

OBSAH

AEROSPACE	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA	2
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	2
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ	5
INOVACE, STRATEGIE A REGULACE	5
IT & TELEKOMUNIKACE.....	5
MALOOBCHOD A E-COMMERCE	6
ODVĚTOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE	7
STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL.....	7
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ	8
ZAOSTŘENO: Spalovací auta se budou moci prodávat i po roce 2035, pod jednou podmínkou.....	9

AEROSPACE

Ukrajinské drony se budou vyrábět v Česku

Ukrajinská firma DeVIRO, vyrábějící průzkumné a sledovací drony Leleka (které ukrajinští obránci využívají k preciznímu navádění dělostřelecké palby), plánuje rozšířit výrobu do ČR. Podle plánu by české dílny měly produkovat první drony od poloviny roku a do konce roku má mít firma asi 100 zaměstnanců. Zdroj: [ldnes.cz](https://idnes.cz)

Výrobce dronů Primoco postaví u Písku továrnu za půl miliardy korun

Cílem firmy je znásobit produkci dronů na 25 měsíčně a maximálně robotizovat výrobu. Zdroj: [E15](https://e15.cz)

Evropská kosmická agentura zkoumá, jak pěstovat plodiny na Měsíci

Evropská kosmická agentura odstartovala projekt Discovery, jenž má za pomoci nové metody využívající měsíční prach (tzv. regolit) a hydroponické skleníky pěstovat plodiny pro astronauty. Projekt vede norská firma Solsys Mining, která se na tzv. lunární zemědělství specializuje. Mj. navrhuje výrobu hnojiva z měsíčního prachu. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](https://seznamzpravy.cz)

Saudská Arábie spouští nové aerolinky Riyadh

Svůj provoz zahájily nové národní aerolinky Saudské Arábie s názvem Riyadh Airlines. Aerolinky mají do roku 2030 obsluhovat více než stovku destinací po celém světě. Firmu vlastní saúdskoarabský státní investiční fond PIF. Zdroj: [ldnes.cz](https://idnes.cz)

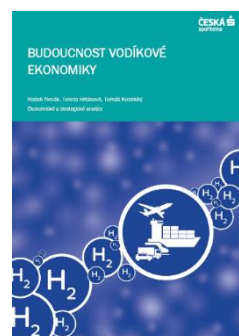
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Do roku 2025 má být v Česku 12 vodíkových plniček, nyní jsou v provozu dvě

V roce 2030 by jich mělo být už 40. Na dobýjecí a plnicí infrastrukturu má ČR připravených 6 mld. Kč. Ve fázi schvalování je 11 projektů. Například Orlen Unipetrol chce mít do roku 2030 v ČR celkem 28 čerpacích stanic a dva vodíkové distribuční terminály pro železniční dopravu v Litvínově a Neratovicích. V ČR jezdí 10 vozů Toyota Mirai na vodíkové palivo, články, vodíkové vozy nabízí i Hyundai. Logistická firma Zásilkovna představila nákladní vůz na vodík. Vodíkový autobus začne v Praze testovat pražský dopravní podnik. Zdroj: [Investicniweb.cz](https://investicniweb.cz); **Více o vodíku se dozvíte v naší analýze.**

Škoda převezme v koncernu vývoj benzínových motorů, bude odpovědná za jihovýchodní Asii a nový model údajně nazve Elroq

Automobilka Škoda Auto převezme v rámci koncernu VW do roku 2027 zodpovědnost za vývoj přepřítaných motorů TSI o objemu do 1,5 litru pro celý svět. Od roku 2021 má Škoda Auto v rámci koncernu Volkswagen na starosti rovněž vývoj nové globální platformy MQB A0 Global, která bude určena pro vozy mimoevropských trhů. Vedle toho bude mít odpovědnost za expanzi značek Volkswagen, Škoda a Seat v regionu jihovýchodní Asie. Na trhu chce dosáhnout podíl



5 %. Podobnou úlohu už má v Indii. Nový elektrický model Škody o velikosti současného Karoqu pro evropský trh by se mohl nazývat Elroq. Představen bude v roce 2024, vyráběn bude ve Španělsku. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [Forbes](#)

Březnové trendy z dílny koncernu Volkswagen:

- **VW chce v letech 2025-2030 vyrobit ve španělských závodech 3 miliony malých elektroaut.** Do výroby elektromobilů a baterií ve Španělsku investuje 10 mld. eur.
- **Ve Španělsku se má vyrábět i malý vůz ID.2all za méně než 25 tisíc eur (590 tis. Kč).** Jeho koncept představil VW v březnu. Na jedno nabití má ujet až 450 km, na trh by měl být uveden nejpozději v roce 2026.
- **VW opět odkládá rozhodnutí o výrobě baterií ve východní Evropě.** Skupina podle svého vyjádření zůstává odhodlaná vybudovat v Evropě do roku 2030 továrny na výrobu bateriových článků o kapacitě 240 gigawatthodin. Potřebuje však správné rámcové podmínky a chce zohlednit konečný rámec legislativy EU ohledně tzv. Nové zelené dohody.
- **Volkswagen postaví továrnu na baterie v Kanadě, SUV bude vyrábět i v USA.** Německá skupina postaví svou první továrnu na baterie pro elektromobily v Severní Americe v kanadské provincii Ontario. Bude tak mít přístup k dotacím vlády Spojených států. Koncern zároveň oznámil plán na výstavbu závodu pro svoji novou značku pick-upů a SUV vozů Scout v americkém státě Jižní Karolína. Závod bude schopen produkovat až 200 tisíc elektromobilů ročně.



Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [elektrickévozy.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [E15](#)

EvoBus přestěhuje výrobu karosérií pro autobusy z Německa a Francie do ČR

Firma EvoBus z Holýšova, která je dceřinou společností výrobce nákladních automobilů a autobusů Daimler Truck, do roku 2028 přesune výrobu karosérií pro autobusy ze svých závodů v Německu a Francii do ČR. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Zvýšená těžba tlačí cenu kobaltu dolů

Kobalt je klíčový kov pro výrobu baterií. Mezi létem 2021 a jarem 2022 se jeho cena více než zdvojnásobila na 82 000 dolarů za tunu. Od svého červnového vrcholu ale ceny klesly o více 60 %. Důvodem je prudký nárůst produkce v Demokratické republice Kongo, kde v posledních dvou letech uvedli do provozu několik nových dolů. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

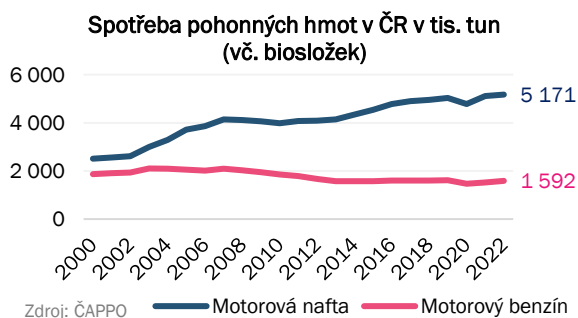
Třetina nových aut v Rusku pochází z Číny

Značky Toyota nebo Volkswagen se totiž ze země po ruské invazi na Ukrajinu stahují. V Rusku se loni zaregistrovalo o 60 % méně aut než o rok dříve. Zdroj: [Idnes.cz](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Spotřeba pohonných hmot loni i přes vysoké ceny vzrostla

Spotřeba pohonných hmot v ČR loni i přes cenové výkyvy vzrostla o 2,1 %. U benzínu stoupla o 5,1 %, u motorové nafty se zvýšila o 1,2 %. Zatímco spotřeba nafty byla loni podle statistik České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu nejvyšší za posledních pět let a ve srovnání s rokem 2017 stoupla o 5,5 %, u benzínu za stejné období poklesla o procento. Vliv elektroaut na spotřebu klasických paliv je tak zatím jen malý. Zdroj: [Novinky.cz](#)



Zelený metanol má dekarbonizovat lodní dopravu

Metanol se dnes vyrábí z velké části z fosilních zdrojů, ten zelený by měl spoléhat na obnovitelné zdroje. Dánská energetická společnost Orsted už začala stavět největší evropskou továrnu na výrobu zeleného metanolu. Vyrábět by se také mohl na Islandu. Metanol se jeví jako vynikající palivem pro lodě zejména proto, že výsledná kapalina se využívá při pokojové teplotě a je rozpustná ve vodě, tím pádem nejsou problémy s případným únikem. Velké světové logistické společnosti Mærsk i Cosco Shipping si už objednaly po 12 zaoceánských lodí na zelený metanol. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Správa železnic získala stavební povolení pro rekonstrukci pražského Smíchovského nádraží

Smíchovské nádraží by mělo být v budoucnu součástí nového dopravního terminálu, který by měl být zprovozněn v roce 2026. Vedle železniční stanice bude zahrnovat i stanice metra a tramvají, autobusů či trolejbusů. Vznikne také parkoviště P+R. Na začátku roku pak Správa železnic získala rovněž stavební povolení na modernizaci Masarykova nádraží v Praze. Zdroj: [E15](#)

PPF koupila výrobce luxusních katamaránů

Skupina PPF oznámila akvizici jihoafrické firmy Robertson & Caine, která pod značkou Leopard vyrábí luxusní plachetnicové i motorové katamarány. PPF již dříve investovala do pronajímatelů lodí. Zdroj: [E15](#)

Japonci představili nový typ šinkansenu

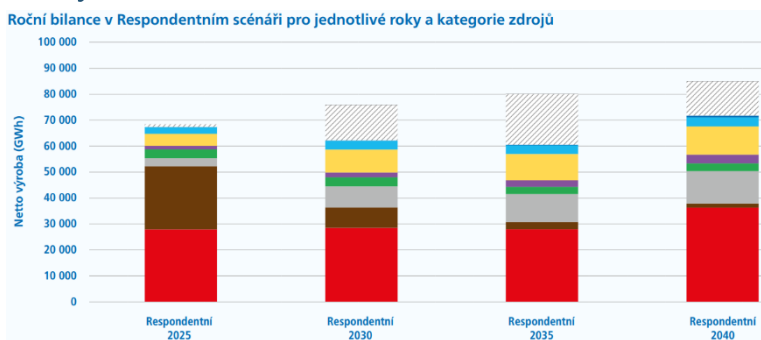
Souprava s označením E8 od Hitachi Rail se sestává ze 7 vozů a má maximální rychlost 300 km/h. První vlak se do pravidelného provozu podívá příští rok. Zdroje: [Idnes.cz](#), [rollingstockworld.com](#)



