



TRENDOVNÍK

Srpen 2019



Vláda chce ulevit živnostníkům

Svět zažívá vegetariánkou ofenzivu

Češi staví domy, co můžou – snaží se vyhnout novým energetickým pravidlům

Obsah

Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	3
Doprava a logistika	3
Energetika a odpady	4
Farmacie a zdravotnictví	5
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Svět zažívá vegetariánskou ofenzivu	9

AEROSPACE

Zájem Čechů o luxusní dovolenou i soukromá letadla roste

Češi si stále častěji dopřávají létání v byznys třídě. Kromě toho majetnější mají větší zájem o lety privátním letadlem. Důvodem je podle šéfa letecké společnosti Aeropartner Richarda Santuse bohatnutí Čechů a zejména nesrovnatelné pohodlí. „Aerolinky mívají nevhodně nastavené časy odletů, značná zpoždění, lety bývají překnihované a k tomu návaly v odbavovacích halách a podobně. Pro rodinu s dětmi doslova horor,“ říká Santus. Např. dvouhodinový let na Menorku vyjde zhruba na 300 tisíc.

Zdroj: [E15](#)

Česko zaplatí více kosmické agentuře, více tak dostanou i české firmy

Stát chce posílat Evropské kosmické agentuře 1,5 mld. Kč ročně. Zatím se tuzemské firmy i přes některé úspěchy pohybovaly spíše v projektech s nižší přidanou hodnotou. Vyrábějí se zde např. součásti lehkých raket Vega i větších Ariane, čeští výrobci mají však potenciál i v oblasti mechanických součástí družic. Průmyslově zaměřené aktivity mají také lepší návratnost (až 97 %). Státy západní Evropy mají ale návratnost veřejných peněz výrazně vyšší. Brněnská pobočka Evropské vesmírné agentury pak podporuje i nové start-upy zaměřené na vesmírné technologie.

Zdroje: [Ihned.cz](#), [Ihned.cz](#)

Aerolinky Qantas zkouší, co vydrží lidské tělo při 20hodinovém letu

Australská letecká společnost se chystá otestovat, zdali je lidské tělo schopné vydržet více než

dvacetihodinový komerční let. Pro zkušební testy si vybrala cestu z Londýna do Sydney a odtud do New Yorku. Na palubě budou pouze zaměstnanci firmy a budou se podrobovat mnohým lékařským prohlídkám. Dosud nejdéle trvající komerční let bez mezipřistání provozují aerolinky Singapore Airlines mezi Singapurem a New Yorkem. Trvá téměř 19 hodin.

Zdroj: [E15](#)

Superjumbo skončí dříve, než se čekalo

Airbus na jaře oznámil, že kvůli malému zájmu ukončí výrobu největšího dopravního letadla na světě A380. Jeho konec však přijde ještě dříve. Vysvětlil to ředitel Lufthansy Carsten Spohr, který jinak považuje superjumbo za fascinující stroj: „Ukázalo se, že A380 je ziskový jen na spojích, o které je mimořádný zájem.“ Těch však ubývá. V posledních letech dávají lidé přednost přímým spojům a nemají chuť napřed letět na velké letiště, odkud startují superjumba, jež je přepraví na další velké letiště.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

Letecké palivo by se mohlo vyrábět z odpadu

Ropná firma Shell, aerolinky British Airways a firma Velocys plánují postavit první evropskou továrnu pro masovou výrobu leteckého paliva z domácího a průmyslového odpadu. Velocys tvrdí, že biopalivo bude uvolňovat o zhruba 70 % méně skleníkových plynů než fosilní paliva.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

Německo podpoří vodík, podle Merkelové se využije i v letectví

Německá vláda představila plán podpory bezemisní letecké dopravy. Podle kancléřky Merkelové se země

musí soustředit na alternativní paliva, včetně vodíku, a to i ve využití letadel. Některé vlaky už na vodík v Německu jezdí. V Dolním Sasku vozí pasažéry soupravy od francouzské společnosti Alstom, které pohání chemická reakce mezi vodíkem a kyslíkem. Na rozdíl od spalovacího motoru neprodukuje emise.

Zdroj: lides.cz

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Elektromobily budou mít dálnice zdarma

Budoucí elektronické dálniční kupony si nebudou od roku 2021 muset podle návrhu ministerstva dopravy obstarávat nejen eko vozy, ale ani hybridy, které s vodíkem či elektřinou kombinují ještě jiný pohon. Emise CO₂ u těchto vozů nesmí překročit hranici 50 g/km. Dálniční známka pro vozy na CNG bude nově stát nejvýše tisíc korun místo současných 1 500. Pro vozy na zkapalněný ropný plyn (LPG) zvýhodnění platit nebude. Podle dat ministerstva dopravy se v letos v ČR od ledna do července prodalo 421 elektromobilů a 156 hybridů, které využívají i elektrickou energii. Zájemce odrazuje vysoká cena a/nebo nedostatečný počet dobíjecích stanic.

