



TRENDOVNÍK

Červenec 2019



Více než polovina průmyslové výstavby se v ČR staví spekulativně

Vlakoví dopravci investují desítky miliard kvůli soutěžím na železnici

Jádro – proč ho vláda chce a co pro to dělá?

Obsah

Aerospace	2
Automotive & elektromobilita	2
Doprava a logistika	3
Energetika a odpady	4
Inovace a strategie	5
IT & telekomunikace	6
Maloobchod a E-commerce	6
Odvětvové trendy	6
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: Jádru – proč ho vláda chce a co pro to dělá?	9

AEROSPACE

Pražské letiště na prahu velkých investic – do dráhy, terminálu i služeb pro cestující

Letiště Václava Havla mění strategii svých obchodů. Tendr za 8 mld. Kč stojí za pozornost nejen kvůli akcentu na lokálnost českých produktů, ale i kvůli tomu, že ukazuje na změny uvnitř letecké přepravy. Letiště se budou muset daleko více spoléhat na obchody než na příjmy od leteckých společností, protože ceny leteckých poplatků budou stále klesat. V případě pražského letiště tvoří tyto příjmy 70 % z celkových tržeb, zbytek tvoří takzvaný neletecký obchod, tedy peníze z parkovišť, hotelů, kongresových center nebo duty free shopů. Letiště plánuje i velké infrastrukturní investice. Za několik desítek miliard chce vystavět nový parkovací dům, vzletovou a přistávací dráhu a stavbu nového terminálu.

Zdroje: Euro.cz, ldnes.cz

Vzlet Boeing 737 MAX se odkládá, firma může ztratit post světové jedničky ve výrobě

Letouny Boeing 737 MAX mohou zůstat uzemněné až do začátku roku 2020, i když Boeing ujišťuje, že se do provozu vrátí ještě letos. Uzemnění MAX 8 komplikuje dopravcům situaci v letní prázdninové sezoně včetně české Smartwings, u níž měly tyto stroje letos tvořit až třetinu flotily.

Zdroje: Novinky.cz, Aktuálně.cz

Výrobci letadel pokukují po umělé inteligenci, chtějí mít v letadlech jen jednoho pilota

Americké letectvo např. plánuje přenést část zodpovědnosti pilotů armádních stíhaček na systém

Skyborg. Ten zvládne práci navigátora, operátora zbraňových systémů i pilotáž celého stroje. Česká Central European Aerospace Corporation zase vyvíjí aplikaci, která bude pomáhat pilotům nekomerčních letů a upozorňovat je na případné nedostatky. Airbus pak pracuje na technologii, která umožní snížení počtu pilotů v kokpitu ze dvou na jednoho. Zeštíhlení posádky letadla by aerolinkám pomohlo uspořít mzdové náklady. Případná změna ale nebude snadno prosaditelná u leteckých úřadů.

Zdroje: lhned.cz, E15

Paříž zdaní odlety z Francie a tlačí na zdanění leteckého paliva

Francouzská vláda chce od příštího roku zavést ekologickou daň k ceně letenky u všech letů s odletem z Francie. Výnosy plánuje investovat do ekologické dopravní infrastruktury, včetně železnice. Francouzská vláda si rovněž přeje v rámci snah o snížení emisí CO₂, aby nová Evropská komise usilovala o ukončení globální daňové výjimky pro letecké palivo.

Zdroj: Aktuálně.cz

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Výroba aut v ČR v pololetí klesla o 1,5 %, snižování produkce se ale zmírnilo

Škoda Auto snížila za první pololetí produkci o 1,5 % na přibližně 470 tisíc vozů. Nošovické Hyundai klesla výroba o 6,3 % na 160 tisíc aut. Kolínská TPCA naproti tomu výrobu zvýšila meziročně o 5,9 % na skoro 117 tisíc osobních aut.

Zdroj: E15

Hyundai bude údajně vyrábět elektromobil Kona v Nošovicích

Produkce elektromobilu by měla začít už příští rok. Firma proto hodlá v Nošovicích ještě letos investovat v přepočtu asi 2,1 mld. Kč. Informovala o tom jihokorejská média, nošovická továrna to nepotvrdila. Plně elektrický model Kona má být prvním elektromobilem Hyundai, který se bude vyrábět mimo Koreu. Hyundai podle médií chce v roce 2020 v ČR vyrobit 46 tisíc elektromobilů Kona.

Zdroj: [E15](https://www.e15.cz), Hyundai.cz



První vodíkové stanice budou v ČR příští rok

První stojany umožňující doplňování vodíku budou v Litvínově, Praze, Brně a v Ostravě. Jejich výstavbu podpořilo ministerstvo dopravy 150 mil. Kč. Celá síť by v roce 2025 měla mít 12-15 veřejně přístupných stanic a po dalších pěti letech by mělo v ČR stát ideálně 80 stanic umožňujících tankování vodíkem.

