



TRENDOVNÍK

květen 2021

Elektromobilita se stala realitou, kam trh míří?

Loni bylo instalováno na domcích 5 tisíc fotovoltaických elektráren

Firmám chybí plasty i měď, raketově zdražuje ocel nebo dřevo

Ekonomické a strategické analýzy

ČESKÁ 
spořitelna



@Research_sporka

OBSAH

AEROSPACE.....	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA.....	2
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	3
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ.....	4
INOVACE A STRATEGIE.....	5
IT & TELEKOMUNIKACE.....	5
MALOOBCHOD A E-COMMERCE.....	6
ODVĚTVOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE.....	7
STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL.....	8
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ.....	8
ZAOSTŘENO: ELEKTROMOBILITA SE STALA REALITOU.....	9

AEROSPACE

Kunovický Aircraft Industries prodal loni 15 letadel, tržby přesáhly 2 miliardy korun

Většina letounů směřovala na ruský trh, který je pro firmu stěžejní. Společnost loni vyrobila 15 letadel, šlo o 14 letounů L 410 UVP-E20 a jeden letoun L 410 NG, tedy nové generace. Letos podnik plánuje vyrobit 13 letadel. Zdroj: Novinky.cz

Aerolinky čekají oživení trhu a pak zdražení

Mezi světovými aerolinkami panuje před letní sezonou optimismus, i když se na čísla roku 2019 letos nedostanou. Například irský Ryanair v současné době eviduje 1,5 milionu rezervací letenek týdně, přičemž ještě na začátku dubna jich měl jen půl milionu za týden. Podle šéfa Ryanairu Michaela O'Learyho ale letecký sektor bude nucen v roce 2022 zdražit. Kromě jiného mu to umožní i potíže jiných aerolinek či cestovních kanceláří, například italské Alitalia či britské Thomas Cook. Brzy ale může konkurence na trhu posílit. Podle dat leasingové společnosti Avolon Holdings vznikne v letošním roce více než 90 leteckých společností. Noví hráči se formují ve všech koutech světa. Aerolinky také lákají na flexibilitu – cestující s letenkou si mohou až do dvou hodin před odletem změnit jak termín, tak destinaci svého letu bez jakéhokoliv poplatku. Zdroje: Týdeník Hrot, Idnes.cz, lhned.cz

Air France-KLM využila kuchyňský olej při dálkovém letu

Motory Airbusu A350 společnosti Air France-KLM se na prvním dálkovém letu z Paříže do Montrealu živily směsí leteckého petroleje a biopaliva vyrobeného z použitého kuchyňského oleje. Podle Air France-KLM nevyžaduje využití upraveného paliva jakékoli úpravy skladovací a distribuční infrastruktury, letadel ani motorů. Zdroj: E15

Bezosův Blue Origin vyšle svoji první lidskou posádku do vesmíru v červenci

Soukromá vesmírná společnost Blue Origin (zakladatele Amazonu Jeff Bezose) vypraví do vesmíru poprvé lidskou posádku 20. července 2021. Jedno místo ve své expedici v raketě New Shepard s modulem pro posádku vydraží. Zdroj: lhned.cz

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

České automobilky investovaly loni téměř 20 miliard Kč, Škoda poslala do prodeje svůj Enyaq

Největší objem investic automobilek v tuzemsku loni směřoval do rozšíření výroby a do elektromobility. Značné investice plánují automobilky i na příští roky. Škoda utratí přes 60 mld. Kč, z toho 35 mld. půjde na rozšiřování elektromobility a 17 mld. na digitalizaci. Hyundai letos v ČR investuje přes 2,5 mld. Kč, především do strojního vybavení a výroby dílů. Škoda Auto pak začala v květnu oficiálně na českém trhu nabízet elektrické SUV Škoda Enyaq iV – jediný model, který nevyrábí také ve verzi se spalovacím motorem. Včetně hybridních modelů Octavia a Superb by letos chtěla Škoda prodat okolo 4 tisíc aut na bateriový pohon. Zdroj: E15, E15

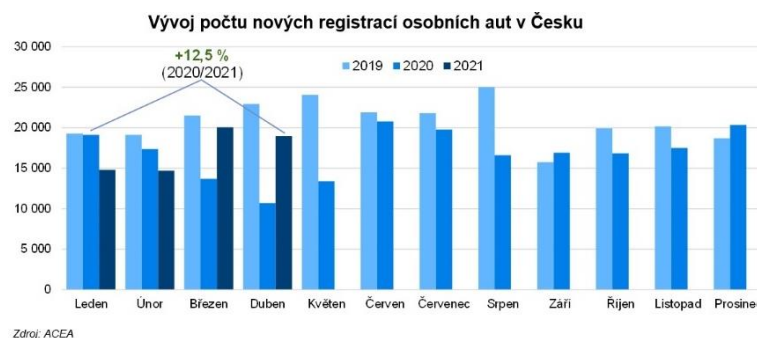
Tatra bude vyrábět v Emirátech, plánuje závody v Brazílii či Turecku