Zdroj: lhned.cz, [Euro](https://euro)

Odebíraná elektřina z tuzemských dobíjecích stanic ČR strmě roste

Společnost ČEZ, lídr trhu, uvedla, že eviduje za první pololetí více než dvojnásobný meziroční růst odběru z dobíjecích stanic na 828 869 kWh. Hodnota odpovídá roční spotřebě elektřiny zhruba 260 domácností. Podobný růst zaznamenávají i další firmy. V ČR je zhruba 400 dobíjecích stanic od různých provozovatelů. Ministerstvo dopravy chce během příštích čtyř let podpořit 500 dalších rychlodobíjecích stanic po celém Česku. ČEZ má aktuálně 169 stanic, PRE 71 stanic a E.ON 41. Všechny firmy plánují svou síť do budoucna výrazně rozšířit. Podle Evropské komise v průměru vychází, že na deset elektromobilů je třeba jeden veřejný dobíjecí bod. Platba za odběr se u jednotlivých dodavatelů liší. ČEZ nabízí zákazníkům dobíjecí čip za měsíční paušální poplatek a umožňuje neomezené čerpání elektřiny v celé síti dobíjecích stanic firmy. U PRE jsou tři složky ceny – zákazník platí za množství odebrané elektřiny, dobu parkování po uplynutí dvou hodin a paušální poplatek 10 Kč za měsíc. Zákazníci E.ON zaplatí za dobíjení 3 Kč/kWh.

Zdroj: lhned.cz

Nejrychlejší nabíječka v ČR roste u Berouna

Stanice celoevropské sítě Ionity, kterou provozuje konsorcium automobilek VW, Ford, Daimler a BMW,

umožní využít nabíjecí výkon až 350 kilowattů na jedno auto, tedy více, než zvládají současné elektromobily. Běžné rychlonabíjecí stanice dosud u nás pracovaly s výkonem 50 kW, nabíječky Supercharger od Tesly jsou omezeny 120 kilowatty. V případě Tesly Model 3 s dlouhým dojezdem zvládne nová nabíječka nabití baterie z 10 na 80 % (cca 360 km dojezdu) za 25 minut. Proč na 80 %? Výkonné nabíječky z důvodu ochrany baterie nemohou akumulátory nabíjet naplno příliš rychle, poslední pětina kapacity se tedy plní výrazně pomaleji.

Zdroj: lhned.cz

Audi, Daimler a BMW budou spolu vyvíjet samořizovaná auta

Audi se hodlá připojit k alianci Daimler a BMW, v jejímž rámci budou firmy společně vyvíjet samořizované vozy. Audi je součástí koncernu Volkswagen, který se nedávno dohodl na společném vývoji samořizovaných vozů s americkou automobilkou Ford Motor. Tato spolupráce má pokračovat. Firmy Daimler a BMW se už loni dohodly, že spojí své síly v oblasti nabídky nových služeb mobility, jako je sdílení aut a dobíjení elektrických vozů.

Zdroj: [Investicniweb.cz](https://investicniweb.cz)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Česká města se poohlíží po elektrobusech

Nejvíce autobusů na elektřinu (20) jich loni koupil Hradec Králové. Šest elektrobuseů značky SOR si loni pořídil Frýdek-Místek a jeden putoval do Olomouce. Kladno pak představilo první zkušební elektrobuse. Loňský rok se prodeje elektrobuseů v tuzemsku podle Jiřího Daňsy ze společnosti SOR Libchavy zvedly zejména díky dotacím: „Ty pokryly až 85 procent jejich ceny, přičemž základní cena elektrobuse je 12 milionů korun.“ Obdobné dieslové autobusy značky SOR vyjdou na 5 mil. Kč a ty na CNG na 6. „Z hlediska nákladů ale elektrobuse dosahují poloviční úspory. Navíc jsou výrazně levnější na servis. Zhruba za pět až šest let se díky tomu vyšší pořizovací investice může vrátit,“ vypočítává Daňsa. Zajímavou alternativou do budoucna může být i vodík. Tomu věří například v Ústí nad Labem nebo v Karviné.



Zdroj: lhned.cz

Češi utratí za cyklistiku 10 miliard ročně

Na nákup nových jízdních kol z celkových útrat připadlo 7 mld. Kč, přičemž stále větší podíl na těchto

tržbách mají dražší elektrokola. Zbytek připadá na cyklistické doplňky, náhradní díly a servis. V ČR bylo loni podle Petra Kohoutka ze společnosti Euro Bike prodáno až 350 tisíc jízdních kol, z toho elektrokol 87 500. Letos by se mělo v ČR podle něj prodat 90 až 100 tisíc elektrokol.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Dopravci nabízejí uhlíkově neutrální cestování

Letecké společnosti či autobusoví dopravci nabízejí lidem možnost, jak mohou kompenzovat emise CO₂ vyprodukované během cesty. Dopravce spočítá, jaká bude uhlíková stopa jednoho cestujícího. Takovou částku mu nabídne, aby přispěl při platbě jízdenky. Za tyto peníze poté firma pomocí ekologických projektů snižuje emise oxidu uhličitého na projektech ve světě.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Budoucností mají být chytré trucky

Americký start-up PlusAI vyvíjí technologie ve výzkumných centrech v kalifornském Cupertino a v Pekingu. Automobily mají zvládat bez šoférů řídit, brzdit, zrychlovat a využívat tempomat podle potřeby. Provoz kamionů bez řidičů se zkouší i na silnicích v Německu – loni tam vyjel na 145 km dlouhý úsek silnic konvoj digitálně propojených kamionů.

