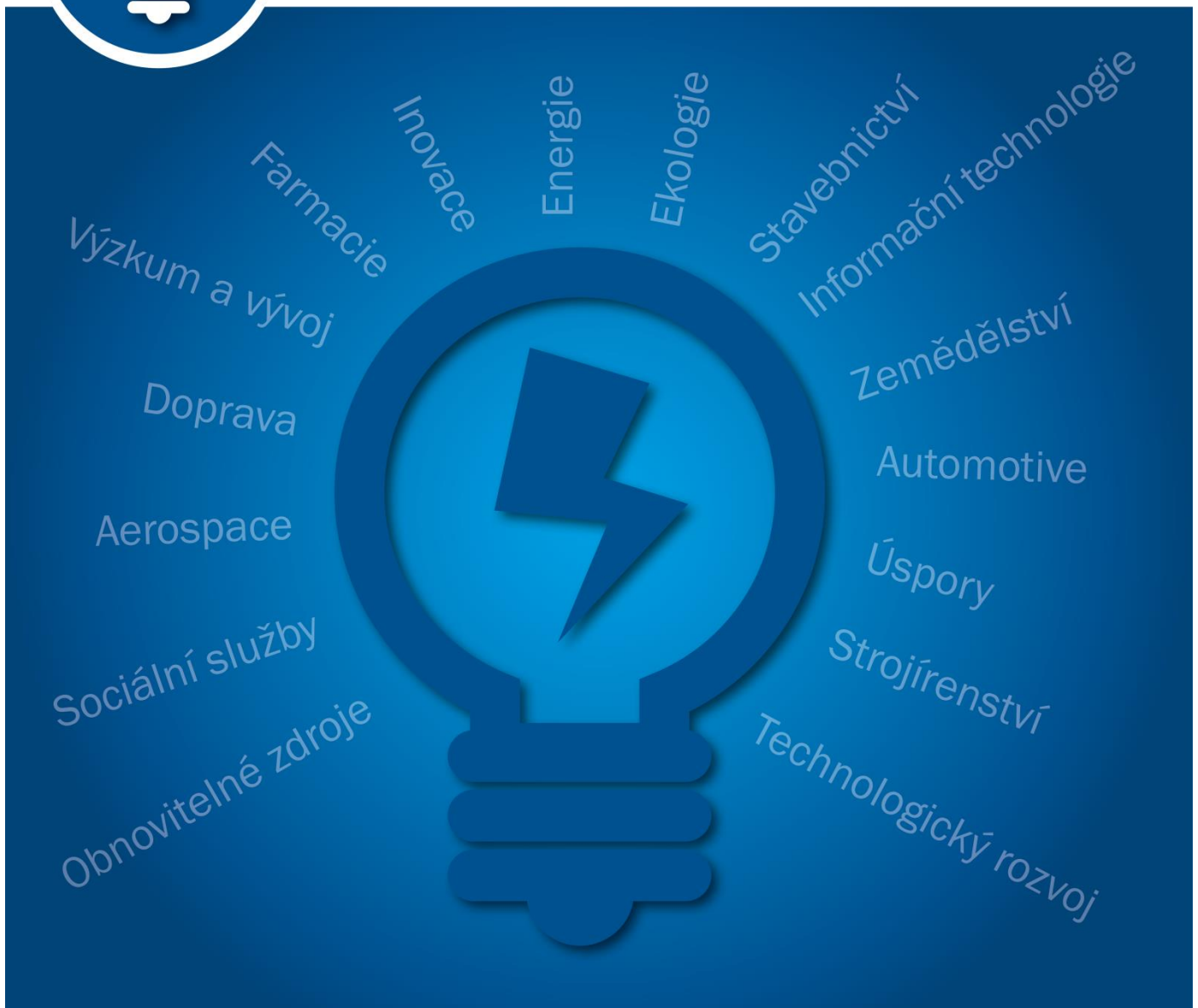




TRENDOVNÍK

Listopad 2019



Souboj hotely vs. Airbnb

MPO navrhuje ořezat zisky solárníkům

Studie: Leteckou dopravu čekají nová rizika

Obsah

Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	3
Doprava a logistika	4
Energetika a odpady	4
Farmacie a zdravotnictví	5
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	7
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Veřejný sektor	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Airbnb vs. hotely v ČR	9

AEROSPACE

Nový byznys – Češi postaví v Senegalu letiště

Český producent letištních řídicích a monitorovacích systémů Transcon Electronic Systems začne ještě letos modernizovat první z pěti regionálních letišť v Senegalu. Celková cena zakázky tamního ministerstva turistiky a letecké dopravy činí 2,5 mld. Kč.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Kiwi.com míří do Asie, bude spolupracovat s AirAsia

Český vyhledávač a prodejce letenek Kiwi.com podepsal dohodu o spolupráci s malajskými aerolinkami AirAsia. Ty budou využívat vyhledávací a rezervační systém Kiwi.com. AirAsia jsou předním asijským leteckým dopravcem a chtějí využít trendu, kdy roste počet cestujících z Asie do Evropy a USA – právě na tyto kontinenty chce expandovat.

