

MĚSÍČNÍK EU AKTUALIT

Listopad 2025 | 261



EU zvažuje ústup od zákazu spalovacích aut v roce 2035

Podmínky bydlení v ČR zůstávají 5. nejhorší v EU

Hotely a penzióny v ČR: Trh míří k rekordu

Obsah

Události v EU:	EU zvažuje ústup od zákazu spalovacích aut v roce 2035	strana 2
Index prosperity Česka:	Podmínky bydlení v ČR zůstávají 5. nejhorší v EU	strana 5
Drobnohled:	Brownfieldy v ČR	strana 6
Téma:	Hotely a penziony v ČR: Trh míří k rekordu	strana 7



Listopad 2025

Z aktuálního vydání Měsíčníku EU aktualit vybíráme:

Události v EU:

- **Evropská unie zvažuje ústup od původního zákazu prodeje spalovacích aut od roku 2035.** Místopředseda Evropské komise Stéphane Séjourné zdůraznil potřebu chránit automobilový průmysl před konkurencí a flexibilně přistupovat k cíli ukončení prodeje aut se spalovacími motory. Připomněl také nutnost diverzifikace exportu a snížení byrokracie. Zákaz prodeje aut se spalovacími motory v roce 2035 kritizuje několik členů EU včetně České republiky. Podle prozatímního plánu by měla komise revizi předložit ve středu 10. prosince.
- **Europoslanci 13. listopadu podpořili klimatický cíl EU snížit emise o 90 % do roku 2040 oproti roku 1990.** Až pět procentních bodů čistých emisí by podle schváleného kompromisního návrhu mohlo pocházet z vysoce kvalitních mezinárodních uhlíkových kreditů od partnerských zemí.
- **Evropská komise chce usnadnit rychlý a hladký přesun vojsk, vybavení a vojenských prostředků po Evropě.** Jde například o odstranění regulačních překážek. Nově by měla existovat jasná pravidla a postupy pro přeshraniční vojenské přesuny s maximálně třídní dobou zpracování a rovněž i jednotný povolovací postup pro všech 27 států.

Index prosperity Česka:

Index prosperity České republiky ukazuje, že podmínky bydlení v Česku patří stále mezi pět nejhorších v EU, hlavně kvůli vysoké ceně bytů a nákladům na provoz domácností. Průměrná cena bytu je nyní ekvivalentem 13,6 průměrných ročních platů, což je třetí nejhorší výsledek v EU. Více než 10 % českých domácností navíc na bydlení vynaloží přes 40 % svého příjmu, což odpovídá páté nejvyšší hodnotě v EU.

Drobnohled:

Brownfieldy v České republice představují ekologickou zátěž, ale i významnou investiční příležitost. V ČR evidujeme přes 4 600 brownfield lokalit, převážně v Moravskoslezském, Středočeském a Libereckém kraji. Dle průzkumu CEEC Research výstavba na brownfieldech zdražuje projekty o zhruba 14 %. Přesto většina developerských společností staví nebo chce stavět na brownfieldech.

Téma:

Trh hotelů a penzionů v České republice zažívá silný růst a překonává rekordy v počtu přenocování i tržbách. Po pandemickém útlumu se počet přenocování vyšplhal v roce 2024 na 57,2 milionu, s rostoucí poptávkou především ze strany zahraničních turistů. Výrazný posun ve využívání online rezervačních platform. V mezinárodním srovnání v žebříčku indexu rozvoje cestovního ruchu a turismu se pak ČR za loňský rok umístila na 33. příčce (ze 119 zemí).

Vážení čtenáři, přeji vám pohodový předvánoční čas.



EKONOMICKÉ A STRATEGICKÉ ANALÝZY

David Navrátil
hlavní ekonom České spořitelny
+420 956 765 439, dnavratil@csas.cz

EU a sektorové analýzy:

Tomáš Kozelský
+420 956 718 013, tkozelsky@csas.cz

Tereza Hrtúsová
+420 956 718 012, thrtusova@csas.cz

Radek Novák
+420 956 718 015, radeknovak@csas.cz

Poradenství a strukturální analýzy:

Petr Zahradník
+420 956 765 213, pzahradnik@csas.cz

Česká spořitelna, a.s.
Budějovická 1518/13b
140 00 Praha 4
<http://www.csas.cz/research>

Sledujte nás na Twitteru:



@Research_sporka

Obsahovými partnery Měsíčníku EU aktualit jsou
Zastoupení Evropské komise v ČR a portál EurActiv.cz



EURACTIV.cz

Tereza Hrtúsová

@Research_sporka

Události v EU



Europoslanci schválili úlevy v podávání zpráv o udržitelnosti. - Evropa chystá „28. režim“ pro firmy. Dokáže spojit roztržitý trh? - Zelená pro emisní cíl EU 2040. Europoslanci podpořili snížení emisí o 90 %. - EU zvažuje ústup od zákazu spalovacích aut v roce 2035. - Komise navrhuje „vojenský Schengen“, chce rychlejší přesun vojsk do několika dnů.

