



TRENDOVNÍK

listopad 2021

Facebook rozpoutal závod o virtuální svět, svoji roli mohou hrát i Češi

Poptávka domácností po solárech raketově roste

Klimatická konference v Glasgow

ČESKÁ 
spořitelna



@Research_sporka

Ekonomické a strategické analýzy

OBSAH

AEROSPACE.....	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA.....	2
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	4
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ.....	5
INOVACE A STRATEGIE.....	6
IT & TELEKOMUNIKACE.....	6
MALOOBCHOD A E-COMMERCE.....	7
ODVĚTVOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE.....	8
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ.....	8
ZAOSTŘENO: KLIMATICKÁ KONFERENCE V GLASGOW A KONSEKVENCE.....	9

AEROSPACE

ČVUT bude testovat zelené letecké palivo, které by mohlo nahradit až polovinu toho současného

Odborníci z ČVUT v Praze budou ve spolupráci s výrobcem leteckých motorů GE Aviation Czech testovat udržitelné letecké palivo označované zkratkou SAF (Sustainable Aviation Fuel). Testování se zaměří na vliv paliva na letecké motory. ČVUT začne s testováním na 40 % koncentrace SAF v leteckém palivu a postupně by chtělo dojít na 100 %. Udržitelné letecké palivo se vyrábí z biomasy a odpadních olejů. Ve světě se zatím na leteckém palivu podílí 1 %. Zdroj: [Idnes.cz](https://idnes.cz)

Taxidrony mají létat mezi letištěm a centrem Říma

Italský holding Atlantia (dříve Autostrade), a společnost Aeroporti di Roma (největší letištní operátor v zemi) oznámily založení aliance, která do tří let nastolí nové možnosti dopravy v třímilionové metropoli. Kromě podoby samotných taxidronů se zaměří i na vznik přistávacích ploch v zastavěných oblastech města. První místa pro svislé přistání a odlety dronů mají vzniknout poblíž klíčových stanic metra. Zdroj: E15

Boj proti oteplování znamená dražší letenky, uvádí Delta Air Lines

Pro BBC to uvedl šéf americké letecké společnosti Delta Air Lines Ed Bastian. Firma tvrdí, že po investicích za 30 mil. dolarů ročně je od loňského března tzv. uhlíkově neutrální, což znamená, že je schopna odbourat či neutralizovat stejné množství škodlivých emisí, jaké do ovzduší vypouští. Podle profesora energetiky a dopravy na londýnské univerzitě UCL Andrease Schäfera by se ceny letenek musely zvýšit o 10 až 20 %, aby se pokryly související náklady. Zdroj: Investicniweb.cz

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Toyota začala v Kolíně vyrábět Yaris

Kolínská automobilka Toyota Motor Manufacturing Czech Republic začala vyrábět model Toyota Yaris. Výše investic do rozšíření provozu v Kolíně se za poslední tři roky vyšplhala na 4,5 mld. Kč. Toyota Yaris se nyní produkuje na stejné lince jako modely Toyota Aygo, Peugeot 108 a Citroën C1. Po plném náběhu se bude denně v Kolíně ve tříměsíčním provozu vyrábět na 1 000 vozů. V Kolíně se bude Yaris vyrábět s hybridním i běžným spalovacím pohonem. Zdroj:

Investicniweb.cz, Toyota



Na podporu elektromobility v ČR půjde 34 miliard do roku 2030, začnou dotace pro podnikatele

Uvedl to končící ministr Karel Havlíček s tím, že na přelomu roku by měl odstartovat dotační program na nákup elektrických vozů pro podnikatele. Vedle dotací stát chystá i nepřímou podporu, která zahrnuje kvóty pro nákup elektromobilů ve státní sféře či výhodnější odepisování. Zdroj: Novinky.cz

Nabídka ojetých vozů je nízká, ceny rychle stoupají

Jednou z příčin aktuální situace na trhu ojetých aut je krize na trhu nových automobilů. Řadě automobilek chybí čipy a další komponenty, kvůli kterým se zpozdí výroba a prodlužují dodací lhůty nových vozů. Tím se zpomaluje tok automobilů, které by normálně zamířily do bazarů. „Zájemci o koupi auta z druhé ruky nyní v kamenných prodejnách vybírají z neomezenější a taky nejdražší nabídky za poslední roky. Počet dostupných ojetých aut v Evropě je nejnižší za uplynulých pět let,“ uvádí ředitel on-line tržiště. Podle analýz AAA Auto se meziroční nárůst cen ojetých aut pohybuje mezi 10-15 %. Další vývoj na trhu ojetých vozů se bude odvíjet od situace v automobilkách, kde se znovu rozjela výroba. Zlepšení dostupnosti ojetých vozů by měl napomoci i růst jejich dovozu do Česka – od ledna do října se import oproti slabému loňskému roku zvýšil o 21 %, vyplývá z dat Svazu dovozců automobilů. Zdroj: [E15](#)

