



TRENDOVNÍK

červenec 2021

Přehledně: Evropská cesta k uhlíkové neutralitě

Covid uzavřel čtvrtinu cestovních kanceláří

Nový stavební zákon schválen

ČESKÁ 
spořitelna



@Research_sporka

Ekonomické a strategické analýzy

OBSAH

| | |
|--|---|
| AEROSPACE..... | 2 |
| AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA..... | 2 |
| DOPRAVA A LOGISTIKA..... | 3 |
| ENERGETIKA A ODPADY..... | 4 |
| INOVACE A STRATEGIE..... | 5 |
| IT & TELEKOMUNIKACE..... | 5 |
| MALOOBCHOD A E-COMMERCE..... | 5 |
| ODVĚTVOVÉ TRENDY..... | 6 |
| STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE..... | 7 |
| STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL..... | 7 |
| ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ..... | 8 |
| ZAOSTŘENO: Evropská cesta k uhlíkové neutralitě..... | 9 |

AEROSPACE

Velká česká mise do vesmíru: SAB Aerospace chce mapovat možnosti těžby surovin kolem země

Evropská vesmírná agentura dala zelenou ryze českému projektu SLAVIA, který si klade za cíl prozkoumat možnosti těžby surovin přímo v kosmu. Brněnská společnost SAB Aerospace toho chce dosáhnout vypuštěním dvou speciálních družic na oběžnou dráhu Země. Bodem zájmu budou hlavně prolétající asteroidy. Zdroj: [Euro.cz](#)

Čínský konkurent Airbusu a Boeingu začne letos konečně provozovat komerční létání

Na čínský trh s biliónovou podporou státu v zádech vstupuje letoun C919 od čínského výrobce Comac. Ten je krok od získání povolení Pekingu ke komerčnímu provozu. Soupeři na čínském trhu mu budou konkurenční letouny od Boeingu a Airbusu. Premiéru v komerčním provozu by měl letoun C919 letos absolvovat už letos. Zdroj: [Idnes.cz](#), [Novinky.cz](#)

První turisty poslal do vesmíru Richard Branson

Cesta do vesmíru se díky lodi soukromé společnosti Virgin Galactic otevírá turistům. Majitel firmy Richard Branson předstihl nejbohatšího člověka planety Jeffa Bezose, když se na začátku července jako první turista vydal do vesmíru. Letoun Virgin Galactic VMS Eve vynesl raketoplán VSS Unity do výšky 13,5 km, kde se od Eve odpoutal a zažehl svůj tryskový pohon. Raketa během 40 sekund dosáhla trojnásobné rychlosti zvuku a zamířila k vesmíru, jehož hranici se dotkla ve výšce 85 km. Posádka si v tu chvíli mohla začít užívat 5 minut trvající stav beztlíže a výhledy na Zemi i do kosmického prostoru. Lety na hranici vesmíru firma prodává za 5,5 mil. Kč. Zakladatel Amazonu Jeff Bezos dokončil let do vesmíru na lodi své firmy Blue Origin o devět dní později než Branson. Zdroje: [Forbes](#),

[Investičníweb.cz](#), [Blue Origin](#)

Raketa New Shepard společnosti Blue Origin →



Ryanair nabere piloty, chce zaplnit trh místo oslabené konkurence

Irská nízkonákladová letecká společnost plánuje v následujících třech letech přijmout až dva tisíce pilotů. Hodlá tak na rozdíl od svých konkurentů, kteří v době pandemie spíše propouštěli, upevnit své postavení na trhu. Vedle toho chce i zakoupit další letadla. Společnost počítá s tím, že lidé budou chtít více cestovat. Zdroj: [E15](#)

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Krise s čipy dolehla už i na Škodovku

Ačkoli zpočátku se čipová krize automobilového průmyslu tuzemské Škodě Auto vyhýbala, v červenci přišly první odstávky ve výrobě a směny musela rušit i v týdnu před celozávodní dovolenou. S výpadky čipů ale i dalších součástek se tak bude potýkat i nejméně v druhém pololetí letošního roku. Zdroje: [Ihned.cz](#), [Idnes.cz](#)

Pokud vláda podpoří gigafactory, bude partnerem ČEZ

Vyplývá to z memoranda o podpoře projektu továrny na baterie pro elektromobily v ČR, které vláda podepsala se společností ČEZ. Vláda jedná se dvěma subjekty – Volkswagenem a korejskou LG. Investice do projektu by měla dosáhnout 50 mld. Kč, stát přispěje jednotkami miliard. Vytvořit by se mělo minimálně 2 300 pracovních míst. ČEZ je podle memoranda připraven stát se investorem projektu, dodavatelem energií, energetických služeb a lithia z místních zdrojů, zajistit vhodné prostory pro realizaci projektu a rovněž financování. Lidé z automobilového sektoru varují, že počet odborníků je v ČR nedostatečný i pro jednu gigafactory. Zdroje: [E15](#), [Novinky.cz](#), [Česká televize](#)



Český start-up Carvago chce přesunout nákup aut na internet

Služba Carvago se snaží rozšířit online nakupování v sektoru, který je příznačný nedůvěrou nakupujících vůči prodávajícím. Podle generálního ředitele Jakuba Šulty se jedná o komplexní službu pro zákazníka: „Technické prověrky, které zákazníkům poskytujeme, jsou natolik detailní, že zákazník ví o každém miniaturním poškození na laku, kterého by si sám při návštěvě autobazaru nevšiml. My mu veškeré informace transparentně předložíme a je na něm, jak se rozhodne.“ Do konce roku hodlá firma expandovat na dalších deset evropských trhů. Zdroj: [Euro.cz](#)