Zdroj: [E15](#)

ENERGETIKA A ODPADY

Česká vláda ve stínu Německa – údajně chystá uhlíkovou daň

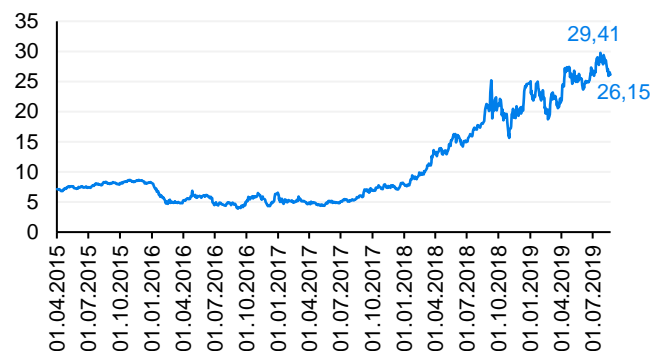
Německo hodlá znevýhodnit všechny fosilní zdroje. Nová uhlíková daň se dotkne nejen elektráren, ale také pohonných hmot – nafty, benzínu i zemního plynu. Aktuální návrh počítá s tím, že zpočátku by se za tunu CO₂ platilo 35 eur. To by znamenalo, že cena nafty v průměru poskočí zhruba o 11 centů (téměř 3 Kč) za litr. V roce 2030 má částka za tunu CO₂ vystoupat až na 180 eur. O uhlíkové dani na paliva k vytápění prý uvažuje i česká vláda – v září dostane na stůl různé scénáře. Umírněný scénář počítá s uhlíkovou daní 15 eur/t CO₂. To by v praxi znamenalo, že v rodinném domku (spotřeba 65 GJ tepla ročně), kde se topí v klasickém kotli na uhlí, by daň přišla na zhruba 4,5 tis. Kč ročně, v případě kotle na zemní plyn by to bylo 1 300 Kč. Jedním z argumentů ve prospěch uhlíkové daně je narovnání konkurenčního prostředí. České teplárny totiž čelí hrozbě odpojování odběratelů od dálkového vytápění. Premiér ovšem daň v tomto volebním období vylučuje.

Zdroje: [ldnes.cz](#), [ldnes.cz](#)

Náklady na emisní povolenky rostou, všímají si jich i spekulanti

Cena emisní povolenky vzrostla za poslední dva roky na pětinasobek a blíží se 30 EUR/t CO₂. Cenu tlačí nahoru hlavně zmenšující se objem povolenek, ale i zájem ze strany spekulantů či hedgových fondů. Podle analytiků bude růst cena i nadále – od roku 2021 totiž bude EU každý rok počet povolenek snižovat o 2,2 %. Evropského systému obchodování s emisemi EU ETS se v Česku povinně účastní asi [250 zařízení](#). Část povolenek přiděluje firmám zdarma stát. „Minulý rok byly emise českých podniků v ETS celkem kolem 66 milionů tun CO₂ a bezplatná alokace činila kolem 20 milionů tun povolenek,“ uvedl vedoucí oddělení obchodování s emisemi ministerstva životního prostředí Jan Tůma. Podle analytika společnosti ENA Jiřího Gavora v podmínkách ČR růst cen povolenek zasáhl zejména uhelné teplárny, jejichž konkurenceschopnost se rychle zhoršuje. „Při současném rostoucím tlaku na razantnější omezování emisí nelze čekat, že by se cena povolenky vrátila k nízkým hodnotám, které na trhu panovaly řadu let až do roku 2017. Výrobci si budou muset zvyknout na výkyvy cen v pásmu zhruba od 20 až nad 30 eur za tunu,“ uvedl. Tůma připomíná, že ministerstvo počítá se vznikem tzv. modernizačního fondu. Z prodeje povolenek by mohl v příštích deseti letech dostat přes 100 mld. Kč. Peníze z něj se mají investovat například do snižování emisí nebo obnovitelných zdrojů energie.

Vývoj ceny emisní povolenky (EUA) v EUR na EEX



Zdroje: [lhned.cz](#), [lhned.cz](#); Thomson Reuters, EEX, k 21. 8. 2019

Škatulata na českém plynárenském trhu

Plánovaný obří obchod mezi německými firmami RWE a E.ON, v rámci kterého si obě firmy mají vyměnit aktiva za více než bilion korun, v současnosti zkoumá Evropská komise. RWE by měla v budoucnu působit převážně ve výrobě elektřiny a na velkoobchodním trhu, zatímco E.ON se zaměří na distribuci a maloobchodní prodej elektřiny a plynu. Transakce dopadne i na český trh. Skupina E.ON nabídla, že po dokončení obchodu tuzemské plynárenské

a elektrárenské aktivity innogy v ČR prodá. Skupina innogy v ČR provozuje také šest zásobníků plynu. Ty by měly přejít pod mateřskou RWE. Jediným vlastníkem firmy innogy Grid Holding (iGH), pod kterou spadá převážná část distribuce plynu v ČR, se po schválení EK stane sdružení investorů Macquarie Infrastructure and Real Assets, jež aktuálně v iGH vlastní 49,96 %.