Šéf VW pohrozil propouštěním, chce zvýšit produktivitu

Podle generálního ředitele koncernu Herberta Diesse bude nutné zvýšit efektivitu výroby i za cenu snižování počtu zaměstnanců. Hovořil dokonce o propouštění 30 tisíc lidí, i když později popřel, že je to v plánech společnosti. Šéf firmy požaduje rychlé úspory, aby se „masové“ značky Volkswagen, Seat a Škoda dostaly do lepší ekonomické kondice. V továrnách Tesly se má podle Diesse jeden vůz vyrábět 10 hodin, v automobilce z Wolfsburgu to je dvojnásobek. V interní debatě se také ukázalo, že manažeři značky VW bojují o to, aby se zachovala výroba v Německu. Vedení koncernu totiž zvažuje, že se začne do Evropy dovážet z Číny elektrické SUV ID.6, aby se snížily výrobní náklady. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

Největší překážka rozvoje elektromobility? Dobíjecí infrastruktura

Investice do produkce vozů s akumulátory výrazně převyšují investice do infrastruktury pro nabíjení, zdůrazňuje Eric-Mark Huitema z Evropské asociace výrobců automobilů. Podle něj je současná situace velmi nebezpečná pro další rozvoj elektromobility. V letech 2017 až 2020 totiž vzrostl prodej elektromobilů v EU 6x, počet nabíječek ale jen 2x. Stanice jsou navíc rozmístěny nerovnoměrně, hlavně v bohatších zemích EU. Navíc nabíječky provozuje řada firem s různými systémy placení. Evropská komise hovoří o jednom milionu nabíjecích stanic v roce 2025, což znamená pětinašobný počet oproti současnému stavu. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

Vedle nedostatečné infrastruktury se také objevují obavy z chybějících surovin. Producenti baterií by se v budoucnu mohli potýkat s nedostatkem kobaltu, niklu či lithia. Více: [E15](#)

Volvo: Elektromobil překoná auto na spalovací motor v EU po ujetí 77 tisíc kilometrů

Studie automobilky Volvo říká, že při výrobě elektromobilu C40 Recharge vzniká o 70 % více emisí CO₂ než při výrobě jeho ekvivalentu na spalovací motor, tedy modelu XC40. Emisně nejnáročnější je výroba lithium-iontové baterie a jejích komponent. Stojí za třetinou emisí celého elektromobilu. Pokud auto jezdí v EU, a tedy můžeme vzít v potaz energetický mix Unie, emise se srovnají po 77 tisících km. A kdyby se podařilo jezdit výhradně na obnovitelnou energii, emise jsou si rovny už po 48 tisících km. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Český start-up zkouší prorazit s mobilními nabíječkami pro elektroauta

Díky českému start-upu Nimbee lze dobít elektrický vůz prakticky kdekoli v Praze. Majitel u vozu nemusí být, stačí, když nechá odemčená dvířka pro dobíjení nebo je přes aplikaci Nimbee na dálku odemkne. Až do Vánoc je služba ve zkušebním provozu a bez poplatků.

Zdroj: [hn.cz](#), [Nimbee](#)



Cyber představil první autosedačku s airbagem

Nenápadná sedačka v sobě skrývá sofistikovanou technologii a algoritmus, který během milisekund vyhodnotí, zda airbag aktivovat. Výhoda airbagu spočívá mimo tlumení nárazu zejména v tom, že v případě nehody není hlava hnána dopředu, což je pro děti od 15 měsíců do šesti let věku, pro něž je sedačka navržena, naprosto zásadní. Zdroj: [Forbes](#)

Výrobce elektrického pick-upu Rivian upsal akcie za 12 miliard dolarů

Kalifornský start-up začal dodávat první elektrické pick-upy zákazníkům teprve v září. Za poslední dva roky vykázal ztrátu více než 2 mld. dolarů. Investoři sázejí na to, že Rivian bude dalším velkým hráčem v odvětví, jemuž nyní dominuje Tesla. Pětinový podíl v Rivianu vlastní americký internetový obchod Amazon. Ten si už ve snaze snížit emise od Rivianu objednal sto tisíc dodávkových automobilů s elektrickým pohonem. Dalších více než 5 % patří Fordu. Zdroj: [E15](#)

Čínská automobilka Geely hodlá konkurovat tahači Tesly

Konkurenci pro elektrický vůz Semi americké automobilky Tesla představil čínský výrobce vozidel Geely. Jedná se o elektrický tahač nazvaný Homtruck. Vlastní elektrická nákladní auta přitom už avizovala řada automobilek, od německého Daimleru po čínský BYD. Tesla představila svůj vůz v roce 2017, jeho sériovou výrobu odložila na rok 2023. Zdroj: [E15, electrive.com](#)