VW bude v roce 2030 prodávat polovinu aut na elektřinu

Koncern Volkswagen očekává, že do roku 2030 bude polovina jeho vozidel prodaných po celém světě poháněna bateriemi. V roce 2040 pak téměř 100 % nových vozidel na hlavních trzích bude plně bezemisních. V roce 2050 se celá skupina stane uhlíkově neutrální. Cílem je rovněž do roku 2025 stát se největším výrobcem elektrických aut na světě. VW také uvedl, že prodá většinu ve značce Bugatti chorvatské firmě Rimac. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [CNBC.com](#), [Investičníweb.cz](#)

Stellantis dá na investice do elektrifikace svých vozů 30 miliard eur

Čtvrtý největší producent aut na světě, automobilka Stellantis do roku 2025 investuje 30 mld. eur do elektrifikace svých vozů. Stellantis chce, aby přes 70 % jejích vozů prodaných v Evropě v roce 2030 bylo nízkoemisních – buď na baterie, nebo hybridy. Podle šéfa podniku Carlose Tavarrese budou mít upravené vozy dojezd až 800 km. Francouzský konkurent Renault nedávno oznámil, že plně na elektřinu bude do roku 2030 jezdit 90 % jeho hlavních modelů. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Nissan investuje do výroby baterií v Británii miliardu liber, problém může nastat s jejich vývozem do EU

Japonská automobilka plánuje spolu se svým čínským partnerem Envision AESC investovat v Británii miliardu liber do výstavby závodu na baterie pro elektrická auta. Loňská dohoda mezi EU a Spojeným královstvím umožňuje volný obchod s auty za podmínky, že nejméně 40 % hodnoty automobilu musí být vyrobeno v Británii nebo v EU. Od roku 2027 se má podíl zvýšit na 55 %, což by mohlo znamenat, že dovezené baterie by mohly uzavřít evropský trh pro automobilky se sídlem v Británii – baterie totiž může tvořit až polovinu prodejní ceny vozu. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Výrobci kamionů přicházejí s elektrickými alternativami

Německý Daimler bude od podzimu nabízet elektrickou variantu oblíbeného tahače Actros. Automobilka tak razantně vstupuje do věku baterií a nehlukného provozu elektromotorů v oblasti užitkových vozů. Výrobce uvádí, že jeho dojezd bude okolo 400 km. Konkurent MAN z koncernu VW by měl v Mnichově sériově vyrábět elektrická auta od roku 2024. Koncernová Scania už elektrický nákladník s dojezdem 250 km nabízí od loňského září. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Tlak na zelenou nákladní dopravu sílí

Přibývá společností, které po dopravcích vyžadují, aby pro ně převážely zboží kamiony se zelenějšími pohony. Vozidla na plyn, vodík či na elektřinu tak mají výrazně větší šanci získat svým majitelům lukrativní zakázky. „LNG se zdá být jedinou přijatelnou cestou, kde lze hovořit o srovnání s naftou. V dubnu jsme si pořídili tři vozy, jezdí pro velkého zákazníka v Německu. Že používáme udržitelný pohon, je pro něj v této době zásadní. Pořád ale narážíme na málo čerpacích stanic v Česku a na Slovensku a na omezenou dojezdovou vzdálenost,“ popisuje Lucie Lohynská z CEE Logistics. Zdroj: [E15](#)

V české dopravě se má výrazně prosadit biometan, je zde však stále mnoho neznámých...

Čeští řidiči loni poprvé tankovali i biometan. Podle dat Českého plynárenského svazu projeli celkem 1,15 mil. kubíků zeleného plynu, což představuje přes 1 % z celkové spotřeby plynových paliv. Podle představ vlády má však do konce desetiletí vzrůst podíl pokročilého biometanu z odpadů až na 40 % celkové spotřeby plynových paliv, a pomoci tak ČR k povinnému očištění dopravy. Jediný český výrobce biometanu, skupina EFG přitom nedodal tuzemským čerpacím

stanicím zatím ani kubík. Veškerý svůj biometan prodal do zahraničí, kde je po něm vysoká poptávka i vyšší cena. V domácích dodávkách navíc brání nedořešená legislativa. Budoucnost spotřeby biometanu v dopravě bude záležet na tom, jak se podaří přetransformovat zhruba 500 tuzemských bioplynových stanic z elektřiny na výrobu biometanu. A také zda bude v provozu dostatek aut na plyn. Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

Poptávka po benzínu a naftě dosáhne svého vrcholu v roce 2027, nepomůže ani Čína s Indií

Poptávka po benzínu a naftě pro osobní a nákladní auta dosáhne vrcholu o čtyři roky dřív, než se doposud čekalo. Zájem omezí úspornější auta a rozšíření elektromobilů. Uvádí to studie Bloomberg New Energy Finance. Nejvýraznější pokles poptávky po pohonných hmotách se očekává v Evropě a USA a zároveň se nenaplní původně očekávaný růst zájmu v zemích, jako je Indie a Čína. Počet osobních aut má dosáhnout vrcholu v roce 2039. Zdroj: [ldnes.cz](#), [tradingeconomics.com](#)

Cena ropy Brent (USD/Bbl)



