



# TRENDOVNÍK

září 2021

Vodíková revoluce nabírá na obrátkách

Kvůli čipům se letos ve světě nevyrobí 8 milionů aut

Zákon o podporovaných zdrojích energie prošel parlamentem

Ekonomické a strategické analýzy

**ČESKÁ**   
spořitelna



@Research\_sporka

## OBSAH

AEROSPACE.....	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA.....	3
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	4
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ.....	5
INOVACE A STRATEGIE.....	5
IT & TELEKOMUNIKACE.....	6
MALOOBCHOD A E-COMMERCE.....	7
ODVĚTVOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE.....	8
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ.....	8
ZAOSTŘENO: VODÍKOVÁ REVOLUCE NABÍRÁ NA OBRÁTKÁCH.....	9

## AEROSPACE

### CSG Aerospace umí dodat letiště na klíč kdekoli na světě za miliardu korun

Divize holdingu Czechoslovak Group s názvem CSG Aerospace připravila prezentaci, podle které jako jedna z mála světových firem dokáže dodat celé letiště na klíč jako investiční celek v hodnotě blížící se miliardě korun. Zdroj: [ldnes.cz](#)

### Ryanair popsal investorům, jak vydělává na levných letenkách

Za průměrnou letenku zákazníci Ryanairu zaplatí v přepočtu 945 Kč. Firma přesto vstoupila do pandemie jako jedna z nejsilnějších evropských leteckých společností. Co za tím stojí? Především držení nákladů na co nejnižší úrovni (nízké poplatky letišť i handlingových společnostem, výběr nejlevnějších míst pro stání letadel na letištích, více míst v letadlech než konkurence, používání jen jednoho typu letadla, personální náklady). Dále jde o prodej dodatečných služeb (zavazadla, rezervaci konkrétních míst, občerstvení) – průměrně od jednoho cestujícího za ně získá 20 eur. V neposlední řadě Ryanair prodává lety prakticky jen bez přestupu, tedy nemusí se starat o cestující na letištích. Zdroj: [lhned.cz](#)

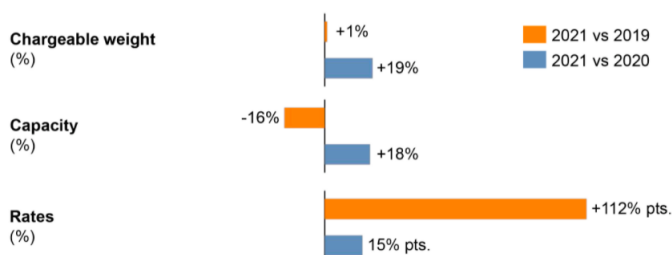
### Boeing: Globální letecké cestování se vrátí na předpandemickou úroveň v roce 2024

Nejdéle bude trvat zotavení u dlouhých mezinárodních linek, uvádí ve své prognóze výrobce letadel Boeing. Podle Mezinárodního sdružení pro leteckou dopravu klesl loni počet přepravených pasažérů o 60 % na 1,8 mld. osob. Zdroj: [Patria](#)

### Poptávka po letecké nákladní dopravě stoupá. Kapacita je ale stále omezená, a tak rostou ceny.

Atraktivita letecké nákladní přepravy zažívá boom už od březnového zablokování Suezského průplavu. V létě přišel další problém, když Čína začala zavírat přístavy kvůli covidu. Potvrzuje to i nejnovější zpráva analytické firmy Clive Data. Podle ní objem nákladu přepraveného letecky v srpnu vzrostl meziročně o 20 %. Protože je však celková nákladní kapacita letadel stále nízká, stoupají ceny. Přeprava 1 kg zboží z Hongkongu přímou leteckou linkou do USA dnes vyjde na 7,9 dolaru. Pro srovnání: cena 1 kg zboží přepraveného lodí se pohybuje okolo 50 centů. Zdroje: [lhned.cz](#), [Aircargonews.net](#), CLIVE Data Services

Vývoj globální letecké přepravy v srpnu 2021



### Shell se pouští do výroby ekologického paliva, hlavním úkolem bude snížit jeho cenu

Společnost Shell uvedla, že do roku 2025 hodlá produkovat 2 mil. tun udržitelného leteckého paliva (SAF), což představuje desetinásobné zvýšení celkové světové produkce proti dnešku. SAF palivo je vyráběné z odpadníhoho

kuchyňského oleje, rostlin a živočišných tuků. Podle Shellu by ekologické letecké palivo, které lze míchat s běžným leteckým palivem bez nutnosti měnit motory letadel, mohlo tvořit do roku 2030 až 10 % celosvětového prodeje leteckého paliva. Podle investiční banky Jeffries se SAF paliva momentálně podílí na celosvětové poptávce 0,1 %. Hlavním problémem je především cena (až 8x vyšší než cena běžného leteckého paliva) a omezená dostupnost vstupních surovin nezbytných k jeho výrobě. Společnost Shell rovněž vyvíjí syntetické letecké palivo vyrobené z vodíku a recyklovaného uhlíku. Zdroj: [Idnes.cz](#)

## AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

### Kvůli čipům se letos ve světě nevyrobí téměř 8 milionů aut, Škoda nezvládne vyrobit 100 tisíc vozů

Studie společnosti AlixPartners předpokládá, že letošní výpadek v produkci automobilek způsobený čipovou krizí dosáhne 7,7 milionu vozů. V květnu odhadovala výpadek na 3,9 mil. vozů. Poradenská společnost IDC pak odhaduje, že rovnováha na trhu s čipy by se měla obnovit v polovině roku 2022. Škoda Auto kvůli nedostatku čipů nedokáže podle svého šéfa Thomase Schäfera vyrobit 100 tisíc vozů. Loni jich z výroby sjelo 940 tisíc. Krizi se mezi výrobci osobních aut zatím daří úspěšně čelit nošovické automobilce Hyundai. Ta od ledna do konce srpna vyrobila 182 tis. automobilů, tedy o 33,1 % meziročně více. Zdroje: [Idnes.cz](#), [Idnes.cz](#), [Aktuálně.cz](#), [AutoSap](#)

### Nošovice se stanou prvním závodem Hyundai, který bude využívat jen zelenou elektřinu. Již v roce 2022.

Jihokorejská automobilka Hyundai Motor se zavázala, že do roku 2045 dosáhne uhlíkové neutrality. V Evropě hodlá v roce 2035 přestat prodávat automobily se spalovacím motorem. Firma rovněž oznámila, že její česká továrna se v příštím roce stane prvním závodem firmy, který bude využívat elektřinu pouze z obnovitelných zdrojů. Zdroj: [lhned.cz](#)

### Z Nové zelené úsporám půjde pořídít domácí nabíječky pro elektromobily

Od podzimu se v rámci programu „Nová zelená úsporám“ rozběhne možnost získat až 30tisícovou dotaci na výstavbu domácí dobíjecí stanice pro elektromobily. 30 tisíc Kč je zároveň její pořizovací cena. Pravidla podpory budou jenom tři – jedna nabíječka na jeden dům, žádné komerční využití a vlastní pozemek či dům. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

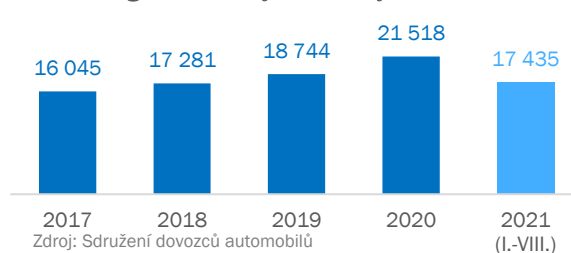
### Třetina aut ve státní správě má být elektrická

Vyplývá to z usnesení vlády, jež platí od srpna a plní požadavky směrnice EU. Ekologicky čistší auta, tedy ta na elektřinu včetně hybridů, na plyn a výhledově na vodík, mají tvořit minimálně 29,7 % vozového parku. Stanovený podíl nemusí úřady splnit v každé veřejné zakázce, ale postupně jej dosáhnout nejpozději do konce roku 2025. Zdroj: [Novinky.cz](#)

### Motorky se v Česku na rozdíl od aut čile prodávají

Motocykly také příliš nenásledují trend elektrifikace. Čistší vzduch i z výfuků motocyklů má však zajistit přísnější emisní norma Euro 5, která platí od letoška. Skladové motocykly plnící normu Euro 4 lze však doprodávat až do konce příštího roku. Český trh má také oproti západním zemím zajímavé specifikum – Češi si nezvykli využívat dluhové finanční nástroje. Motorky většinou nakupují za hotové. Zdroj: [E15](#)

Registrace nových motocyklů v ČR



### Louda Auto expanduje, bude i největším prodejcem vozů Hyundai

Louda Holding vlastní společnost Louda Auto, největšího prodejce vozů Škoda na českém trhu a rovněž lídr tuzemského carsharingu Car4Way, se nově stává i jedničkou v prodeji aut značek Hyundai a Mazda. Kupuje totiž dealerskou skupinu Car Star od Czechoslovak group. Transakci ještě posuzuje Antimonopolní úřad. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

### Čínská vláda se snaží spojit tamní výrobce elektromobilů, má jich mnoho malých

Čínská vláda se bude snažit podpořit konsolidaci výrobců elektromobilů. Uvedl to čínský ministr průmyslu a informačních technologií Siao Ja-čching. V Číně působí zhruba 300 výrobců elektromobilů. Zdroj: [Idnes.cz](#)

### Daimler a Stellantis budou spolupracovat na výrobě baterií

Německý Daimler uzavře kvůli výrobě elektrovozů bateriovou alianci s francouzskými koncerny Stellantis a Totalenergies. Založí firmu Automotive Cells Company, jejíž výrobní kapacita by do konce desetiletí měla dosáhnout 120 gigawatthodin ročně při celkovém objemu investic přes 7 mld. eur od všech partnerů. Společnost si klade za cíl vyrábět do roku 2030 jeden milion baterií pro elektromobily ročně. Zdroj: [E15](#)

### Co přinesl mnichovský veletrh mobility IAA 2021?

Na začátku září se v německém Mnichově uskutečnil veletrh automobilů a mobility. Důraz byl kladen hlavně na elektrická auta, vozy na spalovací motory byly upozaděny. Volkswagen přestavil na veletrhu podobu malého elektromobilu ID.LIFE, který by se měl začít prodávat v roce 2025 za zhruba 20 000 eur (půl milionu korun). Vybaven má být mj. herní konzolí a projektorem pro promítání filmů. VW také uvedl, že zvažuje baterie v elektromobilech svým zákazníkům pouze pronajímat. Vlastníky baterií by tak zůstávala každá koncernová značka, díky čemuž by klesla cena nových elektromobilů.

Firma BMW se pak pochlubila s konceptem kompletně recyklovatelného elektromobilu Vision Circular. Karoserie vozu je nelakovaná díky eloxovanému hliníku a tepelně opracované oceli. Pneumatiky jsou z přírodního kaučuku a sedačky s čalouněním z recyklovaného plastu. Ze dřeva z padlých stromů je potom palubní deska i volant.