POLITIKA

Europoslanci schválili úlevy v podávání zpráv o udržitelnosti

Europoslanci odsouhlasili snížení byrokracie a zmírnění zátěže pro firmy v souvislosti s podáváním zpráv o udržitelnosti. Reagovali tak na tlaky ze strany společností i některých vlád, které dlouhé měsíce požadovaly, aby EU oslabil svá pravidla. **Pro zjednodušení pravidel hlasovalo 382 europoslanců, 249 jich bylo proti a 13 se zdrželo hlasování.**

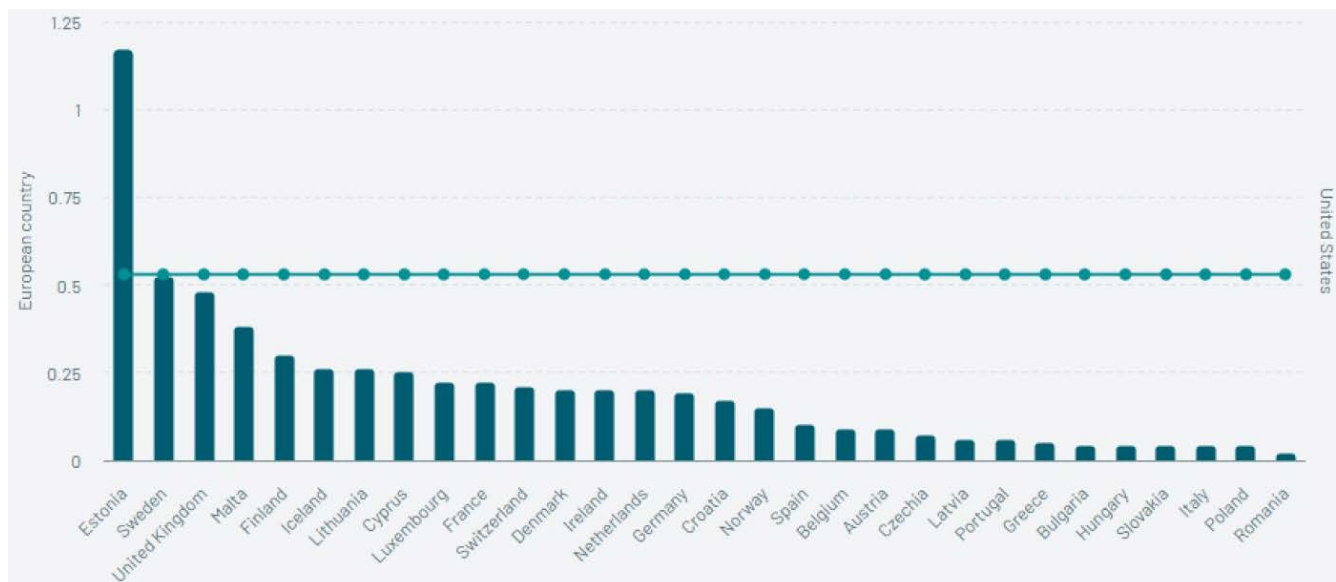
Směrnice Evropské unie o náležité péči podniků v oblasti udržitelnosti (CSDDD) byla přijata loni a vyžaduje, aby společnosti identifikovaly a řešily nepříznivé dopady své činnosti na lidská práva a životní prostředí v Unii i mimo ni v rámci svých dodavatelských řetězců. Jestliže se tak nestane, hrozí jim pokuty až do výše pěti procent celosvětového obrátu.

Předpis kritizovaly například Spojené státy a Katar dokonce pohrozil, že přestane dodávat zkapalněný zemní plyn (LNG) do Evropské unie, pokud sedmadvacítka nenajde způsob, jak směrnicí zmírnit nebo zrušit.

Evropský parlament rozhodl, že by směrnici měly dodržovat pouze společnosti s alespoň 5 000 zaměstnanci a s čistým obrátem 1,5 miliardy eur (přes 36,6 miliardy Kč), a odstranil rovněž nutnost, aby stanovily své plány na plnění závazků v oblasti změny klimatu.