ENERGETIKA A ODPADY

Česko bude od roku 2030 závislé na dovozu elektřiny

A to v případě, dojde-li k ukončení výroby z uhlí. ČR v určitých případech dokonce hrozí nedostatek elektřiny. Vyplývá to z analýzy provozovatele energetické přenosové soustavy ČEPS. Podle ní se stát do budoucna neobejde bez výstavby dalších jaderných zdrojů a bez mechanismu pro podporu flexibilních zdrojů energie. K zálohování nově budovaných obnovitelných zdrojů je navíc podle ČEPSu třeba postavit i několik velkých paroplynových elektráren. A to tak rychle, aby je bylo možné uvádět do provozu už počátkem 30. let. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Seznamzpravy.cz](#), [ČEPS](#)



Vláda uvažuje o stavbě až 4 nových jaderných bloků

Členové vlády uvažují o větším jaderném plánu, než jen 1 nový blok v Dukovanech. Ministr financí Zbyněk Stanjura chce, aby kabinet ještě v tomto funkčním období přišel s plánem na stavbu celkem čtyř nových jaderných bloků v Dukovanech a Temelíně. Vedle toho by v ČR mohlo vzniknout až 12 malých modulárních reaktorů. Zdroje: [Seznamzpravy.cz](#), [oenergetice.cz](#)

Připojení fotovoltaiky do sítě se někde komplikuje kvůli nedostatečné kapacitě sítě

Počet žádostí o připojení solárů k dodávkám do sítě se v poslední době zvýšil natolik, že to provozovatelům distribuční sítě v některých místech (zejména na Moravě a ve Slezsku) dělá problémy. Distributoři to řeší miliardovými investicemi. V některých případech dokonce žádost o připojení distributor zamítl – to může mít několik podob. Jednou z variant je tzv. zjednodušené připojení, kdy dotyčný nesmí pouštět žádné přebytky energie do sítě. Druhá možnost spočívá v poslání přebytků energie do sítě jen do určitého limitu. A ve třetí alternativě distributor připojení časově odloží do doby, než rekonstruuje v daném místě vedení. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Zájemců o aukce na větrné a vodní elektrárny je jen pár

Ministerstvo průmyslu a obchodu nabízí stavitelům větrných, malých vodních a bioplynových elektráren pevnou výkupní cenu elektřiny na 20 let, pokud se jim projekt podaří postavit nebo modernizovat do konce roku 2026. Ministerstvu se však sešly jen dvě nabídky od stavitelů větrných elektráren. Zdroj: [Idnes.cz](#)

ČEZ buduje v Ostravě největší baterii v ČR, na Bílině by rád prodloužila těžbu uhlí

Skupina ČEZ buduje v Ostravě-Vítkovicích největší bateriové úložiště v ČR o výkonu 10 MW. Baterie velká jako rodinný dům, jejíž vybudování vyjde na více než 100 mil. Kč, má pomoci stabilizovat energetickou síť. ČEZ si dal za cíl do roku 2030 postavit nová úložiště o kapacitě 300 MW. Na svém lomu Bílina pak firma usiluje o prodloužení těžby uhlí o pět let, tedy do roku 2035. Chce být připraven na situaci, kdy by uhlí bylo i ve 30. letech dále potřeba. Zdroje: [E15](#), [Seznamzpravy.cz](#)

Česká firma chce v Rumunsku vybudovat milion solárů a větrníků

Pražská firma Rezolv Energy rozjela v Rumunsku projekt na výstavbu největší fotovoltaické elektrárny v Evropě. Firma počítá s investicí ve výši miliardy eur. Na 1 050 hektarech má stát 1,6 mil. solárních panelů. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Rusko hodlá dodávat více plynu do Číny

Rusko hodlá dodat Číně do roku 2030 nejméně 98 mld. m³ zemního plynu a 100 mil. tun zkapalněného plynu. Prohlásil to ruský prezident Vladimir Putin. Loni dosáhly dodávky suroviny plynovodem Síla Sibíře z ruského Dálného východu do Číny maxima - 15,5 mld. m³. Do Evropy to bylo v letech 2018-2019 rekordních 177 mld. m³ ročně. Zdroj: [Novinky.cz](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Jižní Korea může dodávat do ČR nedostatkové léky

Jižní Korea je ochotna a schopna dodávat do ČR nedostatkové léky, zejména antibiotika. Představitelé země to potvrdili během jednání šéfky sněmovny Markéty Pekarové Adamové. Dohoda je podmíněna přezkumem Státního úřadu pro kontrolu léčiv. O konkrétním množství léků se jedná. Zdroj: [E15](#)