DOPRAVA A LOGISTIKA

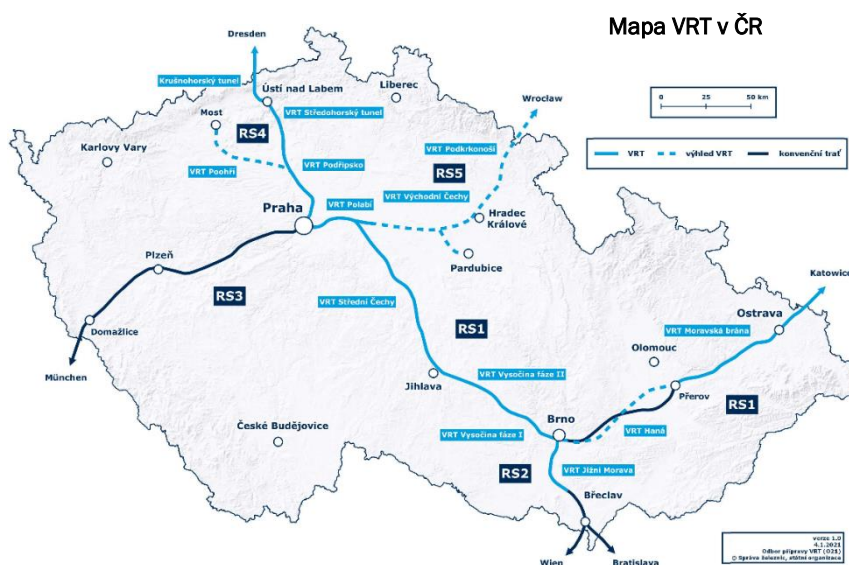
Tuzemští dopravci zdrazí přepravu o 15-20 %

Vyplývá to z průzkumu sdružení automobilových dopravců Česmad. Důvodem jsou zvýšené ceny nafty, kapaliny AdBlue, a rostoucí inflační i mzdové tlaky. Se ztrátami v posledním čtvrtletí tohoto roku počítá 57 % vnitrostátních dopravců, u mezinárodních kamionových firem to je 53 %. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Příprava vysokorychlostních tratí pokračuje, dražší komodity ji neohrozí

Dosavadní zvýšení cen mj. oceli, hliníku, mědi či niklu by mohlo snížit rezervy na investiční náklady, se kterými Správa železnic kalkulovala při odhadech nákladů na výstavbu vysokorychlostních tratí. Ty se mají pohybovat mezi 500 až 600 mld. Kč. I přesto by měl být projekt vysoce rentabilní, říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Za přípravu vysokorychlostních tratí stát v minulých letech zaplatil desítky milionů korun, náklady za letošní rok dosáhnou 150 milionů. „Na příští rok potřebujeme přes 800 milionů, protože příprava významně pokročila, přecházíme do fáze územních řízení. Bude to jedna z nejtěžších etap,“ uvedl Svoboda.

„Abychom dodrželi stanovené termíny, budeme potřebovat v okamžik, kdy budeme stavět – tedy za čtyři roky až pět let, 30 až 40 miliard korun ročně nad rámec standardního rozpočtu,“ dodal. Zdroj: [E15, Správa železnic](#)



Letošní Vánoce by mohly být klidnější

Doručování balíčků z e-shopů by letos mělo být hladší než loni. Podle významných tuzemských doručovatelů nejspíš letošní svátky ty loňské v objemu zásilek nepřekonají. Dopravci navíc investovali stovky milionů korun do nových dep. Zdroj: [hn.cz](#)

Chaos v dodavatelských řetězcích má trvat i napřesrok

Očekává to největší světový provozovatel kontejnerových lodí Maersk. „Dodací lhůty dodavatelů jsou stále dlouhé a není příliš zřejmé, kdy kapacitní omezení, včetně těch v kamionové dopravě a skladech, odezní,“ uvádí listopadová zpráva společnosti. Vysoké ceny pro zákazníky lze podle dánské firmy očekávat i v následujících měsících. Probíhající výjimečná situace na trhu pak bude pokračovat minimálně do první čtvrtiny roku 2022. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Eurowag kupuje za miliardu maďarského správce vozových parků WebEye

Tuzemský poskytovatel platebních řešení pro silniční dopravce Eurowag po zářijovém vstupu na londýnskou burzu kupuje maďarského správce vozových parků WebEye. Ta působí ve 12 evropských zemích a zabývá se telematickými nástroji pro řidiče nákladní dopravy. Zdroj: [E15](#)

ENERGETIKA A ODPADY

Poptávka domácností po solárech raketově roste, fotovoltaické systémy ale zdrazují

Domácnosti se instalací fotovoltaických systémů snaží ušetřit na stále rostoucích cenách elektřiny. Podle společností, které panely instalují, je letos zájem enormní. Zároveň ale došlo ke zdražení fotovoltaických panelů, a to o polovinu. Na nárůstu cen se podepsalo především zdražení materiálů jako křemíku, solárního skla či zadních fólií. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

MPO představilo první výzvu na fotovoltaiku pro podnikatele z Národního plánu obnovy

Ministerstvo průmyslu a obchodu zveřejnilo draft výzvy Fotovoltaické systémy s/bez akumulace z Národního plánu obnovy. Finální znění výzvy bude zveřejněno v dohledné době, příliš se už měnit nebude. Podmínky výzvy:

Alokace	2 mld. Kč
Příjemci podpory	Podnikatelské subjekty, výjma podniků vlastněných ze 100 % veřejným subjektem a subjektů provozujících zařízení v EU ETS na území ČR.
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Podpora fotovoltaických elektráren na podnikatelských budovách včetně přístřešků (např. pro automobily, stavební techniku, skladování materiálu atp.) s instalovaným výkonem od 1kWp do 1 MWp včetně. Podpora na akumulaci elektrické energie může být poskytnuta pouze v případě, že akumulace je součástí investice do nové FVE a slouží výhradně pro potřeby optimalizace využití vyrobené elektrické energie.
Míra podpory vychází z celkových způsobilých výdajů a činí:	<ul style="list-style-type: none"> 35 % pro fotovoltaické systémy, 50 % pro systém akumulace mimo území hlavního města Prahy, 45 % pro systém akumulace na území hlavního města Prahy.