Izraelský specialista na autonomní řízení Mobileye, který patří Intelu, zase slíbil, že ve spolupráci s autopůjčovnou Sixt spustí v polovině příštího roku pilotní provoz flotily autonomních taxíků v německém Mnichově a izraelském Tel Avivu. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [E15](#), [Seznamzprávy.cz](#), [Ihned.cz](#)

## DOPRAVA A LOGISTIKA

### Zásilký ze zemí mimo EU zdraží už od začátku října

DPH z malých zásilek nakoupených v e-shopech mimo EU v hodnotě do 22 eur (560 Kč) se začne vybírat od prvního října. Novela zákona o DPH prošla legislativním procesem. Další výraznou změnou je povinnost i u těchto drobných zásilek podávat

elektronické celní prohlášení. To může podat občan buď sám pomocí aplikace Celní správy eCeP. Nebo jej může vyřídit adresátův zástupce, například přímo poštovní přepravce, který si ovšem za takovou službu nechá zaplatit. Zdroj: [Ihned.cz](#)

Zásilký pro fyzické osoby do 150 eur z e-shopů mimo EU	
Do konce září 2021	Od 1. října 2021
Do 22 eur se neplatí DPH	DPH se platí vždy
Do 22 eur zjednodušené celní řízení Od 22 do 150 eur ústní nebo písemné celní hlášení	Elektronické celní prohlášení vždy

### V Ostravě vznikne po letech plánů terminál kombinované dopravy

Developer Concens Investments odstartoval v Ostravě Mošnově stavbu dopravního terminálu, který umožní překládku z kamionů na vlak a naopak. Projekt má hodnotu 750 mil. Kč, 250 mil. podpory získal z OP doprava. Nový terminál bude dokončený v červenci příštího roku a překladiště zvládne odbavit až 12 vlakových souprav za den. Naložit půjde i 700 metrů dlouhé vlakové soupravy. Terminál bude provozovat rakouská logistická firma Innofreight. Zdroj: [E15](#)

### Amazon staví v Česku svůj druhý sklad

Distribuční centrum roste u Kojetína na Kroměřížsku. Bude robotické a pracovat v něm má 2 000 lidí. Objekt bude mít čtyři podlaží a celkovou podlahovou plochu 190 tis. m<sup>2</sup>. Firma má sklad už v Dobrušce u Prahy. Zdroj: [Novinky.cz](#)

### DPD spouští samoobslužné boxy, balík přes ně půjde i odeslat

Dopravní společnost DPD rozšíří svou síť výdejních míst o samoobslužné boxy. Jako první v ČR nabídne možnost balík přes box odeslat. Stejnou službu chce na začátku příštího roku spustit také Zásilkovna. Zdroj: [E15](#)

### Ikea a Walmart staví vlastní flotily nákladních plavidel, chtějí zabránit výpadkům v dopravě

Největší světové řetězce jako Walmart či Ikea se rozhodly k nákladnému kroku – řešit neutěšenou globální dopravu přes vlastní flotily. Pronajímají si soukromé lodě a nakupují kontejnery, aby zboží ze zámoří dostaly do skladů před vánoční sezónou. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

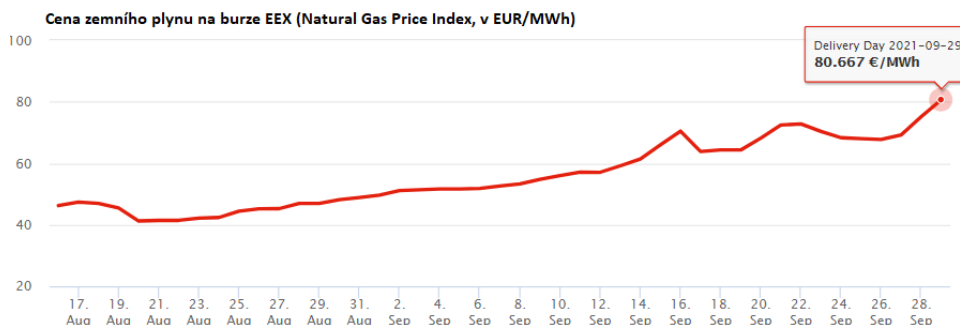
## ENERGETIKA A ODPADY

### Zákon o podporovaných zdrojích energie prošel konečně parlamentem

O přiměřenosti podpory výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů bude rozhodovat svým nařízením vláda. Takzvané vnitřní výnosové procento se bude pohybovat od 8,4 % do 10,6 %. Novela také počítá s vyšším zdaněním solárních elektráren. Elektrárny z roku 2009 dosud odvodu nepodléhaly, nově na ně dopadne odvod u výkupní ceny ve výši 10 % a u zeleného bonusu ve výši 11 %. Elektrárnám uvedeným do provozu v roce 2010 pak vzrostou odvody na 20 a 21 %. Zákon pak především vládě umožní vypisovat aukce na provozní podporu pro obnovitelné zdroje. Zdroj: [Ihned.cz](#)

## Dodavatelé energií musí nově zákazníka přímo informovat o změně ceny

Dodavatelé energií budou muset podle schválené novely energetického zákona spotřebitelům a živnostníkům prokazatelně doručovat informaci o tom, že se mění ceny. Nebude už stačit, aby změnu zveřejnili na internetu. Děje se tak v době, kdy cena elektřiny na burze přesáhla