Tuzemská BHM Group koupila německou firmu Medifu vyrábějící operační sály

BHM Group miliardáře Tomáše Krska koupila do své skupiny německou firmu Medifa, která vyrábí zařízení do operačních sálů. Cílem české skupiny je dodávat operační sály na klíč. Do medicínské části patří inženýrská a výrobní firma Block z Valašského Meziříčí, která dodává operační sály, německá Köttermann (vyrábí nábytek pro laboratoře) či původně polští výrobci Alvo a Famed. Medicínská část skupina již generuje roční tržby ve výši 3,7 mld. Kč. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Start-up českého vědce získal stovky milionů na odhalování rakoviny prsu pomocí AI

Start-up oxfordského vědce Václava Potěšila Optellum, který se soustředí na odhalení rakoviny v raném stadiu pomocí nástroje na bázi umělé inteligence, získal další investici ve výši 300 mil. Kč. Zdroj: [E15](#)

Malý robot umí přímo v těle vytisknout 3D lidské orgány

Vědci z Univerzity v Novém Jižním Walesu přišli s novým chirurgickým přístrojem se jménem F3DB, což je zkratka pro Flexibilní 3D Biotisk. Zatím jde o prototyp, který dokáže vytisknout trojrozměrné útvary z biologického, tedy živého materiálu, a to přímo uvnitř lidského těla. Na operačních sálech by se mohl objevit za pět let. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

INOVACE, STRATEGIE A REGULACE

Český stát si připravil pro digitální start-upy přes miliardu korun

Český stát rozdělí do tří fondů 55 mil. eur (1,3 mld. Kč) z Národního plánu obnovy, které budou směřovat do startupů zabývajících se umělou inteligencí, fintechem a do firem v rané fázi existence. O tom, jací investoři budou prostředky spravovat, rozhodne Evropský investiční fond. Ucházet se o ně mohou stávající i noví hráči z oboru. Zdroj: [E15](#)

Brusel hodlá bojovat proti greenwashingu a zajistit opravy elektroniky i po záruce

Firmy, které používají ekologická označení, budou podle nového návrhu Evropské komise muset dokládat skutečný dopad svých výrobků na životní prostředí. Tyto údaje budou muset být ověřeny nezávislým orgánem či auditorem. Komise rovněž navrhuje uložit výrobcům povinnost nabízet opravu výrobků, i po záruce, a to po dobu 5 až 10 let od prodeje. Pravidla by se vztahovala na pračky, televize, ledničky, vysavače a další „opravitelné“ zboží. Zdroje: [Ekolist.cz](#), [Novinky.cz](#)

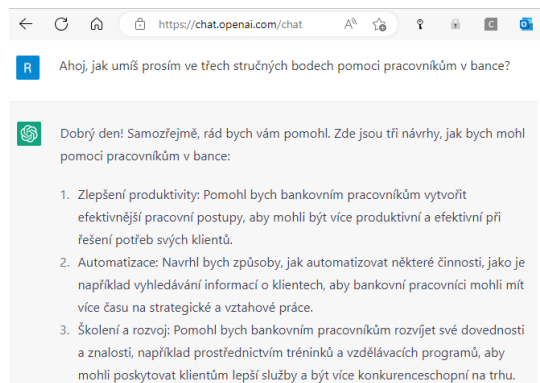
Vědcům se podařilo lépe využít perovskit, který má být v solárních článcích mnohem účinnější než křemík

Perovskitu je přisuzován velký potenciál výrazně zlepšit účinnost sběru solární energie ve srovnání s tradičními články na bázi křemíku. Vědcům ze Státní univerzity v Severní Karolíně se nedávno podařilo stabilizovat a zlepšit provozní výkonnost iontů v perovskitových materiálech. Tento průlom otevírá cestu k novým solárním panelům, které jsou zároveň lehčí a flexibilnější než současné technologie. Jejich účinnost by se mohla zvýšit ze současných 25 % až na 40 %. Zdroj: [Idnes.cz](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Umělá inteligence ChatGTP vylepší word, powerpoint či kalendář outlook

Microsoft implementuje do své sady podnikových nástrojů Office 365 technologii s názvem Copilot, jež funguje na bázi chatovacího nástroje ChatGTP (Chat Generative Pre-trained Transformer). Programu budete moci dávat slovní pokyny, například: „Řekněte mému týmu, jak jsme aktualizovali produktovou strategii.“ Software poté i na základě dat z kalendáře, e-mailů, historie chatů či dalších dokumentů vytvoří vhodnou aktualizaci stavu. Společnost OpenAI, tvůrce tohoto jazykového modelu, do níž mohutně investuje právě Microsoft, v březnu představil nejnovější model GPT-4. Ten má být schopen poskytovat bezpečnější a užitečnější odpovědi. Také Alphabet (vlastník společnosti Google), hodlá do svých softwarů začlenit svoji umělou inteligenci s názvem Bard. Ten vychází z jazykového modelu LaMDA



(Language Model for Dialogue Applications), který Google navrhl pro generování chatbotů. Zájemci z USA a UK si jej už nyní mohou vyzkoušet. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Investiční web.cz](#), [openai.com](#)

IT experti a influenceři vyzývají ke zpomalení vývoje umělé inteligence

Světoví odborníci na strojové učení a další osobnosti včetně podnikatele Elona Muska či spoluzakladatel Applu Steva Wozniaka, varují, že vývoj v oblasti AI jde kupředu příliš rychle. Navrhují proto, aby velké laboratoře na půl roku pozastavily práci na modelech umělé inteligence. Dokud se nevyjasní bezpečnostní pravidla a regulace. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

