



TRENDOVNÍK

Srpen 2020



Novinky na české železnici

Sklizet obilí bude letos nadprůměrná

Na dotace z Modernizačního fondu dosáhnou i velké firmy



@Research_sporka

ČESKÁ 
spořitelna

Obsah

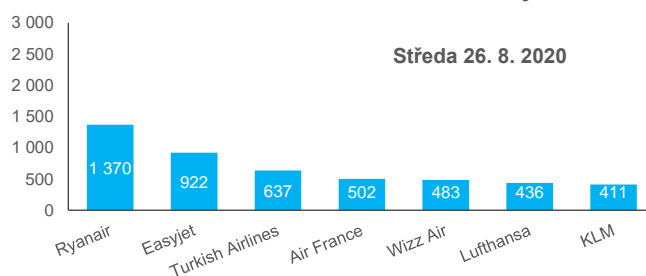
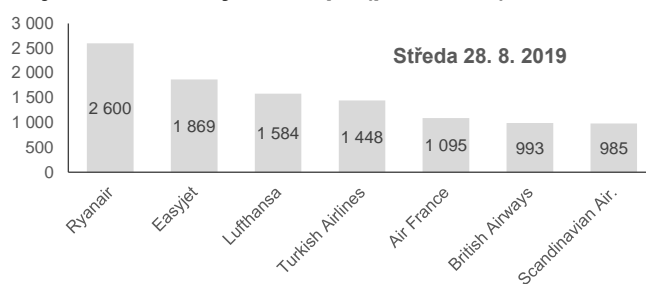
Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	3
Doprava a logistika	4
Energetika a odpady	4
Inovace a strategie	6
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírnoství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Novinky na české železnici	9

AEROSPACE

Nízkonákladové aerolinky vyhrávají v bitvě o nebe

Počty leteckých pasažérů spadly během jara o 90 %. Nyní to vypadá, že návrat po krizi lépe zvládnou nízkonákladové aerolinky. Umí totiž snížit náklady, což činí dlouhodobě. Používají jen jeden typ letadla, to snižuje cenu výcviku posádek i oprav strojů. Na zemi navíc stráví jejich stroje minimum času (třeba Ryanair vyloží a naloží cestující i zavazadla za 25 minut). Méně platí také personálu, Ryanair zavedl jednoduchou strategii – snižte si platy, nebo odejděte. Klasické aerolinky naopak zápasí s vysokými náklady, různorodou starší flotilou i zaměstnanci, kteří jsou sdružení v silných odborech.

Největší aerolinky v Evropě (počet letů)



Zdroj: lhned.cz, Eurocontrol.int

Nákladní doprava nyní pomáhá aerolinkám

„Na některých leteckých linkách dokážeme vydělávat, i když poleťí nula cestujících,“ řekl investorům šéf německé Lufthansy Carsten Spohr. Klíčem k úspěchu je přeprava nákladu, který převáží běžné letecké linky v zavazadlovém prostoru. I díky tomu zájem o přepravu zboží klesl v březnu podle Mezinárodní letecké organizace v celosvětově jen o 15 %. Více než polovinu celkového světového nákladu přepraví nákladní letadla. Zbývá část putuje běžnými linkami v zavazadlovém prostoru. Kvůli omezení linek pro pasažéry teď část kapacity chybí, což vede k růstu cen.

Zdroj: lhned.cz

Boeing má objednávku na 737 MAX

Až 4 tato letadla si objednal největší polský provozovatel charterových letů Enter Air. „Jsem přesvědčen, že po přísných kontrolách, jež 737 MAX podstupuje, to bude řadu následujících let to nejlepší letadlo,“ uvedl ředitel aerolinek Grzegorz Polaniecki. Boeing po dvou nedávných haváriích tohoto letounu nyní uvedl nové jméno stroje. Nazývá jej Boeing 737-8 a vypouští dřívější označení řady "MAX".

Zdroj: Investičníweb.cz

Airbus vyvinul letadlo, které dokáže samo vzlétnout

Airbus dokončil testování autonomního vzletu, pojíždění a přistávání. Jeho letadla tak zvládla každou z těchto fází letu sama bez zásahu pilotů. Společnost zveřejnila i [video](#), ve kterém je vidět, jak piloti navedou letadlo na vzletovou dráhu a pak jen sedí a pozorují, jak letadlo sleduje vedoucí linie na ranveji, rozjede se a při dosažení vzletové rychlosti se zvedá úplně samo.

Základem jsou technologie, které umí rozpoznávat obraz. Ty jsou napojené na vnější kamery, jež poskytují pohled z ocasu a z podvozku letadla.

Mezi tím americký startup Xwing představil svůj systém pro plně autonomní létání. A podnikl první zkušební let. Během něj firma předvedla svou autonomní technologii, která řídila letadlo od vzletu, během letu až po přistání.