Čínský vlak maglev umí vyvinout rychlost 600 km/h, nemá však kde

Čína nedávno představila nový vlak s technologií magnetické levitace, který vyvine rychlost až 600 km/h. Podle čínských médií se jedná o nejrychlejší dopravní prostředek pro pozemní přepravu na světě. Problém je, že v Číně pro tyto vlaky zatím nejsou tratě kromě krátkého úseku v Šanghaji z jednoho místního letiště do města. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Muskova společnost se vrhá na stavbu dalšího tunelu, po Las Vegas míří na Floridu

Společnost The Boring Company začne možná v nejbližších měsících se stavbou podzemního tunelu ve městě Fort Lauderdale. Cílem je eliminovat dopravní zácpy. Na počátku června dokončil Elon Musk za 1,2 mld. Kč podobný tunel v americkém Las Vegas, a to o celkové délce 2,7 km. Auto jej projede asi za 2 minuty. Zdroj: [ldnes.cz](#)

ENERGETIKA A ODPADY

Sněmovnou prošla novela zákona o podporovaných OZE, teď zamíří do Senátu

Sněmovnou prošla verze zákona o podporovaných zdrojích energie, která počítá se zavedením solární daně pro fotovoltaické elektrárny z roku 2009 ve výši 10 % a těm, které byly uvedeny do provozu v roce 2010, ve výši 20 %. Zároveň jim klesne podpora, protože maximální vnitřní výnosové procento (IRR) pro solární elektrárny má nově činit 6,3 %. V případě větru a malých vodních elektráren to bude 7 %, u biomasy 9,5 % a bioplynu 10,6 %. Poslanci rovněž odmítli možnost provozní podpory nových fotovoltaik formou aukcí. Ty se tak budou muset spolehnout na (štedrou) investiční podporu. Novela zákona má pak pomoci teplárnám, protože ministerstvo průmyslu jim hodlá kompenzovat vysoké náklady za emisní povolenky, než přejdou na ekologičtější paliva. Ušetří rovněž provozovatelé kolejových vozidel, protože nebudou muset platit poplatek na podporu zelené energie v cenách elektřiny. Naopak návrh na zvýšení podílu biosložky v benzínu z nynějších 4,1 % na 8,8 % neprošel. A v novele energetického zákona neprošlo Sněmovnou ani legislativní ukotvení bateriových úložišť. Zdroje: [Novinky.cz](#), [lhned.cz](#), [ldnes.cz](#), [Aktuálně.cz](#), [Investičníweb.cz](#)

Stát dá na výměnu kotlů dalších 14 miliard korun, dešťovka se začlení do Nová zelená úsporám

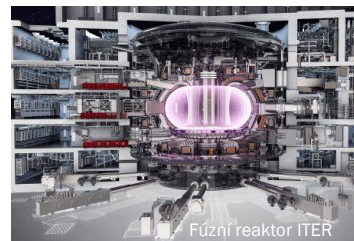
O kotlíkové dotace si lidé mohou požádat do počátku září 2022, kdy začne platit zákaz využívání starých kotlů. Ministerstvo životního prostředí na ně dá další peníze, mají pokrýt výměnu nejméně 150 000 kotlů z celkově odhadovaných 300 tisíc neekologických kotlů. Domácnosti s nízkými a podprůměrnými příjmy vyřídí žádost o dotace ve výši až 95 % na krajských úradech, které měly tuto agendu na starosti dosud. Lidé z běžnými a vyššími příjmy budou podpořeny (max. 50% příspěvkem) z programu Nová zelená úsporám. Z programu Nová zelená úsporám pak nově půjde financovat renovaci a výstavbu bytových domů (včetně Prahy), do programu se zařadí i příspěvky na opatření pro hospodaření s dešťovou vodou. Žadatelé, kteří v žádosti zkombinují více různých opatření, získají desetitisícový bonus. Zdroj: [ldnes.cz](#), [ldnes.cz](#)

Plazmový reaktor na zplyňování odpadu byl spuštěn na Kokořínsku

Společnost Millenium Technologies, jež rozvíjí technologii plazmového zplyňování odpadu, spustila ve vědeckotechnickém centru v Dubé na Kokořínsku plazmový reaktor, který umí zpracovat 150 kg odpadu za hodinu. Odpad se v reaktoru při teplotě tři až pět tisíc stupňů Celsia přemění na syntézní plyn, použitelný pro výrobu tepla či vodíku, a sklovitou strusku, využitelnou jako stavební materiál. Zplyňování odpadu najde využití hlavně v případě nebezpečného odpadu, jehož likvidace je nákladná. Letos firma spustí i další reaktor o kapacitě 500 kg a projektově má rozpracovaný ještě jeden – třikrát větší. Zdroj: [lhned.cz](#)

Blíží se okamžik výroby energie z termojaderné fúze?