Zdroj: Svaz průmyslu a dopravy ČR, MPO

ČEZ kupuje instalační firmu fotovoltaických elektráren z Německa

ČEZ koupí od německé RWE její dceřinou společnost Belectric, která vyvíjí a instaluje fotovoltaické elektrárny. Belectric má kolem 500 zaměstnanců a zaměřuje se na solární elektrárny a systémy skladování energie. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://investicniweb.cz)

Český Solek postaví pro americký fond BlackRock velké solární parky v Chile

Český výrobce a provozovatel solárních elektráren, společnost Solek, má pro přední americký investiční fond v Chile vybudovat solární elektrárny s výkonem až 200 MW. Součástí transakce je i dohoda, že Solek bude tyto projekty také provozovat a servisovat. Zdroj: [Týdeník Hrot](https://tydenik.hrot.cz)

V Irsku má vzniknout obří větrná elektrárna pro výrobu zeleného vodíku

Singapurský stavitel větrných elektráren Enterprize Energy postaví velkou větrnou farmu na moři u pobřeží Irska, která bude dodávat elektřinu pro čtyřgigawattové vodíkové zařízení v Irsku nazývané Green Marlin. Zařízení by mohlo zahájit produkci v roce 2026. Evropa má za cíl do roku 2024 zvýšit instalovanou kapacitu pro výrobu zeleného vodíku na 6 GW a do roku 2030 až na 40 GW. Větrná farma společnosti Enterprize Energy bude mít kapacitu 4 GW. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://investicniweb.cz)

Francie znovuobnoví výstavbu jaderných elektráren

Francie zahájí výstavbu jaderných reaktorů, aby si zajistila energetickou nezávislost, dosáhla klimatických cílů a udržela ceny elektřiny pod kontrolou. Francie přitom původně chtěla podíl jádra na spotřebě elektřiny snižovat. Zdroj: [Novinky.cz](https://novinky.cz)

Ve Spojených státech vznikne jaderný reaktor chlazený sodíkem

Podnik zaměřený na pokročilou jadernou energii založený Billem Gatesem TerraPower postaví experimentální jadernou elektrárnu s reaktorem chlazeným sodíkem ve Wyomingu. Zastánci projektu tvrdí, že bude výkonnější, bezpečnější a levnější než tradiční jaderná energetika. Jiní jsou ale skeptičtí: „Použití kapalného sodíku má mnoho problémů. Je to velmi těkavý materiál, který se může vznítit, pokud je vystaven působení vzduchu nebo vody,“ uvedl zástupce neziskové organizace na ochranu vědy Union of Concerned Scientists Edwin Lyman. Zdroj: [ČT24](https://ct24.cz)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Hartenberg Holding dále posiluje v oblasti klinik umělého oplodnění

Společnost Hartenberg Holding, jež obhospodařuje investice Andreje Babiše, investovala přes svou síť klinik FutureLife do nizozemských klinik na umělé oplodnění. V této oblasti chce dál expandovat. „Naší ambicí je být jedničkou v Evropě,“ přibližuje Jozef Janov, který investice holdingu se svým týmem spravuje. Nevylučuje přitom, že by část FutureLife mohla skončit na burze nebo v rukou světového strategického investora. Zdroj a více informací: hn.cz

VUT v Brně bude tisknout umělé tkáně

Vědci z brněnského VUT, Fakulty elektrotechniky a komunikačních technologií začali pracovat na projektech, které mají pomoci urychlit hojení povrchových zranění, a na speciálních implantátech, které budou v těle člověka uvolňovat léčiva přímo tam, kde bude potřeba. Pomáhá jim s tím 3D biotisk. Zatímco ve světě vzniká trend tisku celých orgánů, Česko se začíná specializovat na umělé tkáně nebo části orgánů. Speciální materiál založený na želatině s přísadkou celulózy

umožňuje např. vytvořit umělou cévu, která simuluje vlastnosti opravdové cévy. Jiné postupy, než využívají v Brně, vedou například k tisknutí nových orgánů. Poprvé mimo klinickou studii se letos ve Francii vyrobilo a komerčně prodalo umělé srdce. Jeho účelem je poskytnout pacientovi čas, než se najde vhodný dárce. Zdroj: [E15](#)