Zdroje: [Aktuálně.cz](#), [E15](#)

Létání po covidu? Designové studio představilo koncept

Londýnské designové studio PriestmanGoode představilo koncept interiérů dopravních letadel, který vychází vstříc novým hygienickým standardům. Koncept stojí na třech základních pilířích: osobní prostor, hygiena a „bezdotykové“ cestování. Sedadla mají pouze minimum záhybů, což má zjednodušit jejich čištění. Místo pravidelných řad nejsou některé trojice sedaček v jedné rovině. Vnitřní prostory letadla rozdělují panely, sahající až po strop. Ze sedadel zmizely veškeré kapsy. V návrhu nejsou ani sklápěcí stolečky, ty nahradily odnímatelné tácy na občerstvení. Byznys třídu nahradí tzv. „místnosti“, sedadla s plně uzavřeným osobním prostorem oddělené od zbytku letadla.



Zdroje: [Idnes.cz](#), [PriestmanGoode](#)

Virgin Galactic ukázala loď pro vesmírné turisty

Společnost odkryla podobu vnitřku vesmírné lodi VSS Unity, která bude vynášet do kosmu šestici turistů. Ředitel pro vesmírné lety Virgin Galactic George Whitesides prohlásil, že po dosažení maximální výšky, tedy necelých 100 km, se cestující budou moci odpoutat, aby si mohli vyzkoušet stav beztláče. Let na hranici vesmíru bude trvat půldruhé hodiny. Společnost má zatím 600 závazných objednávek. Letenka bude stát 250 tis. dolarů (5,5 mil. Kč).



Zdroj: [Ihned.cz](#), [Virgin Galactic](#)

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Škoda má nového šéfa, odbory se bojí o upozadění značky v rámci koncernu

Novým předsedou představenstva automobilky Škoda Auto byl zvolen Thomas Schäfer, dřívější vrcholný

manažer Volkswagenu v Jihoafrické republice. Zvláštní pozornost hodlá věnovat elektrifikaci a digitalizaci produktů firmy. Odbory Škody se obávají, aby se z tuzemské automobilky nestala lowcostová značka. Šéf koncernu VW Herbert Diess nedávno prohlásil, že Škoda co do objemu prodaných aut "není dostatečně agresivní" v konkurenci s Korejci a Francouzi. Automobilka musí podle něho posílit pozice v segmentu cenově výhodných aut. Skutečné směřování Škody se ukáže v dalších letech.

Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Forbes.cz](#)

Hyundai chystá novou řadu elektromobilů

Jihokorejská automobilka plánuje novou řadu elektromobilů, kterou bude prodávat pod značkou Ionic. Cílem firmy je stát se do roku 2025 třetím největším výrobcem elektromobilů na světě a získat 10% podíl na světovém trhu s elektromobily.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Sdílené koloběžky, kola, skútry či auta už nabízí v ČR přes 20 firem

Velkou výhodou sdílených služeb je samoobslužné půjčování, protože se vozy nacházejí různě po ulicích měst. Většinou stačí jen otevřít aplikaci, ve které má uživatel nahráné platební údaje, a daný stroj odemknout. Některé společnosti nabízí i přístup pomocí SMS nebo čipových karet. Vracení probíhá stejným způsobem s tím, že je potřeba počítat s přesně vymezenými zónami, ve kterých je možné vozítko nebo vůz zanechat dalším uživatelům.

Zdroj: [Ihned.cz](#)

Porsche plánuje nový závod na Slovensku

Nový závod na karoserie se má nacházet v regionu Pováží. Porsche plánuje vytvořit 1 200 pracovních míst a investice má činit 250 mil. eur. Výroba má začít v roce 2027. Porsche má již na Slovensku v Dubnici nad Váhom nástrojárnu, kde pracuje 200 lidí. Od loňského roku staví u obce Horná Streda nové vývojové centrum linek pro automobilové karosérie, kde má najít uplatnění 500 inženýrů.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Supersporty na alternativní pohony: McLaren na baterky či vodíkový Hyperion

Britská automobilka McLaren počítá s tím, že po roce 2030 budou všechny její vozy elektrické, do té doby se chce soustředit na hybridní motory kombinující benzin s bateriemi. Příмым rivalem McLarenu je především Ferrari. Italský podnik své plány v oblasti elektrifikace sice zatím tají, podle agentury Reuters ale chce, aby 60 % jeho prodejů od roku 2022 tvořily hybridy.

Kalifornská společnost Hyperion pak představila svůj vodíkový supersport XP-1. Ten se chlubí zrychlením z 0 na 100 za dvě vteřiny, nejvyšší rychlostí 356 km/h a dojezdem až 1 635 km, to vše s doplněním paliva za 5 minut.



Zdroje: [Forbes.cz](https://forbes.cz), lhned.cz, [Hyperion.inc](https://hyperion.inc)

V Detroitu vznikne silnice pro testování autonomních aut

Americký stát Michigan vybuduje v příštích letech 65km dlouhou silnici, určenou pouze pro samořiditelná auta. Většinu projektu zafinancuje mateřská společnost Googlu Alphabet, která plánuje technologii zavádět i v dalších městech. Mezi partnery jsou automobilky General Motors, Ford či Toyota, nebo startupy vyvíjející technologie pro samořiditelná auta, jako například Argo AI či Waymo. Počáteční sběr dat mají provádět samořiditelná auta s řidičem „v záloze“, která začnou po dálnici jezdit. Pak na chystanou silnici zamíří samořiditelné autobusy.