Inženýři se o rozběhnutí jaderné fúze pokoušejí už od 50. let minulého století, dosud bezúspěšně. Na mezinárodním pokusném reaktoru ITER v jižní Francii se pracuje 11 let a už o desítky miliard dolarů překročil původně plánovaný rozpočet. Do oboru se tak vrhají i (polo)soukromé subjekty. Kanadská společnost General Fusion nedávno oznámila, že v areálu britské národní laboratoře pro výzkum termojaderné fúze v Culhamu postaví předváděcí reaktor, který bude mít 70 % velikosti plánovaného komerčního. Stejně jako ITER by se tento reaktor měl rozběhnout do roku 2025. Poslední slovo však bude mít ekonomika. Špičkové fúzní reaktory, za předpokladu, že se je vůbec podaří sestavit, budou muset totiž uspět ve světě, kde cena solární a větrné elektřiny soustavně klesá. Zdroj: Týdeník Hrot, atominfo.cz



Plynovod Nord Stream 2 získal zelenou i od Američanů

USA a Německo uzavřely dohodu, která umožní dokončit plynovod Nord Stream 2 pro přepravu ruského zemního plynu do EU bez uvalení dalších amerických sankcí. Obě země se nicméně zavázaly, že uvalí na Rusko sankce v případě, že Moskva plynovod využije jako politickou zbraň. Zdroj: Novinky.cz

INOVACE A STRATEGIE

V ČR vzniklo za první pololetí 16 tisíc firem, o 17 % více než ve stejném období loni

Zároveň zaniklo 7 338 firem, o desetinu méně než v prvním pololetí roku 2020. Díky tomu nastal výraznější růst celkového počtu společností v ČR. Během prvního pololetí se jejich počet zvýšil o 8 586. V minulém roce se počet společností během prvního pololetí zvýšil o 5 487 a v roce 2019 o 7 291. Zdroj: Novinky.cz

Ceny firem se vrátily na předkoronavirovou úroveň

Tuzemské společnosti se obchodují za podobné násobky zisku EBITDA jako před příchodem koronaviru. Důvodem jsou stimuly ze strany centrálních bank a vlád, které zachránily ekonomiku a zároveň vyhnaly vzhůru cenu akcií, dluhopisů či právě firem. Na druhou stranu nejsou investoři ochotni připlácet ani za firmy, které na koronaviru vydělaly. Zdroj a více: E15

Islandský experiment ukázal pozitiva kratšího pracovního týdne

Přes 2 500 Islandců se zapojilo do programu hlavního města Reykjavíku, v jehož rámci pracovali 35 hodin týdně při zachování stejné mzdy. Výzkum ukázal zvýšení produktivity a zlepšení duševního i fyzického zdraví pracovníků. Lidé se do práce více těšili a připadali si v ní šťastnější. Zdroj: Novinky.cz

VŠCHT si nechala patentovat technologii na zpracování lithia a dalších rud.

Nová technologie Vysoké školy chemicko-technologické, jejímž klíčovým zařízením je experimentální rotační pec, cílí i na různé odpady, s nimiž nyní lithium bez využití končí na skládkách. Univerzita koncem června otevřela výzkumné centrum CirkTech, které se bude zabývat výzkumem mechanických a chemických procesů pro cirkulární ekonomiku. Zdroj: lhned.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

Evropská směrnice zavádí kvóty na evropský obsah pro streamovací platformy

Streamovací platformy budou muset na základě evropské směrnice o audiovizuálním obsahu nabízet více evropské tvorby. K její implementaci přikročily první státy, český parlament však evropskou směrnici před volbami schválit nestihne. Tuzemský návrh počítá s kvótou alespoň 30 % evropského obsahu. Zdroj: E15

Stát chce zvýšit filmové pobídky o 300 mil. Kč a v budoucnu podpořit i herní studia

Celkově tak Státní fond kinematografie může lákat zahraniční filmaře na 1,1 mld. Kč. Filmové pobídky, tedy vrátka části peněz utracených při natáčení v dané zemi, lákají převážně produkce streamingových platforem. Příští rok začne transformace Státního fondu kinematografie na Státní fond audiovizuální tvorby, z něhož mají rovnoměrně čerpat finanční prostředky kinematografie, filmová infrastruktura, televizní tvorba a právě herní studia. Zdroje: E15, E15

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Počet tuzemských e-shopů roste, ve 2. čtvrtletí jich přibýlo meziročně o čtvrtinu více

Obrát českých e-shopů se ve 2. čtvrtletí letošního roku zvýšil o 12 % na 50,5 mld. Kč. Od dubna do června pak vzniklo 3 144 e-shopů, meziročně o čtvrtinu více. Vyplývá to z dat společnosti Shoptet, podle které v ČR momentálně funguje

41 639 internetových obchodů. Nejvíce z nich nabízí oblečení a doplňky, následuje sortiment zaměřený na domy a zahrady, dále potraviny, dětské zboží a elektroniku. Zdroj: E15

COOP zkouší chladicí výdejní boxy v malých obcích, v některých prodejnách otevírá kavárny

Princip výdejního boxu v malých obcích je stejný jako v případě výdejních boxů umístěných u prodejen Coop – zákazník si zboží může objednat přes internet a pak si ho kdykoli vyzvednout. První samostatný box se řetězec rozhodl umístit do jihomoravských Medlovic. Zavážen je dvakrát denně z prodejny, která je vzdálena jen několik kilometrů. Novým trendem je i rozšiřování prodejen o kavárny. Průkopníkem konceptu je v rámci sítě COOP družstvo Konzum v Ústí nad Orlicí. Aktuálně provozuje už sedm kaváren. Kavárny COOP prodávají produkty od místních výrobců potravin a obvykle jsou doplněny i o dětské koutky. Zdroje: Aktuálně.cz, E15