Zdroje: [lhned.cz](#), [Investičníweb.cz](#)

Na pražském letišti se jako první rozšíří Terminál 2

Investice za 16 mld. Kč by měla být hotova do roku 2028. Další rozvojové projekty, včetně nové paralelní dráhy, bude stát řešit později podle situace na trhu. Letiště je v současnosti na hraně maximální kapacity, loni odbavilo 16,8 mil. cestujících. Rozšíření terminálu by mělo přispět k navýšení kapacity letiště, která by se měla zvýšit až k 30 mil. odbavených pasažérů za rok.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

Aerosalon v Dubaji: První elektrické závodní letadlo či převaha Airbusu

Elektrické závodní letadlo britské společnosti Condor Aviation, které dokáže na baterii létat rychlostí kolem 482 km/h, bylo představeno na leteckém veletrhu v Dubaji. Jeho cílem je mj. i testování a rozvoj technologie pro osobní dopravu. V Dubaji ukázal současnou dominanci evropský výrobce letadel Airbus, který získal objednávky za 30 mld. dolarů a výrazně tak předstihl Boeing. Jeho vlajková loď – Boeing 737 MAX totiž stále nemůže létat – v EU se nyní hovoří o opětovném povolení v 1. čtvrtletí příštího roku.

Zdroje: [Novinky.cz](#), [ldnes.cz](#), [Novinky.cz](#)

Trh se soukromými tryskáči má strmě růst

Současná letka čítající více než 4 600 strojů se má v průběhu příští dekády téměř ztrojnásobit. Světoví miliardáři a nadnárodní společnosti mají skoupit 7 600 nových tryskáčů v celkové hodnotě 248 mld. dolarů – tedy v průměru utratí asi tři čtvrtě miliardy korun za kus.

Zdroj: [E15](#)

Studie: Leteckou dopravu čekají nová rizika

Mezinárodní sdružení pro leteckou dopravu čeká, že se do roku 2037 zdvojnásobí počet leteckých pasažérů na 8 mld. ročně. To ještě zhorší současný nedostatek pilotů. Na zemi by zase nárůst leteckého provozu mohl vést k většímu počtu nehod na letištích. Klimatické změny pak s sebou nesou riziko většího počtu turbulencí. Lety a letiště by se mohly stát terčí kybernetických útoků a množící se drony

budou moci narušovat letecký prostor. V předchozích letech se přitom stávalo letectví stále bezpečnějším.



Zdroj: Novinky.cz

EasyJet je už prý uhlíkově neutrální

Britský letecký dopravce EasyJet se podle svého vyjádření stal pomocí uhlíkových kompenzací první aerolinkou, jejíž lety jsou uhlíkově neutrální. Uhlíková kompenzace je proces, při kterém se firma vypouštějící emise snaží své „hříchy“ odčinit. EasyJet na to jde výsadbou stromů, bojem proti deforestaci a výstavbou větrných turbín. Letecká doprava globálně každý rok roste o 4 až 5 %. S těmito hodnotami počítají i největší výrobci letadel, a to až do roku 2035.

Zdroj: ldnes.cz

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Český autoprůmysl je kvůli světovému ochlazení a nástupu elektromobility pod drobnohledem

Podle Sdružení automobilového průmyslu AutoSAP mohou některým českým firmám, jež dodávají zahraničním automobilkám, letos klesnout tržby až o 10 %. Globální automobilový průmysl podle různých prognóz zpomalí zhruba o 5 %. Za poklesem výroby bude stát hlavně Čína, pro české firmy to proto nemusí být až tak dramatické. Škodě se daří držet tuzemskou výrobu na loňské úrovni, Hyundai naopak omezil výrobu. Firma ale chystá na příští rok nové modely, mj. do ČR dorazí i plug-in hybridní Tucson. Do roku 2025 hodlá korejský společnost elektrifikovat všechny své modely a současně investovat do vodíkového pohonu.

Zdroj: lhned.cz, lhned.cz, Euro.cz

Škoda: Nové vynálezy, Octavia i vytižení pro Vrchlabí

Škoda Auto tento měsíc představila dvě novinky ve svém provozu – superpočítač, který umí zpracovat až dvě bilióny početních operací za sekundu a má být nejvýkonnějším firemním počítačem v ČR. Druhou novinkou je ultrakapacitor, jež dokáže zajistit, že roboti v lakovně budou pracovat nonstop i během výpadku elektrického proudu. Ve spolupráci s izraelským start-upem Silentium se pak zabývá vývojem systému, který umožní lidem v autě poslouchat na jednotlivých sedadlech rozdílnou hudbu, aniž by se při tom navzájem rušili. Vedle toho automobilka představila [čtvrtou generaci Octavie](#), jež bude v plug-in hybridní verzi i na stlačený zemní plyn CNG. Do fabriky ve Vrchlabí by pak škodováký management i odbory rádi k současné výrobě převodovek získali i výrobu elektromotorů nebo převodovek pro hybridy.

Zdroje: Aktuálně.cz, Aktuálně.cz, E15

Tesla: Nový pickup a továrna u Berlína

Americká automobilka představila svůj první pickup s elektrickým pohonem. Vozidlo s futuristickým designem by se podle šéfa podniku Elona Muska mělo začít vyrábět koncem roku 2021, jeho cena by měla



začínat na 39 900 dolarů. Když chtěla Tesla při prezentaci demonstrovat odolnost jeho oken, skla praskla. Akcie na to reagovaly propadem o 6,4 %. Ještě předtím Tesla uvedla, že hodlá postavit novou továrnu u Berlína. Evropský závod s označením Gigafactory 4 by měl zahájit výrobu v roce 2021. Automobilka v říjnu rozjela výrobu v závodech Gigafactory 3 za 2 mld. dolarů v Šanghaji.

