázány mají být aplikace rizikové pro lidská práva (např. rozpoznávání emocí či sociální bodování). Výjimku dostane zbrojní či obranný průmysl. Zdroj: [E15](#)

### Evropa pracuje na vlastním cloudu

Cloudovým službám v Evropě podle čísel Synergy Research dominuje americké trio Amazon Web Services, Microsoft Azure a Google Cloud. Cílem evropských zemí je proto vybudovat vlastní bezpečný cloud. Posloužit by k tomu měla v roce 2020 založená organizace Gaia-X. Ta má nyní stovky členů, nejvíce z Francie a Německa. Zdroj: [E15](#)

### TikTok se stal nejnavštěvovanější internetovou stránkou světa

Čínská platforma pro sdílení krátkých videí překonala hranici miliardy aktivních uživatelů měsíčně a předběhla tak i druhý Google a třetí Facebook. Vyplývá z údajů americké společnosti Cloudflare. Zdroj: [Mediaguru.cz](https://mediaguru.cz), více o TikToku [zde](#)

### Vědci výrazně pokročily s tzv. DNA disky

Tým vědců z Georgia Tech Research Institute oznámil, že se jim podařilo 100x zvýšit rychlost zapisování dat pomocí tzv. DNA ukládání. I tak je tento čip pomalý – dokázal by uložit 20 GB za den. Výhodou je obrovská kapacita ukládání. Podle vědců by se všechny natočené filmy světa daly uložit na čip menší než kostka cukru. Zdroje: [Techradar.com](https://techradar.com), [hn.cz](#)

## MALOOBCHOD A E-COMMERCE

### Do Česka přišlo nejvíce maloobchodních firem za tři roky, dominuje levná móda

V segmentu levnější módy obchod na Václavské náměstí v Praze otevřel řetězec Primark, který už na příští rok chystá prodejnu i v Brně. Po republice pak expandují společnosti Action nebo Tedi. V pražském obchodním centru Westfield

Chodov otevřela svou provozovnu zase módní značka Anson's. A svou prodejnu má v pražské Pařížské ulici už i společnost Versace. Zdroj: [ldnes.cz](https://ldnes.cz)

### Věrnostní programy neztrácí na popularitě, plastové kartičky nahrazují virtuální

Podle výzkumu společnosti Incomind využívají Češi v průměru 12 různých věrnostních programů. Stále přitom převažují fyzické, zpravidla plastové kartičky, které preferuje 58 % Čechů. Roste ovšem význam aplikací – u respondentů do 30 let jsou už ve vedení. 45 % Čechů pak využívá mobilní aplikace sdružující věrnostní karty – nejčastěji Stocard (20 %), MyCards, Portmonka (po 8 %), a Wallet (5 %). Zdroj: [ldnes.cz](https://ldnes.cz)

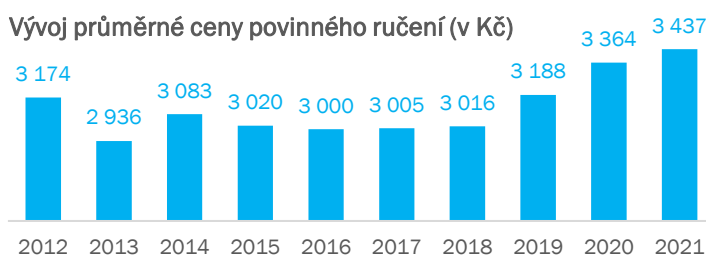
### Ve velkých městech se rozvíjí ultrarychlý rozvoz potravin

Dáme jídlo, Everli, Wolt a brzy také Grovy, Levitoo a Bolt. To jsou společnosti, které slibují v Praze ultrarychlé doručování objednávek. Časový interval doručení se pohybuje od 10 minut po jednu hodinu. Ultrarychlé rozvázkové služby nemají velké centrální sklady jako Rohlík nebo Košík, ale minisklady rozesté po městě, ve kterých mohou „nakupovat“ pouze kurýři. Ti od provozovatele služby obdrží zákazníkům nákupní seznam, podle kterého zásilku zkompletují a doručí. Tyto služby jsou však velmi finančně náročné a bez velkého tržního podílu stěží udržitelné. Zdroj: [E15](https://E15)

## ODVĚTOVÉ TRENDY

### Cena autopojištění zatím příliš neroste, pozor na pojistný limit

Podle České kanceláře pojistitelů pokračuje navyšování cen povinného ručení v roce 2021 nižším tempem než v předchozích letech. Průměrné pojistné u povinného ručení dosáhne v roce 2021 při růstu 2,9 % částky 3 212 Kč. V předchozích letech bylo tempo zvyšování cen vyšší. Základní limit u povinného ručení je ze zákona 35 mil. Kč pro škody na majetku a na zdraví. To však může být málo, protože škody na zdraví a ušlém výdělků se počítají individuálně. Navíc auta v provozu jsou čím dál dražší, a kdo způsobí hromadnou nehodu, platí škodu všem. Zdroj: [ldnes.cz](https://ldnes.cz), Česká kancelář pojistitelů