ČTÚ nemůže přistoupit k ex ante regulaci trhu s mobilními daty v Česku

Českému telekomunikačnímu úřadu se nepodařilo přesvědčit Evropskou komisi, že tři síťoví mobilní operátoři jednájí ve shodě a tím dochází k omezování konkurence. Zdroj: [Idnes.cz](#)

MPO dá na výstavbu 5G sítí na venkově 300 milionů korun

Žádosti o peníze z Národního plánu obnovy mohou operátoři podávat do 5. června. Jde o finanční pomoc zaměřenou na výstavbu telekomunikačních technologií v lokalitách, kde se neplánuje výstavba sítí 4G a 5G. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Microsoft postaví datové centrum v Praze v Letňanech za 5,5 miliardy korun

Stavba a její vybavení má vyjít na více než 4 mld. Kč, další 1,5 mld. stál pozemek. Na české poměry jde o velký datový objekt. Například Seznam.cz v Benátkách nad Jizerou brzy zprovozní své druhé datacenter za stovky milionů. Zdroj: [E15](#)

Avast vyvíjí systém pro digitální peněženky

Společnost Gen Digital, která vznikla spojením firem Avast a NortonLifeLock, společně s podniky Visa, Accenture, American Express či Futurewei (americká odnož Huawei), začíná vyvíjet technologii určenou k pohánění digitálních peněženek. Na rozdíl od peněženek Applu či Googlu má být otevřená a dostupná všem zájemcům na trhu a respektovat soukromí, bezpečnost a umožnit uživatelům kontrolu nad svými daty. Zdroj: [E15](#)

Pražská firma vyrábí ve Finsku čipy určené pro lety na Měsíc

Česká společnost Advacam rozjela ve Finsku v tzv. čistých prostorách po Nokii vlastní polovodičovou výrobu. Advacam připravuje své čipy spolu s NASA pro let na Měsíc. Zobrazovací čipy Advacamu fungují jako senzory – dokážou zachytit a spočítat fotony mnoha typů dopadajícího záření a určit jeho energii a směr. Zdroj: [E15](#)

Samsung postaví v Koreji největší továrnu na čipy

Společnost Samsung Electronics chce do roku 2042 investovat 230 mld. dolarů do jihokorejské základny pro výrobu počítačových čipů. Od vlády v Soulu na to získá daňové úlevy. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Nové čínské mobily se umí neskutečně rychle nabíjet

Čínský výrobce Redmi představil novou verzi telefonu Note 12 Discovery s baterií s kapacitou 4100 mAh. Tuto baterku dokáže nabíječka naplnit z 0 na plnou kapacitu za 5 minut. Zásadní je přitom i podpůrný systém baterie – tedy elektroniky a ovládacího software, které hlídají provozní parametry a nedovolí, aby došlo k jejich překročení. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Umělá inteligence bude v COOPu hlídat obchody proti zlodějům

Před rokem otevřela síť COOP automatický obchod, nyní v berounské prodejně testuje ochranu před zloději pomocí kamer a umělé inteligence. Základem fungování systému je analýza vzájemné polohy různých částí těla a jeho interakce s dalšími předměty. Na nestandardní chování systém upozorní pult centrální ochrany či personál prodejny. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Na český trh vstupují nová online tržiště

Letos spustí svoji českou verzi online tržiště společnost Kaufland. Ta umožní českým firmám obchodovat v Německu, Česku a na Slovensku a opačně zahraničním firmám v ČR. Nabídne především spotřební zboží. Největší polská e-commerce platforma Allegro pak v roce 2021 ovládla Mall Group a už spustila českou verzi tržiště na polské doméně. Letos chystá kompletní lokalizaci webu na doméně allegro.cz. Tržiště hodlá spustit i Seznam.cz. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

Polovinu vyhozeného jídla mají na starosti domácnosti

Podle Organizace pro výživu a zemědělství se vyhodí třetina všeho vyprodukovaného jídla na světě. Z toho polovina připadá na domácnosti, 18 % se vyhodí při výrobě a zpracování. Nejméně vyplývají maloobchody (7 %). Zdroj: [Idnes.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Český hudební trh posiluje

Češi loni nakoupili hudbu celkem za 1,6 mld. Kč, meziročně o 14 % více. Poměr digitálních prodejů a prodejů fyzických nosičů byl 82 ku 18. Tahounem růstu zůstávají streamovací služby, které loni dosáhly tržby 950 mil. Kč. Zdroje: [E15](#), [Idnes.cz](#)

Lego vykázalo rekordní zisk i díky stavebnicím pro dospělé

Dánskému Legu stouply loni tržby o 17 % na 9,3 mld. dolarů, zisk se zvýšil o 4 % na 2 mld. dolarů. Příčinou úspěchu je mj. bohatá nabídka komplikovanějších stavebních setů, které cílí na dospělé zákazníky. Firma provozuje globálně pět výrobních závodů, jeden z nich v Kladně, kde se stavebnice dekorují, kompletují se menší díly a balí se. Zdroj: [E15](#)