Zdroje: Novinky.cz, Investičníweb.cz, Tesla

Německo zvýší dotace na elektromobily

Německá vláda se dohodla s tamními automobilky na zvýšení dotací na nákup elektromobilů v ceně do 40 tis. eur na 6 tisíc eur (153 tis. Kč). Polovina příspěvku se bude hradit ze státního rozpočtu, druhou polovinu pokryjí automobilky.

Zdroj: E15

Baterka z elektroauta dokáže zásobovat domácnost asi 10 dní

Zatímco ještě v roce 2010 byly elektromobily běžně vybaveny bateriemi o kapacitě kolem 24 kWh, dnes se prodávají auta se 64kWh baterií i větší. Cena za 1 kWh kapacity baterie podle BloombergNEF klesla

z 1 160 dolarů v roce 2010 na 176 dolarů v roce 2018 a dál výrazně klesá. A hovoří se o tom, že Tesla a Volkswagen už cenu stlačily pod 100 dolarů. Pro představu, 64kWh baterie by zvládla zásobovat průměrnou českou domácnost zhruba 10 dnů.

Zdroj: lhned.cz

EU: Nové automobilky budou muset mít od roku 2022 nové bezpečnostní prvky

Od května 2022 by tak všechna nová auta prodávaná na evropském trhu měla mít:

- Systém inteligentní regulace rychlosti, který řidiče na základě sledování map a rozpoznání dopravních značek upozorní na překročení povolené rychlosti;
- Pokročilý systém nouzového brzdění a rozpoznávání únavy řidiče;
- Technologie nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu;
- Detekci zpětného chodu;
- Zařízení monitorujícím přesný tlak v pneumatikách;
- Snadněji do nich půjde instalovat alkoholový imobilizér.

Zdroj: ČTK

DOPRAVA A LOGISTIKA

Vláda schválila další zrychlení stavby dálnic

Poslední novela tzv. liniového zákona začala platit loni na podzim a stát díky ní získal možnost začít stavět i na pozemcích, které mu ještě nepatří. Nově schvalovaná změna umožňuje žádat o umístění a povolení stavby najednou, aniž by stát musel úředníkům předložit detailní projektovou dokumentaci. Zavést by se měl také územní rozvojový plán, který bude nadřazený obecním a krajským územním plánům. Firmy tak nebudou muset se stavbou čekat, až obce aktualizují své plány. Zhruba o rok by přípravu staveb mělo urychlit omezení počtu řízení, v kterých se zkoumá, zda stavba neohrožuje životního prostředí.

Zdroj: lhned.cz

Taxikářský trh projde největší liberalizací od 90. let

Vládní návrh obsahuje konec povinné svítilny na střeších aut, řidiči nebudou muset používat mechanický taxametr, na počítání ceny a kilometrů bude stačit aplikace v chytrém telefonu. Zákon však také definuje „provozovatele taxislužby“. Digitální platformy se už nebudou moci vymlouvat na to, že nejsou provozovatelé taxíků. Podle zákona jimi budou a začnou pro ně platit pravidla včetně odpovědnosti za řidiče.

Zdroj: Euro

ENERGETIKA A ODPADY

Nový blok v Dukovanech se začne stavět v roce 2029, hotovo má být v roce 2036

Podle premiéra Andreje Babiše jde o plán, který počítá s tím, že územní rozhodnutí pro stavbu bude vydáno v roce 2021 a dodavatel bloku bude vybrán do konce roku 2022. Šéf ČEZ Daniel Beneš odhadl cenu nového zdroje řádově na 140 až 160 mld. Kč. „Rámcová smlouva mezi státem a ČEZ je skoro připravená,“ uvedl Beneš.

Zdroj: Investičníweb.cz

MPO navrhuje ořezat zisky solárníkům

Ministerstvo průmyslu a obchodu navrhuje razantně snížit podpory solárních elektráren, a ušetřit tím 6 mld. korun. Podle zdrojů webu Euro.cz prosazuje snížení původně navržené horní hranice ziskovosti z 8,4 na 6,3 % ročně. Fotovoltaika tím bude znevýhodněna oproti jiným obnovitelným zdrojům, kterým stát povolí vyšší míru ziskovosti.

Zdroj: Euro.cz

Na pražské burze si půjde koupit zelenou elektřinu

Za každou vyrobenou megawathodinu dodanou do sítě ze zelených zdrojů dostane výrobce od operátora trhu OTE certifikát. Ten se s touto zárukou následně prokáže u odběratele. Od roku 2014 obchoduje se zárukami v ČR i zahraničí např. společnost ČEZ.

Zdroj: lhned.cz

Solární elektrárny se už pomalu začínají vyplácet bez dotací i u nás

Podle obchodního ředitele firmy ČEZ Solární Miroslava Červeného je životnost panelů minimálně 25 let a investice se může vrátit už za 8 let. Chuť investovat a stavět soláry bez dotací má také významný provozovatel fotovoltaik Solar Global. „První takový dokončený projekt je v Moravském Písku, kde vyrostla fotovoltaika na střeších průmyslového parku. Do budoucna chceme na brownfieldech a jiných, volně dostupných a nevyužitých plochách vystavit desítky megawatt elektráren bez dotací,“ řekl Vítězslav Skopal, majitel Solar Global. Návrhovateli firemních fotovoltaik pomáhá růst cen elektřiny v posledních letech i to, že výrazně poklesly náklady na technologie v zelené energetice. Některé firmy mohou získat na zelenou energetiku evropské dotace z OPPIK. Majitelé rodinných domů mohou zase zažádat o dotaci z programu Nová zelená úsporám. Přes 100 miliard korun na zelenou energetiku bude v budoucnu

rozdělovat tzv. modernizační fond, jehož ustanovení schválila Poslanecká sněmovna.