120 EUR/MWh (na začátku letošního roku byla ještě 50 EUR/MWh), burzovní cena zemního plynu se proti letošnímu srpnu zdvojnásobila, začínají se už zvyšovat i konečné ceny energií a někteří dodavatelé mají problémy. S drahými energiemi chce pomoci stát, plánuje 17% snížení plateb pro firmy za regulovanou složku ceny elektřiny spojenou s OZE a energetické šeky pro nejvíce postižené domácnosti. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Novinky.cz](#), [Ihned.cz](#), [EEX](#), [Kurzy.cz](#), [Investičníweb.cz](#)

## Nord Stream 2 je hotov, ceně plynu v EU zatím nepomůže

Plynovod Nord Stream 2, který zdvojnásobí kapacitu vývozu ruského plynu po dně Baltského moře do Německa, je hotov. Komerční dodávky však začnou poté, až je odsouhlasí německý regulátor. Nyní se čeká na certifikaci. Ta by měla trvat až čtyři měsíce. Plyn z projektu Nord Stream 2 má využívat i ČR, která se na něj napojí prostřednictvím nového plynovodu Eugal. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

## V Německu letos nefouká, a tak největším zdrojem výroby elektřiny se stalo uhlí

V 1. pol. letošního roku se v Německu vyrobilo 27 % elektřiny z uhlí, což je nejvyšší podíl v rámci všech využívaných zdrojů energie. V čele pomyslného žebříčku tak nahradilo větrnou energii, která dominovala výrobě elektřiny ve stejném období loni. Od ledna do června bylo v Německu 56 % vyrobené energie z uhlí, zemního plynu a jádra. Zdroj: [Ihned.cz](#)

## Značka Benzina končí

Čerpací stanice Benzina se postupně přejmenují na Orlen. PKN Orlen je od roku 2018 jediným vlastníkem tuzemského petrochemického holdingu Orlen Unipetrol, do kterého síť Benzina Orlen patří. Zdroj: [Ihned.cz](#)

## Švýcarský startup Climeworks zprovoznil velký „vysavač“ na oxid uhličitý

Na Islandu zahájilo provoz největší zařízení na světě, které nasává oxid uhličitý přímo ze vzduchu. Stojí za ním společnost Climeworks AG a Carbfix. Společně vyvinuly zařízení, které ročně odsaje 4 tis. tun CO<sub>2</sub> ze vzduchu. To odpovídá ročním emisím zhruba 790 aut. Zařízení se skládá z 8 velkých kontejnerů, které obsahují filtry a ventilátory k odsávání CO<sub>2</sub>. Izolovaný oxid uhličitý se pak smíchá s vodou a je pumpován pod zem, kde se pomalu mění v horninu. Využívá se přitom geotermální energie. Novou technologii hodlá používat Coca-Cola pro nasycování limonád. Problém technologií na zachytávání uhlíku ze vzduchu je obrovská cena. Zdroje: [Ihned.cz](#), [Živě.cz](#), [wsj.com](#), [Climeworks.com](#)



## FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

### Léky na předpis vzrostly o desetinu, volně prodejné léky o 5 %

Prodeje léků na předpis v ČR mezi červencem 2020 a červnem 2021 stouply meziročně o desetinu na 75 mld. Kč (bez DPH), volně prodejných léků a doplňků stravy o 5 % na 27 mld. Kč (s DPH). Vyplyvá to z dat společnosti IQVIA. Velkým lékárenským řetězcům jako jsou Benu, Pilulka či Dr. Max přitom loni rostly tržby i o desítky procent. Zdroje: [ČTK](#), [Ihned.cz](#)

### Šéf Amazonu Jeff Bezos investoval do firmy zkoumající, jak prodloužit život

Společnost Altos Labs ze Silicon Valley se pomocí přeprogramování buněk a biotechnologií snaží najít cesty, jak omladit některé buňky v lidském těle či jeho části a v konečném důsledku tak lidem prodloužit život. Zdroj: [Technologyreview.com](#)

## INOVACE A STRATEGIE

### ČMZRB se změnila na Národní rozvojovou banku, má zastřešit státní investice

Českomoravská záruční a rozvojová banka se změnila na Národní rozvojovou banku (NRB). Kromě podpory malých a středních podnikatelů zárukami a úvěry pomůže také s rozvojem veřejné infrastruktury (skrže dceřinou akciovou

společnost s názvem Národní rozvojová investiční). NRB je také mateřskou společností Národního rozvojového fondu. Na jeho vzniku se v září 2019 dohodli zástupci vlády a čtyři největších komerčních bank. Česká národní banka fondu v listopadu udělila licenci a ten vznikl 1. února letošního roku. Prvními dvěma projekty, s jejichž financováním pomůže Národní rozvojový fond, budou multifunkční aréna v Brně za 3,3 mld. Kč a nákup 20 vlakových souprav pro České dráhy, což je projekt s rozpočtem 13 mld. Kč. Zdroj: [Aktuálně.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

### Vláda se znovu snaží podpořit start-upy, stále však nepříliš přehledně

Česká vláda schválila materiál s názvem „Podpora investic do vzniku a rozvoje start-upů a spin-offů v ČR v souvislosti s přípravou naplňování Národního plánu obnovy ČR,“ který navazuje zatím na nepříliš úspěšné snahy více podpořit rozvoj start-upů v ČR. Následovat by mělo sestavení pracovní skupiny, která má za úkol zmapovat potřebné změny. A navrhnout, jak budou implementovány investice z Národního plánu obnovy. Aby se však nečekalo, dostala agentura CzechInvest už nyní za úkol podpořit v rámci snah o transfer technologií vznik studentských start-upů. Zdroj: [MPO](#)