Zdroj: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz)

Elektromobily budou muset vydávat zvuk,

Podle pravidla EU bude povinně součástí všech nových modelů elektromobilů zařízení vydávající zvuk běžného motoru. Od roku 2021 budou muset mít systémy s akustickým upozorněním na jedoucí vozidlo i veškeré ostatní elektromobily. Zařízení musí být aktivní, pokud elektromobil couvá či jede pomaleji než 20 km/h, kdy je vyšší pravděpodobnost, že pomalu pohybující se vozidlo bude v blízkosti chodce.

Zdroj: [Českenoviny.cz](https://www.ceskenoviny.cz)

Auto budoucnosti bude posádku bavit, budit, ale i uspávat

Jaguar Land Rover testuje systém, který bude rozpoznávat náladu řidiče a podle toho upravovat nastavení vozu. Když budete unavení, auto se vás bude snažit probrat, když budete zrudnutí, pustí vám vaši oblíbenou hudbu. Stejnou věc nabídne i pro zadní cestující, kde to bude fungovat opačně.

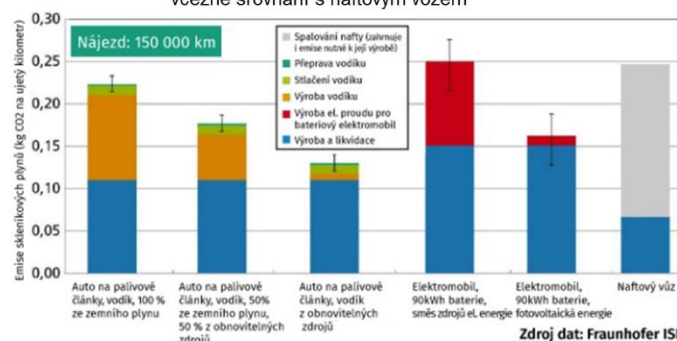
Zdroj: [Euro.cz](https://www.euro.cz)

Německý institut: výroba dieselů je ekologičtější než aut na baterie a vodík, jejich provoz to ale vyváží

Fraunhoferův institut pro solární energii srovnal uhlíkovou stopu bateriových elektromobilů, vodíkových

aut a dieselu. Institut ve své zprávě řeší uhlíkovou bilanci jednotlivých částí životního cyklu auta: od výroby, přes provoz až po likvidaci. Výsledky jasně ukazují, že výhody dieselů spočívají při jejich výrobě a likvidaci. Začátek a konec jeho života znamená jen dvě třetiny CO₂, co se do ovzduší vypustí kvůli vodíkovému autu a asi 45 % v případě elektromobilu s velkou 90kWh baterií. Jakmile ale auto na palivové články ujede 100 tis. km a elektromobil 160 tis., situace se otáčí. Díky nižším provozním emisím je jejich uhlíková stopa v tu chvíli nižší než u naftového vozu. A to analytici počítají s vodíkem vyrobeným ze zemního plynu, elektřinou pocházející ze současných německých elektráren, kde hraje významnou roli uhlí.

Emise skleníkových plynů z provozu vozidel pro období 2020 - 2030
včetně srovnání s naftovým vozem



Zdroj: [lhned.cz](https://www.lhned.cz), Fraunhofer ISE

DOPRAVA A LOGISTIKA

Vlakoví dopravci investují desítky miliard kvůli soutěžím na železnici

Ministerstvo dopravy a kraje, které si železniční dopravu objednávaly, do smluv poprvé nechaly promluvit konkurenci. Cestující se díky tomu i na regionálních tratích dočkají tichých vlaků s klimatizací či bezplatného připojení k internetu. Většinu zakázek v minulosti získávaly bez soutěže České dráhy. Od roku 2023 to podle nařízení EU nebude vůbec možné. Soukromé firmy Českým drahám, které dnes drží zhruba 90 % trhu, ukrojily okolo 5 % byznysu. Nejvíce linek přebrali Arriva, RegioJet a Leo Express.

Zdroj: [lhned.cz](https://www.lhned.cz)

První výletní bateriová loď míří do Arktidy

Na loď Roald Amundsen s hybridním pohonem pojmenovanou po slavném polárníkovi se vejde 500 cestujících. Je přizpůsobená plavbě v drsných klimatických podmínkách. Ačkoli motory pohání stále především lodní palivo, dokáže plout 45 až 60 minut

pouze na baterie, které dokážou snížit spotřebu paliva a ušetřit asi 20 % emisí.

Zdroj: Novinky.cz

Ve skladu Albertu dává rozkazy hlasový robot

Po distribučním centru Albert v Březhradě u Hradce Králové se pohybují lidé se sluchátky s mikrofonom. Pomocí nich komunikují s imaginární operátorkou, která jim dává pokyny, co mají zrovna udělat. Albert využívá k práci automatizovaný hlasový systém. Produktivita práce stoupla o 10 %. Benefitem jsou volné ruce – dříve museli lidé držet terminál, nyní ho mají za pasem a vše je řízeno hlasem.