Společnost Tatra Trucks loni vyvezla téměř 60 % z necelých dvanácti set prodaných vozů. A přítomnost na zahraničních trzích hodlá dál posilovat. Chystá závod v Brazílii, rozjíždí výrobu ve Spojených arabských emirátech a zkoumá možnosti na tureckém, ruském či na běloruském trhu. Podnik se zajímá o destinace, do kterých může vyvážet nekompletní vozy, především rozmontované podvozky, které na místě smontuje domácí podnik s využitím vlastních dílů. Zdroj: [E15](#)

Prodej aut v EU vrostl v dubnu o stovky procent, na předpandemická čísla ještě nedosáhl

Počet registrací nových osobních aut v EU v dubnu meziročně vzrostl o 218,6 % na 862 226 vozů. Za vysokým nárůstem je nízká srovnávací základna, loni v dubnu totiž prodej aut prudce klesl kvůli dopadům pandemie. Proti dubnu 2019 je však počet registrací nižší téměř o 300 tisíc. V ČR bylo meziročně za leden-duben registrováno o 12,5 % více osobních aut, v celé EU o 24,4 %.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#), ACEA



- 2021 (duben): EU +219 %, Německo +90 %, Španělsko +1 788 %, Francie +569 %, Itálie +3 277 %, **Česko +78 %**
- 2021 (1-4): EU +24,4 %, Německo +7,8 %, Španělsko +18,8 %, Francie +51 %, Itálie +68 %, **Česko +12,5 %**

Německo přijímá zákon, který umožní jezdit autonomním autům na silnicích už příští rok!

Spolkový sněm schválil zákon, který má od roku 2022 umožnit samořídícím vozidlům volně jezdit po veřejných komunikacích. Nyní mohou v Německu samořídící automobily jezdit pouze na základě speciálního povolení v komerčních a průmyslových areálech. Pokud odsouhlasí nový právní předpis i spolková rada, tak bude Německo první zemí, která dostane samořídící auta z laboratoře na silnice. Změna se dotkne především autonomních vozidel, které spadají do úrovně 4, tedy těch, které jsou plně řízené počítačem a na silnici si poradí bez zásahu lidského řidiče. Pro jejich provoz už nebudou zapotřebí žádné zvláštní požadavky a nebude nutné, aby jejich jízdu neustále monitoroval člověk. Podle německé vlády budou také na vybraných trasách zprovozněny autonomní autobusy. Zdroj: [E15](#)

Šéf Renaultu: Malá auta zdraží na dvojnásobek

Cena malých aut na spalovací motor podle šéfa Renaultu Lucy de Mea významně poroste, a to až na dvojnásobek v momentě, kdy bude třeba splnit emisní normu Euro 7. Podle de Mea se také blíží okamžik, kdy elektromobily budou stát stejně. „Cena baterií klesá zhruba o 10 % za rok, alespoň dle našich zkušeností. A malým elektrickým autům stačí malé baterie, takže jsou co do procent ceny auta levnější než v případě rodinných elektromobilů. Ceny konvenčních malých aut rostou, ceny odpovídajících elektromobilů klesají. Blíží se moment, kdy se křivky protnou, a v té chvíli začnou být malé elektromobily v Evropě životaschopnější,“ uvedl a dodal, že většina průmyslu očekává tento bod kolem roku 2025. Zdroj: [Novinky.cz](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Počet zásilek ze zahraničí, které budou podléhat DPH, se od července ztrojnásobí

Týkat se to bude zásilek ze zemí mimo Evropskou unii. Důvodem jsou nová pravidla EU, podle kterých je nutné i za zásilky s hodnotou do 22 eur (560 Kč) odvádět DPH. Vyplývá to z vyjádření zástupců Celní správy a České pošty. Loni prošlo celním řízením okolo 18 milionů poštovních zásilek, o rok dříve to bylo 28 milionů. Podle Ondřeje Vaňha z První novinové společnosti bude mít nová sazba DPH minimální dopad na poptávku po levných balíčcích z Číny. Jedná se totiž zpravidla o zásilky za velmi nízké ceny, které budou konkurenceschopné i po případném zdražení. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Zájem o lodní „řidičák“ neupadá

Pandemie zájemce o plavbu neodradila, průkazy si na úřadech vyřizuje podobné množství lidí jako v předešlých rekordních letech. Z poptávky těží hlavně byznys profesionálních instruktorů. Zhruba o pětinu pak letos stoupla i poptávka po nákupu plavidel. Na motorové čluny nebo menší lodky čekají zákazníci i rok a déle. Zdroj: [E15](#)

Velká města plánují investice do ekologických autobusů

Některá velká města se pouští do investic v oblasti ekologické dopravy a technologických inovací. Například v Ostravě už jezdí jen elektromobily a začnou tam jezdit i autobusy na vodík, Praha nakoupí stovky elektrobusů (případně vozů na

vodík), Plzeň plánuje otestovat provoz autonomní tramvaje a Brno zavede technologii v tramvaji, která vyšle signál do mobilů chodců v okolí, aby je nesrazila. Zdroj: E15

ENERGETIKA A ODPADY

Loni bylo instalováno necelých pět tisíc fotovoltaických elektráren na rodinných domech

Podle dat Solární asociace bylo v roce 2019 na rodinných domech v celé ČR instalováno necelých 3 000 fotovoltaických elektráren, v loňském roce přibýlo na rodinných domech už 4 846 těchto zařízení. Cílem zákazníků je ušetřit za energii. Z Nové zelené úsporám mohou získat dotace od 35 tisíc v případě soláru pro ohřev vody až po 150 tisíc na fotovoltaický systém s akumulací.