O konečném znění předpisu budou nyní zástupci Evropského parlamentu jednat s Radou EU, která zastupuje členské státy Evropské unie. Cílem je dokončit legislativní proces do konce roku 2025.

Investovaný kapitál do startupů v Evropě v letech 2015-2024, % HDP, srovnání s průměrem USA



Zdroj: Atomico – The State of European Tech 2024

<https://euractiv.cz/section/aktualne-v-eu/news/mene-byrokracie-pro-firmy-europoslanci-schvalili-ulevy-v-podavani-zprav-o-udrizitelnosti/>

<https://www.europarl.europa.eu/news/cs/press-room/20251106IPR31296/ep-pro-zjednoduseni-pozadavku-na-podavani-zprav-o-udrizitelnosti-a-nalezitou-peci>

EKONOMIKA

Evropa chystá „28. režim“ pro firmy. Dokáže spojit roztržitý trh?

Evropská komise připravuje tzv. 28. režim, nový právní rámec, který má firmám umožnit podnikat napříč Unii podle jednotných pravidel místo odlišných národních úprav. Cílem je prohloubit dnes roztržitý vnitřní trh.

Evropská unie čelí palčivému problému. Hraje sice ve výzkumu a inovacích první ligu, ale její schopnost proměnit slibné startupy v globálně úspěšné firmy v porovnání s USA či Čínou dlouhodobě zaostává.

Data jsou v tomto ohledu neúprosná. Za posledních patnáct let se odhadem až 30 % „scale-upů“ (rychle rostoucích firem, které už překročily fázi startupu a rozšiřují své podnikání na globální trh) přesunulo mimo EU, nejčastěji do Spojených států.

Jedním z návrhů Komise je právě tzv. 28. režim, nový unijní právní rámec pro podnikání, který by existoval paralelně vedle 27 národních rámců.

Proč „28.“? Protože by **v podstatě vytvořil virtuální osmadvacátý právní řád, platný jednotně v celé EU pro firmy, které si jej zvolí.** Cílem je nabídnout startupům, scale-upům a dalším inovativním podnikům jediný soubor pravidel napříč celou EU.



28. režim, což je zatím pracovní název Evropské komise, má být plně dobrovolný. Pokud jej firma využije, fungoval by jako jednotná právní forma společnosti s platností ve všech členských státech. **Ačkoli podrobnosti návrhu zatím nejsou zveřejněny (Komise jej plánuje představit počátkem příštího roku), obrysy 28. režimu se již rýsují z diskusí v rámci Komise a probíhajících konzultací.**

Základním pilířem má být sjednocené korporátní právo platné v celé EU. To by zahrnovalo společnou právní formu firmy se sjednocenými pravidly pro správu společnosti, práva akcionářů, povinnosti managementu a podobně. **Odpadla by tak nutnost zakládat dceřiné firmy v každé zemi zvlášť, jedna evropská firma by mohla působit ve všech členských státech.**

Podle některých zpráv by mohl být 28. režim přijat formou směrnice, což může také vyvolat otázky. Směrnice totiž vyžaduje transpozici do národního práva jednotlivými státy a může vést k odlišným implementacím, což by mohlo paradoxně prohloubit fragmentaci místo sjednocení.

<https://euractiv.cz/section/ekonomika/news/evropa-chysta-28-rezim-pro-firmy-dokaze-spojiti-roztrizeny-trh/>

https://research-and-innovation.ec.europa.eu/strategy/strategy-research-and-innovation/jobs-and-economy/eu-startup-and-scaleup-strategy_en

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zelená pro emisní cíl EU 2040. Europoslanci podpořili snížení emisí o 90 %

Europoslanci 13. listopadu podpořili klimatický cíl EU snížit emise o 90 % do roku 2040 oproti roku 1990. Až pět procentních bodů čistých emisí by podle schváleného kompromisního návrhu mohlo pocházet z vysoce kvalitních mezinárodních uhlíkových kreditů od partnerských zemí.

Postoj Evropského parlamentu se velmi podobá pozici Rady EU, kterou schválili unijní ministři životního prostředí. Text podpořilo 379 europoslanců, 248 jich bylo proti a deset se zdrželo hlasování.

Evropská komise navrhla závazný klimatický cíl pro rok 2040 na začátku července. Stalo se to navzdory výhradám některých států, včetně České republiky, které chtěly krok odložit. Návrh vůbec poprvé počítal s tím, že země EU budou moci využívat takzvané uhlíkové kredity z rozvojových států k dosažení cíle v oblasti emisí.