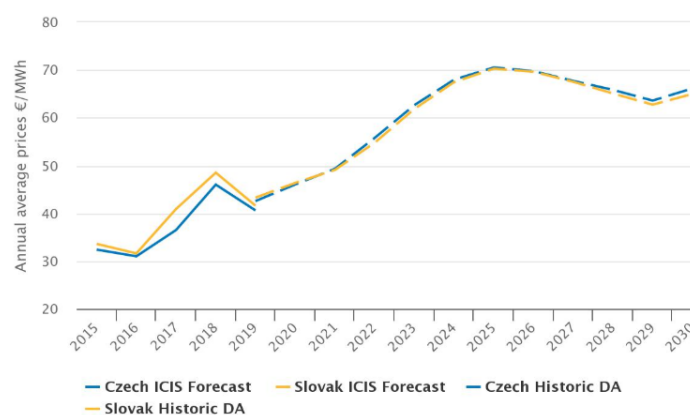
Zdroj: ldnes.cz

ENERGETIKA A ODPADY

Výhled: Ceny elektřiny se v ČR do roku 2025 zvýší na 70 eur/MWh

Odhaduje to poradenská společnost ICIS. Důvodem bude na jedné straně odstavování hnědouhelných kapacit v ČR, kvůli čemuž se podle ICIS stane ČR už v roce 2021 čistým dovozcem elektrické energie. Na druhé straně by mělo pokračovat i zvyšování ceny emisních povolenek až na 42 eur/tCO₂ v roce 2024.

Výhled cen elektřiny v ČR a na Slovensku



Zdroj: ICIS, ENTSOE average DA prices

Teplota z domovních kotelen zdraží, teplárny to kvitují

Vláda ruší domovním kotelnám daňovou výjimku z daně ze zemního plynu. Zatímco rodinné domy či domácnosti s plynovým kotlem zůstanou od daně osvobozeny, na bytová družstva a jejich kotelny bude zákon pohlížet podobně jako centrální dodavatele tepla. Teplárny s tím souhlasí, protože do cen promítají i náklady, které provozovatelé domovních

kotelen platit nemusí. Kromě daně ze zemního plynu jde například o nákup emisních povolenek.

Zdroj: ldnes.cz

Evropa odchází od uhlí rychleji, než se čekalo

Produkce uhlí v Itálii, Francii, Německu, Španělsku, Portugalsku a Spojeném království se podle údajů S&P Global Platts Analytics ve druhém kvartálu oproti minulému roku snížila o 40 %. Zemní plyn totiž zlevnil, poplatky za vypouštění emisí CO₂ se zvýšily, a užití nejspínavějšího fosilního paliva se tak firmám přestává vyplácet. Proměna energetického trhu doplňuje úsilí EU snížit emise skleníkových plynů. Například německá uhelná komise v lednu rozhodla, že země přestane používat energii z uhlí nejpozději do konce roku 2038. Podle údajů Energetického regulačního úřadu se v ČR minulý rok nejvíce elektřiny vyrobilo v hnědouhelných elektrárnách (43 %), následovaly jaderné (zhruba 1/3) a obnovitelné zdroje (11 %). Zemní plyn se na výrobě elektřiny podílel zhruba 4 %.

Zdroj: lhned.cz

Chvaletice dostaly výjimku na rtuť a dusík

Pardubický kraj vyhověl žádosti uhelné elektrárny o výjimku, pokud jde o budoucí limity emisí rtuti a oxidů dusíku. Stanovil ale omezující podmínky. Chvaletice jsou 3. největším výrobcem elektřiny v ČR.

Největší znečišťovatelé rtuť v ČR (v kg/rok)



Zdroj: Euro.cz, Greenpeace, data za rok 2017

Menší zájem o ukládání zemního plynu se dotýká provozovatelů zásobníků

Provozovatelům podzemních zásobníků jako je MND nebo innogy nesvědčí mírné zimy ani proměna oboru, kdy v zimním období přijíždí do EU více lodí se zkapalněným plynem. Zájem o služby provozovatelů zásobníků tak klesá.

Zdroj: Euro.cz

Stát nestihá vyřizovat žádosti firem o soláry

Stát nestačí žádosti firem o fotovoltaiku vyřizovat a otálí s vypsáním dalších výzev. Program je navíc

složitý, mnoho menších firem si kvůli nákladům na vyřízení raději pořídí fotovoltaiky bez dotace. Ministerstvo průmyslu sice nyní novou výzvu pro předkládání projektů na úspory energie vypsalo, panely na střechy si ale podnikatelé mohou poříditi jen v případě, že zároveň provedou další úsporné opatření – třeba zateplí budovu či vymění okna. Jenže to je mnohde náročné nebo zbytečné. Podnikatelé by se přesto nakonec mohli dotací dočkat. „Na konec roku 2019 se připravuje III. výzva pro fotovoltaické elektrárny bez akumulace s alokací zhruba 500 mil. Kč,“ upozorňuje mluvčí ministerstva Štěpánka Filipová.