Zdroje: Novinky.cz, novazelenausporam.cz

Dvojkou na českém solárním trhu se stane rakouská Enery

Rakouská společnost Enery Development plánuje skoupit desítky tuzemských solárních elektráren, a stát se tak ve fotovoltaickém byznysu dvojkou za společností ČEZ. Prodávající stranou je čínský fond China-CEE Investment.

Zdroj: lhned.cz

Velké české energetiky míří k uhlíkové neutralitě

Polostátní skupina ČEZ představila svoji [vizi](#) Čistá Energie Zítřka, v jejímž rámci plánuje do roku 2025 postavit 1 500 MW obnovitelných zdrojů (nyní má 1 700 MW obnovitelných zdrojů, z toho 1 000 MW v ČR). Skupina také oznámila, že do roku 2030 sníží emise o 55 % ve srovnání s rokem 2019. V roce 2025 pak plánuje vyrábět z uhlí pouze 1/4 veškeré své produkce elektřiny, v roce 2030 už jen 12,5 %. Uhlíkovou neutralitu hodlá dosáhnout do roku 2050.

To tuzemská energetická firma EP Infrastructure chce být uhlíkově neutrální o 10 let dříve. Počítá přitom s investicí více než 12 mld. Kč. Nejprve dojde na modernizaci uhelných zdrojů, včetně tří českých tepláren. Tuzemské teplárny spalující primárně uhlí EP Infrastructure nahradí ekologičtějšími zdroji do roku 2030.

Těžařská společnost Sokolovská uhelná letos začíná s procesem transformace. Její energetika bude v počáteční fázi spoléhat na zemní plyn. Budoucnost však podle záměrů společnosti patří i obnovitelným zdrojům. Do nich zamýšlí v letech 2021-2027 investovat téměř 10 mld. Kč. Nespornou výhodou firmy je, že kvůli slunečním a větrným elektrárnám nemusí zabírat zemědělskou půdu – k dispozici má rozsáhlé pozemky na výsypkách i tzv. brownfieldy.

Zdroje: ČEZ, E15, ldnes.cz

Německo se chce dostat k uhlíkové neutralitě o pět let dříve, v roce 2045

Nový a ambicióznější plán bude zakotven v novele zákona o ochraně klimatu, který schválila vláda. Po dosažení neutrality chce mít Německo emise záporné, bude tedy neutralizovat více skleníkových plynů, než kolik jich vypustí.

Zdroj: E15

V ČR se otestuje projekt na ukládání emisí pod zem

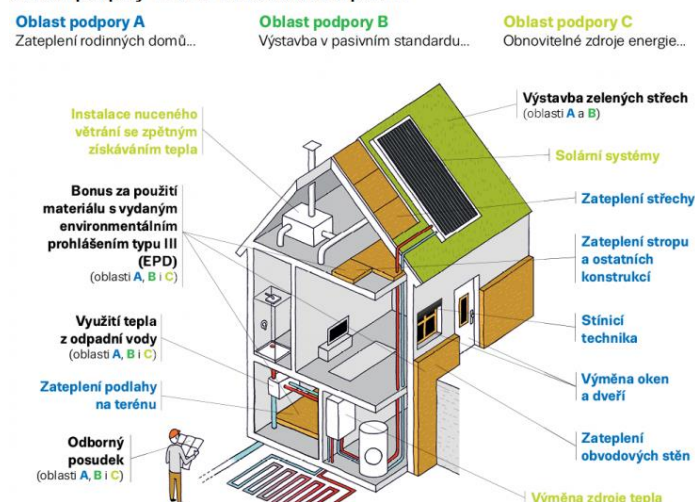
Česká geologická služba spouští projekt CO2-SPICER. Podílí se na něm i Technologická agentura ČR; financování poskytly norské fondy. Průmyslovým partnerem jsou MND, v jejichž ložisku bude probíhat pilotní projekt, který má za cíl otestovat všechny správné cesty pro budoucí ukládání CO₂ v ČR pod zem. CO₂ se ukládá v hloubkách od 800 metrů, aby neunikal, a to v tekutém skupenství. Zdroj: Týdeník Hrot

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

ÚOHS se zaměří na lékárnický trh, stěžují si hlavně malé lékárny

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže připravuje šetření trhu s léčivými. Podnětem jsou stížnosti z malých lékáren na monopolistické praktiky některých výrobců nebo velkých distributorů léků. Konkrétně se objevují zprávy o tom, že ne všechny lékárny, zejména ty menší, které nespádají pod řetězce, dostávají od distributorů léky, které potřebují pro své pacienty. A to i přesto, že na to mají ze zákona nárok. Stává se údajně i to, že i když se výrobce léku nebo distributor

Oblasti podpory v rámci Nové zelené úsporám



rozhodne lék dodat, učiní tak za vyšší cenu než účtuje lékárnám z velkých řetězců. Malá lékárna tak musí od svých klientů požadovat vyšší doplatek, čímž se stávají nekonkurenceschopná. Zdroj: [Novinky.cz](#)