Zdroj: ldnes.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

Zájezdoví dopravci v nesnázích, stát je zřejmě podpoří

Podle sdružení Česmad Bohemia hrozí až polovině tuzemských zájezdových dopravců krach. Současná krize v oboru totiž podle něj potrvá až do jara příštího roku. Nyní mají autobusoví dopravci zhruba pětinu obvyklého počtu zakázek. V ČR krize zasáhla kolem 2 000 zájezdových dopravců provozujících dohromady asi 9 000 autobusů. Kvůli téměř nulovým příjmům během koronavirové krize ztratili zájezdoví dopravci schopnost splácet leasingové splátky za autobusy. Ty u běžného zájezdového autobusu činí až 150 000 Kč měsíčně, u patrových vozidel s cenou okolo 14 milionů je to ještě o 100 tis. více. Stabilnější je situace v linkové autobusové dopravě, i tyto firmy však během krize zaznamenaly ztráty. Vláda proto nyní chystá tzv. „sedačkovně“, tedy přímou peněžitou pomoc hlavně malým rodinným firmám v existenčních problémech.

Zdroje: [Novinky.cz](https://novinky.cz), [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz)

Poptávka po jízdních kolech stoupla o 50 %

Poptávka po jízdních kolech v posledních měsících stoupla meziročně až o polovinu. Vyrobito se jich ale zhruba stejně, takže sklady jsou většinou téměř prázdné. Uvádějí to zástupci prodejců, distributorů a výrobců působící v ČR. Někteří očekávají zlepšení situace už nyní, ostatní nejpozději v říjnu. Kola do

velkoskladů je podle nich nutné objednávat s několikaměsíčním předstihem.

Zdroj: ldnes.cz

V Praze bude jezdit první čistě elektrická loď

26 m dlouhé a 9 m široké plavidlo s názvem Bella Bohemia začalo brázdit Vltavu. První plně elektrické plavidlo patří do flotily společnosti Prague Boats. Celková investice se vyšplhala ke 2 mil. eur. Postavena byla v německé loděnici Bolle v Derbenu.

Zdroj: E15

IEA snížila výhled poptávky po ropě, kvůli problémům letecké dopravy

Mezinárodní agentura pro energii odhaduje, že kvůli propadu zájmu o leteckou dopravu se poptávka po ropě letos celosvětově sníží o 8,1 mil. barelů denně na 91,9 mil. barelů denně. IEA má za to, že spotřeba ropy bude příští rok stále o něco nižší než v roce 2019.

Zdroj: [Enwiweb.cz](https://enwiweb.cz)

Německý výzkum: Vlaky na baterie jsou levnější než vodíkové stroje

Výzkum německé asociace pro elektrotechniku VDE se zaměřil na srovnání nákladů mezi soupravami na vodík a s lithium-iontovými akumulátory. Pořízení vlaků s akumulátory a jejich provoz vyjde podle studie o 35 % levněji, než je tomu v případě srovnatelné soupravy s palivovými články na vodík. Navíc náklady na energii, jež je potřeba k výrobě vodíku, by při třicetiletém provozu byly vyšší, než je tomu u motorových vlaků na naftu.

Zdroj: [Tydenik Hrot](https://tydenik-hrot)

ENERGETIKA A ODPADY

Na dotace z Modernizačního fondu dosáhnou i velké energetické firmy

Nové fotovoltaické elektrárny, náhrada hnědého uhlí za zemní plyn nebo biomasu či elektrifikace dopravy i průmyslu. Takové jsou priority Modernizačního fondu, jehož prostřednictvím stát v následujících 10 letech rozdělí až 150 mld. Kč. A dosáhnou na ně i velké energetické skupiny – dvě třetiny peněz totiž stát přednostně nabídne velkým znečišťovatelům, zařazeným do unijního systému obchodování s emisemi. Platit to budou velcí emitenti CO₂ – uhelné elektrárny, teplárny a těžký průmysl. Nyní se jim otevírá cesta k vrácení části peněz do ekologických investic. Dotace nabízejí i další nástroje EU: Od začátku července začal přijímat žádosti o dotační podporu unijní Inovační fond. Mezi prioritní oblasti zde patří ekologická výroba a využití vodíku, zachytávání emisí CO₂ a snižování emisí při výrobě oceli, cementu

a chemikálií. Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj pak mohou dosáhnout na podporu z Fondu spravedlivé transformace – české regiony by mohly získat 3,4 mld. eur (90 mld. Kč).