Sotio nakoupilo licence na vývoj protinádorových léků za 600 milionů Kč

Biotechnologická společnost Sotio Biotech ze skupiny PPF získala od jihokorejské firmy LegoChem Biosciences (LCB) licenci na využití technologie pro vývoj pěti nových protinádorových přípravků. LCB se zaměřuje na vývoj protinádorových přípravků ADC. Jedná se o nosiče cytostatik, které mají schopnost cíleně vybrat nádorovou buňku, navázat se na její povrch a po průniku do ní uvolnit vysoce účinné léčivo, aniž by došlo k poškození zdravých buněk. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Covidová pilulka od Pfizeru hlásí velmi slibné předběžné výsledky

Americká společnost Pfizer oznámila, že její experimentální antivirová pilulka určená k léčbě covidu-19 podle studií snižuje riziko hospitalizace či úmrtí po nákaze koronavirem o téměř 90 %. Přípravek nyní budou schvalovat regulátoři v různých zemích. Firma Merck již otestovala antivirovum molnupiravir, které úřady v USA a EU už posuzují. To podle Mercku snižuje riziko hospitalizace o 50 %. Účinnosti není možné srovnávat kvůli odlišnostem studií. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)



INOVAČE A STRATEGIE

Vláda znovu spustí programy COVID 2021, Nepokryté náklady, Antivirus B i kompenzační bonus

Podnikatelé budou mít na pomoc nárok, pokud za rozhodné období zaznamenají pokles obrátu o 30 % ve srovnání se stejnou dobou roku 2019. Zároveň si budou muset vybrat, který z programů využijí. Souběžné čerpání bude možné jen s programem Antivirus. Zdroj a více: [Investičníweb.cz](#), [vláda.cz](#)

Poskytovatelé investičního crowdfundingu budou muset získat licenci

V ČR začala platit nová evropská regulace zaměřená na investiční crowdfunding. Platformy, které budou chtít lidem nabízet možnost skupinového financování firem a jejich projektů, k tomu musí od České národní banky získat licenci. Kromě většího dohledu jim licence otevře dveře na všechny trhy EU. Regulace nedopadá např. na on-line půjčování peněz od lidí lidem nebo na tzv. dárcovský crowdfunding, kdy jsou peníze vybírány bez nároku na protiplnění. Zdroj: [hn.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Konsolidace IT trhu v Česku pokračuje, stavaři Sudop budují velkou IT skupinu

Česká společnost Sudop Group se vrhla do budování byznysu kolem informačních technologií. Její dceřiná firma Sudop CIT už nakoupila několik českých IT firem. Na českém IT trhu nakupují i další skupiny. Aricoma spadající pod KKCG Karla Komárka už získala AutoCont, Cloud4com, Cleverlance ES i další společnosti. Brněnská Solitea zase koupila desítky firem z Česka i zahraničí. Aktivní je také Thein Tomáše Budníka a J&T. Zdroj: [E15](#)

Tuzemské televize investují do vlastních videoték

Největší televizní skupina Nova chystá investice do své videotéky Voyo ve výši několika miliard korun. Do boje o diváky se chce pustit i skupina Prima. Pandemie totiž na příkladu Netflixu ukázala, že i Češi jsou ochotni platit za filmy a seriály. Dvě největší televize mají navíc téměř vyprodaný reklamní prostor a on-line aplikace s videem mohou přinést další příjmy od předplatitelů. Zdroj: [hn.cz](#)

Tuzemští výrobci čipů se chtějí podílet na zvažované továrně TSMC v Drážďanech

Tchajwanský výrobce čipů TSMC zvažuje, že vybuduje továrnu v Drážďanech na výrobu starších 12- a 16nm výrobní procesy. Tím by mohla být částečně uspokojena poptávka automobilového sektoru. TSMC však primárně investuje do pokročilých výrobních metod (5 a méně nanometrů), a i proto se zajímá o státní subvence. Ty však zatím v EU prosazeny nebyly. TSMC má v Brně a Rožnově pod Radhoštěm blízkého zákazníka a partnera. Je jím výzkumné a vývojové centrum nizozemské společnosti NXP Semiconductors zaměstnávající zhruba 300 lidí. Na tradici Tesly navazuje také americký ON Semiconductor. Ten v Rožnově navrhuje a vyrábí křemíkové desky a polovodičové čipy. V Brně vedle toho funguje společnost Codasip, jež navrhuje čipy na standardu RISC-V. Zdroj: [E15](#)

Britští zbrojaři BAE Systems kupují většinu v české Bohemia Interactive Simulations

Britská zbrojařská skupina BAE Systems kupuje od americké investiční společnosti Riverside Company většinový podíl v české společnosti Bohemia Interactive Simulations, která vytváří počítačové simulace pro výcvik vojáků. Bohemia

Interactive Simulations spolupracuje primárně s armádami NATO. Základem pro její simulátory byla počítačová hra Operation Flashpoint s tématem válečného konfliktu mezi SSSR a Západem. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://investicniweb.cz)