### V 1. pololetí zaniklo v ČR nejméně firem za poslední tři roky

Podnikání v ČR v prvním letošním pololetí ukončilo 6 885 firem, což je o desetinu méně než v roce 2020 a o 13 % méně než v roce 2019. Každá druhá firma, která ukončila činnost, měla sídlo v Praze. Vyplývá to z informací společnosti Dun & Bradstreet. Současně v prvním pololetí roku 2021 vzrostl poměr mezi nově založenými a zaniklými firmami a je na nejvyšší hodnotě za poslední tři roky, což je příznivé pro českou ekonomiku. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

### ČVUT ukáže na EXPU v Dubaji systém, jenž pomocí solárů vyrábí vodu ze vzduchu

Jedním z hlavních lákadel českého pavilonu bude systém, který za využití solární energie vyrábí vodu ze vzduchu. Technologii, jež má přivést životadárnou vláhu i do nejvyprahlejších koutů planety, vymysleli vědci z Českého vysokého učení technického v Praze. Pokud je zařízení poháněno z fotovoltaických panelů, vyrobí 100 litrů vody denně. Lze jej připojit na diesel agregát, který může pracovat i v noci, pak je produkce vody 257 litrů za den. Zdroj: [Idnes.cz](#)

## IT & TELEKOMUNIKACE

### Komárkova IT skupina Aricoma expanduje ve Švédsku

Aricoma Group, jež je součástí skupiny KKCG Karla Komárka, pokračuje ve své mezinárodní expanzi a kupuje švédskou IT a poradenskou společnost Stratiteq. Aricoma touto akvizicí posiluje svou pozici na skandinávských trzích a zároveň rozšiřuje své kompetence v oblasti strategického poradenství a podnikových řešení založených na vytěžení hodnoty z dat. Po dokončení všech formalit bude mít Aricoma Group 9 členů a konsolidovaný obrat téměř 9 mld. Kč. Zdroj: [E15](#)

### EU chce jednotné nabíječky pro mobily a tablety, Apple je proti

Evropská komise představila návrh pravidel, na jejichž základě se budou všichni výrobci muset přizpůsobit standardu USB-C. Podle Unie má sjednocení konekvy nabíjecího kabelu usnadnit život zákazníkům a snížit objem elektronického odpadu. Plán již dříve kritizovala firma Apple, které se patrně dotkne nejvíce. Apple tvrdí, že plán brzdí inovace. Zdroj: [E15](#)

### Intel plánuje velké investice do čipů v Evropě

Americký výrobce čipů Intel plánuje v Evropě postavit další dvě továrny, do nichž by v příští dekádě napumpoval až 95 mld. dolarů. Ve hře je Německo, Francie nebo Polsko. Firma zatím v Evropě provozuje jedinou továrnu v irském městě Leixlip. Část její výroby se má přitom v nejbližší době vyhradit pro automobilový průmysl. Zdroj: [E15](#), [Investičníweb.cz](#)

### Facebook představil nové chytré brýle Ray-Ban Storys

Brýle mají volitelného virtuálního asistenta, takže fotografie a videa má jít pořizovat bez použití rukou jen prostřednictvím hlasových příkazů. Umožní poslouchat hudbu, přijímat hovory, fotografovat či natáčet krátká videa a sdílet je. Jejich cena v USA začíná na 299 dolarech. Zdroj: [Idnes.cz](#)

### Čínský Tencent mocně investuje do herních studií po celém světě

A to navzdory snahám čínských úřadů, které se zaměřily na regulaci technologických subjektů. V Evropě během letošního prvního pololetí vstoupil Tencent už do 16 firem. Jednou z investic byl i menšinový podíl v českém herním studiu Bohemia Interactive. Čínský gigant tak má podíl již ve více než 600 společnostech po celém světě, ale zpravidla do jejich fungování nezasahuje. Zdroj: [Idnes.cz](#)

**Tencent** 腾讯

## MALOOBCHOD A E-COMMERCE

### Obchodní řetězce se vrhají do online prodeje

Pilotní provoz vlastního e-shopu zahájí v nejbližších týdnech v Plzni Penny Market. Billa by měla e-shop v ČR otevřít v příštím roce. Plánuje na něm prodávat 15 tisíc produktů, které si budou zákazníci moci objednat domů nebo si nákup vyzvednout v prodejně. Nákupy jídla a nápojů na internetu loni proti roku 2019 narostly o 45 %. Kaufland by pak na český trh mohl uvést koncept online tržiště. Jeho prostřednictvím se internetoví obchodníci snaží rozšířit nabídku produktů o zboží ostatních prodejců a fungovat jako agregátor, ve kterém zákazník najde vše. Zdroje: [E15](#), [Ihned.cz](#), [E15](#)

### Rohlík.cz loni rostl dvojnásobně, letos investuje miliardu korun do automatizace a rozšíří privátní značky

Za minulý rok Rohlík v Česku utržil 7,3 mld. Kč. Na tiskové konferenci představila také nové privátní značky v segmentu jogurtů a kávových kapslí a vratné tašky. S privátními značkami přišel loni i konkurent Košík.cz. Podle dat agentury Nielsen přitom privátní značky rostou více než 2x rychleji oproti značkovému zboží. V tradičních obchodních řetězcích přitom celkově tvoří téměř polovinu prodeje. Zdroje: [E15](#), [E15](#)

### Mattoni vrací na pulty obchodů vratné skleněné lahve s minerálkou

Firma Mattoni začala stáčet minerální vody do zálohovaných skleněných lahví, a to nejen pro restaurace, ale i pro běžný prodej. Firma tvrdí, že chce podpořit cirkulární ekonomiku. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

### Analýzy životního cyklu obalů: Bavlněné tašky škodí přírodě, mléko v plastu je lepší než v krabici

Bio-bavlněná taška nemusí být k přírodě šetrnější než plastová. Bavlněnou tašku by totiž bylo podle studie dánského ministerstva životního prostředí potřeba použít 20tisíckrát, aby vynahradila celkový dopad na svou výrobu, což se rovná každodennímu používání tašky po dobu 54 let. Navíc není lehká ani její recyklace.