Zdroj: ldnes.cz

Jak ukládat elektřinu? Do starých dolů

Ve světě se v poslední době nabízejí i méně konvenční způsoby, jak elektřinu z obnovitelných zdrojů ukládat. Často v nich figurují bývalé doly. Řešením by mohlo být velké závaží, které se vytlačí k povrchu, když je elektřina levná, a klesá dolů (=vyrábí proud), když je drahá. Obdobně fungují velká čerpadla na stlačování vody do šachet, nebo zařízení na stlačování vzduchu. Propagátoři vodíkového pohonu v autech zase navrhuji, aby se z obnovitelných zdrojů vyráběl vodík pro auta.

Zdroj: ldnes.cz

Dánové stávi v Číně největší spalovnu

V příštím roce má být v Čínském Šen-čenu uvedena do provozu největší spalovna odpadu na světě. Elektrárna bude měnit na proud 5 000 tun odpadu denně. Záměrem autorů je, aby spalovna byla „čistá a ikonická“. Pohánět ji bude mimo jiné energie ze 40 tisíc m² solárních panelů položených na střeše.



Zdroj: Euro.archiweb.cz

INOVACE A STRATEGIE

Účetní závěrky bude zveřejňovat v rejstříku finanční správa

Účetní výkazy budou místo samotných firem předávat rejstříkovému soudu, který vede obchodní registr, finanční úřady. Podle ministra průmyslu by se takto vkládaly už údaje za účetní rok 2020. Podle statistik ministerstva spravedlnosti jen asi třetina firem plní povinnost a účetní výkazy do rejstříku zadává.

Zdroj: lhned.cz

Stát bude pokutovat za utajování skutečných vlastníků firem

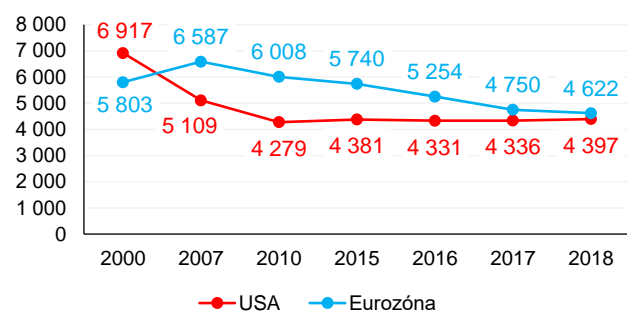
Většina firem nadále ignoruje povinnost zapsat se do evidence skutečných majitelů. Ke konci července se do evidence zapsalo podle ministerstva spravedlnosti jen 124 tisíc subjektů z více než 522 tisíc firem, které to mají za povinnost. Lhůta pro zápis uplynula už začátkem roku, za její nedodržení však firmám nic nehrozí. Zpřísnit by to měl návrh zákona o evidenci skutečných majitelů, který poslalo ministerstvo do mezirezortního připomínkového řízení.

Zdroj: E15. Koho se evidence týká a další otázky: zde

Firem na burzách ubývá v Evropě i v USA

Pokračuje tak dlouhodobý trend, kdy na burzách v USA a v Evropě postupně ubývá počet podniků, s jejichž akciemi se veřejně obchoduje. Jedním z hlavních důvodů je obrovský nárůst peněz, které spravují fondy soukromého kapitálu. Mnohdy také společnosti nejdou pro peníze na burzu, protože si díky prostředí rekordně nízkých úrokových sazeb mohou půjčit levně u bank, případně vydat dluhopisy. Často zmiňovaným důvodem "úpadku" burz jsou také rostoucí nároky regulátorů v Evropě i v zámoří.

Počet firem na akciových burzách (koncem roku)



Zdroj: lhned.cz, Světová banka, EY (Global IPO Market 2018)

Ze smartphonu platební terminál – umožní to aplikace

Provozovatel terminálů a platebních bran Global Payments připravuje mobilní aplikaci, která by měla náklady pro drobné obchodníky na bezhotovostní platby snížit. Jako terminál poslouží samotný mobilní telefon vybavený NFC čipem, postačí k němu přiložit platební kartu. Firma nyní aplikaci testuje.

Zdroj: lhned.cz

Technologií proti suchu – odsolenou mořskou vodu pije už 300 mil. lidí

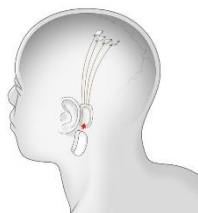
Od roku 2000 se počet odsolovacích zařízení na světě zdvojnásobil. Technologie se rozšiřuje hlavně v jižní

Kalifornii, ale i v Číně, Indii nebo Jihoafrické republice. Provoz odsolovacích továren ale vyžaduje značné množství energie.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Musk ukázal implantát pro ovládání počítače myšlenkami

Elon Musk představil projekt propojení lidského mozku s počítačem. Myšlenkou tzv. BCI (z anglického Brain Control Interface) se zabývá jeho firma Neuralink. Jejím cílem bylo zjistit, jak by mohlo být BCI užitečné při zmírňování symptomů chronických nemocí, včetně epilepsie. Musk nyní přiznal, že jeho dlouhodobým cílem je přijít na způsob, jak dosáhnout symbiózy s umělou inteligencí. Technologii by Neuralink chtěl aplikovat lidskému pacientovi do konce příštího roku.