Zdroj: Investicniweb.cz, lhned.cz

Rozvoj elektromobilů má zlevnit bateriová úložiště

Bateriová úložiště mají do pěti let zlevnit o 50 % a stát se masovou záležitostí na energetickém trhu, předpovídá studie analytiků Bank of America. Pokles cen má způsobit rozšíření elektromobilů, které povede ke snížení cen lithium-iontových akumulátorů. Největší úložiště energie v Německu staví firma Leag v německé Lužici. Má mít kapacitu 50 MW a náklady činí 25 milionů eur (648 milionů korun). Rekordmanem je prozatím firma Tesla, která v Austrálii postavila úložiště energie o celkové kapacitě 100 MW.

Zdroj: Euro

Tesla: Budoucností energetiky jsou bateriové moduly Megapack

Ty mají poskytnout prostor pro uložení velkého množství energie vyrobené z obnovitelných zdrojů. Každý z Megapacků Tesly je navržen tak, aby dokázal uchovat až 3 MWh energie vzniklé ze solárních a větrných zdrojů. Společnost podle svých slov dokáže postavit do tří měsíců úložiště, které poskytne až 1 GWh energie. To je dost na to, aby dokázalo napájet celé San Francisco po dobu 6 hodin.

Zdroj: E15

První solární silnice na světě se rozpadla

Provoz první silnice vyrábějící elektřinu skončil po třech letech fiaskem. Solární panely na kilometrovém úseku ve Francii zklamaly produkcí elektřiny, byly hlučné a nakonec se rozpadly. Podobné zklamání přinesl také experiment s kratší solární silnicí v americkém státě Idaho. Světlou výjimkou je příklad z Nizozemska, které solární panely testuje na 70 m dlouhém úseku cyklostezky.

Zdroj: Novinky.cz

Lidé v Německu stále více nechtějí větrné elektrárny

Přeměna německé energetiky, jež se hodlá do konce roku 2022 zbavit jaderných zdrojů a nejpozději do roku 2038 i těch uhelných, se opírá o výstavbu větrných elektráren. Ty se ale staví na pevnině čím dál méně. Podle zprávy Spolkového svazu větrné energie během

letošního prvního pololetí na pevnině přibýlo jen 35 větrníků s úhrnným instalovaným výkonem 231 MW. Důvodem je fakt, že vážně vydávání stavebních povolení a na soudy se valí vlna žalob obcí, které ve svém okolí nechtějí obří stožáry.

Zdroj: lhned.cz



Česká firma postaví v Polsku největší ekologickou čistírnu

Ve spolupráci s firmou RDLS z Varšavské univerzity vybuduje česká firma Dekonta jednu z prvních polských kořenových čistíren odpadních vod a splašků. Bude mít rozlohu jeden hektar a sloužit bude 1 800 obyvatelům. Podobné projekty pasivních čistíren, i když mnohem menších, fungují i v ČR. Pasivní čistírny využívají přirozené podloží a imitují podmínky přírodních bahenních systémů. Velmi dobře odstraňují průmyslové i odpadní splašky. Jejich výhodou jsou minimální náklady na údržbu.

Zdroj: Euro

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Česká lékárenská dvojka posiluje

Druhý tuzemský největší řetězec lékáren Benu kupuje síť Fajn lékárna. Spojení posuzuje Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Na českém trhu působí podle Státního ústavu pro kontrolu léčiv přes 2 500 lékáren. Největší lékárenskou sítí je Dr.Max ze skupiny Penta, která má 440 poboček (tržby loni téměř 18 mld. Kč). Benu má 223 lékáren (v roce 2017 tržby 4,1 mld. Kč). Loni se dařilo i lékárenské síti Pilulka. Její tržby vzrostly meziročně téměř o polovinu na 2 mld. Kč.

Zdroj: Idnes.cz, E15

Co když je stáří jen vyléčitelná nemoc?

Od pradávna jsou stárnutí a smrt považovány za nevyhnutelné. Rostoucí množství vědců si ale klade otázku, která toto paradigma mění. A sice, co když stáří je nemoc a smrti se dá předcházet? Pokud bychom označily stáří za nemoc, dostali bychom podle vědců mnohem větší možnosti hledat na něj léčbu.