Čína si snaží pojistit zásoby lithia v Jižní Americe

V jihoamerickém trojúhelníku Bolívie-Argentina-Chile se soustředí více než polovina dosud známých nalezišť stříbritého kovu a klíč k tomuto bohatství drží Čína. Konsorcium čínských firem v čele s výrobcem baterií CATL v lednu vyhrálo soutěž na výstavbu dvou závodů na produkci lithia v Bolívii. Společnost Ganfeng Lithium zase loni zaplatila téměř miliardu dolarů za firmu Lithea a její práva na dvě solná jezera v Argentině. Peking mohutně investuje i do zelených energetických zdrojů v Jižní Americe, v Brazílii i do výroby elektroaut. Zdroj: [E15](#)

Podíl zemí na světových zásobách lithia (rok 2023)

Bolívie	21 %
Argentina	20 %
USA	12 %
Chile	11 %
Austrálie	8 %
Čína	7 %
ČR	1,3 %

Zdroj: U.S. Geological Survey

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Poslaneckou sněmovnou prošla změna stavebního zákona, jež by měla zrychlit stavební řízení

Plánovaný Nejvyšší stavební úřad ani jemu podřízená soustava krajských úřadů nevzniknou, stavební úřady zůstanou dál při obcích. Vznikne pouze Dopravní a energetický stavební úřad podřízený ministerstvu dopravy, který bude mít na starosti hlavně dopravní a energetické stavby. Zdroje: [Aktuálně.cz](#), [E15](#)

Co má přinést změna stavebního zákona

Stavebník bude moci vyřídit většinu věcí na jednom stavebním úřadě (heslo "jeden úřad, jedno řízení, jedno razítko"), a to digitálně.

Stavebník se přes Portál stavebníka bude moci obracet na svůj stavební úřad nebo další úřady, které řeší jeho žádost. Uvidí také, v jakém stádiu vyřizování je jeho žádost.

Nově má být žádost o povolení stavby rodinného domu vyřízena do 30 dnů (v určitých případech může úřad prodloužit lhůtu maximálně o 60 dnů). Když se někdo proti rozhodnutí úřadu odvolá, bude muset rozhodnout nadřízený úřad opět do 30 dnů.

Pokud si zájemce bude chtít dát na střechu solární panely do výkonu 50 kilowatt a splní podmínky statické a požární bezpečnosti, pak nebude třeba posouzení stavebního úřadu. Taková instalace nebude vyžadovat ani licenci podle energetického zákona (pokud nejde o stavby pod ochranou státní památkové péče).

Zavedeno bude i tzv. výměnkové bydlení, které umožní na pozemku rodinného domu postavit další menší dům, například pro děti nebo starší rodiče.

Evropu čeká velká renovace budov, nové budovy mají být od roku 2028 emisně neutrální

Evropa se dohodla na kompromisu ke směrnicí o energetické účinnosti budov. Od roku 2024 do konce dekády bude muset každá země EU

u budov každoročně ušetřit 1,49 % konečné spotřeby energie. Původní limit byl 0,8 %, a i s tím mělo ČR problém. Každý rok se také musí renovovat alespoň 3 % podlahové plochy budov ve veřejném vlastnictví. Europoslanci rovněž schválili nová pravidla pro budovy, kdy od roku 2028 mají být všechny **nově** postavené budovy v EU emisně neutrální a také vybaveny solárními panely, pokud to bude technologicky proveditelné a ekonomicky vhodné. Pro stavby, které využívá veřejný sektor, mají nová pravidla platit už od roku 2026. Pravidla se budou vztahovat i na rekonstrukce starších obytných budov. Zdroje a více informací: [Evropská rada](#), [hn.cz](#), [E15](#)

Investice do komerčních nemovitostí byly loni nejnižší od roku 2013

Výše investic do komerčních realit ve střední a východní Evropě byla loni o pětinu nižší než před vypuknutím pandemie covidu. Objem transakcí v ČR byl dokonce nejnižší od roku 2013. Vyplyvá to z analýzy společnosti Colliers. Podle ní trh s komerčními nemovitostmi zůstane utlučený i v první polovině roku 2023. Zdroj: [E15](#)

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Unie má produkovat více klíčových surovin a jednodušeji stavět zelené investice

Evropská komise zveřejnila dva návrhy na podporu zelené ekonomiky – zákon o kritických surovinách a zákon o klimaticky neutrálním průmyslu. Ten by měl podpořit výrobu technologií pro produkci či ukládání zelené energie. Týká se zejména pěti sektorů – solární a větrné energie, tepelných čerpadel, baterií a elektrolyzérů pro výrobu vodíku. EU by měla být soběstačná ve výrobě těchto technologií z min. 40 %, u tepelných čerpadel či větrných elektráren alespoň z 85 %. Z jaderné energetiky jsou v dokumentu zmíněny malé modulární reaktory a ty nejpokročilejší technologie s minimálním

odpadem palivového cyklu (není však zatím jasné, jestli i ty budou mít nárok na evropskou podporu). V rámci zákona o kritických surovinách by pak EU měla produkovat 1/10, zpracovávat 40 % a recyklovat 15 % své každoroční spotřeby strategických materiálů. K tomu má pomoci usnadnění povolovacích procesů. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [idnes.cz](#)