Zdroje: lhned.cz, lhned.cz

Tykač převezme Počerady v roce 2024

Hnědouhelná elektrárna Počerady bude téměř jistě mít od začátku roku 2024 nového majitele, skupinu Sev.en Energy finančníka Pavla Tykače. Vyplývá to z vyjádření finančního ředitele ČEZ Martina Nováka. Na základě dříve podepsané smlouvy získá ČEZ za prodej elektrárny 2 mld. Kč. Plánovaný prodej elektrárny ostře napadají ekologové.

Zdroj: ldnes.cz

Výměny kotlů táhnou, stát na ně přidá peníze

Ministerstvo životního prostředí uvolní další 1,5 mld. korun z programu Nová zelená úsporám na výměnu zastaralých kotlů. Zájem o dotaci z třetí vlny tzv. kotlíkových dotací převyšil původně vyčleněné 3 miliardy. Na krajské úřady dorazilo přes 40 tisíc žádostí s požadavkem na 4,2 mld. Kč. Dalších 380 mil. resort uvolní na půjčky na kotle.

Zdroj: Novinky.cz

Pražská čistička bude vyrábět biometan z kalů

Pražská vodohospodářská společnost chce vyrábět biometan v Ústřední čistírně odpadních vod na Císařském ostrově. Cena zařízení by neměla překročit částku 49,5 mil. Kč, počítá se s 2-3letou návratností. Na rozdíl od dřívějších záměrů nebudou vyrobený biometan tankovat městské autobusy, ale bude vtlačěn do sítě Pražské plynárenské. Zájem o biometan souvisí s očekávaným zavedením výrobní podpory ze strany státu po roce 2021.

Zdroj: Euro.cz

Revoluci v recyklování má přinést neviditelný čárový kód

Technologii „neviditelného čárového kódu“ nyní testuje globální recyklační firma TOMRA v Německu. Odpad cestuje rychlostí 3 m/s po jezdících pásech do snímáčiho zařízení s červeným světlem. Kamera ho naskenuje a identifikuje každý kus. Zařízení je schopné udělat až 150 snímků za sekundu. Čidlo se snaží zachytit okem neviditelné značení na obalech. Nové čárové kódy, které vyrábí americká společnost Digimarc, pokrývají celé balení produktu. Díky tomu se dá kód přečíst z jakéhokoliv úhlu. Databáze pak oznamuje třídícímu stroji, z čeho je obal vyroben. Odpad třídí vzdušné trysky. Tento způsob třídění má 90% úspěšnost. Stejná technologie může fungovat na samoobslužných pokladnách v supermarketech.

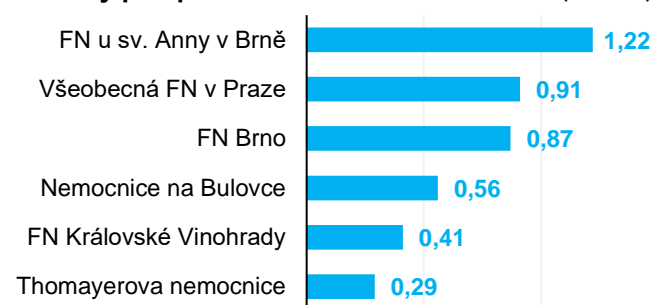
Zdroj: ldnes.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Finanční problémy nemají jen malé „odlehlé“ nemocnice, ale i některé „fakultky“

Příjmy ze zdravotního pojištění letos mají dosáhnout 325 mld. Kč. Přestože to je nejvíc v historii, hrozí zavírání některých malých nemocnic v příhraničí, ruší se oddělení v regionálních špitálech a s miliardovými dluhy se potýkají velké fakultní nemocnice. Největší pojišťovna VZP proto nalije prostřednictvím vyšších úhrad za péči desítky milionů korun do oblastí s málo dostupnou zdravotnickou péčí. Problémy s financováním sužují také velké fakultní nemocnice. Podle ministerstva zdravotnictví dluží 4,3 mld. Kč svým dodavatelům za léky a zdravotnické prostředky.

Závazky po splatnosti fakultních nemocnic (mld. Kč)



Zdroj: ldnes.cz, ministerstvo zdravotnictví

Německé zdravotnictví zefektivní aplikace

Pacienti v Německu budou moci získat od svého lékaře mobilní zdravotní aplikace, které budou hrazeny pojišťovnami. Konkrétně se jedná o aplikace, které usnadňují denní organizaci pacientů tím, že např. upozorňují na pravidelné požívání léků, vedou deníčky pro cukrovkáře či fungují jako digitální asistenti pro těhotné. Za neuralgický bod ministr Spahn označuje budování „datové dálnice“, na kterou se musí kromě praktických lékařů napojit nejen lékárny, ale do konce ledna roku 2021 také nemocnice. Vyvrcholením digitalizačního procesu v německém zdravotnictví bude zavedení elektronické zdravotní dokumentace.