S Plánem obnovy se rozhořel spor o Onkologický institut za 7 miliard

Národní onkologický institut za 7 mld. Kč by mohl stát v Praze už za šest let. Počítá s tím Národní plán obnovy. Proti projektu se však postavila část České onkologické společnosti. Tvrdí, že je lepší peníze poslat na screeningové programy, že institut z regionů sebere kvalitní lékaře a omezí tam péči. Autor projektu David Cibula ale kritiku odmítá. Podle něj jsou peníze od EU jedinečnou šancí takové centrum vytvořit. „*Centra, která takto fungují, se dostávají na jinou úroveň. V komplexnosti péče a zejména vědě, která s tím souvisí,*“ říká. Zdroj: [Ihned.cz](#)

Optici registrují nárůst objednávek, projevuje se dlouhé sedění před počítačem a televizí

Optici se shodují, že s koncem lockdownu zaznamenávají zvýšený počet dětských zákazníků. Jejich obtíže s ostrým či dvojitým viděním narostly proto, že některé z nich již rok tráví většinu času u počítače. Pokles zakázek očních optik se týkal především velkých zahraničních řetězců, které mají své provozovny v obchodních centrech. Ale také optik umístěných v centru velkých měst, které jsou závislé na zahraničních turistech. Zdroj: [Ihned.cz](#)

INOVACE A STRATEGIE

Anonymní nahlížení do internetového katastru nemovitostí v červnu skončí

Přístup ke jménu vlastníka nemovitosti či účastníka řízení bude dostupný jen přihlášeným uživatelům pomocí eidentity, nebo účtu pro dálkový přístup do katastru nemovitostí. Český úřad zeměměřický a katastrální rozhodnutí zdůvodnil extrémním nárůstem počtu přístupů, který byl z velké části tvořen nezákonným vytěžováním databáze. Zdroj: [Novinky.cz](#)

České firmy se už brexitu přizpůsobily

Vývoz do Británie již probíhá bez větších problémů. Neplatí to ale stoprocentně a jsou oblasti, kde jsou komplikace větší. Je to třeba export služeb, například montáž zařízení na ostrovech, kde je třeba pracovní povolení. Významnou komplikací představuje brexit u subdodávek prací třetími subjekty. Těžkosti s vývozem svých produktů zažívají i e-shopy, které byly zvyklé dodávat přímo britským zákazníkům. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Na ČVUT trénují robotického psa

Zástupci elektrotechnické fakulty Českého vysokého učení technického v Praze dostali prvního čtyřnohého robota Spot amerického vývojáře Boston Dynamics. Další dva budou následovat. Nákup umožnila subvence od americké agentury DARPA ve výši 1,5 mil. dolarů. Z práce ČVUT mají těžit partneři z oblasti státní a veřejné správy či průmyslu. Zdroj: [E15, CzechCrunch](#)



V Kyjově už platí vlastní virtuální měnou

Tisíc lidí v jihomoravském Kyjově se zapojilo do projektu kryptoměny corrent. Místní měnu mohli utratit u čtyřiceti zdejších obchodníků. Měsíční pilotní projekt firmy I, Foundation a města odstartoval na konci dubna. Projekt je postaven na tom, že lidé nadiktují SMS kód nebo ukážou občanský průkaz, který prokáže jejich zapojení do systému. Pak mohou polovinu nákupu zaplatit korunami a tu druhou v correntech, které proplatí město. Zdroj: [Ihned.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

V roce 2025 by měl stát s občany komunikovat plně online

Zavádí to platný zákon o právu na digitální službu. Možností, jak komunikovat v ČR s úřady přes internet, v poslední době přibývá. V brzké době by lidé mohli požádat on-line například o výměnu řidičského průkazu, stát plánuje zdigitalizovat celý proces stavebního řízení, digitalizaci zdravotnictví či elektronické propojení všech resortů. Zdroj: [E15](#)

Nizozemci vyvinuli čip pro kvantové počítače, umí je propojit napříč paralelními vesmíry

Kvantové počítače mají být mnohem rychlejší než současné superpočítače. Současný výzkum, na němž se podílí i Google, však na jejich konstrukci nestačí. Řešením by mohlo být propojení takto silných strojů pomocí čipu, který nedávno dokázal vyrobit tým vědců z technické univerzity v nizozemském Delftu. Zdroj: [Ihned.cz](#), více např. [zde](#)

Amazon kupuje filmová studia MGM

Internetový obr potvrdil, že kupuje filmová studia Metro Goldwyn Mayer. Zaplatí za ně 8,5 mld dolarů. Katalog MGM tvoří více než 4 000 snímků včetně Jamese Bonda. Amazon už má streamovací službu Prime Video. Zdroj: [Lupa.cz](#)