### Sít domovů pro seniory Alzheimercenter mění majitele

Investiční skupina Creditas, která je jejím současným majitelem, prodává celkem 12 zařízení společnosti Penta Hospitals CZ. Všechna zařízení by se měla v průběhu příštího roku začlenit do Alzheimer Home ze skupiny Penta Hospitals CZ. Ta tak bude mít nyní 24 specializovaných domovů o 2 500 lůžkách. Zdroj: [E15](https://E15), [hn.cz](https://hn.cz)

### Prodej zbraní ve světě v roce 2020 opět stoupl

Nárůst byl sice nejnižší za poslední tři roky, tržby z prodeje zbraní se ale zvýšily už šestý rok za sebou. Stovka největších zbrojních společností prodala v roce 2020 obranné vybavení a vojenské služby v přepočtu za 12 bilionů korun. Oznámil to Stockholmský mezinárodní ústav pro výzkum míru. Zdroj: [ldnes.cz](https://ldnes.cz)

## STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

### Dřevostaveb přibývá, lidé chtějí dům rychle postavit a bydlet ekologicky

Dle údajů ČSÚ přesahuje počet dokončených dřevostaveb pravidelně od roku 2016 hranici dvou tisíc. To činí přibližně 15 % z celkového počtu obytných budov u nás. Naprostou většinu dřevostaveb tvoří rodinné domy. Dřevostavby jsou také skvělou volbou pro pasivní domy, nevytvářejí tepelné mosty, kterými uniká teplo z domu, a tak snižují náklady na vytápění. V roce 2021 ale i dřevostavby citelně zdražily. A jejich výrobci očekávají stabilizaci cen nejdříve na podzim roku 2022. Zdroj: [E15](https://E15)

### Praha představila koncept Dostupného družstevního bydlení

Postup u konkrétních rezidenčních projektů spočívá nejprve ve vytipování vhodných pozemků městem a náboru zájemců o zapojení do družstva. Zájemci z řad občanů musí splnit několik podmínek včetně té, že nemají vlastní bydlení. Každý člen pak dopředu zaplatí 25 % nákladů na výstavbu přiděleného bytu a zbytek podílu splácí formou měsíčního nájemného. V budoucnu si družstvo dům včetně pozemku může odkoupit a družstevníci mohou byty získat do vlastnictví. Hlavní výhodou projektu je, že pozemky pro stavbu bytových domů poskytne město. První pražský projekt tohoto typu vyrostě v Radlické ulici v Praze 5. Zdroj: [E15](https://E15)

## CPI Property Group chce převzít rakouskou firmu Immofinanz

Společnost CPI Property Group českého miliardáře Radovana Vítka, podala nabídku na koupi rakouské realitní společnosti Immofinanz. CPI je již nyní největším akcionářem Immofinanz s podílem 21,4 %. Immofinanz je velkým vlastníkem komerčních nemovitostí a s jejími akciemi se obchoduje na vídeňské burze. Zdroj: [ldnes.cz](#), [Týdeník Hrot](#)

## STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

### Škoda Auto si postavila 3D farmu

Česká automobilka si pomocí desítek 3D tiskáren vyrábí chybějící komponenty, náhradní díly a nářadí. V oblasti výroby a logistiky využívá 50 kusů 3D tiskáren, které jsou vzájemně propojeny prostřednictvím speciální sítě. Největší „3D farma“, což je skupina 10 tiskáren, se nachází ve svařovně hlavního závodu v Mladé Boleslavi. Zdroj: [E15](#)

### České ocelárny začnou díky zrušení cel zase více vyvážet do USA

Export českých ocelářů do Spojených států by se díky částečně zrušeným clům mohl zvýšit o jednotky miliard korun, odhaduje Ocelářská unie. Ostravská huť Liberty kvůli plánovanému navýšení produkce hodlá přijmout přes sto nových pracovníků. Nejvíce se z Česka do USA vyváží kolejnice, svařované i bezešvé trubky a legovaný tažený drát. Zdroj: [E15](#)

### Tuzemská Draslovka převzala amerického konkurenta za 12 miliard korun

Česká chemická společnost Draslovka dokončila převzetí divize Mining Solutions americké společnosti The Chemours Company. Stala se tak největším světovým výrobcem pevného kyanidu sodného a lídrem ve výrobě, technologickém vývoji a distribuci speciálních chemických produktů na bázi kyanovodíku. Zdroj: [ldnes.cz](#)

