



TRENDOVNÍK

říjen 2022

Zemědělské dotace do roku 2027 jsou schválené, zaměří se na udržitelnost i technologie

Vláda dala gigafactory Volkswagenu u Plzně zelenou

Vodíková doprava se u nás pomalu rozjíždí

Ekonomické a strategické analýzy

ČESKÁ 
spořitelna



@Research_sporka

OBSAH

AEROSPACE.....	2
AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA.....	2
DOPRAVA A LOGISTIKA.....	3
ENERGETIKA A ODPADY.....	4
FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ.....	5
INOVACE, STRATEGIE A REGULACE.....	6
IT & TELEKOMUNIKACE.....	7
MALOOBCHOD A E-COMMERCE.....	7
ODVĚTVOVÉ TRENDY.....	7
STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE.....	7
STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL.....	8
ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ.....	8
ZAOSTŘENO: Vláda schválila zemědělské dotace do roku 2027.....	9

AEROSPACE

Státní podnik LOM Praha koupí čtyři letouny L-39NG Aera Vodochody za více než 2 mld. Kč

Kromě letounů získá podnik speciální a výškovou výstroj, prostředky pro přežití, úvodní výcvik pilotů a pozemního personálu, pozemní vybavení, počítačové sady náhradních dílů či spotřebního materiálu. Zdroj: [E15](#)

Izraelci dostali do vzduchu první elektrické letadlo pro cestující

Izraelská společnost Eviation Aircraft úspěšně otestovala své bezemisní letadlo Alice pro civilní přepravu. Plně elektrický stroj se vznesl do výšky jednoho kilometru, a ve vzduchu vydržel 8 minut. Eviation Aircraft se svým elektroletadlem cílí na regionální leteckou přepravu na vzdálenosti od 240 do 400 km. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

SpaceX zavádí internet do letadel

Společnost SpaceX Elona Muska rozšiřuje služby své divize Starlink o internet ze satelitních sítí na palubách letadel. Její služba Starlink Aviation nabízí anténu za jednorázový poplatek 150 tis. dolarů a za připojení klient zaplatí 12 500 až 25 000 dolarů. Terminály začne Starlink Aviation dodávat v polovině příštího roku. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

3D tiskárny na kov pomáhají stavět vesmírné rakety

Kalifornský start-up Relativity Space sestavil velkou 3D tiskárnu vyrábějící z kovu, která dokáže tisknout jednoduté objekty do výšky až 10 metrů. S její pomocí tiskne první kosmickou raketu vyráběnou touto metodou na světě. Raketa s názvem Terran by už do tří let měla na nižší oběžnou dráhu vynášet 20 tun nákladu. Konkurovat tak bude Falconu 9 od rovněž kalifornské SpaceX. Výhodou 3D tisku v kosmickém průmyslu je rychlost a nižší náklady. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

AUTOMOTIVE & ELEKTROMOBILITA

Vláda podpořila gigafactory Volkswagenu u Plzně

Vláda podpořila záměr vybudovat na armádním letišti Líně u Plzně továrnu na baterie do elektromobilů. Volkswagen tuto lokalitu zvažuje jako jednu ze tří pro svoji tzv. gigafactory. Předpokládané náklady státu spojené s přípravou místa a s kompenzačními opatřeními v regionu by neměly přesáhnout 9 mld. Kč, celková investice by se mohla vyšplhat na 120 mld. Kč. Vláda hodlá nyní jednat s dotčenými obcemi a s Plzeňským krajem, aby se vypořádala s jejich připomínkami. Primátorovi Plzně i místním se záměr nezamlouvá. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Novinky.cz](#), [Novinky.cz](#)

Ministerstva nakoupí stovky elektromobilů Hyundai

Ministerstvo vnitra uzavřelo rámcovou dohodu se společností Hyundai Motor Czech na dodání více než tří set vozů Hyundai Kona EV Eco celkově za 148 mil. Kč. Vysoutěžené má i dodávky dalších až 245 tzv. mild hybridních vozů. Zakázka vychází z již dříve uspořádaného tendru ministerstva financí až 711 elektromobilů Kona. Zdroj: [E15](#)

Mechatroniku má v autech nahradit senzorika, auta tak nebudou muset mít volant

Tuzemské dodavatelské firmy automobilového průmyslu se podílejí na vývoji řady inovací. Zatímco dnes je to mechatronika, co propojuje volant s koly, do budoucna to bude převážně senzorika. Díky tomu by u některých vozů mohl být nahrazen klasický volant např. joystickem nebo tlačítky, ať už na dotykovém displeji, či ve fyzické podobě. Pracuje se i na odemykání a zamykání dveří pomocí technologie otisků prstů, která by nahradila klasické kliky. Zdroj: [E15](#)

Škoda vstupuje na vietnamský trh, VW chce na zkoušku uvést své značky na burzu

Škoda Auto nabídne evropské modely ve Vietnamu už v příštím roce, od roku 2024 tam budou k dispozici i vozy vyráběné v Indii. Zpočátku Škoda počítá s prodejem 30 000 vozů ročně, následně chce prodeje zvednout. Její mateřská skupina VW pak plánuje na zkoušku uvést na burzu i další své značky. Rozhodla se tak po úspěšném uvedení dceřině firmy Porsche na kapitálový trh. Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Investičníweb.cz](#)

Nissan a Renault chystají změny ve své společné alianci

Renault vlastní v Nissanu podíl zhruba 43 %, japonská automobilka má v Renaultu podíl 15 %, ale bez hlasovacích práv. Nissan by nyní rád podíl Renaultu na svém vlastnictví snížil. Jednání však zahrnují komplexnější otázku, zda se Nissan připojí k nové divizi Renaultu, která bude zahrnovat aktiva v oblasti elektromobilů. Renault totiž prosazuje plány rozdělení svých aktivit – jedna část se má zaměřit na elektromobily, druhá na vozy se spalovacím motorem.