V Praze se otevírá unikátní prodejna obuvi – boty na regálech nahradily tablety

Polský online prodejce obuvi a doplňků eobuv.cz otevírá společně se značkou Modivo unikátní kamennou prodejnu v ČR. V pražské prodejně o rozloze 1 800 m² čeká na zákazníky přes 100 tisíc produktů dostupných přímo na místě, jež si mohou vybrat na některém z 51 tabletů. K dispozici je deset interaktivních zkušebních kabin, kam jsou do 3 minut od objednání doručeny vybrané produkty ze skladu situovaného přímo v obchodě. V novém obchodě bude mít také premiéru služba esize.me. Jedná se o řešení, které pomůže vybrat boty na základě 3D skenu chodidel. Zdroj: Idnes.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Současný parlament nestihne schválit konec jednorázových plastů, přesto jejich používání skončí za rok

V červenci začala platit evropská směrnice zakazující plastové výrobky na jedno použití. Státy měly 2 roky na její implementaci. Současný český parlament však normu nestihne pravděpodobně už projednat. Směrnice stanovuje, že jednorázové plastové výrobky se již nesmí v EU vyrábět ani dovážet. Firmy je ale smí doprodat. „V návrhu nového zákona, který aktuálně čeká na projednání sněmovnou, je termín pro doprodej zásob stanovený na 1. 7. 2022. I přesto, že zákon zřejmě projedná až nová sněmovna, ministerstvo životního prostředí nepočítá s tím, že by tento termín nějak měnilo,“ upřesňuje termíny tisková mluvčí ministerstva životního prostředí Petra Roubíčková. Zdroj: ČTK, Aktuálně.cz

Které jednorázové plasty budou v EU i ČR zakázané:

- plastové příbory a talíře
- nádoby na potraviny z expandovaného polystyrenu
- nádoby na nápoje z expandovaného polystyrenu
- kelímky z expandovaného polystyrenu
- brčka
- míchátko
- plastové vatové tyčinky
- tyčky k balónkům

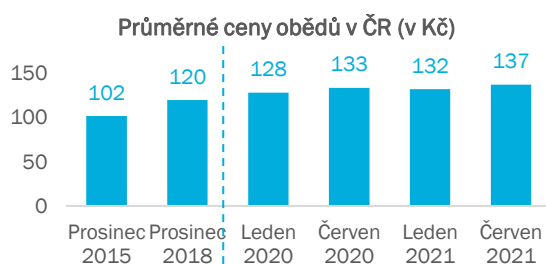
Čtvrtina cestovních kanceláří covid nepřežila

Podle informací ministerstva pro místní rozvoj došlo na trhu cestovních kanceláří k velkému pročištění. Za poslední dva roky klesl jejich počet z 851 na 626. Ministerstvo dodává, že u mnoha z 225 neaktivních kanceláří šlo jen o přerušení živnosti. K úpadku došlo v posledních dvou letech u 16 cestovních kanceláří, což je však rekordní počet. A další úpadky mohou přijít. Na konci srpna totiž vyprší ochranná lhůta, po které budou muset cestovní kanceláře do 14 dnů vyplatit lidem peníze za nevyužité vouchery. Letos pak nemusely kanceláře posílat nic do státního garančního fondu, který pomáhá chránit nároky klientů zkrachovalých kanceláří. Příští rok to ale podle ministerstva má být 0,03 % ročních tržeb. Cestovní kanceláře se znovuzavedením příspěvku nesouhlasí. Zdroj: E15, MMR



Průměrná cena obědů v ČR vystoupala v červnu na 137 Kč

V loňském lednu, před vypuknutím pandemie, to bylo podle společnosti Edenred o 9 Kč méně. Podniky v gastronomii se totiž musí potýkat s nedostatkem zaměstnanců a zdražujícími potravinami. Češi také chodí na obědy do restaurací méně než v minulosti. Zdroj: Idnes.cz, Edenred



Philip Morris do deseti let nebude v Británii prodávat cigarety

Ti, kteří budou chtít nadále kouřit, budou podle firmy motivováni, aby přešli na moderní alternativy, jako jsou elektronické cigarety nebo zahřívávané tabákové produkty, které jsou považovány za méně škodlivé. Britská vláda má již plán, podle kterého by se země měla do roku 2030 stát nekuřáckou. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://www.investicniweb.cz)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Nový stavební zákon schválen!

Sněmovna přehlasovala senátní veto a stvrdila nový stavební zákon. Ten se připravoval několik let a ministerstvo pro místní rozvoj ho považuje za zásadní. Odpůrci varují, že vzdálí úřady občanům a stavební řízení naopak zkomplikuje. Ukáže se po 1. 7. 2023, kdy začne platit.

Jaké změny nový stavební zákon přináší?

- Digitalizace stavebního řízení (vznikne elektronický Portál stavebníka, který má usnadnit sledování průběhu řízení a umožnit podávat žádosti pro stavební povolení elektronicky);
- Vznik Nejvyššího stavebního úřadu a sloučení stávajících stavebních úřadů pod něj, což by mělo zrychlit stavební řízení;
- 4 druhy staveb – drobné (do 40 m² a 5 m výšky – není třeba stavební povolení), jednoduché (úřad má rozhodnout do 30 dnů), vyhrazené a ostatní (rozhodnutí do 60 dnů). Pokud je třeba EIA, lhůta činí až 120 dnů, nejkomplicovanější stavby mají dostat povolení do roka;
- Jedna žádost – znamená integraci všech institucí, které se ke stavbě vyjadřují, pod Nejvyšší stavební úřad. Výjimku mají hasiči a povolování staveb v chráněných územích (pokud se ale do 30 dnů nevyjádří, považuje se to za souhlas s projektem).
- Tvorba územních plánů v gesci obcí až s první novelou zákona (pozměňovací návrh upravující financování tvorby územních plánů neprošel, má se o tom jednat po volbách).