Zdroj: [lhned.cz](#), [techcrunch.com](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Videohry sledují stamiliony lidí, možná se brzy dostanou i na olympiádu

Soutěže ve videohrách vysílají prestižní televizní stanice a každoročně je sledují po světě stovky milionů diváků. Mezinárodní olympijský výbor dokonce zvažuje, že je zařadí na olympiádu v Paříži v roce 2024 jako exhibici.

Zdroje: [lhned.cz](#), [lhned.cz](#)

Z Číny se snaží přesunout produkci většina technologických obrů

Velké firmy Dell, HP, Microsoft, Amazon, Sony, Nintendo i Google hledají podobně jako Apple způsob, jak přesunout z Číny část svých výrobních kapacit. Příčinou je nejistota v souvislosti s americko-čínskou obchodní válkou, firmy navíc motivují hledat alternativy k výrobě v Číně i tamní rostoucí náklady na produkci.

Zdroj: [E15](#)

Čtení na léto: Umělá inteligence – jak funguje, kde jsme a dojdeme někdy do stavu, kdy počítače budou myslet místo nás:

Zdroj: [lhned.cz](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Potravinové e-shopy zdražují malé nákupy

Např. zákazníci Tesca si od srpna za dovážkovou službu za zboží za méně než 700 Kč připlatí 80 Kč.

Platí to pro dodávky zboží v Ostravě a části Prahy. Naopak dovoz nákupů nad 2 200 korun bude zdarma. Řetězec se tak připojil k dalším e-shopům, které se snaží motivovat klienty k tomu, aby si při nákupu objednali více zboží. Musí se vyrovnávat s tím, že platy řidičů (ale i skladníků) v posledních letech rostou.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Albert testuje robota, který doveze nákup ke dveřím

Řetězec Albert začal v Nizozemsku testovat robota, který dokáže bez cizí pomoci doručit nákup z obchodu přímo až k zákazníkovi. Objednávka i výdej zboží probíhá pomocí aplikace v mobilu.

Zdroj: [Novinky.cz](#)

Z amerických obchodních center se stávají velké herny počítačových her

Americká obchodní centra čelí odlivu nájemců. Společnost Simon Property Group je největším provozovatelem obchodních center v USA. V poslední době oznámila dvě spolupráce – nejdřív se domluvila s vývojáři mobilní hry Harry Potter: Wizards Unite, aby v jejich hře zvýhodnili obchodní centra SPG. Ve hře loví hráči příšery právě ze světa Harryho Pottera. Chytat je přitom budou i v obchodních centrech.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

ČEZ se vkládá do těžby cínovce v ČR

Energetická skupina ČEZ prozkoumá možnosti těžby lithia u Cínovce v Krušných horách. Firmě European Metals Holdings, která má na těžbu přednostní právo, poskytne půjčku 2 mil. eur. Ložisko lithia u Cínovce je největší v Evropě.

Zdroj: [Euro.cz](#)

Drony pomáhají pojišťovnám proti podvodům

Pokusů o pojistné podvody v ČR přibývá. Loni se pokusili podvodníci vymoci od tuzemských pojišťoven celkem 1,3 mld. Kč. Pojišťovny proto začínají využívat i bezpilotní prostředky. Ty jim usnadňují práce při likvidaci pojistných událostí – při zjišťování, zda byl pojištěný poškozen, a pokud ano, tak v jaké míře.

Zdroj: [E15](#)

Zájem o české boty je velký, firmám chybí lidi

Podle ročenky České obuvnické a kožedělné asociace počet zaměstnanců v oboru předloni narostl o téměř tři

sta lidí, loni už jen o 38. Pokud chtějí tuzemští producenti obuvi růst, musí exportovat. Ani v době ekonomického boomu se totiž spotřeba bot příliš nezvyšuje. Čech si dnes v průměru koupí čtyři páry bot za rok. Dovozy navíc rostou, loni stouply z 90,6 na 93,5 milionu párů obuvi (i když velká část dovozených bot je určena k reexportu). Synonymem pro levnou botu už není nicméně Čína. Téměř veškeré materiály a polotovary pro výrobu obuvi se musí dovážet.

Největší dovozci obuvi do ČR v roce 2018 (počet párů v tis.)

Stрана	Počet párů (tis.)	průměrná cena za pár (v Kč)
Čína	38 632	200
Polsko	11 135	146
Vietnam	11 093	439
Kambodža	7 095	240
Německo	6 038	247

Zdroj: ldnes.cz, Česká obuvnická a kožedělná asociace

Betonáři pod tlakem – veřejnosti ani investorům se nelíbí jejich emise

Mohutný betonářský průmysl v čele s největšími světovými výrobci je pod tlakem investorů. Ti po firmách chtějí, aby rychle přijaly závazky, jak snížit emise CO₂. Při výrobě cementu vzniká 7 % celosvětových emisí CO₂. Jak to mají udělat, ale není jasné. Podle Mezinárodní energetické agentury je obtížné požadavkům vyhovět a přitom uspokojit vysokou poptávku po cementu.