Na pařížském autosalonu pak Renault ale i koncern Stellantis představily nové modely elektromobilů, které by se měly montovat ve Francii. Prezident země Emanuel Macron na autosalonu uvedl, že dotace na elektromobil pro domácnosti s nižším příjmem se v příštím roce zvýší na 7 000 eur ze současných 6 000 eur. Zároveň pro zbývající kupující klesne na 5 000 eur. Macron dodal, že od začátku roku 2024 bude zahájen systém tzv. sociálního leasingu, který pomůže rodinám s nízkým příjmem získat elektromobil za 100 eur měsíčně.

Zdroje: [Investičníweb.cz](#), [Investičníweb.cz](#), [Shrnutí z pařížského autosalonu najdete zde](#).

Rolls-Royce představil svůj první elektromobil Spectre

V překladu to znamená přízrak. Téměř 5,5 metru dlouhé dvoudveřové kupé s hmotností téměř tři tuny by mělo nabídnout dojezd přes 500 kilometrů. Do roku 2030 plánuje značka elektrifikaci celého portfolia modelů. Zdroj: [E15](#), [Rolls-Royce](#)



Tesla má dodat své tahače Semi zákazníkům už v prosinci

Prvním klientem dlouho slibovaného a mnohokrát odkládaného tahače Tesla Semi má být společnost Pepsi, jež by 1. prosince měla získat sto kusů. Plně naložený tahač o hmotnosti 37 tun by měl podle Elona Muska zvládnout ujet 800 km na jedno nabití. V budoucnosti pak má přijít i verze s menší baterií a dojezdem 480 km. Zdroj: [Elektrickévozy.cz](#)

Dodávat elektroauta chce i Foxconn, ne však pod svojí značkou

Tchajwanský výrobce elektroniky a počítačových součástek plánuje od roku 2025 vyrábět elektromobily. Podnik zároveň představil první dva prototypy svých elektrických vozidel – sportovní Model B a pick-up Model V. Firma však prodávat auta pod vlastní značkou neplánuje, spíše je bude montovat pro zavedené automobilky typu Tesla. Zdroj: [E15](#)

DOPRAVA A LOGISTIKA

Rychlonabíječky by měly být na každých 60 kilometrech dálnice

Na evropské půdě se dojednává nařízení, podle něhož by do roku 2025 neměla být vzdálenost mezi nabíjecími stanicemi větší než 60 km. Kromě toho každá stanice by měla mít výstupní výkon nejméně 300 kilowatt a zahrnovat alespoň jednu nabíječku s výkonem 150 kilowatt. Do roku 2030 jsou požadavky na celkový výkon dvakrát takové a rychlonabíječky mají být dvě. Pro elektrické kamiony by pak měla být nabíječka na každých 100 km do roku 2025. Stanice pro vozy na vodíkový pohon by měly dle návrhu být do konce dekády na každých 200 km. Kromě toho by se mělo sjednotit placení v rámci celé Evropy. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Svůj rozvojový plán v oblasti elektromobility schválilo také Německo. Do konce desetiletí chce mít milion veřejných dobíjecích stanic pro elektrická auta, nyní jich má zhruba 70 tisíc. Zdroj: [E15](#)

Čerpací stanice nabízející alternativní paliva musí vyvést porovnání cen

Čerpací stanice, které vedle benzínu a nafty prodávají také některé z tzv. alternativních paliv, mají nově povinnost vyvést viditelně tabulku porovnávající náklady na pohonné hmoty při ujetí 100 km. Tabulku zveřejňuje na svém webu ministerstvo průmyslu a obchodu a bude ji aktualizovat dvakrát ročně. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Porovnání cen v Kč na ujetých 100 km (za 1. pololetí 2022)

Typ vozu	Benzin	Nafta	LPG	CNG	Elektro
nižší třída (B)	až 232,16	až 180,10	až 142,28	až 241,26	až 95,40
nižší střední třída (C)	až 249,04	až 167,23	až 142,28	až 264,02	až 92,40
střední třída (D)	až 236,38	až 240,13	Nehodnoceno	až 264,02	Nehodnoceno
vyšší střední třída (E)	až 278,59	až 222,98	Nehodnoceno	Nehodnoceno	až 112,80
SUV	až 295,47	až 244,42	až 136,43	až 268,57	až 102,60

Vodíková doprava se rozjíždí:

- **Rýsují se první železniční tratě pro vodík.** Z prvních výsledků dvou studií, které pro Správu železnic vypracovávají Bářská univerzita a ÚJV Řež vyplývá, že vodíkové plničky pro vlaky budou moci vzniknout na nádražích v Mostě, Krnově, v Olomouci nebo Ostravě. Zda skutečně tratě v okolí těchto stanic na vodík přejdou anebo nebude rozhodnuto o využití bateriových vlaků, bude záviset na rozhodnutí krajů jako objednatelů veřejné dopravy. Nejpodstatnější překážkou vodíku je jeho cena. Aby mohl být využíván efektivně, není možné jím napájet jen několik vlaků, ale měl by být využitý i jinými dopravními prostředky, tak aby se náklady co nejvíce rozložily. Zdroj: [ldnes.cz](#)
- **Kamiony na vodík a elektřinu budou dominovat trhu do roku 2035.** V roce 2025 bude podíl těchto kamionů na nejrozvinutějších trzích tvořit zhruba 5 %, v roce 2030 už by to mělo být 30 % a v roce 2035 až 80 %, vyplývá ze studie poradenské firmy PwC. Podle ní by v roce 2030 měly být k dispozici elektrické kamiony s dojezdem až 700 km nebo vodíkové nákladáky s dojezdem až 900 km. To je však pořád méně než současný několikatisícový dojezd stávajících diesellových kamionů. Nevýhodou elektrických kamionů bude i jejich výrazně vyšší hmotnost. Naopak provozní náklady by měly být výrazně nižší. Zdroj: [ldnes.cz](#)
- **Zásilkovna chystá první dodávky na vodík.** Průmyslový holding Thein Industry investora Tomáše Budníka podepsal svůj první kontrakt na vodíková vozidla se společností Packeta Group, kam spadá logistická firma Zásilkovna. Zásilkovna v rámci obchodu s Thein Industry testuje v Německu několik vodíkových dodávek Master Van H2-Tech značky Hyvia, což je odnož skupiny Renault. Hyvia udává dojezd modelu na jedno nabití až 500 km. Zdroj: [hn.cz](#)

České dráhy testují nové technologie zlepšující mobilní signál ve vlacích

České dráhy spolu s ČD Telematikou testují technologii pro zajištění mobilního signálu ve vlacích během jízdy. Jedná se o tzv. vlakový opakovač, který umí přenášet signál mobilních operátorů do vlaku, respektive jednotlivých vagonů a výstupní výkon signálu případně zesílit. Na jednu soupravu je však potřeba investice 2,5 mil. Kč. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Zásilkovna robotizovala své depo

Součástí haly skupiny Packeta v průmyslovém parku Prologis Park Prague-Rudná je nové robotické depo s novými PackMany – roboty pro třídění zásilek. PackMani jsou vozíky, které uvezou zásilky s hmotností až 15 kg. Baterie vystačí robotům na dvě hodiny práce a nabíjí se 10 minut. „Oproti systému, kdy zásilky třídí lidé, dokážou roboty za hodinu odbavit a roztřídit více než deset tisíc zásilek, což je dvojnásobek ve srovnání se stávajícím režimem,“ popisuje proces vedoucí projektu automatizace Tomáš Dort. „Ke svému provozu roboty potřebují lidskou sílu, jelikož zaměstnanec musí načíst zásilku do elektronické čtečky, aby robot poznal, kam má zásilku zavézt. Následně člověk zásilku na robota naloží a PackMan ji doveze do příslušného shozu,“ dodává Dort. Zdroj: [ldnes.cz](#)



ENERGETIKA A ODPADY

EU prosazuje cenový strop na ruskou ropu

Unie se již na jaře shodla na zákazu dovozu většiny ruské ropy, který má začít platit na přelomu roku. Výjimku má ropa přepravovaná ropovodem Družba. Nyní ale EU přitvrzuje a hodlá zakázat námořní přepravu ruské ropy do třetích zemí za ceny přesahující stanovený strop. V praxi to bude fungovat tak, že lodě přepravující ruskou ropu do mimounijních zemí nebudou mít přístup k pojištění, pokud by jejich náklad přesahoval cenový strop. Ten hodlá EU stanovit po dohodě se skupinou ekonomicky vyspělých zemí G7. Zdroje: [ldnes.cz](#), [Seznamzpravy.cz](#)

Evropská komise představila další balík proti vysokým cenám plynu

Evropská komise navrhla nové nařízení pro mimořádnou situaci, které by řešilo vysoké ceny plynu v EU. Součástí je mechanismus, který by v nadcházející zimě umožnil dočasně omezit velkoobchodní cenu plynu (viz box). Pro příští rok pak Komise navrhuje zavedení alternativního cenového referenčního cenového indexu pro LNG. Ten by měl fungovat lépe než stávající TTF, který je spíš příhodný pro plyn protékající potrubím. Nový nástroj by EU měla stanovit začátkem roku

Mechanismus cenové korekce zemního plynu na burze TTF

Evropská komise navrhuje zavést mechanismus pro omezení cen prostřednictvím hlavní evropské burzy pro obchodování s plynem (TTF), který by byl v případě potřeby spuštěn. Mechanismus úpravy cen by dočasně stanovil dynamický cenový limit pro transakce v rámci TTF. Transakce za cenu vyšší, než je dynamický limit, by se v rámci TTF neuskutečňovaly. Pomůže to zabránit extrémní volatilitě a nadměrným cenám. Kromě toho v zájmu omezení nadměrné volatility cen a zabránění extrémnímu prudkému nárůstu cen na trzích s energetickými deriváty Komise navrhuje zavést nový dočasný limit pro skokové zvýšení cen v průběhu dne, který by měly stanovit derivátové burzy v EU. Tento mechanismus ochrání účastníky trhu s energiemi před značnými pohyby cen v průběhu dne.