Facebook rozpoutal závod o virtuální svět, svoji roli mohou hrát i Češi

„Metaverse nepostaví jediná společnost, ale myslím si, že podstatná část naší další kapitoly fungování snad bude spočívat v podílu na jeho tvorbě ve spolupráci s mnoha dalšími společnostmi, tvůrci a vývojáři,“ uvedl při příležitosti přejmenování Facebooku na Meta zakladatel sociální sítě Mark Zuckerberg. O prvenství v přechodu do plně digitální éry se neuchází Facebook sám. Například Microsoft se soustředí na využití virtuální reality v pracovním prostředí. Čínský Tencent se i díky platební aplikaci WeChat zase během posledních let rozrostl do celé řady sfér mobilních aplikací a internetových nástrojů. Díky tomu získal rozsáhlé zkušenosti s chováním uživatelů v různých situacích, což může být při velmi rozsáhlém projektu klíčové. Decentralizovaný metaverse buduje už od orku 2017 také český projekt Somnium Space. Ten má v současné době už kolem dvou tisíc uživatelů, kteří od založení společnosti ve virtuálním prostředí utratili 22 tisíc jednotek kryptoměny ethereum, tedy v dnešní hodnotě zhruba 2 mld. Kč. Právě blockchain a technologie na něj navázané se mohou v metaversu stát základním stavebním kamenem. Zdroj: [E15](https://e15.cz)



Facebook vypne systém na rozpoznávání obličejů

Sociální síť vypne systém rozpoznávání obličejů, který automaticky identifikuje uživatele na fotografiích a videích. Současně odstraní informace o obličejích více než miliardy lidí. Jako důvod firma uvedla rostoucí obavy z používání této technologie ve společnosti. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://investicniweb.cz)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Skupinu e-shopů Mall kupuje polské Allegro

Polská společnost Allegro se dohodla na převzetí 100% podílu v české skupině e-shopů Mall Group a v kurýrní firmě WeDo. Celková hodnota transakce je přibližně 24,7 mld. Kč. Zhruba 47 % ceny bude uhrazeno akciemi Allegra. Dosavadními vlastníky skupiny jsou Rockaway Capital, PPF a EC Investments. Transakce se netýká společností Vivantis, Mall Pay, ani Mall.TV a Košík.cz či Heureka.cz které byly již v minulosti z Mall Group vyčleněny. Zdroje: [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz), hn.cz

Díky covidu se zastavil pokles počtu venkovských prodejen

Podle agentury NielsenIQ to bylo i díky tomu, že se mnoho obyvatel větších měst v průběhu pandemie přesunulo do menších měst či obcí, kde také více nakupují. Loni tak skončilo 57 obchodníků, před čtyřmi lety to bylo přes tisíc obchodů. Celkem nyní v ČR funguje 11 935 prodejen s potravinami a smíšeným zbožím s plochu do 400 m², před dvaceti lety jich bylo přes 20 tisíc. Supermarketů a diskontů je v ČR přes 1 400. Zdroj: hn.cz

Velcí nápojáři chtějí zálohový systém na PETky a plechovky

Tuzemští šéfové Kofoly, Coca-coly, Mattoni, Plzeňského Prazdroje a Heinekenu založili Iniciativu pro zálohování, v jejímž rámci usilují o založení plošného zálohového systému na PET lahve a plechovky. Současný sběr podle nich funguje dobře, ale je třeba se posunout dále v recyklaci. Svaz obchodu a cestovního ruchu ČR upozorňuje na to, aby navrhované aktivity neměly negativní dopad na zákazníky. Zdroj: ldnes.cz

Rohlik.cz expanduje do Milána, Bukurešti a Madridu

Rohlik Group příští rok začne pod novou značkou Sezamo doručovat on-line nákupy nejprve v prvním pololetí v Itálii a Rumunsku, ve druhé půlce roku pak rozšíří službu i do Španělska. Společnost tak již bude působit v 7 zemích. Firma zároveň buduje jednu z největších flotil elektrických vozů v ČR – do roku 2025 chce provozovat pouze elektromobily. Zdroje: [ČTK](https://ctk.cz), elektrickevozy.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

V restauracích je o třetinu hostů méně, lidé zůstali věrní krabičkám a donášce jídla

Zavedení kontrol bezinfekčnosti způsobilo třetí čtvrtinám stravovacích podniků úbytek hostů o 30 %. Tvrdí to Asociace hotelů a restaurací ČR. Navíc mnoho firem, které měly rezervované prostory pro vánoční akce, objednávky vzhledem k nejisté situaci ruší. Hosté gastro podniků navíc utrácejí trochu jinak. Část zákazníků si zvykla odnášet jídlo s sebou, mizí pak útrata za doplňkový sortiment. Na menší návštěvnost kantýn a restaurací má vliv i letos zavedený stravovací paušál. Vyplývá to z průzkumu Unie zaměstnavatelských svazů. Podle něj chodí pravidelně na oběd do restaurací nyní 53 % majitelů stravenek, ale jen 29 % lidí, kteří místo nich dostávají stravenčí paušál. Zdroje: ldnes.cz, ldnes.cz, [E15](https://e15.cz)

Konec plastových pŕiborů se blíží, nahradí je dřevěné?