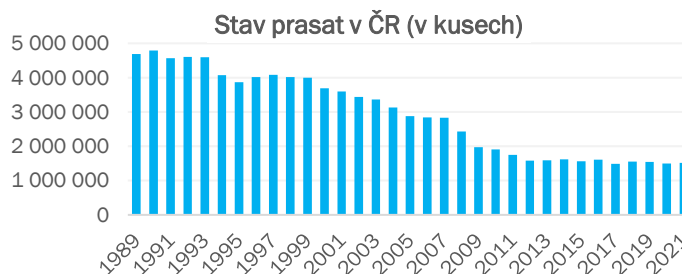
## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Ceny potravin se budou zvyšovat i v příštím roce

Potravinářské firmy v Česku hodlají v roce 2022 zdražovat. Nové ceníky od ledna 2022 hlásí např. Agrofert, pod který spadají Kostelecké uzeniny nebo pekárenská firma Penam. Největší česká mlékárna Madeta již na podzim oznámila, že zdraží ceny výrobků od ledna 2022 o 2-3 %. Úprava cen nemine ani tuzemské pivovary. Zdroj: [E15](#)

### Chov prasat se nevyplácí, třetina chovatelů chce skončit

Svaz chovatelů prasat uvádí, že farmáři oproti roku 2020 platí za krmiva pro zvířata až o čtvrtinu víc. Vliv na to mají rostoucí ceny obilovin či olejnin. Na růstu nákladů se podílejí i ceny energií, pohonných hmot a vyšší mzdy. V cenách jatečných prasat se ale nárůst vstupních nákladů neprojevil. Souvisí to s koronavirovou pandemií i výskytem afrického moru prasat v Evropě, čímž došlo k zamezení vývozu vepřového do Číny. Podle průzkumu Agrární komory plánuje 30 % chovatelů prasat uzavřít své provozy už v roce 2022, do roku 2030 pak celkem 52 %. ČR je u vepřového masa soběstačná jen asi z poloviny spotřeby. Zdroje: [ldnes.cz](#), [E15](#), [hn.cz](#), [ČSÚ](#)



### Koronavirus mění stravovací návyky, roste spotřeba zdravějších potravin

V meziročním srovnání se podle dat ČSÚ v roce 2020 v Česku zvýšila spotřeba masa, mléka, mléčných výrobků, ovoce i zeleniny. Menší zájem byl naopak o pekárenské výrobky, brambory, tuky a oleje. Spotřeba alkoholu byla kvůli uzavření restaurací nejnižší od roku 1996. Naopak rýže a luštěnin lidé snědli nejvíce od začátku sledování. Zdroj: [Novinky.cz](#)

### Místo „dietní“ raději „bez cukru“, výrobci limonád nahrazují značení

Slovo dieta už pro mileniály a příslušníky generace Z údajně vyšlo z módy. Právě proto se na obalech sladkých limonád čím dál tím častěji místo označení „dietní“ objevuje jen fráze „bez cukru“. Prodeje v segmentu dietních limonád však ve světě rostou – oproti roku 2018 se zvýšily o zhruba 19,5 %. Zdroj: [ldnes.cz](#)

### Izraelci si hodlají tisknout steak

Izraelská společnost MeaTech se v rámci několika měsíců chystá v laboratoři vytisknout 100gramový kus hovězího. MeaTech zároveň zkouší, které buňky a jaký roztok jsou nejvhodnější pro velkovýrobu. Na světě je asi 18 firem, které se o umělé maso pokouší. Cílem je vyprodukovat umělé maso, které bude k nerozeznání od hovězího steaku. Zdroj: [ldnes.cz](#)



## ZAOSTŘENO: Novinky na trhu se zemním plynem

### Evropská komise rozhodne o plynu a jádru až v lednu

Definitivní verdikt o vztahu zemního plynu a jádra k Taxonomii EU, tedy k parametrům udržitelnosti, padne místo předpokládaného prosince až v lednu. Největší odpor vůči jádru zastává trojice zemí Německo, Rakousko a Lucembursko.