Zdroje: [E15](https://www.e15.cz), [lhned.cz](https://www.lhned.cz)

Investoři odkládají kvůli zdražování materiálů své plány

Ceny řady stavebních materiálů – dřeva, plastů, kovů, kameniva apod. – letos zdražily o desítky procent. Důvodem je vysoká poptávka a narušení dodavatelských řetězců. Některým projektům soukromých i veřejných investorů tak hrozí pozastavení. Stavební firmy mají totiž problém spočítat, kolik co bude stát. Investoři se zase musí vypořádat s navýšením ceny jejich stavebních záměrů. Zdroje: [Novinky.cz](https://www.novinky.cz)

Stavební firmy: České stavebnictví letos vzroste o 1,4 %

V roce 2022 pak stoupne o 1,3 %. Vyplývá to z průzkumu analytické společnosti CEEC Research mezi stovkou stavebních firem v Česku. Optimističtější jsou menší stavební firmy a společnosti zabývající se především pozemním stavitelstvím. Firmy mají zakázky v průměru na devět měsíců dopředu. Zdražování a nedostatek některých stavebních materiálů ale může představovat pro některé firmy velké finanční komplikace. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://www.investicniweb.cz), [Seznamzpravy.cz](https://www.seznamzpravy.cz)

Nové bytové domy budou muset mít nabíječky pro elektromobily

Nařizuje to novela vyhlášky, která doplňuje zákon o technických požadavcích na stavby. „Povinnost mít instalovány kabelovody pro každé parkovací místo z důvodu budoucí instalace dobíjecích stanic bude dopadat na nové stavby pro bydlení, které budou mít více než 10 parkovacích míst,“ uvedl Vilém Frček z odboru komunikace ministerstva pro místní rozvoj. Nové ustanovení nabude účinnosti 1. října 2021, bude platit i pro rozsáhlejší rekonstrukce stávajících bytových domů. Vyhláška se týká i kancelářských budov: „Pokud tyto stavby mají, nebo budou mít více než 10 parkovacích stání, musí být vybaveny alespoň jednou dobíjecí stanicí a elektrickými rozvody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla pro každé páté parkovací místo,“ doplňuje mluvčí ministerstva. Zdroj: [Euro.cz](https://www.euro.cz)

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

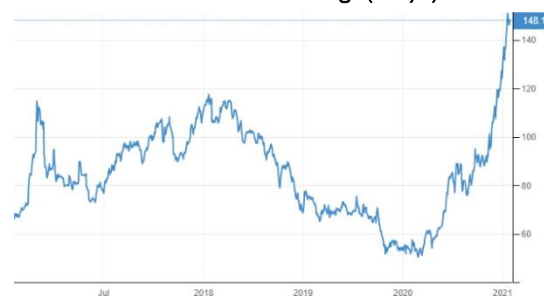
Vláda přijala Vodíkovou strategii ČR

Strategie je založená na čtyřech pilířích: výrobě nízkouhlíkového vodíku, využití nízkouhlíkového vodíku, dopravě a skladování vodíku, vodíkových technologiích. Prioritou první etapy do roku 2025 je využití vodíku v rámci čisté mobility. Podle ministerstva budou vznikat "ostrovni řešení", protože doprava vodíku nebude ještě plně rozvinutá. Plynárenská soustava současně začne testovat přimíchávání vodíku do směsi se zemním plynem. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://www.investicniweb.cz), [MPO](https://www.mpo.cz)

Těžba v OKD potvrzuje nejméně do konce roku 2022, řekl ministr Havlíček horníkům

Zástupce vlády i společnosti naplňuje optimismem zejména rostoucí cena uhlí. Firma věří, že šachta vydělá do konce roku 2022 tolik peněz, že firma nezůstane státu nic dlužná. Pro letošek OKD počítá s tržbami ve výši 7 mld. Kč, vytěžit by se měly zhruba 2 mil. tun uhlí. Firma v letošním roce ukončila těžbu v dolech ČSA a Darkov. Uhlí se těží už jen v dole ČSM. Zdroj: ldnes.cz, tradingeconomics.com

Cena uhlí na Intercontinental Exchange (USD/T)



Velké německé průmyslové firmy investují do zelené energetiky

Průmyslové koncerny se v německé ekonomice připravují na bezuhlíkovou budoucnost tím, že si ve velkém pojišťují dodávky zelené energie. Nedávno společnost BASF vstoupila do offshore větrného parku v Nizozemsku, který staví švédský Vattenfall. Kontrakty jsou postaveny na tzv. dlouhodobých dohodách o nákupu elektřiny (Power Purchase Agreement – PPA). Energetické firmy si dopředu zajistí financování projektu a nemusí být závislé na složitém procesu udělování státních dotací. Průmyslové podniky zase mají jistotu dodávek za předem vyjednanou cenu. Zatím největší kontrakt PPA v ČR za miliardu uzavřela Škoda Auto – od skupiny Ambient Energy bude 20 let odebírat zelenou elektřinu. Zdroj: [Týdeník Hrot](https://tydenik.hrot.cz), [E15](https://e15.cz)

Tuzemská Draslovka expanduje do USA a Afriky, chce být světovým lídrem ve výrobě kyanidů