Trh s čipy: Q&A

<p>Důvody nedostatků čipů?</p>	<p>Příčiny současné nerovnováhy na globálním trhu s čipy lze hledat jak na straně poptávky, tak na straně nabídky. Hlavním „viníkem“ je samozřejmě pandemie koronaviru, kvůli které miliardy lidí musely zůstat doma. Enormně tak stoupl zájem o elektronické vybavení domácností nejen pro práci, ale i pro zábavu. Poptávka po čipech se však zvyšuje dlouhodobě s tím, jak se stávají součástí velké většiny výrobků. Jeden příklad za všechny – nové mobily podporující 5G sítě obsahují o 40 % více čipů než předcházející generace. Na straně poptávky situaci nepomohly ani sankce USA vůči čínské firmě Huawei, která se loni silně čipy předzásobila. Aby toho všeho nebylo málo, přidaly se letos problémy i s výrobou čipů. Za ní dnes ze dvou třetin stojí Taiwan, jenž na přelomu roku postihlo dlouhotrvající sucho. A protože výroba čipů spotřebuje obrovské množství vody, tamní výrobci měli velké problémy uspokojit své objednávky, natož navýšit produkci. Velkou továrnu na výrobu čipů v americkém Texasu zase v únoru zastavily na měsíc silné mrazy.</p>
<p>Jak vypadá aktuální situace?</p>	<p>Velcí světoví výrobci polovodičů již oznámili velké investice do navýšení produkčních kapacit. Svoji podporu a plány rozvoje tohoto průmyslu přislíbili i americká vláda a zástupci Evropské unie. Poptávku se však rozhodně nepodaří dokonale uspokojit v nejbližších měsících. Naopak se očekává, že nedostatek bude trvat minimálně do konce letošního roku, spíše se ale přelije i do začátku roku 2022. Objevily se už i první odhady, podle kterých se celosvětové škody v automobilovém průmyslu, způsobené nedostatkem čipů, vyšplhají na 60 miliard dolarů.</p>
<p>Jaký je dopad na sektory?</p>	<p>V sektoru elektroniky se spotřebují zhruba tři čtvrtiny celosvětově vyrobených čipů, přes 10 % připadá na chytré továrny a obdobný podíl i na výrobu aut. Spíše, než že by výrobci čipů upřednostňovali elektronický sektor, spočívají současné těžkosti autoprávního průmyslu v rozhodnutích z loňského roku. Tehdy totiž automobilky nečekaly tak rychlé oživení poptávky po svých vozech, a tedy objednaly i méně čipů. A protože dodání čipů trvá od objednávky několik měsíců, dopady se začaly projevovat na začátku letošního roku. Problém tkví také v tom, že velcí výrobci čipů zásobují automobilový průmysl pouze ze 40 %, kdežto zbylých 60 % je rozdělen mezi tisíce menších dodavatelů, kteří nemají vlastní výrobu a nemohou si tak zajistit rychlé navýšení produkce u svých partnerů. Suma sumárum, autosektor se stal zatím nejvíce postiženým odvětvím. Nyní se však čipová krize rozšiřuje i do dalších odvětví a ušetření nakonec nebudou ani výrobci chytrých telefonů, počítačů či tabletů.</p>

Další informace: Týdeník Hrot, Ming Zhao

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Malé vesnické prodejny ožívají

Obyvatelé venkovských oblastí začali své lokální obchody více využívat. Tyto provozovny se nyní rekonstruují, stěhují se do vhodnějších prostor a rozšiřují služby. Cílem změn je jak zvyšování pohodlí zákazníků, například instalováním samoobslužných systémů, tak úspory energií dosahované instalací solárních panelů či kvalitnějším zateplením. Jednou z cest, jak zatraktivnit starší prodejny, je tzv. remodeling. Ten pomáhá zvýšit ekonomickou efektivitu celkového provozu. Zhruba mezi 40 až 50 % sortimentu nakupují družstevní prodejny přímo ve svých regionech. Zdroj: [ldnes.cz](#)

Češi vrací každou desátou objednávku, e-shopy se s vratkami naučily pracovat

„Vratky byly historicky poměrně velkou noční můrou všech e-shopů. Zejména u malých a středních jsou poměrně velkým zásahem do cashflow, často stojí stokoruny na dopravě a agenda kolem nich dokáže v sezoně zaměstnat člověka na několik hodin denně. Za poslední roky se situace trochu zlepšila. E-shopy se s vratkami naučily pracovat a započítat je do svého byznysu,“ říká šéf Mall Pay Adam Kolesa. Právě v případech oblečení a módy je vratkovost nejvyšší, pohybuje se v průměru kolem 25 %. Naopak u elektroniky se pohybuje jen v řádu nižších procent. Zdroj: [ldnes.cz](#)

Tesco hodlá zvýšit prodej zdravých potravin ve střední Evropě

Společnost Tesco slíbila, že do roku 2025 zvýší podíl zdravých produktů v britských a irských obchodech na celkovém obratu ze současných 58 % na 65 %. Nově se bude závazek týkat i Česka, Slovenska a Maďarska. Zdroj: [E15](#)