Zdroj: lhned.cz

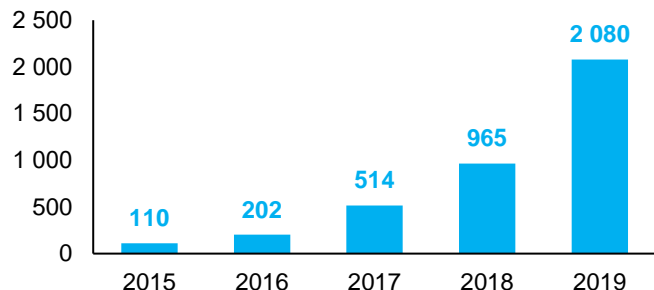
INOVACE A STRATEGIE

Počet svěrenských fondů raketově roste

Krátce po roce 2014, kdy nový občanský zákoník fondy do českého práva zavedl, se nový institut potýkal s nedůvěrou. Tu se podařilo překonat v roce 2017, zhruba v době, kdy své podniky vložil do svěrenských fondů Andrej Babiš. Fondy nabídl majetným lidem dosud chybějící způsob ochrany jejich majetku. Aleš Eppinger, advokát společnosti Schaffer & Partner, odhaduje, že zhruba 30 % fondů se zakládá

právě z těchto důvodů. Většinu, asi 60 %, však tvoří fondy spravující rodinný majetek za účelem jeho mezigeneračního předání. Poslední významnou skupinou svěřenských fondů jsou fondy pro podporu veřejně prospěšných účelů.

Počet svěřenských fondů v ČR (k listopadu 2019)



Zdroj: ldnes.cz, GFŘ, MF; do roku 2018 byla evidence fondů neveřejná – data vychází z daňových přiznání

Češi dodají do Británie technologii na přeměnu plastů na olej

Česká firma Pol Oil bude dodávat svou technologii Optimus na výrobu oleje z plastového odpadu do Velké Británie. Během dvou let by společnost chtěla v Británii spustit až 70 zařízení. Oleje budou odebírat tamní petrochemické závody. K přeměně plastů na olej používá firma proces tzv. termální depolymerizace, což je zjednodušeně řečeno obrácený postup, než jaký je využíván pro výrobu plastů z ropných produktů.

Zdroj: Aktuálně.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

Vládou prošla digitální daň na internetové giganty

Dani by měly podléhat internetové firmy s globálním obratem nad 750 mil. eur (19,1 mld. Kč), které budou mít na území ČR roční obrat za zdanitelné služby minimálně 100 mil. Kč. Daň se tak dotkne hlavních globálních hráčů, jako jsou Google, Facebook, Amazon či Apple. Zdaňovat se budou vybrané internetové služby jako umístování cílené reklamy na webech, zpoplatněné služby na sociálních sítích nebo prodej dat o uživateli. Dani budou podléhat i platformy digitální ekonomiky jako např. Airbnb nebo Uber. Do státního rozpočtu by daň mohla přinést 5 mld. Kč ročně. Zákon by mohl začít platit příští rok.

Zdroj: Euro.cz

Avast dá milion dolarů na laboratoř umělé inteligence při ČVUT

Laboratoř Avastu pro umělou inteligenci a kyberbezpečnost (Avast AI and Cybersecurity Laboratory) vznikne na Fakultě elektrotechnické ČVUT v Praze a jejím cílem bude zjišťovat, jak bránit

malwaru ve využívání strojového učení a umělé inteligence. Avast bude v rámci laboratoře sdílet data ze zhruba 400 milionů zařízení a ČVUT poskytne znalosti na poli komplexních hrozeb.

Zdroj: Investičníweb.cz

Facebook koupil české studio Beat Games, které vládne hrám pro virtuální realitu

Hra Beat Saber pražského studia Beat Games má za sebou více než milion prodaných kopií, což vedlo k dalšímu úspěchu. Beat Games se totiž stává součástí Facebooku, resp. jeho technologické divize Facebook Technologies. Důvodem zájmu Facebooku je i to, že největší sociální síť na světě do své struktury před rokem začlenila společnost Oculus. Ta je významným hráčem na poli virtuální reality.

Zdroj: lhned.cz

Google spustil službu pro streamování her a koupil výrobce chytrých hodinek Fitbit

Google spustil streamovací herní službu Stadia. Ta umožňuje hraní her na vzdálených serverech, takže její uživatelé nepotřebují výkonný počítač či herní konzoli. V EU činí měsíční poplatek 9,99 eura. Služba startuje s katalogem 22 her. Ty však nejsou součástí předplatného, uživatelé si je musí koupit zvlášť. Největší hrozbou pro Stadii je Microsoft, který má nakročeno k vlastní streamovací herní službě.

Google rovněž oznámil, že za 2 mld. USD koupí výrobce chytrých hodinek a náramků Fitbit. Hodlá tak vstoupit na rychle rostoucí trh nositelné elektroniky.

Zdroj: Aktuálně.cz, E15

Firmy už vyhlížejí možnosti 6G sítí

Třebaže se ve světě teprve rozbíhá provoz komunikačních sítí páté generace, hovoří se už o jeho nástupci. Možnostmi sítí 6G, které by měly teoreticky nabídnout výrazně vyšší rychlost stahování oproti 5G, se už zabývají čínská Huawei nebo jihokorejský Samsung. A to přesto, že nová technologie přijde až okolo roku 2030. 6G sítě mají kromě obrovské rychlosti nabídnout vyšší stabilitu připojení a snížení prodlevy. Využití najdou hlavně v cloudových službách, na něž bude spoléhat mnohem více zařízení.