2023. Nová opatření stanovují i principy pro společné nákupy plynu, pravidla solidarity mezi státy v případě výpadků dodávek a uvolní by se také miliardy eur z unijních fondů na pomoc firmám a domácnostem. Plán ale nezahrnuje diskutované varianty cenového stropu za zemní plyn. Zdroj: [Novinky.cz](#), [Seznamzpravy.cz](#), [Evropská komise](#)

Spotřeba plynu i elektřiny v Česku klesla

Tuzemské zásobníky plynu jsou naplněny z 95 % a daří se tvořit zásoby. Spotřeba zemního plynu v ČR od ledna do konce srpna klesla meziročně o 18 %, spotřeba elektřiny o 2 %. Ministerstvo průmyslu se nyní snaží vytipovat možnosti, jak zajistit na evropské úrovni schválené úspory elektrické energie ve výši 5 % ve špičce. Úsporný tarif už příští rok vyplacen nebude, protože od ledna bude platit zastropování cen elektřiny a plynu. Zdroje: [Seznamzpravy.cz](#), [Seznamzpravy.cz](#)

MND budou pokračovat v průzkumu těžby plynu a ropy na Ukrajině

Hodonínská těžařská společnost bude spolupracovat s ukrajinským státním podnikem Naftogaz na geologickém průzkumu a těžbě ropy a plynu na západě Ukrajiny. Podepsaly spolu memorandum o porozumění a možné spolupráci. MND, které patří do skupiny KKCG Karla Komárka, už má ve Lvovské oblasti s Ukrajinci společný podnik. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Sev.en Energy vloží do produkce vodíku půl miliardy

Druhý největší producent elektřiny v Česku, skupina Sev.en Energy Pavla Tykače, má plán, jak by mohlo vypadat její vodíkové hospodářství. Za zhruba půl miliardy korun chce postavit elektrolyzátor o výkonu 17,5 megawattu na výrobu až 2,9 tisíce tun vodíku ročně. Elektrolyzátor má vzniknout v rámci plánu Green Mine v rámci revitalizace mosteckého lomu ČSA, v němž skončí těžba v roce 2025. Na vodíkový projekt chce firma získat evropské peníze. Zdroj: [E15](#)

Německo na svých plánech rozvoje obnovitelných zdrojů nic nemění

Berlín nadále počítá se svými klimatickými cíli. Vládní koaliční smlouva uvádí, že v ideálním případě by mohlo Německo přestat spalovat uhlí pro výrobu energie už do roku 2030. K tomuto datu země podle ministra hospodářství Roberta Habecka plánuje získávat až 80 % elektřiny z obnovitelných zdrojů a do roku 2035 až 100 %. Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Kypr a Řecko začaly pokládat nejdelší podmořský elektrický kabel na světě

Podmořský kabel s kapacitou 2000 megawattů má propojit elektrické sítě v Izraeli, na Kypru a v Řecku. Kypr by jeho prostřednictvím mohl poskytovat přebytečnou elektřinu z obnovitelných zdrojů pevninské Evropě. Zdroj: [Novinky.cz](#)

Český startup vyvíjí průtočné baterie, které vydrží desítky let a prakticky nepotřebují recyklovat

Firma Pinflow vznikla na půdě VŠCHT Praha a Západočeské univerzity a zabývá se tím, jak levně ukládat elektrickou energii v době přebytku do chvíle nedostatku. Řešením má být vylepšení tzv. průtočné baterie. Jejím základem jsou dvě elektrody, mezi kterými probíhá výměna nabitých částic. Obě elektrody jsou oddělené membránou, přes kterou se může dostat částice z náboje. Baterii nijak nevadí hluboké vybití a může za svou životnost absolvovat podle výrobců desítky tisíc cyklů, aniž by se její kapacita výrazně změnila. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Výrobci parfémů uvažují kvůli suchu o výrobě umělých vůní

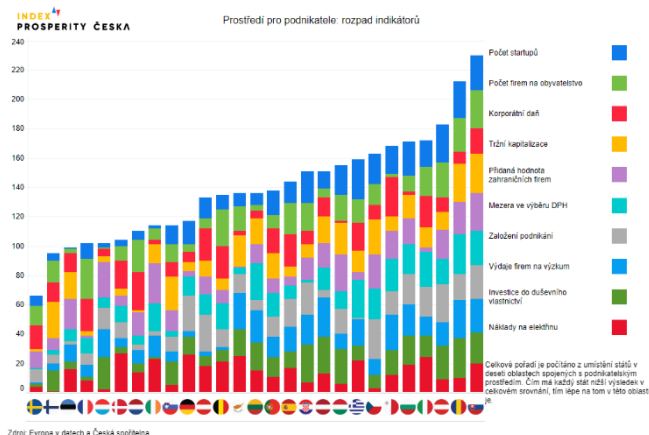
Globální oteplování negativně ovlivňuje nejen úrodu rostlin využívaných k výrobě parfémů, ale také jejich vůni. I proto se diskutuje o syntetických alternativách k přírodním složkám. Ovšem právě syntetické složky vznikají jako vedlejší produkt

při zpracování ropy. Na trhu se však objevují určité „zelené chemické inovace.“ Na vzestupu jsou také vertikální farmy. Plně kontrolované vnitřní prostředí pomáhá udržovat určité odrůdy či produkovat nové. Zdroj: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz)