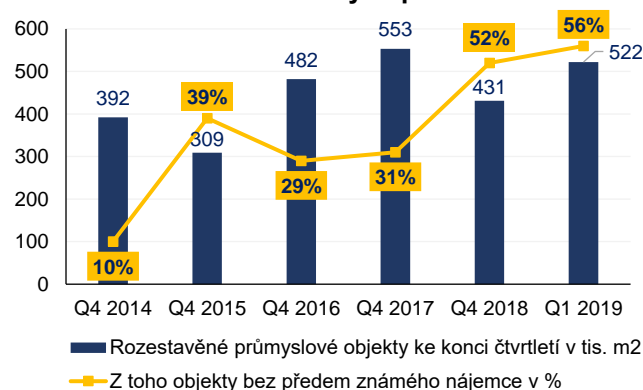
Zdroj: lhned.cz

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Více než polovina průmyslové výstavby se v Česku staví spekulativně

Objem průmyslové výstavby v ČR roste. Nových ploch je momentálně rozestavěných přes půl milionu m², přičemž u 56 % není jasné, kdo je bude využívat. Spekulativní výstavba se využívá především u skladů, výrobní haly se stavějí hlavně na míru budoucím uživatelům. „Spekulativní výstavba se již několik čtvrtletí po sobě zvyšuje. Zatím nedosahuje předkrizových hodnot, ale ve srovnání s ostatními trhy je již nad evropským průměrem,“ uvádí Blanka Vačková, vedoucí oddělení výzkumu v JLL. Nahrává tomu především silná poptávka firem. Přibližně polovinu spekulativně stavěných projektů se podle analytiků podaří pronajmout ještě před jejich dokončením. Ostatní během několika měsíců.

Kolik se v ČR staví skladových ploch

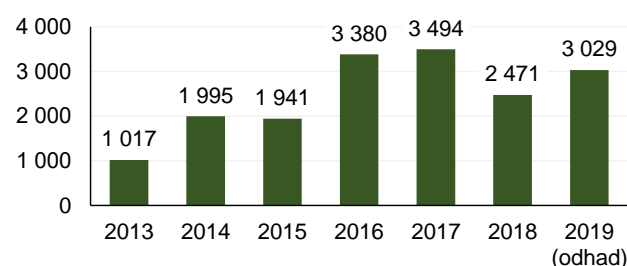


Zdroj: ldnes.cz, JLL, IRF, 2019

Komerční reality lámou rekordy

„Investoři ve střední Evropě nikdy nekupovali nemovitosti s nižší výnosovou mírou. Přístupují na výnosy 5 až 4 % a někdy jsou ochotní jít i níž,“ uvedl na konferenci Prague Property Forum Tomáš Pícha, investiční ředitel společnosti Invesco. Poklesu výnosů z realitních investic nahrává rovněž nedostatek prémiových nemovitostí ke koupi a rekordně nízký podíl volných kanceláří na pražském trhu. Nejvíce se letos obchodovalo s kancelářemi, kde byli hodně aktivní jihokorejské investoři.

Objem realitních transakcí v ČR (v mil. eur)



Zdroj: lhned.cz, E15, Cushman & Wakefield

Stavební firmy se potýkají se zdražováním materiálu, práce i energií

A některé zakázky za dříve smlouvané ceny nejsou firmy schopné plnit bez ztrát. „Kdo staví za ceny nasmlouvané v roce 2017 a kupuje materiál za letošní ceny, může mít jen na materiálech ztrátu až 30 %,“ uvádí třeba Rafael Moreno, ředitel odštěpného závodu Roztoky společnosti Pohl. Vůbec nejvíce ze všech materiálů letos zdražil asfalt, největší dopad na ceny staveb mělo zdražení betonu. Naopak materiály pro zateplení budov se stále drží nízko. Podle většinového vlastníka sítě stavebnin DEK Víta Kutnara budou v další části roku ceny materiálů spíše stagnovat.

Zdroj: lhned.cz

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Ostravská huť sníží o pětinu výrobu oceli

Ostravská huť ze skupiny Liberty Steel dočasně sníží výrobu oceli o 20 %. Pokles produkce neovlivní zaměstnanost. Firma dočasný pokles výroby zdůvodňuje růstem cen surovin i povolenek CO₂ a také dovozem oceli ze zemí mimo EU, který považuje za neférový.

Zdroj: Aktuálně.cz

Čínská antidumpingová cla míří hlavně na Indonésii, českých firem se příliš nedotknou

Čína zavádí antidumpingová cla na některé výrobky z nerezové oceli dovážené z EU, Japonska, Jižní Koreje a Indonésie. „Pro Česko bude zatím dopad minimální. Tyto výrobky nejsou tak významné a čínský trh je i nyní hodně uzavřený. Jde ale o další výstřel v obchodních válkách, a proto to vnímáme s obavami,“ uvedl Daniel Urban, ředitel Ocelářské unie. Jedním z hlavních problémů světového ocelářství je, že oceli je k dispozici stále příliš mnoho.