Zdroj: Technologyreview.com

INOVACE A STRATEGIE

Stát rozjždí podporu start-upů, skrze soukromé fondy

V ČR vznikl velký fond na investice do start-upů. Jmenuje se Nation 1 a pro mladé technologické firmy

má připraveno přes 500 mil. Kč. Podporovat hodlá rozvoj start-upů, které jsou na úplném začátku, čemuž se většina konkurentů na venture kapitálovém trhu nevěnuje. Nation 1 je jedním ze dvou tuzemských fondů, které byly založeny pod záštitou ministerstva průmyslu a obchodu a za podpory unijních peněz z Evropského investičního fondu. Druhým je Lighthouse Ventures.

Zdroj: lhned.cz

Vláda představila balíček pro živnostníky

Ministerstvo financí a ministerstvo průmyslu chtějí usnadnit začátek podnikání, podpořit rodinné firmy, zjednodušit daňový systém odstraněním výjimek, snížit DPH nebo zavést pro podnikatele paušální daň.

Desatero pro živnostníky:

1. Podpora rodinného podnikání
2. Jednodušší rozjezd
3. Změny v zákonech jen dvakrát ročně
4. Konec daňovým výjimkám
5. Jednotná databáze formulářů
6. Všechny povinnosti na jednom místě
7. Omezení statistických průzkumů
8. Jednodušší a nižší daně nejen pro malé firmy
9. Kompenzace exekučních nákladů
10. Vstřícnější stavební úřad

Zdroj: Aktuálně.cz

Vláda bude moci rušit sporné investice ze zahraničí, a to až 5 let zpětně

Ministerstvo průmyslu a obchodu předloží vládě zákon, který jí umožní zrušit obchody s mimoevropským kapitálem, pokud se bude domnívat, že mohou ohrozit bezpečnost Česka. Udělat to vláda bude moci až pět let od příchodu zahraničního investora. Nejostřeji sledované budou investice směřující do výroby či výzkumu vojenského materiálu, energetiky, dopravy, zemědělství a potravinářství, ale také do bankovníctví. Podle návrhu bude moci stát prověřit všechny obchody, v nichž mimoevropský investor získá alespoň 10% podíl na hlasovacích právech české společnosti.

Zdroj: lhned.cz

Zájem o chytré hodinky se rychle zvyšuje

Globální odbyt chytrých hodinek se v letošním 2. čtvrtletí podle společnosti Strategy Analytics meziročně zvýšil o 44 % na 12 milionů. Jedničkou na trhu zůstala s polovičním podílem firma Apple. Růst zrychluje, protože spotřebitelé si ke svým chytrým telefonům častěji pořizují nositelnou elektroniku se zaměřením na sport a zdravý životní styl.

Zdroj: lhned.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

Komárek vytváří největší IT skupinu v ČR

Pilířem skupiny KKCG Karla Komárka se stává IT byznys. Vybrané technologické firmy se nyní spojují do nového holdingu. Komárek do byznysu s IT vstoupil v roce 2010, kdy založil provozovatele datacenter DataSpring. Předloni ovládl největšího tuzemského IT dodavatele Autocont a letos v únoru přidal dvojici firem z holdingu Cleverlance – pražského vývojáře softwaru Cleverlance Enterprise Solutions a kyberbezpečnostní společnost AEC z Brna. Souhrnné loňské tržby podniků v nové skupině přesahují 6,7 mld. Kč.

Zdroj: lhned.cz

Stavba 5G sítí se má zjednodušit, operátoři by nemuseli platit obcím

Operátoři by podle návrhu ministerstva průmyslu mj. nemuseli obcím platit náhradu za pokládání kabelů na jejich pozemku, zlevnilo by se pro ně také využívání rádiových kmitočtů. Podle dalšího návrhu by stavební firmy v budoucnu musely při stavbě silnice či opravě vodovodu automaticky vytvářet místo pro uložení komunikačních sítí. Síť páté generace výrazně zrychluje internet, data přenáší až stokrát rychleji než současná 4G síť. V ČR se zatím testuje, vláda její komerční použití čeká do roku 2024.

V západní Evropě však přibývá odpůrců výstavby 5G sítí. Obávají se zvýšeného „elektrosmogu“, který podle nich může vést k vyššímu riziku onemocnění rakovinou. Zatím takové tvrzení nebylo vědecky prokázáno, ale ani vyvráceno.

Zdroje: lhned.cz

Gartner: Globální výdaje na IT porostou letos o 0,6 %, v ČR o 1,3 %

V ČR porostou odhadované výdaje na IT podle studie společnosti Gartner v korunovém vyjádření o 1,3 % na 219,4 mld. Kč. Největší růst nastane v oblasti podnikového software. Souvisí to zejména s přesunem investic od lokálně provozovaných funkcí ke cloudovým službám. Pokračujícím celosvětovým trendem bude nasycení trhu u koncových uživatelů – zejména u PC, laptopů a tabletů. Díky cloudovým aplikacím mohou mít tato zařízení delší životní cyklus.