INOVACE, STRATEGIE A REGULACE

České podnikatelské prostředí patří v EU k podprůměrným. Založení firmy u nás trvá až 25 dní

Kondice českého podnikatelského prostředí odpovídá 21. místu v EU. Vyplyvá to z říjnového Indexu prosperity Česka. Vůbec nejhůř si ČR vede v hodnocení podmínek pro založení podnikání, které jsou u nás nejméně příznivé z celé EU. Založení vlastního podnikání v tuzemsku totiž trvá až 25 dní, což je druhá nejdelší doba mezi evropskými zeměmi. Zároveň je pro založení firmy potřeba udělat více administrativních kroků než v ostatních zemích. Oproti ostatním členským státům je v ČR také relativně menší počet startupů, a to pouze 131 na milion obyvatel, což odpovídá 21. místu v EU. Přitom startupy mají potenciál proměnit ČR z montovny na mozkovnu. Zdroj: [Indexprosperity.cz](https://indexprosperity.cz)



Obchody budou muset u slev uvádět původní cenu

Předpokládá to vládní novela o ochraně spotřebitele. Předloha např. prodlouží ze 14 dnů na 30 dnů lhůtu, v níž je možné odstoupit od smlouvy o koupi uzavřené na prodejní akci. U slev pak budou obchodníci muset nově uvádět, za jakou nejnižší cenu před prvním uplatněním akce produkt nabízel v období ne kratším než 30 dnů. V případě recenzí budou prodejci povinni zajistit pro spotřebitele jasnou informaci, že hodnocení udělili skutečně lidé, kteří si výrobek zakoupili nebo ho užili. Zveřejňování falešných recenzí bude nekalou obchodní praktikou. Zdroj: [Aktuálně.cz](https://www.aktuálně.cz)

Brněnský tvůrce softwaru pro vytváření blockchainových aplikací Tatum dostal od investorů miliardu korun

Brněnský startup si celkově přilepšil o 41,5 mil. dolarů. „Produkt máme hotový a rychle rosteme. Teď chceme být hlavně vidět ve světě, získat si důvěru nových zákazníků a tím i tržní podíl a přivítat nové zaměstnance. Vývoj každopádně nadále zůstává v Evropě, obchod především v USA a srdce v Česku,“ uvedl spoluzakladatel firmy Jiří Kobelka. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](https://www.seznamzpravy.cz)

Elon Musk představil svého humanoidního robota

Šéf Tesly představil humanoidního robota pojmenovaného Optimus. Ten by měl v budoucnu zastat „nudnou práci“. Věří, že roboti jsou cesta k budoucnosti bez chudoby a hodlá jich vyrábět miliony. V prezentaci Musk ukázal na videu „živého“ robota, který nese krabici, zalévá květiny a přenáší kovové tyče ve výrobním závodě společnosti. Stroj by měl stát méně než auto, pod 20 tisíc dolarů (zhruba půl milionu korun). Robotům vyráběným konkurencí chybí podle Muska mozek a postrádají inteligenci na to, aby se mohli sami pohybovat. Design Muskova robota ale odbornou veřejnost příliš nenadchl. Zdroje: [Idnes.cz](https://www.idnes.cz), [spectrum.ieee.org](https://www.spectrum.ieee.org)



Izraelský start-up umožní lidem využít čich na dálku

Izraelský start-up iRomaScents vyvinul zařízení, které obohacuje sledování filmů, hraní videoher nebo nakupování přes internet o vůně. Budoucnost nakupování by mohla probíhat tak, že zákazníci zůstanou doma, zadají si do počítače své osobní preference a umělá inteligence jim doporučí, jaký deodorant či vůni by si měli koupit a kde. Pak jen stisknou tlačítko na zařízení start-upu a mohou si vybraný deodorant i očichat. Zdroj: [E15](https://www.e15.cz)

Americká ropná firma Occidental chystá největší zařízení na odsávání CO₂ z ovzduší

Occidental Petroleum a kanadský start-up Carbon Engineering postaví v USA zařízení, které bude ročně odčerpávat 500 tis. tun CO₂ ze vzduchu. Bude to největší zařízení na odstraňování tohoto skleníkového plynu na světě. Komerční provoz má být zahájen koncem roku 2024. Zařízení má firmě Occidental pomoci splnit klimatické cíle. Firma také plánuje prodej ropy s čistými nulovými emisemi. Dosáhnout toho chce vtlačováním většího množství CO₂ do ložiska s ropou, než kolik se uvolní při těžbě a spalování ropy. Tento proces vytlačí z ložiska více ropy než jiné techniky. Zdroj: [Investicniweb.cz](https://www.investicniweb.cz)