Český chemický výrobce Draslovka Holding koupí divizi Mining Solutions americké společnosti The Chemours Company za více než 11,3 mld. Kč. Jedná se o první významnou investici společnosti Draslovka v USA. V polovině července firma oznámila převzetí podniku na výrobu kyanidu sodného v Jihoafrické republice za 2,23 mld. Kč. Zdroj: [E15](https://e15.cz)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Spotřeba pesticidů loni klesla

Spotřeba přípravků na ochranu rostlin v roce 2020 meziročně klesla o 4,3 % na 11,05 mil. kg. Uvedlo to ministerstvo zemědělství. Největší pokles byl u nejpoužívanější skupiny přípravků – u herbicidů (postřiky proti plevelům) a desikantů (vysušovací látky). Za poklesem stojí zákaz některých účinných látek, ale také příznivé podzimní počasí. Naopak rostla spotřeba rodenticidů, které zemědělci používají na trávení hlodavců. Zdroj: [Novinky.cz](https://novinky.cz)

Auditoři z Lucemburku: Společná zemědělská politika EU nechrání klima

Dotace nenabízejí podle Evropského účetního dvora žádné efektivní pobídky na změnu chovů hospodářských zvířat. Pro další rozpočtové období v letech 2021 až 2027 má jít na „ekologické“ zemědělství čtvrtina prostředků. Zastropování dotací nakonec budou moci státy EU zavést dobrovolně. Zdroj: [Týdeník Hrot](https://tydenik.hrot.cz)

Moravské vinařství Víno Blatel prodává víno jako digitální token

K vybraným vínům z limitované edice je vydán digitální token na technologii blockchain, který umožňuje jeho vlastníkovu prokázat vlastnictví lahve, stejně jako její obchodování bez samotného fyzického přesouvání lahve. Pokud bude vlastník chtít víno otevřít, může si skutečnou lahev vyzvednout na pobočce. Zdroj: lhned.cz

Restaurace čím dál více zařazují rostlinnou nabídku

Podle průzkumu společnosti FMCG Gurus pro Českou veganskou společnost je v české populaci nyní 21 % flexitariánů, tedy lidí, kteří z různých důvodů omezují konzumaci živočišných produktů. Na to reagují restaurace, které stále více přidávají na svá menu bezmasá či přímo veganská jídla. Zdroj: ldnes.cz

Němci chystají transformaci svého zemědělství

Takzvaná zemědělská komise dokončila plán na transformaci německého zemědělství. Kladen je důraz především na snížení úniku CO₂. Navrhovaná opatření spočívají např. v redukci stavů dobytka a omezení konzumace masa. Na druhou stranu plánuje Německo zvyšovat jak spotřebu, tak produkci ovoce a zeleniny, která je v zemi stejně jako v ČR nedostatečná. V úvahu přichází také zavedení speciální daně na využívání hnojiv. Zdroj: [Týdeník Hrot](https://tydenik.hrot.cz)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012









Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013

ZAOSTŘENO: Evropská cesta k uhlíkové neutralitě

Evropská komise představila 14. července balíček opatření s názvem Fit for 55 jehož úkolem je dojít ke schválenému cíli, a sice snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990 tak, aby se z Evropy stal první uhlíkově neutrální kontinent v roce 2050. Balíček obsahuje kombinaci nástrojů, která má přiřadit a zohlednit „cenu“ uhlíku či podpořit investice do zelených technologií. Níže najdete přehled hlavních návrhů. Více: [EK](#), studie [Zelená revoluce vstupuje do ČR](#)