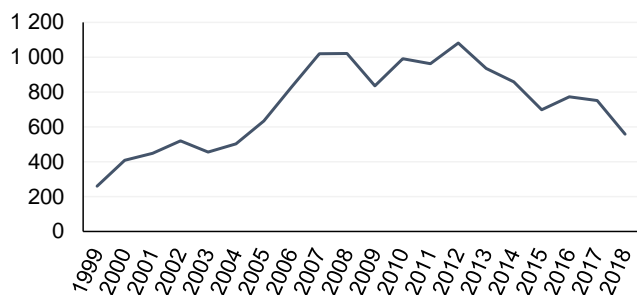
Zdroj: lhned.cz

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Pesticidů na českých polích loni ubylo, i díky suchu

Celková spotřeba pesticidů loni klesla o 9 % na 11,7 mil. kg. Kontroverzního glyfosátu ubylo dokonce o čtvrtinu. Zásluhu na omezení používání látek na ochranu rostlin má loňské suché počasí, zpřesňující se technika postřikování i evropské regulace, které zpřísňují používání některých látek. V ČR je ale jedna z nejnižších spotřeb přípravků na ochranu rostlin v EU. Glyfosát chtělo ministerstvo zemědělství původně plošně zakázat, nakonec se pro to nerozhodlo, protože za něj není méně škodlivá náhrada.

Spotřeba glyfosátu v ČR (v tis. litrů)



Zdroj: lhned.cz

Nový trend: Zákazníci chtějí „etické“ mléko

Sílící veganské hnutí má vliv i na produkci mléka. Aby bylo co nejvíce udržitelné, mají podle nich telata zůstat po porodu u krav. Odpadne stres obou stran a mléko od dojníc bude více „bio“.

Zdroj: Euro.cz

Češi nasazují drony v boji proti kůrovci

Vědci z České zemědělské univerzity vymysleli ve spolupráci se společností Unicorn Systems metodu, jak využít v boji proti kůrovci drony. Využijí aplikaci nazvanou Brouk, která hodnotí snímky pořízené drony a odliší stromy napadené tímto škůdcem od těch zdravých. Díky tomu může s vysokou mírou přesnosti říci, který strom je zdravý, který ohrožený nebo již mrtvý.

Zdroj: E15

Nápojáři zkouší recyklovaný plast

Velké nápojářské značky začínají experimentovat s lahvemi vyrobenými z PET, který už lahví byl. Zatím jde o ojedinělé pokusy, EU ale žádá, aby do šesti let lahve na nápoje tvořil minimálně z 25 % právě recyklovaný plast tzv. (rpet). Kapacity na jeho výrobu jsou u nás i v zahraničí ale omezené. Navíc ceny použitých lahví šly nedávno razantně nahoru a recyklovaný materiál je už dražší než původní.

Zdroj: ldnes.cz

Radlery a energy drinky jsou na vzestupu

Spotřebě piva v ČR pomáhá teplé počasí, které navíc startuje nový boom ovocných pivních mixů. Dříve Češi kupovali radlery „s procenty“, letos přešli na nealko. Kategorie, která zažila první boom po roce 2012 a postupně upadala, za rok v tržbách stoupla o 45 %. Další nápojářskou kategorií, která je na vzestupu, jsou energy drinky. Každý Čech vypije ročně v průměru asi 5 litrů energetických nápojů, meziročně roste tato kategorie o více než desetinu.

Zdroje: ldnes.cz, lhned.cz

Nestlé ví, jak vyrobit čokoládu bez přidaného cukru

Potravinářský gigant přišel na způsob, jak vyrobit čokoládu bez přidaného cukru. Patentovaná technika spočívá ve využití bílé sladké slupky, kterou je obalený kakaový bob. Tato slupka, která přirozeně obsahuje cukr, se přemění na prášek, a tím se čokoláda osladí.

Zdroj: Investičníweb.cz

ZAOSTŘENO: JÁDRO – PROČ HO VLÁDA CHCE A CO PRO TO DĚLÁ?