IT & TELEKOMUNIKACE

Povinné datovky míří na všechny podnikatele

Povinnost komunikovat se státem přes datovou schránku bude spuštěna od ledna, odkdy ji budou muset používat všichni lidé pracující na sebe (živnostníci, OSVČ, a to i ti, kteří podnikají na vedlejší činnost nebo jen část roku a rovněž ti, kteří mají činnost pozastavenou), spolky i nadace. Nařízení se nebude nejspíš týkat běžných občanů. Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Ostrava získá kvantový počítač a bude se podílet na stavbě kvantové sítě

Národní superpočítačové centrum IT4Innovations při VŠB-Technické univerzitě Ostrava bude hostit evropský kvantový počítač LUMI-Q. Instalován by mohl být už koncem příštího roku. Přístup k němu budou mít i další země EU. Česká republika bude práci několika mezinárodních vědeckých týmů koordinovat a zapojí se do budování evropské kvantové komunikační sítě. Kvantový počítač bude sloužit vědcům nebo i firmám pro jejich výzkum a vývoj. Zdroje: [Novinky.cz](#), [E15](#)

Od roku 2024 bude v EU realitou jednotná USB nabíječka

Nová pravidla schválená Evropským parlamentem se nebudou týkat pouze chytrých telefonů a tabletů, ale také např. elektronických čteček, fotoaparátů, reproduktorů či bezdrátových sluchátek. Tato zařízení totiž nejsou vždy vybavena USB-C konektory, ale častěji microUSB. Americká firma Apple už prohlásila, že regulaci vyhoví. Zdroj: [Novinky.cz](#), [Lupa.cz](#)

Americká vláda zkomplikovala Číně výrobu nejpokročilejších čipů

Americký Úřad pro průmysl a bezpečnost oznámil „sérii cílených exportních omezení“ týkající se výroby čipů, především těch pokročilých, v Číně. Zatímco doposud byly tyto změny obvykle namířeny proti konkrétním firmám (Huawei), nyní jsou namířeny na celé odvětví. Opatření se týká technologií, patentů, výrobních postupů i amerického personálu podílejícího se na výrobě nebo vývoji čipů v Číně. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Rozvoz potravin Bolt Market v Česku končí

Rozvázková služba Bolt Market fungovala od loňského července hlavně v Praze. Estonská firma se chce podle svého vyjádření primárně věnovat svým nynějším službám, kterými jsou Bolt Food, koloběžky a alternativní taxislužba. Důvodem je i situace na trhu, kdy po covidu nejdříve ubyli zákazníci a nyní přišel růst provozních nákladů. Zdroj: [Idnes.cz](#)

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Výrobci hraček naskakují na vlnu udržitelnosti

Například výrobce hraček Mattel za poslední dva roky několikanásobně zvýšil počet udržitelných hraček v nabídce a do roku 2030 chce, aby jeho celá produktová řada úplně „zezelenala“. Společnost Mattel představila třicet nových hraček, které jsou údajně zcela udržitelné. Lego zase vyrábí některé doplňky ke stavebnicím z plastu získávaného z brazilské cukrové třtiny a experimentuje s přeměnou recyklovaných plastových láhví na své kostičky. Zajímavé zjištění vyplynulo ze studie publikované v časopise Environmental Pollution, která analyzovala kostky Lega vyplavené po desetiletích z moře. Vědci zjistili, že cihličky mohou přetrvávat v oceánu až 1 300 let, než se úplně rozloží. Zdroje: [E15](#), [Idnes.cz](#)

Intersport se chce v Česku rozrůst na 50 prodejen a získat 10 % trhu

Rakouský sportovní řetězec Intersport se rozhodl k expanzi, do konce listopadu bude mít na českém trhu 38 prodejen. Společnost převzala 9 prodejen Hervis, který z českého trhu odešel. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Zara se vrhá na secondhandový trh

Módní řetězec Zara nabídne britským zákazníkům možnosti si zakoupené oblečení nechat opravit, prodat či darovat. Budou například moci si nechat vyměnit knoflíky, zipy či švy. Společně s tím budou moci prodávat či nakupovat již jednou nošené oblečení. Zara spadá do skupiny Inditex, která je největším prodejcem módy na světě. Textilní průmysl je pak zodpovědný za zhruba 10 % ročně vyprodukovaných emisí uhlíku na světě. Zdroj: [Idnes.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Nové domy budou muset být od roku 2030 bezemisní

Všechny nové stavby v EU budou muset být od roku 2030 povinně bezemisní, nové budovy veřejného sektoru už od roku 2028. Všechny nové domy budou také od roku 2030 muset umožňovat instalaci solárních panelů, což se nových nerezidenčních budov s užitnou plochou nad 250 m² týká už od roku 2026. Shodli se na tom ministři energetiky zemí

EU, kteří schválili společný přístup k pravidlům omezujícím energetickou náročnost budov. Provoz budov spotřebuje v evropském bloku přibližně 40 % energie. Zdroje: [Novinky.cz](#), [hn.cz](#)