Zdroj: lhned.cz

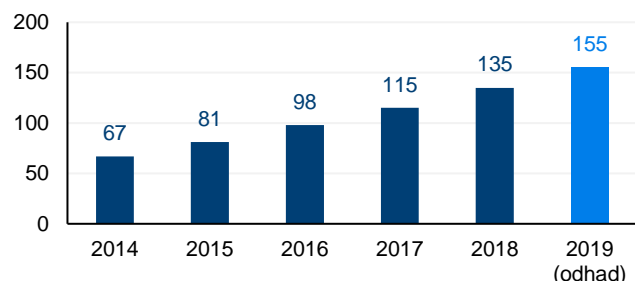
MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Češi letos utratí v e-shopech 155 miliard, bleskově rostou nákupy z mobilů

V první polovině letošního roku Češi v e-shopech nechali celkem 58 miliard korun. Meziročně šlo o 13%

nárůst. Odborníci však počítali s růstem kolem 15 %, na vině bylo podle nich teplé počasí, kdy se nakupuje méně. Pro e-shopy je stěžejní až druhá polovina roku. Za celý rok by Češi měli na internetu utratit více než 155 mld. Kč. Trendem poslední doby je nakupování z mobilu – letos by mohly nákupy přes mobil poprvé překonat nákupy z počítačů.

Tržby z prodeje zboží online (v mld. Kč)



Zdroj: lhned.cz, Heureka, APEK

Souboj o online trh s módou: Zoot se vrací, Zalando a About You útočí

Bývalá jednička tuzemského online trhu s módou, společnost Zoot, v rámci restartu po insolvenční chystá otevření prodejny na pražském Černém Mostě a předělává větší ze svých 18 výdejen tak, aby si zákazník mohl na místě koupit větší množství zboží. Jeho evropský konkurenti Zalando a About You zatím vsadili na agresivní marketingové kampaně a až 70% slevy výměnou za to, že si lidé stáhnou jejich aplikaci. K dalším velkým hráčům patří v oblečení Lidl, Tchibo či Sportisimo. Silný online prodej má i převážně kamenný řetězec H&M. Celý trh s online módou odhaduje server Glami na více než 20 miliard Kč.

Zdroj: ldnes.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Stravenkové firmy zažívají dobré časy

Tržby trojici největších vydavatelů stravenek v ČR rostly loni dvouciferným tempem, v oboru navíc probíhá vlna digitalizace, od níž si všichni slibují další růst. Jednička tuzemského trhu Sodexo Pass v loňském finančním roce zvýšila tržby meziročně o 11 % na 901 mil. Kč. Jejím hlavním konkurentovi Edenred CZ rostly tržby ještě rychleji, a to o 14 % na 659 mil. Kč. Loni rostl také třetí největší poskytovatel stravenek v Česku, společnost Up ČR. Na trh stravenek v roce 2017 vstoupil i řetězec Lidl.

Zdroj: E15

Těžba lithia ve světě roste rychleji než poptávka po elektromobilech, cena klesá

Lithiové doly rostou po celém světě v očekávání velké poptávky po elektromobilech. Zdroje kovu však

přibývají rychleji, než poptávka po autech na elektřinu. Po otevření nových lithiových dolů v Austrálii cena kovu spadla o 30 %. Zároveň klesá poptávka po této surovině v Číně, která je největším hráčem na trhu s elektromobily. Dlouhodobý výhled je ale příznivější - producenti lithia předpokládají, že o elektromobily bude dlouhodobý zájem a chtějí tak být připraveni.

Světová produkce a zásoby lithia (tisíc tun, 2018)

	Produkce	Nevytěžené rezervy
Austrálie	27,2	2 700
Chile	16,0	8 000
Čína	8,0	1 000
Argentina	6,2	2 000
Zimbabwe	1,6	70
USA	0,9	35
Portugalsko	0,8	60
Brazílie	0,6	54
Zbytek světa	0,5	-

Zdroj: E15, BP

Spánkový byznys zažívá ve světě boom

Lidé chtějí spát lépe, díky čemuž celosvětový spánkový byznys v příštích letech poroste. Podle posledních čísel z roku 2017 utržil 69,5 mld. dolarů. Letošní globální tržby předpovídá výzkumná společnost BCC Research na téměř 77 mld. dolarů. Dvě třetiny těchto příjmů stále přináší prodej prášků na spaní. Vedle toho však roste i síla nových technologií nabízejících speciální typy lůžkovin, matrací a postelí, ale především firem zaměřených na spánkové technologie. Finská Nokia tak např. pod značkou Withings prodává spánkové podložky, jež se umísťují pod prostěradla a měří kvalitu spánku. Daří se i společnosti Zeeq, jejíž chytré polštáře měří dobu a kvalitu spánku.

Zdroj: lhned.cz

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Češi staví domy, co můžou, snaží se vyhnout novým energetickým pravidlům

Stavební úřady vydaly v prvním čtvrtletí nejvyšší množství stavebních povolení pro bytové a rodinné domy za posledních 7 let. Podle odborníků vedle dobré kondice domácností může za spěch rovněž fakt, že lidé už za pět měsíců budou žádat o stavební povolení za přísnějších podmínek než nyní. Podle evropské směrnice o energetické náročnosti budov budou rodinné domy muset mít o pětinu nižší spotřebu energie než doposud. „To hlavní, co zdraží budoucí domy, nejsou běžné stavební materiály, ale technologie, jako jsou tepelná čerpadla, rekuperace vzduchu a další, kde lze očekávat nárůst nákladů

o 10 až 15 procent,“ vysvětluje Daniel Křížek, obchodní ředitel sítě stavebnin Pro-Doma.