Zdroj: E15

Streamování videa zahájil Disney, servery nezvládly počáteční nápor diváků

Filmové studio Disney spustilo streamovací službu Disney+. Během prvního roku od startu platforma nabídne 500 filmů a 7 500 seriálových epizod. Služba je dostupná za 6,99 dolaru měsíčně, což je zhruba polovina základního předplatného Netflixu. Spuštěním streamovací služby chce Disney konkurovat už

zavedeným platformám, jako je Netflix, Amazon nebo HBO GO. Podle očekávání firmy začne být služba rentabilní v roce 2024, kdy získá 90 mil. předplatitelů.

Zdroj: [E15](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Další drogerie zavádí bezobalový prodej

Drogistický řetězec Rossmann se připojil k prodejčům, kteří nabízejí zákazníkům možnost stočit si některé výrobky pro péči o domácnost či kosmetiku do vlastní prázdné láhve. Tzv. bezobalový prodej z plnicích stanic nabízí řetězec od začátku listopadu na vybraných pobočkách.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

3D avatar si za vás vyzkouší sukni nebo svetr

Německý e-shop s módou Zalando chce zákazníkům nabídnout možnost odzkoušet si vybrané oblečení prostřednictvím umělé inteligence, a to přímo na trojrozměrném avatarovi, který odpovídá individuálním proporcím každého zákazníka. Slibuje si od toho nižší počet vráceného zboží i náklady za přepravu. Nyní se obchodu vrací 50 % objednávek, třetina případů se týká špatně zvolené velikosti produktu. V budoucnu by měl mít zákazník možnost zadat do svého osobního profilu přesné míry a na základě nich mu bude přidělen avatar, který mu nejvíce odpovídá.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Povinné ručení řidičům, co už bourali, podraží

Za opravu škod po autonehodách platí pojišťovny stále vyšší částky, za posledních pět let jim tyto náklady vyletěly o polovinu. Proto plánují, že rizikovým klientům začnou razantněji zvedat povinné ručení. Kromě řidičů, kteří v minulosti opakovaně bourali, jde nejčastěji o autobusové či kamionové dopravce. Naopak lidé, kteří jezdí bez nehod, by podražení povinného ručení neměli téměř pocítit. Ti dnes za pojištění platí zhruba o pětinu méně než problémoví řidiči. Podle kanceláře pojistitelů je v ČR zhruba milion „problémových“ vozidel z 8,4 mil. pojištěných aut.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ČEZ se předběžně dohodl na investici do těžby lithia

Australská těžbařská společnost European Metals Holdings se podmíněčně dohodla s českým ČEZem na strategickém partnerství a výrazné investici do projektu těžby lithia na Cínovci. V případě dokončení dohody získá ČEZ za 34 mil. eur 51% podíl ve firmě

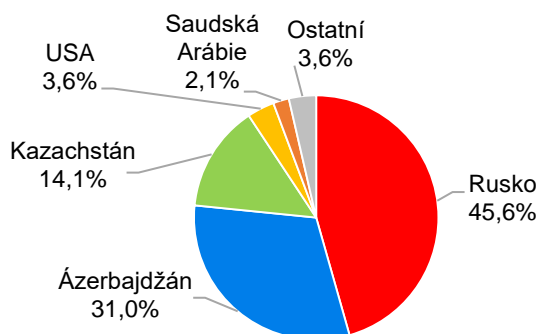
Geodet, české dceřiné společnosti EMH, která vlastní práva na těžbu. Před dokončením dohody se musí uskutečnit hloubková kontrola a věc musí schválit akcionáři energetické firmy.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Ropná závislost ČR na Rusku významně klesá

Ještě loni Česko nakupovalo z Ruska 54 % ropy, letos podíl klesl na 45 %. Úbytek ruské ropy nahrazuje zčásti vyšší nákup suroviny z Ázerbájdžánu, ale také dovoz ropy z netradičních zdrojů – ze Saúdské Arábie a Spojených států amerických.

Podíl na dodávkách ropy do ČR (leden až srpen 2019)



Zdroj: [Euro.cz](#), ČSÚ

„Speedfactory“ v Německu a USA se neosvědčily, Adidas je zavře

Adidas v posledních letech otevřel továrny v jihoněmeckém Ansbachu a v americké Atlantě ve snaze přiblížit výrobu zákazníkům. Továrny s označením "Speedfactory" byly součástí snahy podniku o rychlejší dodávky nového zboží na klíčové trhy, i reakcí na rostoucí mzdy v Asii a vyšší přepravní náklady. Podrobnosti o důvodech uzavření továren firma neposkytla, podle agentury Reuters se nicméně ukázalo, že tyto závody jsou nákladné a že používané technologie je obtížné rozšířit na různé produkty.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Kanceláře zdrazují, někteří developeři zkouší tzv. construction management

V Praze nikdy nebyly kancelářské prostory tak obsazené. Volných jich je méně než 5 %. Zároveň se v metropoli dokončuje nejvíce administrativních budov za posledních pět let – celkem 17 včetně šesti objektů, které procházejí větší rekonstrukcí. Výstavbu výrazně prodražuje růst cen stavebních prací, přitom na nájemném to tolik poznat není. Objevují se i nové developerské postupy. Například Penta Real Estate realizuje stavby formou construction managementu. To znamená, že developer je nejen investorem stavby,

ale zároveň i jeho generálním dodavatelem. Sám si tak vyhledává přímé dodavatele a řídí i jednotlivé stavební práce. Má tedy výstavbu pod kontrolou, na druhou stranu nese větší odpovědnost.