Zdroj: Týdeník Hrot

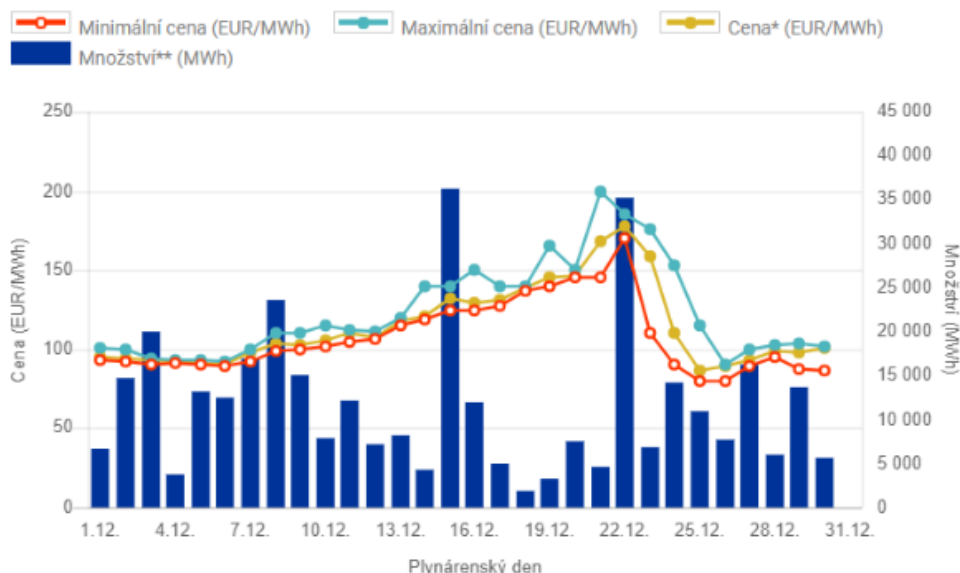
### Nord Stream 2 získá povolení k provozu nejdříve v červenci 2022

Plynovod Nord Stream 2, který má po dně Baltského moře přivádět zemní plyn z Ruska do Německa, nezíská povolení k provozu dříve než v červenci roku 2022. Vyplývá to z vyjádření šéfa německého úřadu, který má schvalovací proceduru na starosti. Plynovod Nord Stream 2 je už hotov, agentura ovšem požaduje, aby provozovatel nejprve upravil svou obchodní strukturu podle německého práva.

Zdroj:

[ČeskéNoviny.cz](http://ČeskéNoviny.cz)

### Vývoj vnitrodenního trhu s plynem v ČR (zdroj: OTE)



### RWE hodlá prodat největší plynové zásobníky v Česku

Německá RWE vlastní v ČR šest zásobníků plynu o kapacitě 2,7 miliardy kubíků. Už příští rok mohou mít nového majitele. Podle německého deníku Handelsblatt centrála firmy v Essenu zadala investiční bance Barclays přípravu prodeje. V zásobnících je uložen plyn pro zimní měsíce, kdy je spotřeba největší. Kvůli vysokým cenám této komodity v Evropě a nejnižší naplněnosti zásobníků za posledních 10 let jejich význam narostl.

Zdroj: [hn.cz](http://hn.cz)

### Evropská komise navrhla nová pravidla pro plynárenství a pro renovace budov

Evropská komise zveřejnila návrhy tzv. plynového balíčku a směrnice o energetické náročnosti budov. Cílem plynového balíčku je dekarbonizovat trh s plynem v EU, vytvořit trh s vodíkem a snižovat emise metanu u producentů a dodavatelů ropy, zemního plynu a uhlí. Díky novým pravidlům by se mělo usnadnit zavádění obnovitelných plynů do stávající plynářské sítě, a to zrušením sazeb za přeshraniční propojení a snížením sazeb v místech vstříkování do rozvodné sítě. Předpokládá se rovněž vytvoření systému certifikace nízkouhlíkových plynů. Další návrh zakotvuje možnost členským státům EU realizovat společné nákupy zemního plynu. V rámci směrnice o energetické náročnosti budov pak Evropská komise navrhuje po roce 2027 zakázat poskytování investičních dotací pro jakékoli nové fosilní plynové kotle. Státy EU pak budou muset zpracovávat Vnitrostátní plány renovace budov, které budou muset obsahovat „*program ukončení využívání fosilních paliv při vytápění a chlazení nejpozději do roku 2040*“. Zákaz plynových kotlů v roce 2040 Komise nenavrhl, ale dala státům možnost jej od roku 2027 zavést. Komise však přišla s návrhem, aby od roku 2030 měly všechny nové budovy nulové emise (nové veřejné budovy již od roku 2027). 15 % energeticky nejnáročnějších budov by do roku 2030 mělo být zmodernizováno.

Zdroje: [Evropská komise](http://Evropská komise), [Novinky.cz](http://Novinky.cz), [Euractiv.cz](http://Euractiv.cz)

### Teplárny se potýkají s vysokými cenami povolenek i zemního plynu

Současné vysoké ceny emisních povolenek budou podle Teplářského sdružení ČR znamenat pro teplárenství příští rok náklady přes 20 mld. Kč. Schválený zákon o podporovaných zdrojích energie vládě umožňuje, aby teplárnám vrátila až 3/4 nákladů na nákup povolenek pro zajištění přechodu k nízkoemisním zdrojům. Je však potřeba rychle přijmout prováděcí předpisy a zajistit notifikaci u Evropské komise.

Zdroj: [ldnes.cz](http://ldnes.cz)

**Radek Novák**

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)

tel: +420 956 718 015

**Tereza Hrtúsová**

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz)

tel: +420 956 718 012

**Tomáš Kozelský**

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz)

tel: +420 956 718 013