Prioritní oblasti Modernizačního fondu podle návrhu ministerstva životního prostředí:

1. Modernizace teplotních soustav

→ přechod od uhlí k ekologicky přijatelnějším palivům, rekonstrukce rozvodů tepla

2. Obnovitelné zdroje energie

→ investiční dotace na fotovoltaické, vodní a malé vodní elektrárny, ale také na ukládání energie

3. Ekologizace těžkého průmyslu

→ snižování spotřeby fosilních paliv, elektrifikace výroby, využití odpadního tepla

4. Vyšší energetická účinnost ve firmách

→ náhrada uhlí, vyšší energetická účinnost, zaměření na projekty v Praze

5. Modernizace dopravy ve firmách

→ dotace na elektromobily a vozy na CNG, dobíjecí stanice, zaměření na projekty v Praze

6. Modernizace veřejné dopravy

→ přechod od nafty k ekologicky přijatelnějším palivům (elektřina, CNG, vodík)

7. Energetické úspory ve veřejných budovách

→ snižování spotřeby energie a zavádění obnovitelných zdrojů, zaměření na projekty v Praze

8. Komunitní energetika

→ lokální zdroje elektřiny a tepla, výstavba solárních a větrných elektráren, využití biomasy

9. Modernizace veřejného osvětlení

Zdroj: [Týdeník Hrot](#)

ČEPS pouští do řízení přenosové soustavy nové technologie

Tuzemský provozovatel elektroenergetické sítě připravil návrh změn Pravidel provozování přenosové soustavy, kterými chce umožnit zapojení nových technologií a subjektů do řízení přenosové soustavy. Pro služby výkonové rovnováhy (SVR) se v současné době využívá flexibilita elektráren, tepláren a strany spotřeby na pokyn z dispečinku ČEPS. ČEPS ale již delší dobu testuje rozšíření trhu se SVR o další subjekty, jako jsou například menší zdroje, bateriové systémy či menší spotřebitelé. Mezi nejvýznamnější inovační projekty tohoto typu, které ČEPS realizuje se svými partnery, patří například Dflex zaměřený na využití agregované flexibility spotřebitelů nebo BAART sloužící k otestování různých provozních režimů velkokapacitní baterie.

Slovníček:

- **Integrovaný agregátor:** Subjekt, který využívá flexibilitu od většího počtu výrobců a spotřebitelů a přeměňuje ji do standardních produktů, které pak nabízí na různých trzích s elektřinou či jako SVR (služby výkonové rovnováhy). V podstatě jde o obchodníka s flexibilitou.
- **Bateriové systémy akumulace energie v režimu stand-alone:** Samostatně stojící velké bateriové systémy, které se dokážou na povel z dispečinku nabíjet či vybíjet, a tedy vlastně spotřebovat či „vyrábět“ elektřinu.
- **Snižování kodexových minim pro poskytování SVR:** V praxi znamená, že se budou moci certifikovat zařízení s nižším výkonem a následně se účastnit elektronických výběrových řízení na poskytování SVR.

Zdroj: [E15](#)

Těžba na Cínovci získá podporu od Evropského inovačního institutu

Divize InnoEnergy Evropského institutu pro inovace a technologie navázala partnerství se společností Geomet majoritně vlastněné ČEZem, která chystá těžbu lithia v Cínovci. EIT InnoEnergy pomůže se zajišťováním finančních prostředků a získáváním grantů. Projekt těžby lithia na Cínovci získal z evropských inovačních zdrojů financování ve výši zhruba 800 mil. Kč zejména na přípravy výstavby staronového dolu. Institut se rozhodl podpořit cínoveckou těžbu i vzhledem k tomu, že vede Evropskou bateriovou alianci založenou Evropskou komisí s cílem vytvořit výrobní řetězec výroby baterií pro skladování energie po celé Evropě.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Montáž fúzního reaktoru ve Francii začala

Na jihu Francie začala montáž obrovských dílů Mezinárodního termonukleárního experimentálního reaktoru (ITER). Spuštění pokusného zařízení, při jehož návrhu se vědci inspirovali procesy uvnitř Slunce, je plánováno na rok 2035. Na rozdíl od existujících jaderných reaktorů, které produkují energii štěpením atomových jader, tzv. tokamaky typu ITER generují energii sloučením atomů při teplotě 150 milionů stupňů Celsia. Takový proces by mohl poskytnout téměř nevyčerpatelný zdroj čisté, levné a hlavně bezpečné energie. U fúzního reaktoru nehrozí nekontrolovatelná štěpná jaderná reakce a nevzniká radioaktivní odpad.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Jaderné elektrárny v Emirátech a v Bělorusku se uvádějí do provozu

Spojené arabské emiráty zahájily provoz jaderné elektrárny Baráka, a staly se tak první zemí arabského

světa s touto technologií. Zařízení má mít po dokončení celkový výkon 5 600 MW. Na výstavbě, která začala v roce 2012, se podílela Jižní Korea.

Bělorusko pak začalo s navážením paliva do prvního ze dvou reaktorů své první jaderné elektrárny Astravec. Oznámil to Rosatom, který má vybudování elektrárny na starosti. Elektrárna disponuje dvěma reaktory o výkonu 1 200 MW.