Albert začal v Brně testovat vlastní e-shop s rozvozem zdarma

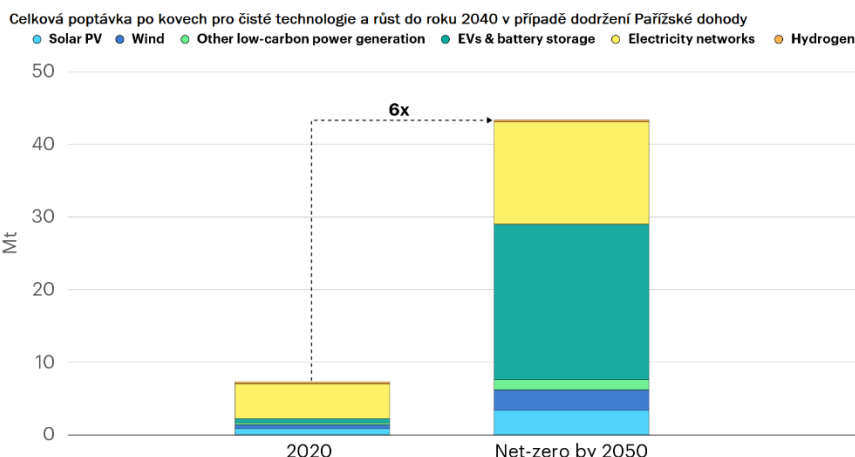
Společnost Albert spustila pilotní projekt, testuje spuštění vlastního internetového obchodu v Brně. V budoucnu by mohl fungovat potravinový online obchod pro nejširší skupinu zákazníků. Albert aktuálně nemá skladovací prostory pro novou službu a zboží vybírá z prodejen. V testovací fázi rovněž nenabízí plný sortiment, ale pouze nejpopulárnější zboží.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Firmám chybí plasty i měď, nedostatek kovů může ohrozit zelenou transformaci

Nedostatek plastových granulátů donutil některé české firmy omezit či dokonce zastavit výrobu. Důvodů, proč materiál chybí, je celá řada – někde stojí továrny, objevují se problémy v dopravě. Nedostatek způsobuje i ekonomické oživení Číny a nedostatek samotných surovin pro výrobu granulátu. Svá dlouholetá maxima prolomila i cena mědi. Ta je přitom spolu s lithiem, niklem či kobaltem klíčová při výrobě elektromobilů, větrných turbín a dalších zdrojů čisté energie. A tedy při naplňování klimatických ambicí, které by

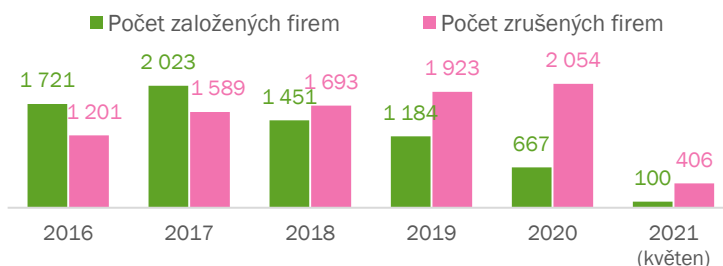


podle Mezinárodní energetické agentury mohly být právě kvůli nedostatku a vysoké ceně těchto surovin hůře dosažitelné. Pokud budou chtít stát dodržet Pařížskou dohodu, poptávka po nerostných surovinách v energetice se podle agentury do roku 2040 ztrojnásobí. U elektromobilů naroste dokonce třicetkrát. Zdroje: IEA, [Seznamzpravy.cz](#), [Idnes.cz](#)

Lockdown znamenal konec pro 2 tisíce firem a 10 tisíc živnostníků

Navzdory rozvolnění působí nyní v tuzemském maloobchodu nejméně podnikatelů od roku 2016. Informovala o tom společnost Dun & Bradstreet. Podle ní pandemii nepřežily více než dvě tisícovky firem a deset tisíc živnostníků. V oblasti maloobchodu je v ČR registrováno 34 tis. firem a přes 173 tisíc živnostníků. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Vývoj počtu firem podnikajících v maloobchodu



Počet chovatelů psů a koček vzrostl, do karet to hraje výrobcům a prodejčům krmiv

Největší výrobci krmiv pro domácí zvířata potvrzují zvýšené prodeje, navíc se některým z nich otevřel nový trh a mohou začít s exportem do Číny. Podle Ministerstva zemědělství ČR se vloni vyrobilo 275 606 tun krmiva určeného pro psy a kočky, meziročně o 7,3 % více. Zvýšený zájem o psy a kočky rostl právě kvůli lockdownu, kdy si Češi pořizovali domácí mazlíčky. Důležitou roli hraje také export – české krmivářské firmy patří ke světové špičce a loni vyvezly zboží za více než 15 mld. Kč do skoro stovky států. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Udržitelnost v praxi: Mattel recykluje barbíny, H&M spustilo půjčovnu obleků, Coca-Cola adaptovala prales

- Kalifornský výrobce **Mattel** se snaží získat zpět staré hračky, které využije na výrobu nových. Společnost se už dříve zavázala, že do roku 2030 bude u všech svých výrobků používat jen stoprocentně recyklované, recyklovatelné nebo biologicky rozložitelné plasty.
- Švédský oděvní řetězec **H&M** rozjel testovací režim půjčování pánských obleků. Nová půjčovna nabízí pánům obleky dokonce na 24 hodin zdarma. Společnost chce pomoci nezaměstnaným vytvořit při pohovorech co nejlepší dojem.
- **Coca-Cola** se dohodla na sponzorování části amazonského deštného pralesa. Přihlásila se k vládnímu programu „Adoptujte si park“. „Adopční výdaje“ firmy na jeden rok činí v přepočtu 2,6 mil. Kč. Ochránci životního prostředí krok brazilské vlády označují za „greenwashing“.