Mezinárodní uhlíkové kredity umožňují státům, firmám nebo organizacím kompenzovat část svých emisí tím, že finančně podpoří projekty snižující nebo zachycující emise jinde ve světě. Jde například o výsadbu lesa, ochranu deštných pralesů či investice do obnovitelných zdrojů.

Zpravidajem pro návrh se v europarlamentu stal český europoslanec Ondřej Knotek (ANO) z frakce Patrioti pro Evropu, který prosazoval, aby byl plán Evropské komise zamítnut. Jeho návrh ale ve výboru pro životní prostředí (ENVI) neprošel a europoslanci naopak podpořili alternativní, kompromisní návrh frakce Evropské lidové strany (EPP), socialistické frakce (S&D), liberální frakce Obnova Evropy (Renew Europe) a frakce Zelených. Právě tento návrh byl odsouhlasen i na plenárním zasedání EP v Bruselu.

Ministři životního prostředí odsouhlasili nový klimatický cíl po osmnáctihodinovém jednání na začátku listopadu. Shodli se přitom, že cílem je stále snížení emisí o 90 procent do roku 2040 oproti roku 1990, jak navrhovala Evropská komise, nicméně některé státy včetně České republiky si vyjednaly určité ústupky. Česko tehdy v souladu se svou dlouhodobou pozicí hlasovalo proti. Pro přijetí návrhu však stačila kvalifikovaná většina.

Jedním z ústupků například je, že systém nových emisních povolenek ETS 2 bude odložen o jeden rok a spuštěn až v roce 2028.

<https://euractiv.cz/section/klima-a-zivotni-prostredi/news/zelena-promisni-cil-eu-2040-europoslanci-podporili-snizeni-emisi-o-90/>

<https://www.europarl.europa.eu/news/cs/press-room/20251110IPR31334/klimaticky-cil-eu-pro-rok-2040-poslanci-pozaduji-90-snizeni-emisi>

AUTOMOTIVE

EU zvažuje ústup od zákazu spalovacích aut v roce 2035

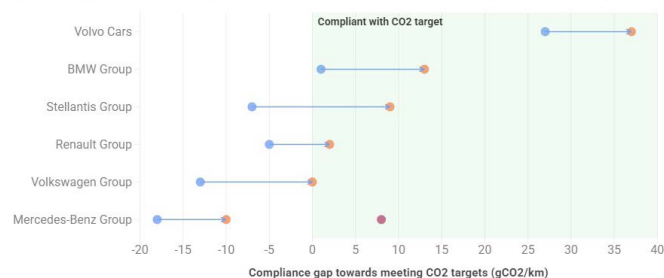
Evropská unie musí bránit svůj automobilový průmysl před čínskou konkurencí, včetně přehodnocení cíle ukončit v roce 2035 prodej aut se spalovacími motory. V rozhovoru s italským deníkem La Stampa to uvedl místopředseda Evropské komise Stéphane Séjourné. EU by se podle něj rovněž měla zaměřit na diverzifikaci svého exportu a stanovit nová pravidla na ochranu výroby v Evropě.

Většina evropských výrobců cíle pro CO₂ splní

Most carmakers are on track even without pooling

Mercedes-Benz is the only European carmaker group who will need to pool with foreign carmakers

● H1 2025 ● 2025-2027 forecasts ● Mercedes-Benz pool with Volvo Cars and Polestar (2025-2027 forecasts)



Zdroj: Transport and Environment



„Musíme být méně naivní a vrátit se ke standardům všech hlavních světových ekonomik. Jsme jediný kontinent, kterému chybí strategické myšlení v oblasti průmyslové politiky,“ uvedl místopředseda EK pro prosperitu a průmyslovou strategii a někdejší francouzský ministr zahraničí.

Varoval, že pokud EU nezasáhne, „do deseti let klesne počet automobilů vyrobených a prodávaných v Evropě ze 13 milionů na devět milionů“. „Musíme prokázat flexibilitu směrem k cíli úplného zastavení výroby automobilů se spalovacím motorem od roku 2035,“ řekl.

Evropská komise, Evropský parlament a Rada EU, která zastupuje členské státy, se před třemi lety dohodly, že se od roku 2035 přestanou v unii prodávat auta se spalovacími motory. Součástí dohody byla klauzule, že unijní exekutiva v roce 2026 přezkoumá, zda je dohoda v současné podobě dosažitelná s ohledem na situaci na trhu, vývoj nových technologií, ale i ekonomické dopady. **Komise nedávno informovala, že reformu předpisu přesune již na konec letošního roku.**

Zákaz prodeje aut se spalovacími motory v roce 2035 kritizuje několik členů EU včetně České republiky. Podle prozatímního plánu by měla komise revizi předložit ve středu 10. prosince.