Zdroje: [Novinky.cz](#), [E15](#)

INOVACE A STRATEGIE

Češi pracují na hlasové identifikaci volajícího

Česká společnost Phonexia se snaží vytvořit bezpečnostní prvek z lidského hlasu. Již několik let vyvíjí technologii pro analýzu řeči a hlasovou biometrii. Nyní představila technologii, která slouží k hlasové identifikaci volajícího a umožňuje tak autorizaci nejrůznějších požadavků po telefonu stejně jako odhalování podvodů. Hlasový otisk každé osoby je totiž jedinečný a technologie brněnské Phonexie ho dokáže identifikovat s vysokou spolehlivostí. Druhou novinkou je nasazení umělé inteligence, která dokáže s volajícím plynule hovořit a v mnoha ohledech nahradit lidské operátory.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Češi umí předpovídat průběh e-sportových utkání

Firma RTSmunity dokáže na základě hloubkové analýzy dat předpovídat výsledky soutěžních klání v počítačových hrách. Zásadní proměnnou při predikování výsledků zápasů jsou přitom data. Ta si firma kupuje přímo u organizátorů e-sportových turnajů. Na základě složitých matematických modelů si je analyzuje a generuje z nich sázkové kurzy, které prodává sázkovým kancelářím. Ty po celém světě přijímají sázky od lidí. To vše se děje v reálném čase, česká firma tak dokáže v každém okamžiku zápasu určit pravděpodobnost, který tým vyhraje. Důvodem, proč nelze podobný princip aplikovat i u tradičních sportů, je nedostatečná šíře dat. Aby se mohla podobným způsobem analyzovat například fotbalová utkání, musely by být v míči a kopačkách hráčů čipy, které by snímaly každý jejich pohyb.

Zdroj: [lhned.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

ČTÚ zveřejnil aukce frekvencí pro 5G sítě

Konečné podmínky aukce v zásadě nezohlednily připomínky operátorů. Obsahují rezervovaný blok v pásmu 700 MHz pro nové zájemce i podmínku pro

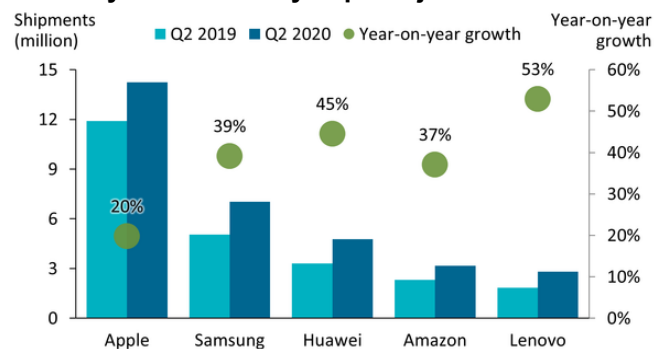
stávající operátory, kteří vydraží bloky v tomto pásmu, poskytnout vlastníkům frekvencí v pásmu 3,4-3,8 GHz (novým i stávajícím) národní roaming za poměrně nenáročných podmínek na vlastní pokrytí (10 % populace na začátku, 30 % do roku 2025). Subjekty, které mají o aukci zájem, se mohou hlásit do 30. září.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Prodeje tabletů prudce vzrostly

Prodeje tabletů už několik let upadají, ale koronavirus tento trend změnil. Ve 2. čtvrtletí posílily kromě iPadů i všechny hlavní značky vyrábějící zařízení s Androidem. Všichni výrobci dohromady prodali 37,5 mil. kusů. Za nárůstem zřejmě stojí velký podíl práce z domova, kdy firmy zaměstnancům nekupují jen počítače, ale i tablety. Platí to i pro školství, ale také pro domácnosti, kde každý chce mít svoje zařízení.

Dodávky TOP5 světových prodejců tabletů



Zdroj: [Euro.cz](#), Canalys

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Obchody začínají testovat elektronické účtenky

Některé obchody se zabývají tím, jak papírové účtenky zkrátit nebo se jim zcela vyhnout. Zákony stanovují, že obchodník musí vydat účtenku, už ale nespécifikují, jakou má mít podobu. V případě kamenných obchodů se však elektronická účtenka běžně neuplatňuje. Nejbliž to změnit má Albert, který ve svých obchodech zavedl možnost zkrácených účtenek. Ty mají délku kolem 10 cm. Albert navíc připravuje zavedení možnosti elektronické účtenky. Pilotní projekt chce během roku spustit v Jihlavě, což mu zjednoduší již spuštěný věrnostní program. Účtenka by pak zákazníkovi mohla přijít buď do jeho klientského profilu, nebo na e-mail.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Rohlík expanduje do Rakouska a Německa

Český rohlík se tak pro potřeby berlínských zákazníků promění příští rok na křup (Knuspr.de). Do konce roku 2020 začne on-line supermarket působit v Rakousku,

tam zase pod značkou Gurkerl.at, tedy okurečka. Loni už začal Rohlík.cz pod značkou Kifli.hu působit v Budapešti, firma navíc získala podíl v bulharském on-line obchodu eBag.bg.