Zdroje: [Euro](#), [Ihned.cz](#)

Firmy se už tolik do nových kanceláří nestěhují

Poptávka po pronájmech nových kanceláří v Praze v letošním roce ochlazuje. Všimá si toho poradenská firma JLL. Podíl obnovených nájemních smluv, tzv. renegociací, tvořil v letošním druhém čtvrtletí téměř polovinu, což je vůbec nejvíce od prvního čtvrtletí roku 2015. V Praze sice bylo na konci června nepronajatých jen 4,6 % moderních kanceláří, ovšem podle JLL by se v následujících měsících mohl jejich podíl zvýšit. Vloni vzrostlo nájemné v nových administrativních budovách v Praze přibližně o 10 %.

Zdroj: [Ihned.cz](#)

Růst cen nájemného ve velkých městech zpomaluje

Výše nájemného v ČR až na lokální výkyvy nadále roste. Zdá se však, že tempo růstu zpomaluje. Naznačují to statistiky realitních portálů i samotných realitních kanceláří. Např. v Praze se výše nájmu 60metrového bytu v srpnu meziročně dokonce snížila.

Průměrná cena pronájmu byt 60 m²/měsíc v Kč

	08/2018	06/2019	07/2019	08/2019	08/2019 07/2019	08/2019 08/2018
Praha	20 865	19 517	19 288	19 559	1,4 %	-6,3 %
České Budějovice	9 581	11 063	10 579	10 707	1,2 %	11,8 %
Brno	13 690	14 406	15 078	14 773	-2 %	7,9 %
Karlovy Vary	9 379	9 139	9 544	9 872	3,4 %	5,3 %
Hradec Králové	11 105	11 970	12 212	11 632	-4,7 %	4,7 %
Liberec	9 899	11 614	12 109	11 756	-2,9 %	18,8 %
Ostrava	10 968	11 301	11 746	11 812	0,6 %	7,7 %
Olomouc	10 592	11 201	11 588	11 864	2,4 %	12 %
Pardubice	10 181	10 622	11 143	11 615	4,2 %	14,1 %
Plzeň	11 490	11 881	11 681	12 028	3 %	4,7 %
Ústí nad Labem	8 524	8 759	8 468	8 872	4,8 %	4,1 %
Jihlava	10 817	12 547	11 939	12 456	4,3 %	15,2 %
Zlín	13 441	11 949	12 450	13 021	4,6 %	-3,1 %

Zdroj: [Ihned.cz](#), [Realtymix.cz](#)

Realitky sází na inovace

Prodeje bytů začínají klesat a trh s nemovitostmi se ochlazuje. Přední tuzemské realitní kanceláře však chtějí v příštích letech růst. Rozšiřují svoji působnost, ale rovněž se pouštějí se do financnictví či moderních technologií. Na podzim se do změn pustí např. pražská Maxima Reality. „Spustíme dva nové produkty. V prvním případě dostane klient, který se s námi rozhodne prodat byt, polovinu z kupní ceny ihned

a druhou část po prodeji,“ říká její majitel Vladimír Zuzák. To podle něj řeší mnoho situací spojených s prodejem, například případy majetkových vyrovnání či navazující nákup nové nemovitosti. „Druhý produkt bude pronajímatelům garantovat, že jejich nemovitost bude souvisle 12 měsíců v roce pronajata. V případě výpadku nájmu ho pokryje Maxima Reality,“ dodává.

Zdroj: [Ihned.cz](#)

Praha chce zavést povinné zelené střechy do stavebních předpisů

Opatření, reagující na přehřívající se město a klimatické změny, plánuje vedení metropole zavést do Pražských stavebních předpisů. Vegetační střechy nejsou žádnou převratnou novinkou. Navíc např. extenzivní střechy s rozchodníky nejsou nijak konstrukčně, nákladově ani na údržbu zvláště náročné.

Zdroj: [Euro](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Průzkum Asociace malých podniků: Zemědělci jsou s digitalizací dál než průmysl

Do technologické obměny farem spadá například využívání satelitních snímků pro precizní práce, aplikace pro řízení farem, roboti a další technologie, které usnadňují zemědělskou práci. 80 % dotázaných zemědělců ví, co je to digitální zemědělství. Ale zatím jen pětina nové technologie pořizuje. Technologie precizního zemědělství umožňují podle dotázaných např. řízení provozu drůbežárny přes počítač, výrobu krmných směsí, sušení obilí a jeho skladování, dálkové řízení klimatu v halách či automatické řízení spotřeby v bioplynové stanici. Za hlavní přínos zavádění moderních technologií zemědělci považují nahrazení nedostatku pracovních sil.