I německý kancléř Friedrich Merz již před měsícem uvedl, že udělá vše pro to, aby v Evropské unii v roce 2035 neskončil bez výjimky prodej aut se spalovacími motory. Po jednání se zástupci automobilového průmyslu tehdy zdůraznil, že je tento průmysl pro Německo a jeho hospodářství klíčový.

Séjourné uvedl, že by se evropské automobilky měly obrátit i na nové trhy a zároveň by společnosti měly čelit menší byrokracii. **Eurokomisař rovněž uvedl, že cílem EK je oznámit vytvoření nové kategorie cenově dostupných malých elektromobilů, a tak čelit čínské konkurenci a oživit vnitřní trh.** Naznačil rovněž možná opatření proti čínským výrobním závodům v Evropě.

<https://euractiv.cz/section/prumysl-a-inovace/news/eu-zvazuje-ustupod-zakazu-spalovacich-aut-v-roce-2035-potvrdil-eurokomisar/>

<https://www.iene.eu/energy-news/eu-must-protect-car-industry-from-chinese-rivals-commissioner-says-p8122.html>

OBRANA A BEZPEČNOST

Komise navrhuje „vojenský Schengen“, chce rychlejší přesun vojsk do několika dnů

Evropská komise chce usnadnit rychlý a hladký přesun vojsk, vybavení a vojenských prostředků po Evropě. Jde například o odstranění regulačních překážek. **Nově by měla existovat jasná pravidla a postupy pro přeshraniční vojenské přesuny s maximálně třídní dobou zpracování a rovněž**

i jednotný povolovací postup pro všech 27 států. Vyplývá to z návrhu takzvaného obranného balíčku, který představila Evropská komise. Návrh nařízení o vojenské mobilitě hovoří rovněž o zjednodušených celních formalitách.

Celoevropský prostor vojenské mobility by měl být vytvořen do roku 2027 a EU by se tak podle Komise měla posunout o krok blíže k takzvanému vojenskému Schengenu. Norma rovněž hovoří o posilování odolnosti dopravní infrastruktury. V členských státech EU by mělo dojít k modernizaci klíčových tras významných pro přesuny vojenské techniky, aby mohla infrastruktura sloužit civilnímu i vojenskému využívání.

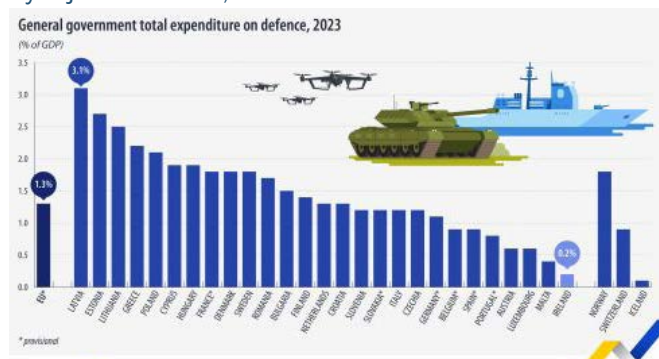
„Rychlý přesun evropských armád je pro obranu Evropy zásadní. Obranná připravenost zásadně závisí na tom, zda můžete dostat své tanky a vojáky tam, kam je potřebujete, a kdy je potřebujete,“ uvedla šéfka unijní diplomacie Kaja Kallas. Evropa podle ní čelí bezprecedentním bezpečnostním hrozbám, na které je třeba reagovat.

Podle komisaře pro obranu Andriuse Kubiliuse nařízení navrhuje způsoby, jak podstatně snížit byrokratickou zátěž a časové rámce pro přesun vojenských jednotek.

Podle něj se EU musí poučit ze zkušeností Ukrajiny. „Pěchota vyhrává bitvy, logistika vyhrává války,“ citoval Kubilius amerického generála Johna Pershinga. Zejména rychlost je podle něj nyní nezbytná. „Naše armády musí být schopny se přesunout během minut a hodin – ne týdnů a měsíců, jako je tomu nyní,“ dodal eurokomisař pro obranu.

Nařízením o vojenské mobilitě se nyní budou zabývat Rada EU, která zastupuje členské státy, a Evropský parlament. Nová strategie posílení obrany EU do roku 2030 předpokládá masivní investice do obrany, společné nákupy, ale i prohloubení celoevropského obranného trhu.