Plastové obaly mléčných výrobků zase zatěžují životní prostředí méně než obaly z nevrátelného skla, papíru, hliníku nebo neoddělitelné kombinace těchto materiálů. Vyplyvá to z porovnání metodou takzvaného posuzování životního cyklu LCA, které vypracovali vědci z Vysoké školy chemicko-technologické v Praze. Zdroje: [Ihned.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

## ODVĚTVOVÉ TRENDY

### Tuzemským nábytkářům se daří

Asociace českých nábytkářů odhaduje, že výroba nábytku v ČR letos meziročně vzroste o 11 % na rekordních 54 mld. Kč. Na českém trhu se loni prodal nábytek za téměř 39 mld. Kč, tuzemští výrobci si z tohoto ukrojili jen zhruba 15 mld., což byl historicky nejnižší podíl. Letos se ale importu daří hůře. Zdroj: [E15](#)

### Výkupní ceny některých surovin podstatně vzrostly

Nedostatek surovin na trhu a také rostoucí objemy online nákupů (a tudíž zájem o obalový materiál) ženou vzhůru výkupní ceny starého papíru i železného šrotu. Přitom ještě zhruba před rokem byl papír nezajímavou komoditou. Dnes se výkupní cena papíru pohybuje mezi 3-4 Kč/kg. Zdroj: [Rottami](#), [Ihned.cz](#)

Orientační ceník surovin		
Surovina	Výkupní cena v roce 2020	Aktuální výkupní cena
Železo	2 Kč - 5,20 Kč	5 Kč - 7,50 Kč
Měď	80 Kč - 120 Kč	110 Kč - 170 Kč
Hliník	10 Kč - 15 Kč	15 Kč - 30 Kč
Papír	1 Kč	3,20 Kč - 3,80 Kč
Karton	zdarma	2,20 Kč

### Cestovkám zbývá proplatit vouchery za 20 milionů Kč

Cestovní kanceláře měly do poloviny září čas na to, aby proplatily klientům peníze za nevyužité poukazy na zájezdy zrušené kvůli covidu. Ne všechny nároky byly v termínu uspokojeny. Nicméně zčásti nedostali peníze klienti, kteří nereagovali na výzvy cestovek a nedodali požadované číslo účtů. Zdroj: [Novinky.cz](#)

### Cestovní kanceláře a agentury propustily víc než polovinu zaměstnanců, nejvíc trpí příjezdový cestovní ruch

Cestovní kanceláře a agentury v roce 2019 zaměstnávaly podle Asociace cestovních kanceláří zhruba 14 400 lidí, nyní je jich kolem pěti tisíc. Agentury zaměřené na příjezdový cestovní ruch musely propustit 70 % lidí. Loni činil propad jejich tržeb 95 %, letos může být situace ještě horší. Zdroj: [Ihned.cz](#)

### Software bude sledovat hazardní hráče a vyhodnocovat rizikové hraní

Sázkové kanceláře Chance, Tipsport, Fortuna a Sazka chystají opatření, aby hráč nakonec neprohrál všechny majetek. Dohled nad hráčem má zajistit speciální software, který bude největší hazardní společnosti upozorňovat na rizikové chování hráčů. Po vyhodnocení, že někdo propadá gamblingu, přijdou reakce. Jejich návrh teprve vzniká. Zdroj: [Ihned.cz](#)

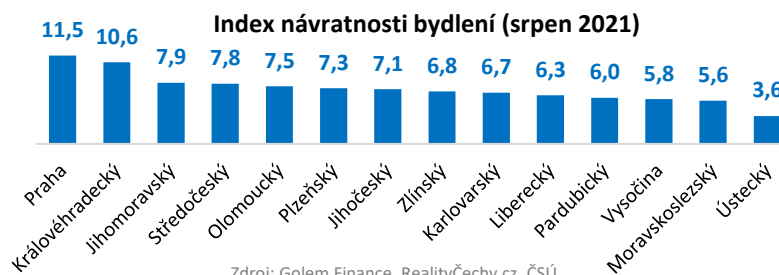
## STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

### V okolí Prahy panuje nouze o sklady, k máni je jediný

V okolí Prahy je volná jediná velká logistická hala. Další se sice staví, ale už na míru přímo pro konkrétní nájemce. Neobsazených je v okolí metropole pouze 1,4 % všech prostor, v celé ČR 2,2 %. Uvádí to analýzy firmy Savills. Zdroj: [E15](#)