Tuzemští výrobci tepelných čerpadel skokově zvyšují produkci

Většina tuzemských hráčů na trhu tepelných čerpadel zahájila až miliardové investice, které jim umožní řádově zvýšit výrobu. Návratu domácností k plynovým kotlům se kvůli zelené politice EU neobávají. Podle odhadů expertů se v ČR vyrobí nižší stovky tisíc čerpadel, tedy násobně více, než 60 tisíc kusů, které si loni tuzemské domácnosti pořídil. Hlavní podíl na českém exportu mají velké zahraniční společnosti Panasonic a Daikin, Zdroj: [E15](#)

Skupina Czechoslovak Group se stala největším akcionářem ve francouzském výrobci autonomních vozidel

Průmyslový holding CSG koupil pětinový podíl ve francouzské firmě Gaussin, která vyrábí bezemisní a samoříditelná vozidla pro dopravu zboží v logistických areálech, přístavech či na letištích. Gaussin vyrábí také elektrovozidla a podvozky s bateriemi či vodíkovými články, dále elektrolyzéry pro výrobu vodíku či elektrické nabíječky. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Ukrajinské obilí určené pro Afriku skončilo v Evropě

V loňském roce se v Evropě otevřely tzv. koridory solidarity, tedy trasy, kterými se mělo dopravovat obilí, kukuřice a řepka z Ukrajiny do severní Afriky. Tam však začalo dodávat Rusko a ukrajinská produkce zůstala v Evropě, kde je nyní obiloviny přebytek a ceny klesají. Problémem je i to, že se na Ukrajině používají pesticidy, které jsou v EU zakázány. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Směrnice o průmyslových emisích se rozšíří i na velkochovatele hovězího dobytka

Povinnost dodržovat stanovené limity škodlivých plynů a látek vypouštěných do ovzduší by se nově měla vztahovat nejen na průmysl a chovatele prasat, ale i na velkochovy hovězího dobytka. Shodli se na tom ministři životního prostředí zemí EU. Evropská komise původně navrhovala zahrnutí chovů od hranice 150 dospělých krav, státy se shodly na prahu 350 chovaných krav. Výjimku mají mít venkovní chovy. V současnosti se v ČR povinnost kontrolovat hladiny vypouštěných škodlivých látek týká přibližně 1 500 průmyslových a zemědělských podniků, z toho téměř třetinu tvoří chovatelé prasat. Po zavedení novely má celkový počet stoupnout na téměř dvě tisícovky. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Návrh taxonomie EU týkající se zemědělství vyvolává kritiku

Taxonomie je nástroj, pomocí kterého se hodnotí činnosti či investice podle jejich udržitelnosti. Má tak vzniknout jednotný systém, podle kterého lze určit, jaké aktivity jsou udržitelné a jaké ne. Dosud se týkal zejména energetiky, nově se ale jedná i o taxonomii pro zemědělsko-potravinářský a chemický průmysl. A Agrární komora, Zemědělský svaz, Průmyslová komora a Svaz chemického průmyslu ve společném dopise tvrdí, že některá z kritérií, která Komise navrhuje, nejsou reálná a mohla by zemědělce odstříhnout od dostupných financí a zvýšit jim náklady. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

MŽP navrhuje pravidla pro agrovoltaiku

Ministerstvo životního prostředí navrhuje novelu zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, v jejímž rámci chce zakázat na půdě I. a II. třídy ochrany stavět logistická a nákupní centra nad jeden hektar i fotovoltaické elektrárny. Zároveň má novela definovat agrovoltaiku, přičemž za nejperspektivnější plochy ministerstvo považuje vinice, chmelnice, pěstování zeleniny či ovocné sady. Novela má přinést i další změny, například to, že krajinné prvky (stromořadí, mokřady) budou nově považovány za součást zemědělské půdy, na které se nacházejí. A právě pro sázení a udržování stromů na polích a na loukách hodlá letos ministerstvo zemědělství spustit nový dotační program. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Idnes.cz](#)

Agrofert může převzít dusíkovou divizi chemičky Borealis

Evropská komise povolila bez výhrad převzetí divize rakouské chemičky Borealis pro výrobu hnojiv skupinou Agrofert. Rakouská firma, která spadá pod skupinu OMV, loni uvedla, že Agrofert za převzetí nabídl 810 mil. eur. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Výrobce rostlinných „mléka“ nemate podle soudu spotřebitele

Společnost Soyka vyhrála soudní spor se Státní zemědělskou a potravinářskou inspekcí o použití slova mléko ve svém sloganu „Nesmím se jmenovat a nejsem mléko, ale vy mi tak říkat můžete“. Krajský soud uvedl, že slogan spotřebitele nemate a připustil, že výraz „mléko“ je možné použít i při označení rostlinného výrobku. Označování potravin neživočišného původu slovy jako „mléko“, „sýr“ či „jogurt“ se stále zpřísňuje. U masa zatím jasno není. Potravin z rostlinného masa či rostlinného mléka se v roce 2021 v ČR prodalo za 2,07 mld. Kč, meziročně o 36 % více. Zdroje: [Idnes.cz](#), [Aktuálně.cz](#)