Cena bytů klesá, nájmy stoupají

Průměrná cena staršího bytu v ČR mezičtvrtletně poklesla o 4,5 % na průměrných 84 782 Kč/m². Informovala o tom realitní skupina European Housing Services (využívající data Bezrealitky a Maxima Reality). Na druhou stranu nájmy nadále rostou – meziročně stouply o 14 %. Nejvíce rostou v Praze a Ostravě. Zdroj: [E15](#)

První dřevěnou bytovku chystá v ČR Skanska

Skanska plánuje v tuzemsku postavit první bytový dům ze dřeva s téměř 80 byty. Očekává výrazné snížení uhlíkové stopy i rychlejší výstavbu. Samotná čtyřpodlažní dřevostavba s téměř 80 byty vznikne z dřevěných CLT desek ve všech nadzemních podlažích a bude vystavena na železobetonové monolitické podnoži. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#), [Skanska.cz](#)

Novela pražský předpisů sníží požadavky na počet parkovacích míst

Podle novely Pražských stavebních předpisů už investoři nebudou muset dodržet v rezidenčních a administrativních budovách dosud platný minimální počet parkovacích stání. Cílem je zlevnit budované i rekonstruované byty. Zdroj: [E15](#)

Saudská Arábie začala stavět futuristické město The Line

Saudská Arábie začala bagrovat rovný příkop, který umožní vybudovat základy megaměsta The Line. V poušti, kterou má v následujících desetiletích protnout 170 km dlouhé město za 500 mld. dolarů. Jako první město na světě má mít jednotnou zrcadlovou fasádu. Projekt nejenže chce popřít princip dosavadního centralizovaného města, ale také zavést ultrarychlou železniční dopravu a vrstvení kanceláří, obchodů, bydlení a zeleně na sebe. To vše s nulovou emisní stopou. Zdroj: [E15](#), [neom.com](#). Video k projektu najdete [zde](#).



STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Podporu s drahými energiemi bude moci čerpat více velkých firem

Vláda rozšířila chystaný program, který vznikl na základě tzv. dočasného krizového rámce, na všechny sektory hospodářství. Podporu ale nezískají obory, u nichž se plánuje daň z neočekávaných zisků, a podniky, na které se vztahuje zastropování cen elektřiny a plynu. U energeticky náročných firem by podle dosavadních informací měla maximální podpora činit 200 mil. Kč, ostatní budou moci získat nejvýše 45 mil. Kč. Evropská komise pak koncem října navrhla tuto mimořádnou pomoc firmám ještě rozšířit. Zdroje: [Novinky.cz](#), [Investičníweb.cz](#)

V Unipetrolu odstartovala výroba žádaného dicyklopentadienu

V litvínovské chemičce začal provoz nové jednotky za 830 mil. Kč na výrobu kapalného uhlovodíku dicyklopentadien (DCPD). Orlen Unipetrol je teprve pátým výrobcem této látky v Evropě. Po produktu je ve světě vysoká poptávka. DCPD je využitelný pro další výrobu polymerních materiálů, pryskyřic či chemických specialit, které nacházejí uplatnění například ve výrobě větrných elektráren, automobilových a lodních komponentů, lepidel či barviv. Zdroj: [Idnes.cz](#)

V Brně a v Milevsku se výrazně rozšíří výroba tepelných čerpadel

Společnost Daikin hodlá investovat více než 1,2 mld. Kč, do rozšíření výrobní kapacity tepelných čerpadel v brněnském závodě. Kapacita závodu by se měla zvýšit hned pětkrát. Milevská firma Acond pak plánuje rozšířit současný jednosměnný provoz na dvousměnný a příští rok zprovoznit nový závod. Zdroje: [Seznamzpravy.cz](#), [hn.cz](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

ÚHOS bude moci kontrolovat stovky firem zapojených do prodeje potravin

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže bude moci podle schválené novely zákona kontrolovat nekalé praktiky u zhruba 800 potravinářských, zemědělských a obchodních firem, které jsou zapojeny do prodeje potravin (od obratu 51 mil. Kč). Doposud jich mohl kontrolovat zhruba 12 největších s pětimiliardovým obratem. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Nadnárodní vegetariánská iniciativa ProVeg chce prosadit rostlinné mléko do škol

Iniciativa zveřejnila petici, která má přimět Evropskou komisi, aby se zabývala nápadem podpořit ve školách kromě kravského mléka také rostlinná mléka obohacená vápníkem, tedy například sójové, ovesné a rýžové „mléko“. Potravinářská komora ČR ovšem varuje před nahrazováním mléka ve školách jeho imitacemi. Zdroj: [Seznamzpravy.cz](#)