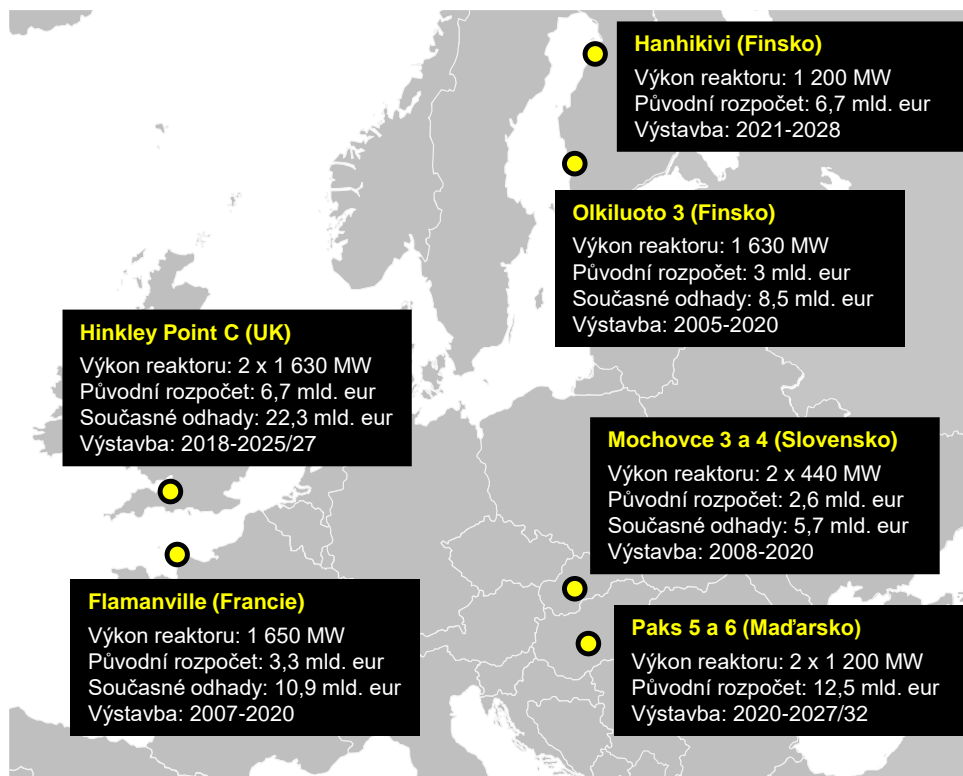
Vládní zmocněnec pro jádro: Jadernou elektrárnu potřebujeme, do roku 2040 se odstaví 40 % současného výkonu

Vládní zmocněnec pro jadernou energetiku Jaroslav Míl v rozhovoru pro deník E15 dává na stůl argumenty, proč se ČR v budoucnu neobejde bez výstavby jaderné elektrárny. Důvodem je podle něj stav české a evropské energetiky a to, že ČR do roku 2040 odstaví výkon 6 000 megawattů v desítkách zdrojů na celém území republiky. Výsledkem bude, že nebudeme mít žádný „systémový zdroj“ v západních Čechách, na Vysočině, na jihu ani severu Moravy (tam pouze dvě závodní elektrárny), v severních Čechách jeden, maximálně dva a ve východních Čechách jeden. Odstavovat se budou hlavně hnědouhelné elektrárny a jaderná elektrárna v Dukovanech. Celkově to znamená, že ČR ztratí výkon, jenž svou výrobou pokrývá 40 % spotřeby elektřiny. To je objem, který není možné dovést ze zahraničí. Navíc se počítá s tím, že Česko už nebude vývozní zemí v elektrické energii. Hodně přes 600 mld. Kč se investuje do úspor energií. Jaderná elektrárna je podle Míla rovněž jediným bezemisním zdrojem, který jsme schopni zajistit s potřebným výkonem a odpovídající výší výroby. Míl říká, že ani plynové elektrárny se doporučit nedají (závislost na importu plynu a transportních trasách, nejsou bezemisní), obnovitelnými zdroji se celá kapacita nahradit nedá. Ty ale právě v kombinaci s jádrem budou podle něj důležité při náhradě potřebného výkonu. (zdroj: [E15](#)) Útlumem využívání energie z fosilních paliv v ČR se bude zabývat nově založená vládní tzv. uhelná komise. Více [zde](#).

Jádro postaví ČEZ, stát mu dá garance

Investory nových jaderných zdrojů v ČR budou dceřiné firmy společnosti ČEZ – EDU II pro jadernou elektrárnu Dukovany a ETE II pro jadernou elektrárnu Temelín. Navrhovaný investiční model stavby schválila vláda. Model počítá s tím, že investice by měla být placena společností ČEZ, a to jak externím financováním, tak vlastními zdroji. Za určitých podmínek (například pokud stát změní regulační prostředí, čímž by investice přestala být ekonomicky efektivní) bude ČEZ moci dceřinou společností, která bude mít stavbu na starosti, předat státu. Jako forma podpory budou uzavřeny mezi státem a ČEZ smlouvy, které umožní zajistit získání úvěru pro stavbu zdroje za podmínek, jako by si půjčoval stát. O smlouvách se už začalo jednat. V materiálu se rovněž uvádí, že ČEZ nemá nárok na garanci vyšších než tržních cen elektřiny. Beze změny má pak zůstat akcionářská struktura ČEZ, ve kterém vlastní 70 % stát prostřednictvím ministerstva financí a zbytek jsou minoritní akcionáři. Nejprve by měl přijít na řadu jeden blok o výkonu 1 200 MW v Dukovanech – s jeho uvedením do provozu se počítá po roce 2035. Podle dřívějších

Aktuální projekty výstavby jaderné elektrárny v EU



informací má nový jaderný blok v Česku stát stovky miliard korun. O stavbu se zajímá šest firem. Za nejvážnější uchazeče se považují ruský Rosatom a korejská KHNP. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [ČT](#), [Ihned.cz](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013