ZAOSTŘENO: Spalovací auta se budou moci prodávat i po roce 2035, pod jednou podmínkou

Po roce 2035 bude v EU možné prodávat auta se spalovacími motory, budou však muset jezdit na syntetická paliva

Členské země EU se definitivně dohodly na regulaci emisí CO₂ pocházejících z nově uváděných osobních a lehkých užitkových vozů na trh. Průměrné emise nově uváděných aut na trh u dané automobilky (či skupiny automobilek) budou muset do roku 2030 klesnout o 55 % proti hodnotám roku 2021. A v roce 2035 budou muset být nulové. Pokud to automobilky nesplní, budou podle současné regulace následovat tučné pokuty za každý gram oxidu uhličitého na kilometr u každého auta. Nicméně ještě v roce 2026 by mělo dojít k vyhodnocení, zda jsou schválené cíle reálné a případně je bude možné přehodnotit.

Po tlaku Německa, ale i Česka byla zařazena do regulace jedna výjimka. I po roce 2035 bude možné prodávat v EU nová auta na spalovací motory, ale jen v případě, že budou využívat syntetická paliva, označovaná také jako e-paliva. Evropská komise má vytvořit novou kategorii vozidel speciálně pro ta, která mohou běžet jen na uhlíkově neutrální paliva. Německo by mělo vypracovat další regulaci, která upřesní, jak tato auta mohou přispět k emisním cílům roku 2035.

Syntetická paliva vznikají chemickou reakcí – nejčastěji je nutné nejprve elektrolyzou vody vyrobit kyslík a vodík a následně vodík sloučit s CO₂. Aby byla bezemisní, tak je nutné využívat obnovitelné zdroje elektřiny. Jejich spalování je pak výrazně čistší (bez síry a uhlovodíku) a pokud se využije odpadní CO₂ nebo se zachytí ze vzduchu, tak jde i o uhlíkově neutrální palivo.

Jejich **výhodou** je tedy nízká emisní stopa, snadná manipulace a to, že se dají běžně využívat ve standardních spalovacích motorech nebo leteckých turbínách (příp. s částečnou úpravou motorů). Zároveň lze pro ně využít stávající infrastrukturu.

Naopak **nevýhodou** jsou obrovské investiční náklady na technologii výroby, potřeba velmi velkého množství elektřiny pro jejich výrobu, a tudíž energetická neefektivita: Z potřebné elektřiny se k rozpočítání auta dostane jen zhruba 15 %, zbytek pojme výroba. Kdyby se stejná elektřina z obnovitelných zdrojů přeměňovala rovnou do elektromobilů, tak se zhruba 80 % promění v pohyb. Třetí nevýhodou je pak zatím velmi vysoká cena. Automobilka Porsche, která v Chile spustila jeden z prvních projektů na výrobu syntetických paliv na světě, uvádí cenu 200 Kč na litr. Cena by mohla do budoucna výrazně klesnout, musí se však zefektivnit technologie zachytávání uhlíku a pravděpodobně musí do oboru vstoupit státy s levnou výrobou elektřiny (hovoří se např. o Saudské Arábii).

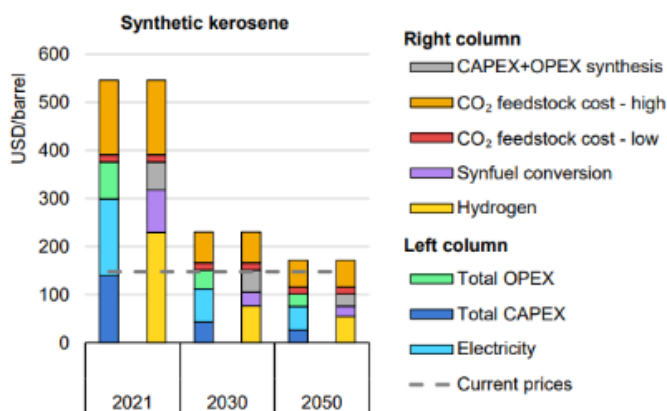
Otázkou zatím zůstává, jak se pozná, zda je syntetické palivo opravdu ze zelených zdrojů anebo stále z fosilních. A také jak zajistit, aby nové vozy uvedené na trh po roce 2035, spalovaly pouze e-paliva a ne běžná fosilní paliva.

Např. šéf značky Volkswagen Thomas Schäfer v rozhovoru pro [HN](#) uvedl, že syntetická paliva jsou důležitá pro lodě, letadla, závodní vozy či veterány, ale pro masové využití se příliš nehodí (z ekologického pohledu je podle něj smysluplnější využít elektřinu přímo v elektromobilech, než ji využívat na výrobu syntetických paliv).

Značka VW tak i nadále drží svůj plán vyrábět v Evropě v roce 2033 pouze elektromobily. Zdroje:



Náklady na výrobu nízkoemisních vodíkových paliv (v USD; Levelised cost of hydrogen)



Zdroj: IEA – Global Hydrogen Review 2022



@Research_sporka

[Novinky.cz](#), [hn.cz](#), [Seznamzpravy.cz](#), [motortrend.com](#)

Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013