Výdaje na obranu, % HDP



Zdroj: Eurostat

<https://euractiv.cz/section/evropska-obrana/news/komise-navrhuje-vojensky-schengen-chce-rychlejsi-presun-vojsk-do-nekolika-dnu/>

https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-moves-towards-military-schengen-and-transformation-defence-industry-2025-11-19_en?prefLang=cs&etrans=cs

Index prosperity Česka



Klíčový problém představuje i nadále nízká finanční dostupnost bydlení – průměrný byt dnes vyjde na 13,6 ročních platů, což odpovídá třetímu nejhoršímu výsledku v EU. Současně přibývá domácností, které na bydlení vydávají přes 40 % svých příjmů – těch je aktuálně deset procent, což Česko řadí na páté místo.

PODMÍNKY BYDLENÍ V ČR ZŮSTÁVAJÍ 5. NEJHORŠÍ V EU

České podmínky pro bydlení zůstávají jedny z nejnáročnějších v EU. V Indexu prosperity a finančního zdraví v pilíři Úroveň bydlení Česku totiž vyšlo až 23. nejlepší skóre v evropské sedmadvacítce. Dlouhodobě se výsledek spíše zhoršuje, jelikož v roce 2022 mělo Česko 21. nejlepší skóre a od té doby buď klesalo, či stagnovalo.

Nejlépe se bydlí ve Finsku, a to zejména díky relativně finančně dostupnému bydlení, nízké ceně novostaveb a dobrému stavu novostaveb. Na druhou stranu mají Finové třetí nejvyšší náklady na domácnost v rámci celkového rozpočtu domácnosti. Dobré podmínky pro bydlení pak mají dále obyvatelé Kypru, Malty, Švédska či Chorvatska.

Naopak s nejméně příznivými podmínkami pro bydlení se potýkají Slováci. Slovensko má mimo jiné jeden z nejmenších bytových fondů v Evropě, což v kombinaci s nízkou finanční dostupností bytů a vyšším počtem přelidněných domácností vyneslo našim sousedům vůbec nejhorší výsledek v EU.

Česko se potýká s nedostupným bydlením a vysokými náklady na chod domácnosti

Za špatnou úroveň bydlení v Česku stojí především kombinace nedostupného bydlení a vysokých nákladů na domácnost. „Podle posledních dat Eurostatu na výdaje spojené s bydlením padne 32,4 % z celkových výdajů domácnosti, ještě vloni to bylo přitom 26 %. V současnosti se tak jedná podílově o druhé nejvyšší výdaje v EU,“ vysvětluje Tomáš Odstrčil z Evropy v datech.

Společně s tím roste i počet domácností, které mají nadměrné výdaje na bydlení. Více než deset procent českých domácností na bydlení vynaloží přes 40 % svého příjmu, což odpovídá páté nejvyšší hodnotě v EU. Ještě vloni nadměrné výdaje na bydlení vynakládalo devět procent domácností (8. nejvyšší hodnota).

Finanční dostupnost bydlení se meziročně zhoršila, nyní je třetí nejnižší v EU

Dalším indikátorem, v němž si Česko pohoršilo, je finanční dostupnost bydlení. Průměrný byt nyní vyjde na 13,6 ročních průměrných platů, zatímco vloni se jednalo o 12,9 průměrných platů. V současnosti tak máme třetí nejnižší finanční dostupnost bytů v EU. Hůře na tom jsou už jen Maďarsko a Portugalsko.

Dostupnost bydlení poklesla i navzdory tomu, že Česko vynakládá nemalé částky do rezidenční výstavby. Případně na ni 5,6 % HDP, oproti předchozímu roku se sice jedná o pokles o 0,6 procentního bodu, ale stále je to šestý nejvyšší podíl v EU. Navíc zde můžeme sledovat pozitivní vývoj, jelikož ještě v roce 2022 Česko do rezidenční výstavby investovalo 4,8 % HDP. Za tímto paradoxem stojí hned několik faktorů. „Například vyšší ochota českých domácností utratit poměrně velkou část příjmu

za výstavbu domů a bytů, která je dána přetrvávající podporou vlastnického bydlení v podobě daňové odpočitatelnosti části hypotečních úvěrů a nízké daně z nemovitosti. Bohatší české domácnosti si navíc v letech 2022 a 2023 užívaly velmi slušné příjmy z úroků, z podnikání a z firemních zisků, a o to ochotnější byly uložit následně tyto příjmy do realitních investic. Na straně nákladů hrál jistě roli poměrně velký dopad nárůstu nákladů na energie v Česku týkající se i výroby stavebních materiálů. Co se týče vysokého podílu cen nemovitostí na průměrné mzdě, jde zčásti o důsledek nízké úrovně českých mezd, o níž svědčí dlouhodobě extrémně nízká zdejší nezaměstnanost,“ vysvětluje Michal Skořepa, ekonom České spořitelny. Za vysokými cenami bytů stojí značný převis poptávky, za kterým stojí hned několik faktorů. Jedním z nich je i pomalá výstavba, kterou mimo jiné způsobují dlouhé povolovací procesy. Ty podle posledních veřejně dostupných dat (z roku 2019) zaberou v Česku 246 dnů, což byla tehdy jedna z nejvyšších hodnot v EU.