Návrh zákona, který zakazuje jednorázové plastové pŕibory, talíře nebo brčka, opět schválila vláda. Zákon má být účinný od července, posoudí ho Parlament. Plastové pŕibory by mohly nahradit dřevěné od české společnosti Refork, která právě otevřela novou továrnu na jejich produkci v Praze. Testuje i dřevěné kartáčky na zuby nebo brčka. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Idnes.cz](#)

Tržby sexshopů razantně rostou, přibývají jim starší zákazníci nad 50 let

Lídři na českém trhu s erotickými pomůckami Růžový slon, Flagranti a Sexshop 51 uvádějí, že se jim tržby meziročně zvýšily na dvojnásobek. Nové trendy označované jako „sexual wellness“ změnily i koncepci kamenných provozoven. Z nich se stávají moderní butiky pro páry a ženy. Zdroj: [E15](#)

Skiareály letos zdrazí, pracují ale stále častěji s víceúrovňovými cenami

Ty spočívají v tom, že lidé zaplatí rozdílné částky, pokud si skipas pořídí předem on-line, přijedou lyžovat v pracovním týdnu nebo v exponovaném čase. Uvádí to ředitel Asociace horských středisek Libor Knot. Průměrné minimální ceny skipasů ve srovnání s minulým rokem tak podle něj budou zhruba o 10 % nižší. Maximální ceny však vzrostou o 10 až 15 %. Provozovatelé totiž musejí zohlednit loňskou sezonu, rostoucí ceny energií či vyšší náklady na mzdy. Zdroj: [Novinky.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Developeři: Ceny nemovitostí porostou kvůli zdrazujícím materiálům až o 19 %

Vyplyvá ze studie developerských společností, kterou vypracovala CEEC Research. Nejvíce se zvýšily ceny oceli, dřeva, plastů a izolačních materiálů. 64 % oslovených developerů uvedlo, že pozorují také růst cen vybavení interiéru (obklady, dlažby, dveře, okna aj.) v průměru o 10 %. Podle [studie](#) skupiny EHS, kam spadají společnosti bezrealitky.cz a Maxima, by tempo růstu cen domů a bytů mělo zmírnit, protože mnoho domácností se již dostává na limit toho, co jsou schopny a ochotny za bydlení zaplatit. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Euro.cz](#)

Cena betonu vzroste příští rok o 10-20 %

Důvodem je hlavně rostoucí cena energií, a tudíž i předpokládaný nárůst cen cementu, který je základní surovinou pro výrobu betonu. Vliv na zdrazování má také stále rostoucí cena emisních povolenek. Betonárny navíc trápí dlouhodobý nedostatek výrobních i těžebních kapacit – nové pískovny a lomy se neotvírají. Zdroj: [E15](#)

Robotický zedník bude už i v Česku

Experti z pražského ČVUT ve spolupráci s prodejcem stavebních materiálů DEK otestovali na hrubé stavbě jednopatrového rodinného domu speciální robotické rameno, které dokáže pokládat cihly nebo stavět zdi pomocí technologie 3D tisku. Cílem projektu je vyvinout robota, který bude stavět stěny přímo na staveništi. Zdroj: [Idnes.cz](#), Stavebniny DEK



V Amsterdamu se bude povinně stavět ze dřeva

Nizozemská metropole vydala nařízení, které bude od roku 2025 vyžadovat, aby nejméně 20 % všech nově postavených bytových projektů ve městě bylo ze dřeva nebo jiného biologického materiálu (např. z korku nebo konopí). Město chce dosáhnout snížení závislosti na oceli a betonu, a potažmo nižších emisí CO₂. Zdroj: [E15](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Sklizeň vína je u konce, vinaři očekávají dobrý ročník

Celková sklizeň by měla být proti dlouhodobému průměru o několik procent vyšší. Hrozny mají letos vysokou cukernatost a mírně vyšší obsah kyselin, které zaručují výraznou aromatickosti. Vinaři se shodují na tom, že nový ročník vyniká vysokou kvalitou a budou v něm hojně zastoupena výjimečná vína. Zdroje: [idnes.cz](#), [E15](#)

Minipivovary sází na lahvová piva

Minipivovary se v produkci piva a tržbách jen pomalu dostávají na předcovidová čísla. Potýkají se i se změnou chování zákazníků, kteří si odvykli chodit do hospod. Protiepidemická opatření podle pivovarníků nejvíce zasahují hlavně ty minipivovary, které se orientovaly na prodej sudového piva do hospod. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Start-up Plantee získal díky crowdfundingu miliony

Český startup Plantee nabízí netradiční produkt: chytrý skleník do interiéru, ve kterém lze pěstovat cokoli. Zdroj: [E15](#), Plantee