Fit for 55 aneb návrhy Evropské komise na cestě k uhlíkové neutralitě

|  <p>Systém EU pro obchodování s emisemi (EU ETS)</p> |  <p>Separátní systém pro obchodování s emisemi pro dopravu a budovy</p> |  <p>Ambicióznější cíle v oblasti budov, dopravy, zemědělství, odpadů, malých prům. odvětví (tzv. sdílené úsilí)</p> |  <p>Obnovitelné zdroje energie, jejich zdanění</p> |  <p>Budovy a energetické úspory</p> |  <p>Doprava</p> |  <p>Pohlcování uhlíku v půdě, lesnictví a zemědělství</p> |  <p>Zdanění „úniku uhlíku“ za hranice EU</p> |
|--|---|---|---|--|--|---|--|
| <p>EK navrhuje cíl snížit emise CO₂ zařazené v EU ETS o 61 % do roku 2030 proti roku 2005 (dosud byl cíl -43 %).</p> | <p>Nový systém se bude týkat dodavatelů paliv v dopravě a pro budovy (ne přímo konečných zákazníků). Fungovat by měl od roku 2025 s tím, že emisní strop bude stanoven v roce 2026.</p> | <p>Jedná se o oblasti nepokryvané EU ETS, ve kterých se zvyšuje cíl snížit emise o alespoň 40 % proti roku 2005 (původní cíl byl 29 %).</p> | <p>Směrnice o obnovitelných zdrojích energie zvyšuje cíl EU na 40 % výroby energie z OZE v roce 2030 (dosud bylo cílem 32 %).</p> | <p>EK navrhuje cíl dosáhnout minimálně 49% podíl OZE na energetické spotřebě budov do roku 2030 a zvyšovat podíl OZE ve výrobě tepla a chladu o 1,1 % ročně.</p> | <p>Emisní standardy pro nové vozy se zpřísní – v roce 2030 budou výrobci moci prodávat osobní vozy s průměrnými emisemi CO₂ o 55 % nižšími než v roce 2021 (původní cíl -37,5 %) a v roce 2030 nižšími o 100 %, tedy v praxi již ne auta na spalovací pohony.</p> | <p>Příroda by měla pomoci zachytávat uhlík. Cíl pro EU je stanoven na 310 mil. tun CO₂ v roce 2030 (o 15 % více než je tomu dnes).</p> | <p>EK také přišla s plánem zřídit tzv. Carbon Border Adjustment Mechanism, který by měl platit od roku 2026.</p> |
| <p>Proto EK plánuje rychlejší roční redukci emisních povolenek o 4,2 % (místo 2,2 % ročně platných dosud). Vedle toho se celkový strop emisních povolenek jednorázově sníží o 117 milionů. Naopak prostředky v Modernizačním fondu budou navýšeny.</p> | <p>Emisní strop bude snižován každoročně s cílem snížit emise CO₂ v těchto oblastech do roku 2030 o 43 % proti roku 2005.</p> | <p>Systém nástrojů zůstává zachován:</p> | <p>Specifické cíle v oblasti OZE budou mít k roku 2030 i jednotlivé sektory – doprava (redukce intenzity skleníkových plynů o 13%), teplárenství, průmysl (roční nárůst OZE v obou oblastech o 1,1 %) i budovy (min. 49% podíl OZE v roce 2030).</p> | <p>Cíl mají i energetické úspory, a sice spotřeba energií má do roku 2030 klesnout v EU o 9 % proti roku 2020 (každý stát bude muset snížit spotřebu o 1,5 % každý rok mezi roky 2024-2030).</p> | <p>Obdobný cíle platí i pro nové dodávky (o 50 % do roku 2030 a o 100 % do roku 2035).</p> | <p>Členské státy EU budou mít stanoveny své vlastní cíle.</p> | <p>Jeho cílem je zohlednit výrobu energeticky náročných výrobků (oceli, hliníku, cementu, hnojiv, elektřiny) mimo EU a jejich dovoz na jednotný trh.</p> |
| <p>V případě leteckého sektoru bude postupně docházet k ukončování bezplatného přidělování emisních povolenek tak, aby si je v roce 2027 letecké společnosti plně kupoval v aukcích.</p> | <p>Sociální nároky tohoto systému pro zranitelné skupiny obyvatel či živnostníků má řešit Social Climate Fund, do kterého by mělo směřovat 25 % výnosů z prodeje těchto povolenek.</p> | <p>Snížení emisí v této oblasti má zajistit směrnice o energetické účinnosti, o obnovitelných zdrojích energie, CO₂ standardy pro osobní vozy a dodávky, regulace týkající se alternativních paliv apod.</p> | <p>Své cíle budou mít i pokročilá paliva v dopravě (viz sloupec Doprava), v průmyslu (50% podíl OZE má mít vodík). Zpřísní se také kritéria udržitelnosti pro využívání bioenergie (zejména dřeva z lesů).</p> | <p>Podporována bude výroba elektřiny a tepla (solární, větrné zdroje, tepelná čerpadla, geotermální energie, solární termika), municipální výroba energií.</p> | <p>Země také budou muset zajistit na každých 60 km dálnic dostatečně silnou dobíjecí stanici pro elektromobily. Jednou za 150 km by pak měla být plnicí stanice na vodík. Do roku 2030 by podle EK mělo být v EU k dispozici 3,5 mil. dobíjecích stanic. Rozšíří se i nabídka LNG plnicíček.</p> | <p>EU jako celek by v roce 2035 měla být uhlíkově neutrální v oblasti využívání půdy, lesnictví a zemědělství.</p> | <p>Importéři do EU si budou muset kupovat uhlíkové certifikáty, které odpovídají ceně uhlíku, pokud by byl daný výrobek vyroben v EU.</p> |
| <p>Do systému EU ETS bude zařazena také námořní doprava (velké lodě) – všechny emise z cest v rámci EU a 50 % emisí v extra/intra-EU dopravě.</p> <p>Zdroj: Česká spořitelna</p> | <p>Vedle systému pro obchodování s emisemi bude pokračovat v dopravě a obydlí regulace ze „sdíleného úsilí“ (energetické úspory, OZE, ekodesign, energetické štítky, CO₂ emisní limity pro nové vozy apod.).</p> | <p>Pro ČR se cíl v této oblasti do roku 2030 navýší podle návrhu z cca 14 % na 26 % (snížení emisí proti roku 2005).</p> | <p>Nová pravidla zdanění energií – minimální daňové sazby budou stanoveny podle dopadu energií na životní prostředí (v EUR/GJ), současně výjimky budou odstraněny (nulové zdanění kerosinu, těžkých olejů) a některé oblasti přidány. Zvýhodněny mohou být nízkopříjmoví obyvatelé.</p> | <p>Veřejný sektor bude muset každoročně renovovat 3 % svých budov, aby stimuloval vinu renovací, tvořil pracovní místa a snížil spotřebu energie a náklady pro daňové poplatníky.</p> | <p>Své cíle budou mít i pokročilá paliva v dopravě (2,6% podíl na palivech mají mít v roce 2030 obnovitelný vodík a syntetická paliva, 2,2% podíl pokročilá biopaliva). Podporována budou (syntetická, bio-) udržitelná paliva v letecké dopravě a v námořní dopravě.</p> | <p>Cílem EU je také vysadit 3 miliardy stromů v celé EU do roku 2030.</p> | <p>Pokud už „cena uhlíku“ byla prokazatelně zaplácena v mimo-unijních zemích, budou si ji moci dovozci odečíst.</p> |