Zdroj: lhned.cz

Technologie prostupují kanceláři, sklady i obchodními centry

Takzvaný proptech, jak se segment nazývá, proniká prakticky do všech typů komerčních nemovitostí. V kancelářských budovách napojených na nové technologie lze z jediné mobilní aplikace rezervovat zasedací místnost, vyřešit parkování, objednat si dopravu, informovat se o návštěvách, objednat si jídlo nebo regulovat teplotu a osvětlení. Nové technologie se objevují i v průmyslových nemovitostech. Například developer skladů P3 spolupracuje s laboratoří virtuální reality Virtuplex. Díky tomu se firmy mohou podívat na to, jak budou vypadat jejich budoucí prostory.

Zdroj: E15

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Roboty používá podle průzkumu 1/4 průmyslových firem v ČR

Roboty ve výrobě používá 27 % průmyslových firem v ČR. Dvě pětiny z nich si je pořídily letos, pětina před jedním až třemi lety. Vyplývá to z výsledků průzkumu serveru Orobotice.cz. Z firem, které roboty nevlastní, jich 77 % uvedlo, že je pro své podnikání nepotřebuje.

Zdroj: Investičníweb.cz

VEŘEJNÝ SEKTOR

ČEB se začlení pod EGAP

Státní Exportní garanční a pojišťovací společnost se stane jediným vlastníkem České exportní banky. Cílem je zjednodušit a zefektivnit fungování exportního pojišťování a financování podporovaného státem.

Zdroj: E15

V ČR mají vyrůst desítky zimních stadionů, dostat jejich provoz do zisku je náročné

Češi mohou bruslit na 170 krytých zimních stadionech. Výstavbu či alespoň modernizaci zimního stadionu zvažuje podle deníku E15 celkem 26 měst. „V šesti případech je to modernizaci stávajícího zařízení, ve čtyřech výstavba druhé ledové plochy a ve zbývajících šestnácti případech vybudování nového stadionu,“ potvrzuje mluvčí hokejového svazu Zdeněk Zikmund. „O zimním stadionu je třeba přemýšlet jako o hotelu. Ekonomicky fungovat může jen při slušné

vytíženosti,“ zdůrazňuje Martin Holý, manažer pražského stadionu Škoda Icerink.

Zdroj: E15

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Globální nápojářské firmy sázejí na plechovky

Obavy z negativního postoje veřejnosti k plastovým lahvám a výrazného poklesu prodeje balené vody vedou giganty Coca-Cola, Pepsi či Nestlé k přechodu k plechovkovým obalům. Např. Coca-Cola na příští rok připravuje prodej vody v hliníkových lahvách. Ve Švédsku pak Coca-Cola začne prodávat své produkty výhradně z již použitých a zrecyklovaných PET lahvách.

Zdroje: E15, E15

Prazdroj buduje minipivo Proud

Plzeňský Prazdroj buduje ve své bývalé elektrárně minipivo Proud, začne fungovat v polovině příštího roku. Zaměří se na experimentování s pivními styly, surovinami i technologickými postupy.

Zdroj: E15

Letošní úroda cukrovky bude slabá, cukr zdraží, rentabilitu výroby to i tak nezlepší

Sklizeň cukrové řepy je přibližně v polovině, během podzimu řepa ještě mírně dorůstá, což výnosy zvyšuje. V EU se nyní tenčí zásoby cukru. Na přelomu roku by mohla cena za tunu cukru vystoupat až k 400 eurům ze současných zhruba 320 euro. Cena 1 kg cukru v obchodech se nyní podle ředitele Svazu pěstitelů cukrovky Čech Jana Křováčka pohybuje mezi 7-8 Kč, po očekávaném zdražení by měl 1 kg cukru stát asi 10 Kč. „Aby byla výroba cukru profitabilní, musela by být cena za kilogram kolem 15 až 16 korun, jak tomu bylo, než se uvolnily kvóty,“ řekl Křováček.

Zdroj: E15

V ČR vznikly skleníky na zeleninu za 2,7 miliardy Kč

Podle údajů největšího tuzemského stavitele skleníků společnosti NWT v ČR mezi lety 2016 a 2020 vzniklo nebo ještě vznikne celkem 53,3 hektaru skleníků pro celoroční pěstování zeleniny za 2,7 mld. Kč. Dotace z toho pokryly zhruba 600 milionů.

Největší nové skleníky na zeleninu v ČR

Lokalita	Investor	Plocha (ha)
Dolní Lutyně	Farma Bezdínek	5,9
Dolní Lutyně	Farma Bezdínek	5,3
Kostelec na Hané	Farma Kopeček	5,2
Tušimice	Agro Kadaň	5,0
Velké Němčice	Agro Maryša	4,6
Trdovice	Jižní Morava	4,5