Zdroj: [Ihned.cz](#)

Větší využívání bahna z rybníků by pomohlo půdě

Na dně českých rybníků leží v průměru 40 cm sedimentů. Česká legislativa na ně pohlíží primárně jako na odpad.

Podle řady odborníků by se měly vracet do orné půdy. Jenže to se často neděje i z důvodu, že ne všechny sedimenty jsou k tomuto vhodné.

Zdroj: [Ihned.cz](#)



ZAOSTŘENO: SVĚT ZAŽÍVÁ VEGETARIÁNSKOU OFENZIVU

Prodej náhražek masa ve světě rapidně roste, stojí přitom mnohem víc než klasické maso

Zdravější a ekologičtější trendy v nakupování se oproti "klasice" stále prodraží. Čeští zákazníci jim ale postupně přicházejí na chuť. V poslední době se Češi nechávají strhnout i dalším trendem, a to rostlinnými náhražkami masa. Například vegetariánská sekce on-line obchodu Košík.cz se stala hned po svém otevření nejrychleji rostoucí kategorií e-shopu. Masové alternativy přitom nenakupují jen vegetariáni. „Ostatně ve světě je flexitariánství - tedy dobrovolné výrazné snižování konzumace masa bez jeho úplného vypuštění – dlouhodobým trendem, třeba v Německu,“ uvádí ředitel marketingu Košík.cz Jan Škrabánek. Cena nejnovějších typů náhražek, které se chuti masa nejvíce přibližují, ale zatím zůstává vysoká. Například kilo bio hovězích párků od českého farmáře lze koupit za přibližně 350 korun a u mražené rostlinné náhražky kalifornské značky Beyond Meat cena za stejné množství přesahuje 700 korun za kilo, u burgerů pak dokonce i 800 korun. Přitom cena prémiového vyzrálého hovězího masa od českého farmáře se prodává od zhruba 500 korun za kilo. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Dvojka v bezmasých alternativách hamburgerů vyvíjí veganskou náhražku ryb

Jeden z dvojice nejvýznamnějších výrobců bezmasých náhražek masa, Impossible Foods, hodlá vytvořit rostlinnou náhražku ryb. Firma používá k výrobě veganské náhražky masa molekulu hem, která je pro živočišné maso typická a dodává mu jeho tradiční chuť. Získává ji za pomoci geneticky upravených kvasinek. Na rozdíl od hamburgerů má však rybí maso velmi široké spektrum chutí a zákazníci tak mohou být citliví na sebemenší nesrovnalosti v chuti. Přesto má vývoj i přes všechny komplikace cenu. Bezmasá rybí náhražka by totiž výrazně ulevila životnímu prostředí. Firma Impossible Foods rozhodně nemá skromné cíle – do roku 2035 chce nahradit veškeré jídlo živočišného původu. Její největší konkurent Beyond Meat, jehož akcie po uvedení na burzu rychle vylétly, zatím o produkci bezmasých ryb neuvažuje. Zdroje: [lhned.cz](#), [Marketwatch.com](#)

Vývoj akcií společnosti Beyond Meat Inc.



Veganské burgery už mají i Lidl a Aldi

Úspěch veganských hamburgerů přiměl k činu i německé řetězce Aldi a Lidl. V jejich nabídce se objevily produkty s názvy Wonder Burger a Next Level Burger. Touha svézt se na módní vlně je pochopitelná, ještě větší pružnost než samotné řetězce však prokázali dodavatelé těchto bezmasých pokrmů. Jde totiž o tradiční výrobce masa. Soulad mezi Lidlem a Aldi pak dokresluje fakt, že oba řetězce nabízí balíček o dvou kusech veganských karbanátků za stejnou cenu 2,99 eura. Americký originál Beyond Meat stojí o dvě eura více. Na segment rostlinných náhražek masa sází další malí i velcí hráči potravinářského průmyslu. Koncern Nestlé například skrze svou divizi Garden Gourmet dodává na trh veganské burgery, které odebírá McDonald's. Konkurenční Burger King využívá produkci kalifornského startupu Impossible Foods. Produkty společnosti Beyond Meat začal v USA nabízet i řetězec KFC. Zdroje: [Euro](#), [E15](#)

Němci uvažují o zavedení „masné daně“, má pomoci klimatu

V zájmu ochrany planety, zvířat a lidského zdraví navrhují tamní poslanci napříč politickým spektrem tzv. „masnou daň“ 19 %. Dnes se na živočišné produkty vztahuje v Německu sazba 7 %. V době, kdy celosvětově sílí diskuse o vegetariánství a veganství, spotřeba masa podléhá zvýšené pozornosti. V roce 2017 uvedla specializovaná agentura OSN s názvem Organizace pro výživu a zemědělství zprávu, podle které má masný průmysl až 15% podíl na produkci skleníkových plynů. Podle serveru Statista.com činila průměrná spotřeba masa na jednoho obyvatele Německa v roce 2018 celých 60 kg. V Česku byla podle posledních údajů (za rok 2017) spotřeba masa na člověka dokonce 80 kg za rok. Zdroj: [ldnes.cz](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013