Zdroje: E15, [Idnes.cz](#),

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

ČNB: Byty jsou nadhodnocené o 18 %

Česká národní banka ve Zprávě o finanční stabilitě 2020/2021 odhaduje, že ceny bytů jsou v ČR nadhodnoceny v průměru o 18 % a ve vybraných lokalitách s vysokým podílem investičních bytů až o čtvrtinu. ČNB rovněž uvedla, že

ceny nemovitostí loni a v prvních měsících letošního roku navzdory pandemii svižně rostly. Podle ředitele sekce finanční stability ČNB Jan Fraitu by se příští rok mělo tempo vývoje cen nemovitostí výrazně zpomalit. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://www.investicniweb.cz)

Na velkých stavbách se začínají prosazovat prefabrikáty

Developer YIT začne jako první na tuzemském trhu využívat prefabrikáty. Do bytů v projektu Lappi Hloubětín bude montovat už hotové koupelny vyrobené v továrně na Slovensku. Podobným směrem se vydávají i další firmy. Hlavními výhodami prefabrikátů jsou kratší doba a zlevnění výstavby. Výhodou je i větší rozměrová přesnost prefabrikátů oproti standardní výstavbě. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz)

M&M Reality chystá hromadné aukce bytů

Společnost M&M Reality začala streamovat aukce svých nemovitostí. Chce tím nalákat co nejvíc zájemců, což podle ní výrazně zvýší prodejní ceny. Aukce těží z vysokého zájmu o nemovitosti. Zdroj: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz)

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Ocel zdražuje po celém světě

Hlavním důvodem je prudký růst cen surovin – cena železné rudy i šrotu se za poslední rok zdvojnásobila, cena koksovateľného uhlí se od listopadu zvýšila o polovinu. Stojí za tím neutuchající poptávka v Číně, která vyrábí přes polovinu světové oceli. Poptávka po železné rudě a šrotu stoupá ale i jinde v Asii, Americe a Evropě s tím, jak se rozjíždějí investice do infrastruktury. Na ceny tlačí i to, že část výrobních kapacit v EU byla utlumena. Zdroj: [Investičníweb.cz](https://www.investicniweb.cz)

Třinecké železářny chtějí snížit emise CO₂ o 55 % do roku 2030

Společnost připravuje několik vzájemně provázaných inovativních projektů, které plánuje realizovat v následujících deseti letech. „Vycházíme v nich jak z využití energie z obnovitelných zdrojů, stavíme na ekologizaci prvovýroby, provozu a procesů, a počítáme také s rozšiřováním portfolia do ekologických segmentů. Naším cílem je do roku 2030 díky nim postupně snížit emise o 55 %,“ vypočítává generální ředitel Jan Czudek. Zdroj: [Svaz průmyslu a dopravy ČR](https://www.svazprumysluadopravy.cz)

Brněnští vědci vyvinuli senzory, které umí zabránit vlakovým nehodám či zjistit stav kolejí

Nenápadný snímač umístěný na kolejnici zachytí jakékoliv vibrace a vzruchy, odešle signál a umělá inteligence vyhodnotí potenciální riziko. Tak fungují senzory vyvinuté experty Vysokého učení technického v Brně, o něž mají zájem i na Tchaj-wanu. Technologie je již funkční testů, teď ji čeká další vylepšování. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://www.aktuálně.cz)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Spotřeba biopotravin by měla v ČR stoupnout do roku 2027 na 4 % celkové spotřeby potravin a nápojů

Plánuje to ministerstvo zemědělství v akčním plánu rozvoje ekologického zemědělství. Předloni činila spotřeba biopotravin pouze 1,5 % celkové spotřeby potravin a nápojů. Ministerstvo také chce, aby zemědělské plochy v ekologickém režimu do roku 2027 činily 22 % celkové výměry. Podle posledních dat jich bylo v ČR 15 %. Navíc by na nich mělo být méně trvalých travních porostů, kterých je v současnosti přes 82 %. Celková produkce ekofarem za rok 2019 byla odhadnuta na 7,2 mld. Kč, což představuje zhruba 5,1% podíl na celkové zemědělské produkci. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz)

Řetězce začaly omezovat prodej vajec z klecových chovů, vejce zdraží

„Podíl slepic chovaných v klecích klesá, v současnosti jde přibližně o tři čtvrtiny slepic v rámci registrovaných chovů,“ uvádí Martina Lichovnicková z Agronomické fakulty Mendelovy univerzity v Brně. Pokud budou chovatelé chtít na trh uvádět vejce přes obchodní řetězce, musí technologie vyměnit (nejčastěji za volné ustájení ve voliérách). Vyšší investice se však budou muset zaplatit, vejce tak pravděpodobně zdraží. Zdroj: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz)

Flexitariánů u nás přibývá

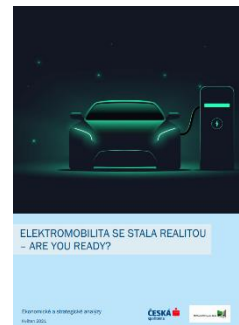
Podle průzkumu společnosti FMCG Gurus pro Českou veganskou společnost je nyní v ČR už 21 % lidí, kteří se stravují převážně vegetariánsky, avšak maso si čas od času dopřejí. Maso vůbec nekonzumuje 6 % respondentů. Zdroj: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz)