ZAOSTŘENO: Vláda schválila zemědělské dotace do roku 2027

Do tuzemského zemědělství v letech 2023-2027 půjde 200 miliard korun, důraz bude kladen na ekologii. Česká vláda schválila nový Strategický plán společné zemědělské politiky (SZP) na období 2023-2027. Plán se zaměřuje na udržitelné zemědělství a ekologické hospodaření s ohledem na životní prostředí. Celkem zemědělci, potravináři a lesníci získají prostřednictvím plánu necelých 200 mld. Kč z evropského a národního rozpočtu. Hlavní novinkou v novém Strategickém plánu je zavedení podpory na první hektary ve výši 23 %. Tato platba bude určena na prvních 150 hektarů všech zemědělských podniků bez ohledu na jejich velikost. Tím by se měly výrazně podpořit menší zemědělci. Další změnou je důraz na nové zemědělské postupy šetrné ke krajině. Zemědělci hospodařící na silně erozně ohrožených polích nebudou moci pěstovat jednu plodinu na ploše větší než 10 hektarů. Budou muset pole rozčlenit ochrannými pásy, krajinnými prvky nebo prostřídáním více plodin. Tato podmínka se týká přibližně 4 % výměry orné půdy. V roce 2024 však dojde k výraznému rozšíření erozně ohrožených ploch, čímž bude omezení platit na téměř 17 % výměry orné půdy v ČR. Nově budou moci zemědělci získat také dotaci, pokud použijí postupy precizního zemědělství. I nadále pak budou moci čerpat investiční dotace na technologie. Podpora rozšiřování těchto technologií a postupů do praxe bude podle ministerstva jedním z klíčových faktorů rozvoje zemědělství, které bude šetrnější k životnímu prostředí, lépe ochrání přírodní zdroje, biodiverzitu a přispěje ke kvalitě a bezpečnosti potravin. V neposlední řadě zahrnuje Strategický plán SZP podporu podnikatelských aktivit s důrazem na zemědělskou prvovýrobu a následné zpracování zemědělské produkce, stejně jako motivaci vstupu mladých lidí do zemědělství. Podpora půjde rovněž do lesního hospodářství. Plán musí ještě schválit Evropská komise. Zdroj: [Ministerstvo zemědělství](#)

Strategický plán Společné zemědělské politiky:

107 mld. Kč na přímé platby

89 mld. Kč na investice pro rozvoj venkova

125 mil. Kč na sektor vína

50 mil. Kč na včelařství

Zavedení cenového stropu na výrobu elektřiny z bioplynek by nepokrylo výrobní náklady

Čeští zemědělci tlačí na vládu a poslance, aby z chystaného cenového stropu pro výrobce elektřiny byli vyřazeni producenti, kteří využívají bioplyn. Ti vyrobí zhruba 3 % tuzemské energie a nastavený limit by jim nepokryl výrobní náklady. Zdroj: [Idnes.cz](#)

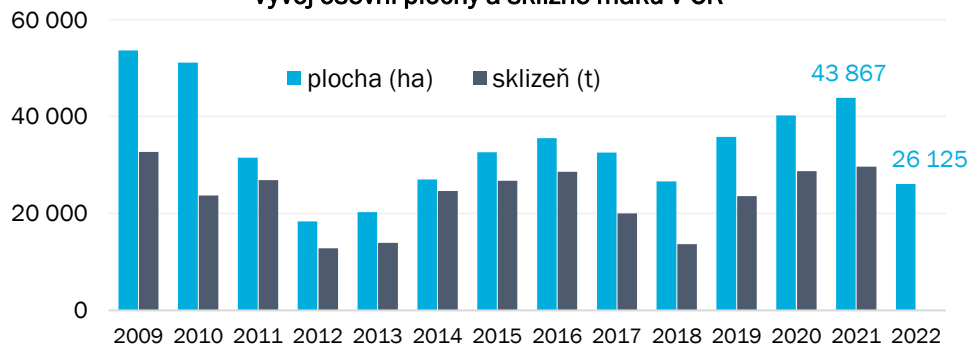
Malí zemědělci volají po zákoně ukotvujícím rodinné farmy

Ministr zemědělství Zdeněk Nekula přijetí legislativy, která by uzákonila definici rodinných farem, podporuje. Původně ji chtěl dotáhnout do konce letošního roku. Nyní ministerstvo zemědělství ale uvedlo, že teprve v listopadu ustanoví pracovní skupinu, která se má začít situací aktivně zabírat. Práce na novém zákoně jsou přitom podle malých zemědělců hlavní prioritou. Dokud ale nebude zákon, dá se podle nich rodinným farmám pomoci i jinak, například dotacemi na zvětšení skladovacích prostor nebo změnami ve stavebním zákoně. Zdroj: [Idnes.cz](#)

Pole máku se v Česku letos zmenšila o 40 %

V loňském roce byla sklizeň máku v ČR přes nepřízeň počasí díky velkým makovým plochám nejvyšší za posledních 12 let a odhady hovořily o dalším podobném roce. Po začátku války na Ukrajině ovšem pěstební plochy máku v ČR meziročně podle údajů ČSÚ klesly o zhruba 40 % na 26 125 hektarů. Důvodem byly obavy z propadu odbytu, a tedy i ceny, protože do Ruska, Běloruska a na Ukrajinu se vozila zhruba třetina produkce. Nicméně podle Vlastimila Mikšíka z České zemědělské univerzity v Praze se nakonec obavy nepotvrdily a export zůstal stabilní. Zdroj: [Idnes.cz](#), ČSÚ

Vývoj osevní plochy a sklizeň máku v ČR



Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz

tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz

tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz

tel: +420 956 718 013