### Splátka hypotéky už průměrnému zájemci ukrojí přes polovinu čistého příjmu

„Splátka hypotéky nyní statisticky spolyká českým domácnostem 55,3 % jejich čistého příjmu. Vyplývá to z aktuálního monitoringu dostupnosti bydlení, který provádíme již od roku 2009,“ říká Libor Ostatek ředitel Golem Finance a doplňuje, že součástí monitoringu je také index návratnosti bydlení, který měří, kolik průměrných ročních příjmů potřebuje česká domácnost na pořízení průměrného bytu. „Česká domácnost by nyní musela všechn svůj čistý příjem šetřit 8,5 roku, aby si mohla koupit byt za 4,5 mil. Kč. Index za posledních 10 let vzrostl téměř na dvojnásobek.“ Zdroj: [Aktuálně.cz](#)



## ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

### Nové weby Agrární komory a Zemědělského svazu lákají do farmářských prodejen

Nový web Agrární komory ČR s názvem Znaší země si klade za cíl vysvětlit rozdíl mezi cenou u zemědělce a v obchodním řetězci, a především pak usnadnit hledání farem v okolí zákazníka. Obdobný projekt připravil i Zemědělský svaz ČR. Jeho web Najdi svého zemědělce odkazuje zhruba na 400 pěstitelů a hospodářů. Zdroj: [Ihned.cz](#)

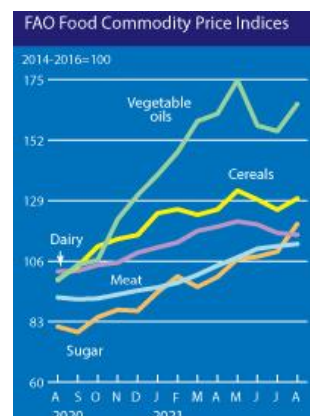
### Index cen potravin znovu stoupl, sklizeň obilí v Česku bude letos průměrná

Světové ceny potravin se po dvouměsíčním poklesu vrátily v srpnu k růstu. Zdražil zejména cukr, rostlinné oleje a některé obiloviny. Souhrnný index OSN, který sleduje ceny nejobchodovanějších potravinových komodit ve světě, za srpen v průměru vystoupil na 127,4 z červencové hodnoty 123,5 bodu. V ČR se letos očekává sklizeň obilovin průměrná, podle Agrární komory ČR jich zemědělci sklídí 7,4 milionu tun.

Zdroje: [FAO](#), [Ihned.cz](#)

### Mléčné výrobky, pivo, pečivo i med zdraží

Každá skupina potravin přitom z jiných udávaných důvodů. Zatímco v případě pivovarů se znatelně zvyšují ceny některých klíčových vstupů jako vody, energií a ropy, u mléčných výrobců se pak jedná zejména o ceny obalových materiálů a mzdových nákladů. Pekárny zase vedle vyšších cen energií, pohonných hmot a mezd musí nakupovat dražší mouku. Cena medu by pak mohla vyskočit až o pětinu z důvodu podprůměrné letošní produkce. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Ihned.cz](#), [Ihned.cz](#), [Aktuálně.cz](#)



### Mladí už tolik neholdují alkoholu, frčí nealkoholická piva, vína i míchané drinky

Zájem o nealkoholické nápoje roste hlavně mezi mladými. Ve světě se už dokonce objevují nealkoholické bary. Svůj podíl na trhu zvyšují i nealkoholická či nízkoalkoholická vína. Zdroje: [Ihned.cz](#), [Ihned.cz](#)

### Vlastníci lesů by mohli získávat platbu na plochu jako zemědělci

Ministerstvo zemědělství pracuje na novém systému lesnických podpor. Ty by vlastníci lesů dostávali podle velikosti lesa podobně, jako je tomu dnes u zemědělců, kteří mají automaticky nárok na 3,6 tis. Kč/ha obhospodařované půdy plus další 2 tisíce na takzvaný greening (odměna za dodržování ekologických postupů). Stát počítal s jejich zavedením až v roce 2026, s ohledem na kúrovcovou kalamitu však plánuje mechanismus spustit dříve. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

### Brzy si už budete moci dát i mozzarellu z laboratoře

Společnost Forno, začínající výrobce sýrů mozzarella a ricotta bez použití mléka od krav, získal od investorů 50 mil. eur na svoji expanzi. Cílem firmy je okopírovat u svých produktů stejnou chuť a strukturu, jakou mají skutečné sýry. Její technologie přesné fermentace využívá mikroby, které vytvářejí proteiny. Ty jsou pak základem sýrů. Zdroj: [Ihned.cz](#)