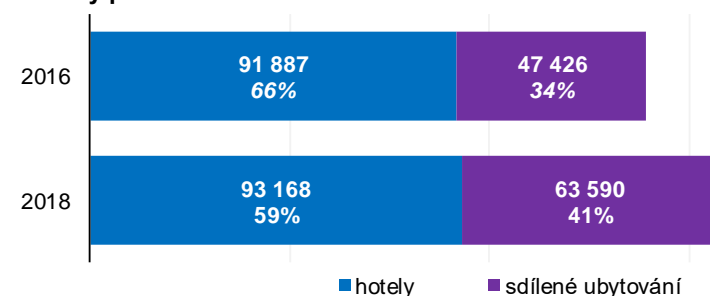
Zdroj: Euro.cz, NWT

ZAOSTŘENO: AIRBNB VS. HOTELY V ČR

Airbnb zvýšilo v Praze nabídku za dva roky o třetinu

Z krátkodobého sdíleného ubytování se v posledních letech stal byznys, který se z hlediska počtu lůžek v Praze pomalu vyrovnává nabídce tradičního nocování v hotelech, hostelech či penzionech. Vyplyvá to ze studie firmy Deloitte, jež obě formy krátkodobého ubytování srovnává. Za tento vývoj může hlavně rostoucí zájem o návštěvy Prahy. Mezi lety 2016 a 2018 vzrostl počet turistů o 840 tisíc na více než 9 milionů ročně. Lůžkové kapacity v hotelech ale v tomto období narostly jen zhruba o 1,4 %. Vzniklou propast tak rychle zastoupily nabídky na platformě Airbnb – jejich počet se zvýšil o 34 %. Zatímco před deseti lety hotely a hostely braly vše, dnes je poměr mezi "sdíleným" a tradičním ubytováním už dvě ku třem. Zdroj: [lhned.cz](#)

Celkový počet lůžek v Praze

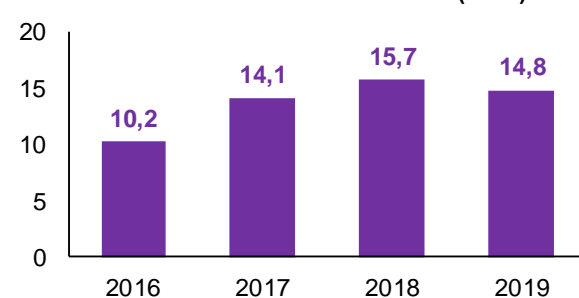


Zdroj: Deloitte

Z Airbnb se stal profi byznys, běžným lidem se pronájem vlastního bytu nevyplácí

Jednotlivcům se už pronájem vlastních pokojů a bytů tolik nevyplácí. Trh tak čím dál více ovládají firmy a lidé, kteří krátkodobý pronájem pojmají jako podnikání. Ti leckdy nabízejí i desítky nemovitostí najednou. Ceny a služby se přitom příliš neliší od hotelových. Komerčně pojatých nabídek přes Airbnb může být v Praze podle starších vládních analýz až 80 %. Správcovských firem jsou jen v Praze zhruba tři desítky, ty větší z nich se sdružují v České asociaci pronajímatelů a ubytovatelů v soukromí. Zdroj: [E15](#)

Počet aktivních hostitelů Airbnb v ČR (v tis.)



Zdroj: AirDNA

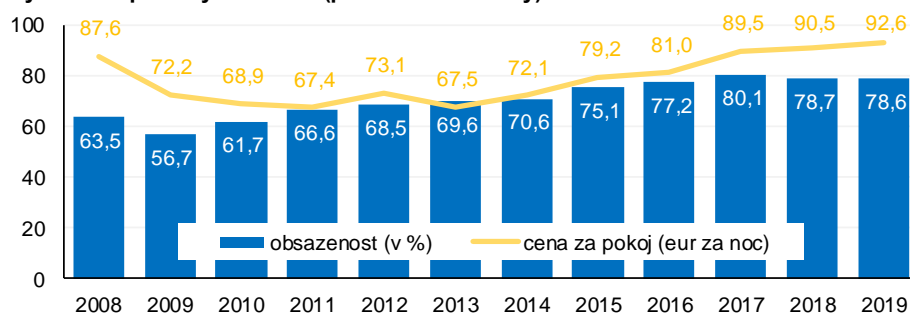
Booking a Airbnb si agresivně lezou do zelí

Zdánlivě odlišné ubytovací platformy se pustily v posledním roce do ostrého boje o pozici jedničky na trhu. Dominantnější server Booking.com, který donedávna nabízel především ubytování v tradičních hotelech a penzionech, začal pronikat na trh ubytování v soukromí. A to dost razantně – už letos v počtu takto nabízených pokojů dohání Airbnb. Airbnb začala na oplátku pronikat na hotelový trh. Na globální úrovni oběma firmám konkuruje také Expedia Group (např. Trivago, HomeAway), která skrze dceřiné firmy nabízí ubytování v hotelech i v soukromí. Zdroj: [E15](#)

Pražské hotely patří k nejobsazenějším, Airbnb na ně moc nedopadá

Díky vyššímu přílivu turistů a nárůstu počtu přenocování hotelový trh letos v Praze přepisuje dosavadní rekordy. Cenová úroveň hotelů se v české metropoli stále více přibližuje Vídní. Ukazuje se také, že sdílené ubytování typu Airbnb pro ně stále není skutečnou konkurencí. Tento vývoj dokládají nejnovější údaje společnosti STR, která sleduje situaci na světovém hotelovém trhu. V období od ledna do konce září se průměrná cena za pokoj a noc v 3-

Výkonnost pražských hotelů (průměrné hodnoty)



Zdroj: Cushman & Wakefield, STR, ČSÚ

5hvězdičkových hotelech v Praze meziročně zvýšila o 2,2 % skoro na 93 eur. Díky vysoké obsazenosti, která se v poslední době drží kolem 80 %, poskočily průměrné tržby na pokoj dokonce o 3 % na 73 eur. Zdroj: [lhned.cz](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz

tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtusová

e-mail: thrtusova@csas.cz

tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz

tel: +420 956 718 013