Cena dřeva vystřelila o polovinu

Ceny dřeva od začátku letošního roku vystřelily na americké burze o 60 % na téměř 1 400 dolarů za 2,36 m³. Prudký nárůst se přibrzdil až v posledních dnech. Cenu táhne nahoru hlavně poptávka v USA, kde se dřevo používá pro výstavbu domů. Zdražení základního materiálu už ale pociťují i čeští výrobci, stavebníci či truhláři. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz), [Týdeník Hrot](https://www.tydenik-hrot.cz)

ZAOSTŘENO: ELEKTROMOBILITA SE STALA REALITOU

Automobilový průmysl se nejen v Evropské unii vydal na cestu, po které budou v budoucnosti jezdit převážně elektromobily. Nejen automobilky, ale i některé státy se zavázaly, že k určitému datu přestanou vyrábět a prodávat auta se spalovacími motory. Jak se bude vyvíjet určující evropská emisní regulace v příštích letech, jak k ní přistupují jednotlivé automobilky, státy a co se v řeči čísel děje na trhu s elektromobily, najdete v naší [studii](#). Další zprávy z oblasti elektromobility přinášíme níže.



Elektromobilita může narazit na nedostatek surovin

Cena baterií tvoří asi třetinu nákladů celého vozu. Na každou baterii v jejím obvyklém složení potřebujete z hlediska hmotnosti grafit (50 %), hliník (22 %), nikl (18 %), lithium (5 %), kobalt (4 %) a do elektromotorů měď. Všechno jsou to suroviny z dovozu, většinou ze zemí mimo Evropu. Navíc ekologické nároky na těžbu jsou často velmi vysoké.

	Hlavní světový producent	Hlavní dodavatel do EU	Závislost EU na dovozu
Kobalt	DR Kongo (59 %)	DR Kongo (68 %)	86 %
Lithium	Chile (44 %)	Chile (78 %)	100 %
Grafit	Čína (69 %)	Čína (47 %)	90 %
Nikl	Indonésie (30 %)	USA (32 %)	přes 50 %

Zdroj: Týdeník Hrot

Automobilky začínají recyklovat baterie

Lithium-iontové baterie z elektromobilů jsou větší a těžší než baterie používané v běžných vozech a jsou vyrobené z několika stovek jednotlivých lithium-iontových článků, z nichž každý je nutné rozebrat. Obsahují nebezpečné materiály a při nesprávné demontáži mohou explodovat. Odhady uvádějí, že se recykluje zhruba 5 % lithium-iontových baterií. Nedávno EU přišla s návrhy, aby dodavatelé elektrických vozů zodpovídali za to, že jejich produkty nebudou na konci životnosti vyhozené na skládku. Například automobilka Nissan už znovu využívá staré baterie svých vozů Leaf v automaticky řízených vozidlech, která přivázejí součástky zaměstnancům v jeho továrnách. To samé dělá Volkswagen, který nedávno v Salzgitteru otevřel svou první recyklační továrnu. V pilotní fázi tam chce zrecyklovat až 3 600 bateriových systémů ročně. Problém je, že jen v Německu bylo loni registrováno přes půl milionu nových plně elektrických vozů. Zdroj: E15

VW přišel s revoluční solid-state baterií, chce předstihnout Toyotu

Automobilka Volkswagen a americká firma QuantumScape hodlají postavit továrnu na revoluční baterie v Dolním Sasku. Pravděpodobně ve městě Salzgitter, kde už má německá automobilka závod na recyklaci akumulátorů. Obě společnosti oznámily, že chtějí být první, kdo bude nový typ baterií s pevným elektrolytem (solid-state) vyrábět ve velkém. Pokud se jim to skutečně podaří, mohlo by to zásadně změnit celé odvětví výroby akumulátorů. Zvýšil by se dojezd aut na tisíce kilometrů, dobíjelo by se v řádu minut, a také by se zamezilo možným explozím. Kalifornská firma je přesvědčena, že našla správné složení pevného elektrolytu, jež bude v baterii přenášet ionty mezi elektrodami. První sériově vyráběné akumulátory by měly vzniknout už v roce 2023. Samotná automobilka však uvedla, že je rozdíl mezi vývojem baterie z laboratoře a ve velkoobjemové sériové výrobě. Zdroj: Týdeník Hrot

Uber či Lyft slibují jezdit na elektřinu do roku 2030

Kalifornský úřad pro čisté ovzduší přijal nová pravidla pro alternativní taxislužby, jako jsou například Uber nebo Lyft. Ty budou muset přejít během několika let na elektromobily. Firmy Uber i Lyft již přislíbily, že svůj závazek splní, ale budou na to chtít vládní dotace. Zdroj: Idnes.cz

Lamborghini zezelená, zatím jen k plug-in hybridům

Výrobce luxusních a rychlých vozů ze skupiny VW chce do roku 2024 každé své auto opatřit elektrickým motorem. Zatím půjde jen o plug-in hybridní modely, které budou kombinovat elektromotor s tradičním spalovacím motorem. Zdroj: CNN

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013