## ZAOSTŘENO: VODÍKOVÁ REVOLUCE NABÍRÁ NA OBRÁTKÁCH

### Studie: Náklady na výrobu zeleného vodíku klesnou do roku 2030 na polovinu

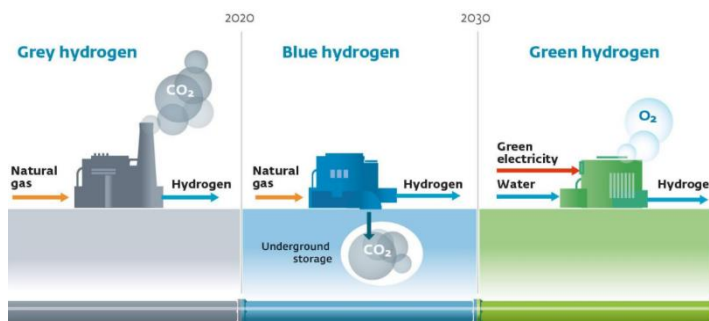
Náklady na získávání vodíku ekologickou cestou by do konce desetiletí měly klesnout o polovinu a v poklesu by měly pokračovat i nadále. Uvádí to studie poradenské PwC a Světové energetické rady. V roce 2050 by se celosvětová spotřeba vodíku měla pohybovat mezi 150 a 500 miliony tun ročně v závislosti na globálních ambicích ochrany klimatu. Nyní to je zhruba 70 mil. tun. Většímu rozšíření využití vodíku zatím brání vysoká cena jeho výroby a nedostatečná infrastruktura pro distribuci. „V současné době se většina vodíku ve světě získává z neobnovitelných zdrojů, jako je zemní plyn. Výhodou takové produkce je nízká cena pohybující se mezi 1 a 2 eury za kilogram. Proti tomu vodík z obnovitelných zdrojů, jako je solární nebo větrná energie, dosahuje v jednotlivých částech světa 3, ale i 8 eur. Cílem je tedy nahradit produkci "šedého" vodíku tím "zeleným" a přitom výrazně snížit náklady na jeho získání,“ uvádí Jan Brázda z PwC ČR. ČR patří s výrobními náklady 5,25 až 5,50 eura za kg podle studie mezi nejdražší země na světě. Z analýzy vyplývá, že Island zůstane lídrem i v roce 2030, cenu už bude umět stlačit pod 2 eura, ČR by se mohla dostat k 3,5 eur/kg. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://www.aktuálně.cz)

### Přes Česko by mohl vést vodíkový koridor z Ukrajiny

Provozovatelé plynárenských soustav ČR, Slovenska, Ukrajiny a Německa chtějí společně vybudovat vodíkový koridor vedoucí z Ukrajiny přes Slovensko a Česko do oblastí očekávané silné poptávky v Německu a EU. Myšlenka je společnou iniciativou slovenské společnosti Eustream, české Net4Gas, německé OGE a provozovatele ukrajinské plynárenské přenosové soustavy Gas TSO of Ukraine. Projekt s názvem Středoevropský vodíkový koridor by měl sloužit pro přepravu vodíku z budoucích hlavních oblastí produkce na Ukrajině, která podle firem nabízí vynikající podmínky pro jeho masivní ekologickou produkci. Středoevropský vodíkový koridor lze vytvořit využitím stávající plynárenské infrastruktury v kombinaci s investicemi do nových specializovaných vodíkových potrubí a kompresorových stanic. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://www.aktuálně.cz)

### Křetínský spolu s RWE hodlají prozkoumat výrobu vodíku na východě Slovenska

Společnosti EP Infrastructure, Eustream, Nafta a RWE Supply & Trading chtějí společně prozkoumat možnosti rozvoje zařízení na výrobu tzv. modrého vodíku na východě Slovenska. Uvedl to Daniel Častvaj, mluvčí Energetického a průmyslového holdingu podnikatele Daniela Křetínského. RWE Supply & Trading, která je obchodní odnoží německé energetické společnosti RWE, by podle firem mohla odebírat a dovážet vyrobený vodík do Německa a na další trhy v západní Evropě. Podle signatářů memoranda by vodík mohl být přepravován do Německa prostřednictvím upraveného plynovodu Eustream, oxid uhlíčitý zachycený při jeho výrobě by pak mohl být uložen ve vyčerpaných ložiscích zemního plynu na Slovensku nebo v sousedních zemích. Tzv. modrý vodík se podobně jako tradiční šedý vodík vyrábí ze zemního plynu, proces štěpení je ale doplněn ještě o technologii zachytávání a ukládání CO<sub>2</sub>. Zelený vodík nevzniká štěpením paliva, ale elektrolýzou vody. K jejímu rozkladu na vodík a kyslík se používá elektřina vyrobená obnovitelnými zdroji. Zdroje: [Investičníweb](https://www.investicniweb.cz), [ieee.org](https://www.ieee.org)



### Vodíková Tatra by mohla jezdit do tří let

Kopřivnická Tatra se spojila s pěti dalšími tuzemskými firmami a společně vyvíjí nákladní automobil na vodík. V případě úspěchu by šlo o jedno z prvních vodíkových vozidel tohoto typu na světě. Celý projekt s názvem H2Tatra, jehož cílem je vyvinout nový typ pohonné jednotky, zastřešuje výzkumná organizace ÚJV Řež (ze skupiny ČEZ). Na projektu se podílí například jablonecká firma Devinn, která už loni vyvinula vodíkový mobilní zdroj elektřiny H2BASE. Zdroj: [lhned.cz](https://www.lhned.cz)

### Tuzemská města nakupují ekologické autobusy, pokukují i po těch vodíkových

Mezi zvažovanými možnostmi v tuzemských městech jsou elektrobusesy, autobusy poháněné stlačeným zemním plynem (CNG) či nově i vodíkem. Zatímco Praha podobně jako Olomouc váhá mezi elektrobusesy a autobusy na vodík, jiná města jako Hradec Králové, Karlovy Vary nebo Pardubice zvažují místo vodíkových spíše autobusy na CNG. V Praze jezdí zatím kromě jednoho elektrobuse všechny autobusy na diesel. Nejdál je Ostrava, kde se na silnicích pohybuje 10 elektrobuseů a 227 busů na CNG. Ostrava chce nyní vybudovat i vodíkovou plničku a nakoupit 10 autobusů na vodík. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://www.aktuálně.cz)

**Radek Novák**

e-mail: [radeknovak@csas.cz](mailto:radeknovak@csas.cz)  
tel: +420 956 718 015

**Tereza Hrtúsová**

e-mail: [thrtusova@csas.cz](mailto:thrtusova@csas.cz)  
tel: +420 956 718 012

**Tomáš Kozelský**

e-mail: [tkozelsky@csas.cz](mailto:tkozelsky@csas.cz)  
tel: +420 956 718 013