Zdroj: lhned.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Lidé po pandemii nakupují oblečení jinak

Prodejci módy kvůli koronavirové pandemii a změně chování zákazníků ruší ve velkém pracovní místa a uzavírají prodejny. Prosperují naopak e-shopy. Okolo 7 000 míst ruší například britský maloobchodní řetězec Marks & Spencer. Společnost Inditex, pod níž spadá mj. značka Zara, ukončí provoz 1 200 prodejen z celého světa. V době homeofficů lidé potřebují méně formálního zboží, což se zrcadlí i ve vývoji akcií firem Hugo Boss nebo Levi Strauss, které během koronavirové krize silně poklesly a dosud se nezotavily.

Zdroj: ldnes.cz

Nábytkářský trh se mění

Podle tajemníka Asociace českých nábytkářů Tomáše Lukeše prochází český nábytkářský trh výraznými změnami. Cenová politika řetězců se podle něj střetává s konkurencí levnějších internetových prodejců a mění se i požadavky zákazníků, kteří chtějí výrobu na zakázku. Trojkou na trhu po Ikea a Jysku je XXXLutz, jenž nyní sjednocuje pod svoji značku loni koupené obchody Kika. Do stejné skupiny patří ještě Möbelix. V ČR působí dále Askó Nábytek a Sconto Nábytek. Podle odhadu Asociace českých nábytkářů může mít šest největších nábytkářských řetězců čtvrtinový až třetinový podíl na tuzemském trhu.

Zdroj: [Aktuálně.cz](https://aktuálně.cz)

Zahraniční turisté stále do pražských hotelů nepřijíždějí

Obsazenost hotelů v hlavním městě byla v prvním letním měsíci 20 %. Stále chybějí zahraniční turisté, i když se pomalu vracejí Němci či Nizozemci. V Praze i v červenci podle Asociace hotelů a restaurací zůstalo zavřených 30 % hotelů.

Zdroj: lhned.cz

Kongresový byznys je na dně

Kvůli vládním opatřením proti šíření koronaviru byla většina kongresových center už dříve nucena přesunout téměř všechny velké akce na příští rok, nebo je zrušit. Kongresy se přitom plánují nejméně rok dopředu. Letos může kongresová turistika a z ní těžící obory jen v Praze přijít na tržbách až o 14 mld. Kč,

uvádí Ondřej Špaček z firmy Economic Impact. A panují obavy i o příští rok.

Zdroj: lhned.cz

Chystá se modernizace sportovišť za miliardy

Do sportu by v příštím roce mohlo zamířit až 11,8 mld. Kč. Dosud se počítalo s částkou 10,1 mld. Chystá se program Kabina, který počítá s dotací až 800 tisíc korun pro sportovní kluby ve všech obcích do tří tisíc obyvatel. Velké částky by měly putovat na opravu a budování sportovišť. Příští rok se má začít s 12 projekty za 7,5 mld. Kč. Stát se na nich bude podílet z jedné třetiny. Nejdražší bude modernizace Národního olympijského centra v Nymburce za 2,5 mld. V plánu je dále např. rekonstrukce kladenského zimního stadionu za 750 mil. Kč, půl miliardy bude stát rekonstrukce skokanských můstků v Harrachově.

Zdroj: lhned.cz

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Průmyslové nemovitosti v krizi odolávají

Developeři v letošním 2. čtvrtletí dokončili v tuzemsku podle sdružení Industrial Research Forum celkem 219,6 tisíce m² hal a skladů, což je nejvíce od roku 2017. Podle dat společnosti JLL, CBRE a Colliers se navzdory propadu ekonomiky ani příliš nemění neobsazenost průmyslových prostor. Ze 4,4 % v 1. čtvrtletí stoupla ve 2. kvartále na 4,6 %. Stablní je i nájemné. Jeho maximální hodnota dosáhla na 4,70 eur za m².

Zdroj: lhned.cz

Firmy se začaly zbavovat nadbytečných kanceláří

„Aktuálně vidíme na trhu již 50 tisíc m² k podnájmu a do konce roku očekáváme až dvojnásobek. Firmy se tím snaží udat přebytečné kapacity na trh,“ říká např. partner konzultantské společnosti Procházka & Partners Radek Procházka. „Na jedné straně hodně z nich zachovala větší míru home office. Na straně druhé jsou pak firmy, které aktuálně propouštějí 10 až 20 % zaměstnanců,“ dodal.

Zdroj: E15

Zájem o virtuální prohlídky bytu silně roste

Virtuální realita se v realitním byznysu během pandemie stala žhavým hitem. Navíc developeři často prodávají byty ještě před výstavbou a je podle nich obtížné prodat produkt pouze ve 2D půdorysu. Na virtuální prohlídce za pomoci náhlavního setu není nic složitého. Stačí si soupravu nasadit na hlavu a pomocí ovládacích prvků se pohybovat po místnosti. Je

k tomu však potřeba mít soupravu pro virtuální realitu a ty jsou zatím poměrně drahou záležitostí.