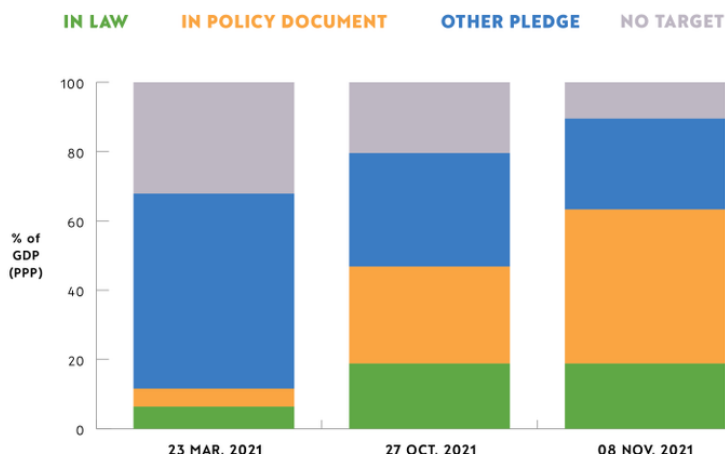
ZAOSTŘENO: KLIMATICKÁ KONFERENCE V GLASGOW A KONSEKVENCE

Klimatický summit v Glasgow: Velký průlom nenastal, spíše dílčí pokroky

Ve skotském Glasgow se v listopadu konala významná klimatická konference OSN známá pod zkratkou COP26. Experti neočekávali převratný výstup i proto, že směr už vytyčuje Pařížská dohoda. Cílem bylo zhodnotit dosavadní snahy a vymyslet, jak se posunout rychleji k cíli globální klimatické neutrality. Výstupem konference je [smlouva](#), která hovoří o potřebě „útlumu uhlí“ (ovšem ne konci jeho spalování) a která dává státům za úkol do příštího roku revidovat své závazky. Dohoda rovněž konstatuje, že bohaté země nedostály svého slibu začít do roku 2020 přispívat chudým regionům 100 mld. USD ročně na opatření související se změnami klimatu. Podle ujednání by se toho měly zhostit do roku 2025. Zároveň představitelé zemí podepsali řadu dílčích dohod, které zaslouží pozornost:

- Přes 100 států včetně Brazílie, Indonésie a Konžské demokratické republiky, ale i Kanady či Ruska (včetně ČR) podepsali dohodu, v níž se zavázali, že do roku 2030 **zvrátí úbytek světových lesů**. Na území států této dohody leží celkem asi 85 % světových lesů.
- Více než stovka zemí (včetně ČR) se zavázala ke **snížení emisí metanu**. K cílům snížit do roku 2030 úniky metanu do atmosféry o 30 % oproti roku 2020 se zavázaly státy, jež dohromady představují přes 70 % světového HDP a polovinu veškerých emisí tohoto plynu. Metan má více než 80krát větší schopnost zachytávat teplo v atmosféře než oxid uhličitý, zároveň se však z atmosféry mnohem rychleji odbourává.
- Na 40 zemí se zavázalo **urychlit odklon od uhlí** ve prospěch čistých zdrojů energie. Signatáři slíbili, že vyřadí své uhelné elektrárny z provozu do roku 2030 v případě velkých ekonomik a do roku 2040 v případě chudších zemí. Země také uvedly, že nebudou investovat do uhelných elektráren doma ani v zahraničí. Dohodu podpořilo např. Polsko, Ukrajina, Vietnam nebo Chile, které se řadí mezi velké spotřebitele uhlí (ale ne Čína, Rusko, USA či ČR).
- Indie si vytyčila cíl do roku 2070 dosáhnout klimatické neutrality. Zdroje: [E15](#), [Idnes.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [iRozhlas.cz](#), Net Zero Tracker

90 % světa má svůj klimatický závazek snížit emise skleníkových plynů na nulu



První projekt ukládání uhlíku pod zem začíná v ČR

Česká geologická služba koordinuje projekt s názvem CO2 SPICER, který ve spolupráci s Norskem a společností MND usiluje o přípravu pilotního úložiště CO₂ na dotěžovaném ložisku ropy a plynu na území ČR. Přesná lokalita ještě není potvrzená. Pokud vše půjde dobře, za několik let se začne budovat úložiště pro zachycený oxid uhličitý a pilotní projekt tzv. CCS (Carbon capture and storage) technologie bude uveden do provozu. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

USA odpustí daně uhelným elektrárnám, které zachytávají CO₂

Uhelné elektrárny ve Spojených státech, jež budou důsledně likvidovat vlastní uhlíkovou stopu, dostanou zpátky na daních 85 dolarů za tunu zachyceného oxidu uhličitého. Počítá s tím nová legislativa prezidenta Joea Bidena. Ta je součástí Bidenova plánu Build Back Better, v jehož rámci hodlá vláda investovat 555 miliard dolarů na ochranu klimatu. Ochránci životního prostředí nadšení nejsou – opatření podle nich jen oddálí odklon od fosilních paliv. Zdroj: [E15](#)

Shell potřebuje peníze z ropy, aby mohl přejít dosáhnout uhlíkové neutrality

Těžební gigant Royal Dutch Shell má v plánu největší evropskou rafinerii v Pernisu nedaleko Rotterdamu v následujících deseti letech transformovat a místo zpracování benzínu a nafty se tam zaměřit na biopaliva a vodík. „Takové věci se dají udělat jen tehdy, pokud máte zařízení (jako je Pernis), které můžete využívat, a pokud máte peníze,“ řekl šéf podniku Ben Van Beurden. Šéf podniku také upozornil, že těžba ropy a plynu není byznys, který by už byl mrtvý. Shell chystá další průzkum nalezišť ropy, a to i v Severním moři. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013