Vysoké ceny bytů v Česku zvýhodňují nájemní bydlení

Česko se naopak může pochlubit relativně vysokou výhodností nájemního bydlení. Dlužno dodat, že velkou měrou to způsobuje právě finanční nedostupnost vlastní nemovitosti. Server Numbeo výhodnost nájemního bydlení vypočítává jako podíl průměrné ceny bytu a průměrného ročního příjmu z nájmu, přičemž tento podíl u ČR vychází jako šestý nejvyšší v EU. Lze tedy říci, že bydlení v nájmu je v tuzemsku šesté nejvýhodnější. Ještě vloni se přitom jednalo o třináctou nejnižší hodnotu.



indexprosperity.cz



Brownfieldy jsou často vnímány jako ekologická zátěž, která negativně ovlivňuje vzhled měst a krajiny. Představují však zároveň strategickou investiční příležitost. Podle údajů z Národní databáze brownfieldů je v České republice přes 4,6 tis. brownfieldů v různém stavu, které čekají na regeneraci a nové využití. Nejvíce brownfieldů se nachází v Moravskoslezském, Ústeckém a Libereckém kraji.

BROWNFIELDY V ČR

Brownfieldy představují zásadní problém a překážku pro udržitelný rozvoj obcí, měst i regionů. Řešení této problematiky je vyjádřeno jako priorita v mnoha politikách a strategiích veřejných orgánů na státní, regionální i místní úrovni. Zároveň lze o brownfieldech hovořit jako o příležitosti pro budování obytných domů, komerčních budov či parků a odpočinkových ploch, protože brownfieldy jsou často situovány na výborných místech – projekty na zelené louce jsou stále více situovány daleko od hlavních lokalit.

Využití brownfieldů však má svá úskalí. Často jimi bývají nevyjasněné majetkové poměry či ekologická zátěž. Pokud na pozemku navíc stojí původní budova, je potřeba ověřit její technický stav, zda není památkově chráněná či jak ji nejlepším možným způsobem zbourat. Dle průzkumu CEEC Research výstavba na brownfieldech zdražuje projekty o zhruba 14 %. Přesto většina developerských společností staví nebo chce stavět na brownfieldech. Tři čtvrtiny z 33 dotázaných českých developerských firem na brownfieldech již stavěla a 94 % by je chtělo do budoucna využít.

Překážkami pro stavbu na těchto místech podle nich může být finanční zátěž spojená s dekontaminací území, odpor místních obyvatel a komplikovaná legislativa.

Mezi výhody však na druhou stranu patří fakt, že na území, které je brownfieltem, již v minulosti nějaké budovy stály – mizí tedy problémy, zda se jedná o vhodné geologické podloží pro stavbu. Pokud se jedná o pozemky, tak na nich již pravděpodobně probíhala nějaká průmyslová činnost – odpadají tedy starosti o to, zda se pod nimi například nenacházejí zdroje pitné vody apod.

Na úrovni České republiky byla v letech 2019-2024 platná Národní strategie regenerace brownfieldů, jejímž cílem bylo vytvoření vhodného prostředí pro rychlou a efektivní realizaci regeneračních projektů a prevenci vzniku nových brownfieldů. Důležitým podkladem strategie byla Vyhledávací studie pro lokalizaci brownfieldů. Práce na ní byly započaty v roce 2005, a sice agenturou CzechInvest ve spolupráci s jednotlivými kraji. Projekt byl ukončen v roce 2007 a na jeho základě vznikl přehled o brownfieldech v ČR, který slouží jako zdroj dat pro Národní databázi brownfieldů. Svůj vlastní soupis brownfieldů si většinou vedou také kraje (někdy i jednotlivá města). Oproti databázi CzechInvestu se však počty brownfieldů dle krajských údajů mohou lišit, což je dáno rozdílnou metodikou jednotlivých krajských úřadů.

Statistika brownfieldů v Česku

Data o brownfieldech v této kapitole jsou použita z Národní databáze brownfieldů od CzechInvestu. Ta je rozdělena na

veřejnou a neveřejnou část. Prostřednictvím veřejné části jsou brownfieldy nabízeny jako investiční příležitost. Neveřejná část slouží k evidenci brownfieldových lokalit ucházejících se o různé formy veřejné podpory anebo pro statistické účely.