Zdroj: ldnes.cz

Stát zvýšil dotaci na zelené střechy

Zelené střechy na domech šetří výdaje za energie, ochlazují budovy a snižují odtok dešťové vody, prašnost i hlučnost. „Výstavbu zelených střech podporujeme především z programu Nová zelená úsporám, a to u rodinných i bytových domů. V letošním roce evidujeme o tyto dotace mimořádný zájem, jen za první polovinu tohoto roku jsme obdrželi téměř tolik žádostí jako za celý minulý rok,“ uvádí Stanislava Beyerová ze Státního fondu životního prostředí. Výše dotace od státu od letošního května stoupla o 60 % z 500 na 800 Kč/m² zelené plochy na střeše.

Zdroj: [Novinky.cz](https://novinky.cz)

3D dům prvok zakotvil v Praze

V srpnu se uskutečnil křest domu s názvem Prvok, který má přiblížit možnosti 3D tisku ve stavebnictví. Partnerem projektu je Stavební spořitelna České spořitelny, která si podle jejího šéfa Libora Vošického slibuje od Prvoka odstartování veřejné debaty o 3D tisku ve stavebnictví. „S tímto typem stavění jsme podle našich analýz schopni se postupně dostat někam k ceně 30 tisíc za m², což ale samozřejmě není případ tohoto prototypu,“ říká Vošický. Zatím však zůstává zásadním problémem především cena stavebního materiálu. „Kilo naší směsi stojí zhruba 16 korun, což je několikanásobně víc než beton z betonárky. Do budoucna bychom rádi tiskli například z recyklátu a lokálních betonových směsí, do kterých by se přísady přidávaly až během tisku,“ popisuje autor domu, sochař Michal Trpák. Z výpočtů Buřinky vyplývá, že tištěný dům vzniká v průměru 7x rychleji než klasická stavba a vytvoří několikanásobně menší objem stavebního odpadu.

Zdroj: ldnes.cz, www.prvokodburinky.cz



STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Ostravská ocelárna může stavět elektrické pece

Ministerstvo životního prostředí schválilo investiční plán hutí Liberty Ostrava na výstavbu dvou nových

elektrických pecí, které nahradí tradiční vysoké pece. Ty mají pomoci skupině dosáhnout uhlíkovou neutralitu v roce 2030. Dvojice tzv. hybridních pecí, které vyrábí ocel ze šrotu a na rozdíl od tradičních procesů jsou poháněné elektřinou (a nepotřebují tedy koks), by se měla rozjet v roce 2022. Ze začátku ale oba „hybridy“ pojedou zhruba jen na 40 %, protože ostravská huť nemá dostatek elektrické energie. I proto pracuje na projektu připojení k síti velmi vysokého napětí. To se má stát do roku 2025. Hodnota desetileté modernizace se pohybuje kolem 20 mld. Kč. V Liberty od jara kvůli nižšímu zájmu o ocel fungovala pouze jedna vysoká pec. Druhá se znovu rozjela v srpnu.

Zdroj: [Euro.cz](https://euro.cz)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Skližeň obilí bude letos nadprůměrná

Po sklizení 90 % rozlohy polí to vypadá na jeden z nejlepších roků za posledních více než 10 let. Deštivý květen přispěl k větší úrodnosti obilí. Výnos tak ke konci žní dosahuje podle ministerstva zemědělství více než 6 tun sklizených na jednom hektaru, což je třetí nejlepší hodnota za posledních 12 let. Podle Agrární komory čeští zemědělci letos sklídí celkem 7,25 mil. tun obilí, z čehož většinu bude tvořit pšenice ozimá. Česko využije pouze kolem 5 mil. tun, zbytek produkce se vyváží. Horší kvalitu má letos sladovnický ječmen. Přes letošní dešť sucho ze všech oblastí nevymizelo. Třeba ve Středočeském a Ústeckém kraji zemědělce trápilo dál. Tamní zemědělci kvůli tomu měli problémy s přemnoženými hraboši, kteří poškodili odhadem desítky procent úrody.

Zdroj: lhned.cz

Včelaři hlásí nejhorší rok za 20 let

Může za to jarní chladné a deštivé počasí, které negativně ovlivnilo aktivitu včel. Mnozí včelaři tak nemají nejen med na prodej, ale sotva stočili množství, které pokryje jejich vlastní spotřebu. Sklenička medu tak zdraží odhadem až o 10 Kč.

Zdroj: ldnes.cz

Plzeňský start-up vyvinul skleník pěstující rostliny pomocí umělé inteligence

Parta mladých podnikatelů z plzeňského start-upu FlyingLeaf vyvinula prototyp robotického skleníku, ve kterém rostliny obhospodařuje umělá inteligence. Jedná se o plně automatizovaný pěstitelský robot, který tvoří záhon s půdou, o který se stará robotická ruka se zabudovanou kamerou.

Zdroj: lhned.cz

ZAOSTŘENO: NOVINKY NA ČESKÉ ŽELEZNICI

Stát dá na zabezpečení vlaků 70 miliard

Všechny české železniční tratě budou postupně vybaveny nejmodernějším evropským zabezpečovacím zařízením ETCS. Tím se původně měly zabezpečit pouze koridorové a jiné významné železniční tahy. Nyní však podle ministerstva dopravy jednodušší formu ETCS dostanou i regionální železnice. Přechod na novou technologii vyjde ČR během následujících 10 let na 70 mld. Kč. Zdroj: [ldnes.cz](https://www.idnes.cz)

Diesellové soupravy mají postupně mizet z české železnice

Ministerstvo dopravy se do pěti let hodlá vrátit k zavedení finančních postihů pro dopravce, kteří na elektrifikovaných tratích jezdí s diesellovými vlaky. Podobným principem, tedy finanční motivací, chce úřad donutit železniční společnosti, aby jezdily s delšími soupravami. Převaha většího počtu lidí vlaky s více vagony kromě ekologie uleví přetíženým páteřním trasám. Sankční poplatky plynoucí z toho, že dopravci nevyužívají na tratích vybavených trolejemi elektrické lokomotivy, v ČR platil do roku 2015. Poté byl zrušen z důvodu, že přináší výhodu i přepravě zboží kamióny. Nákladní automobily mají totiž kromě nižší daně za obnovitelné zdroje energie výhodu i v tom, že poplatky za cestu platí pouze na dálniční síti a vybraných silnicích 1. třídy, zatímco okresní silnice zpoplatněné nejsou. Zdroj: [ldnes.cz](https://www.idnes.cz)

	Dopravní park na železnici v ČR		
	2009	2019	Změna (2019 / 2009)
Lokomotivy	2 054	2 004	-2,4%
Elektrické jednotky a motorové vozy	934	1 135	21,5%
Vozy osobní dopravy	4 539	3 756	-17,3%
Zavazadlové vozy	225	34	-84,9%
Nákladní železniční vozy	35 436	31 051	-12,4%

Zdroj: ČSÚ

Místo letadlem vlakem, koronavirus oživil zájem o lůžkové vagóny

Obavy z čekání na letištích a z létání stejně jako tlak na snižování emisí nahrávají způsobu cestování, který byl před vypuknutím pandemie na ústupu – cestování dálkovými nočními vlaky. Ještě před koronavirovou krizí to vypadalo, že dálkovým vlakům s lůžkovými a lehátkovými vozy v Evropě odzvonilo. Náklady na jejich provoz jsou totiž vysoké a lidé kvůli pohodlí a zkrácení doby cestování volili raději nízkonákladové letecké společnosti. V posledních týdnech se však objevilo hned několik plánů na rozšíření dálkových vlaků. Švédská vláda například oznámila, že investuje do nových linek, které spojí Stockholm a Malmö s Hamburkem a Bruslem. Měly by začít jezdit zhruba v polovině roku 2022. Podobné plány má také Francie – noční vlaky začnou znovu jezdit mezi Paříží a Nice. Rakouské dráhy ÖBB zase již v roce 2016 od německých drah koupily 42 spacích vozů. Linky tak spojují Hamburk, Berlín, Mnichov a Düsseldorf se Švýcarskem a Itálií. A tuzemský RegioJet zprovoznil linku, která spojuje ČR, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko a Chorvatsko. Zdroj: [ldnes.cz](https://www.idnes.cz)

Začíná se testovat pražské metro bez řidiče

Zkušební okruh ve Velimi se připravuje na testování autonomních vozidel pražského metra. Ještě letos vynaloží Výzkumný ústav železniční 60 mil. Kč na opravy kolejíste tzv. malého zkušebního okruhu a další investice, které umožní zkoušky vlaků bez strojvedoucích. „Je otázka, nakolik bude vozidlo poptávané Dopravním podnikem hl. m. Prahy autonomní a nakolik bude řízeno automaticky. Dnes je možné například vlak ovládat z mobilního telefonu, případně z radiostanice. Stále ale takové vozidlo pouze plní příkazy člověka, byť na dálku,“ uvedl generální ředitel ústavu Martin Bělčík. Zatímco v autonomním vlaku rozhoduje umělá inteligence, automatický vlak fakticky řídí dálkově živý dispečer. Pražský dopravní podnik v současnosti vyhodnocuje předběžné konzultace s oslovenými výrobci (kanadský Bombardier, německý Siemens či francouzské koncerny Alstom a Thales). Zakázku na nákup automatického systému metra plánuje vypsát příští rok. Metro bez strojvedoucího by se mohlo poprvé rozjet na lince D spojující pražskou Písnici s Pankrácí v roce 2028. Ještě dříve by se tyto vlaky mohly objevit v provozu na lince C. Zdroj: [ldnes.cz](https://www.idnes.cz)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013