Dle databáze se v současnosti v ČR nachází celkem 4 627 brownfieldů, které zaujímají rozlohu 14 924 ha. Průměrná plocha jednoho brownfieldu tak činí 3,2 ha. Na základě krajského srovnání můžeme nejvíce brownfieldů, a to přes 700, nalézt v Moravskoslezském kraji. Kolem pětistovky rozvojových území disponují Ústecký, Liberecký a Jihomoravský kraj.

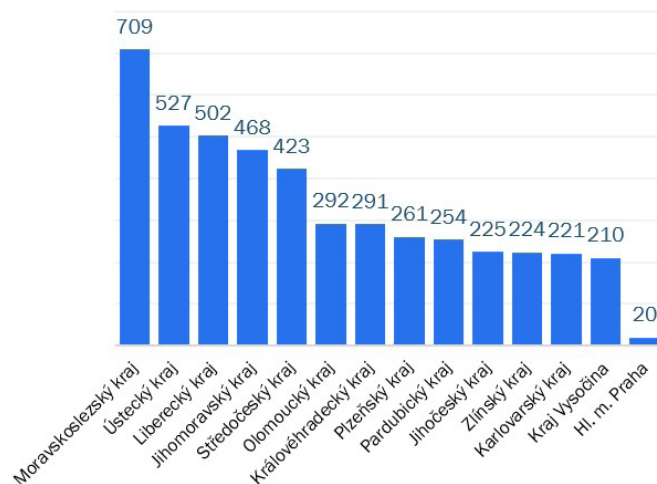
Naopak nejmenší počet brownfieldů mají i vzhledem k velikosti či charakteru regionu v Karlovarském kraji, v Kraji Vysočina a v Praze. Ze srovnání bývalých okresů pak stovku brownfieldů překonávají Česká Lípa (184), Liberec (164), Bruntál (150) a Nový Jičín (124).

Nejvíce brownfieldů vzniklo z bývalých průmyslových a zemědělských areálů, následovaly objekty a území sloužící původně pro občanskou vybavenost.

Z hlediska rozlohy sice také dominují původní průmyslové plochy, za nimi jsou však sice méně početné, ale o to více rozlehlé bývalé těžební doly, lomy a vojenské areály.

Z veřejné části národní databáze brownfieldů pak vyplývá, že nadpoloviční počet má soukromé majitele, přes třetinový podíl připadá na veřejné subjekty a 4 % na kombinaci veřejného a soukromého sektoru. U zhruba pětiny brownfieldů buď už je nebo lze předpokládat ekologickou zátěž. Dvě třetiny ji řešit muset nebudou a u 14 % se zatím neví.

Počet brownfieldů v ČR podle krajů



Zdroj: Brownfields by CzechInvest

Tereza Hrtúsová, Radek Novák
celý report je k dispozici [zde](#).



Cestovní ruch v Česku zažívá silné oživení po pandemiových stagnacích, přičemž letos se poprvé překonávají rekordy v počtu přenocování a tržbách. Přestože jeho podíl na HDP zůstává pod 3 %, mezinárodní žebříčky ukazují rostoucí konkurenceschopnost. Trendy jako digitalizace rezervací, rostoucí ceny ubytování a tlak na udržitelnost formují budoucnost sektoru.

HOTELY A PENZIONY V ČR: TRH MÍŘÍ K REKORDU

SHRNUTÍ

Mezinárodní srovnání: Cestovní ruch se v ČR podílí na HDP necelými 3 %

Do covidové pandemie přispíval cestovní ruch k tuzemskému HDP zhruba 2,9 %. Poté v letech 2020–2021 přišel propad na 1,5 %. Od té doby se význam cestovního ruchu opět zvyšuje. V mezinárodním srovnání v žebříčku indexu rozvoje cestovního ruchu a turismu se pak ČR za loňský rok umístila na 33. příčce (ze 119 zemí).

Poptávka v ČR: Letos míří počet strávených nocí v českých hotelích a penzionech na další rekord

Počet přenocování v českých ubytovacích zařízeních stoupl do roku 2019. V letech 2020 a 2021 se návštěvnost propadla o 45 %. Po znovuotevření hotelů a penzionů se počet přenocování začal opět zvyšovat a v roce 2024 dosáhl rekordu ve výši 57,2 milionu nocí. První tři čtvrtletí roku 2025 se nesly v dalším růstu, meziročně o necelá 3 %.

Spotřebitelské chování: Výdaje na ubytování rostou, online rezervace už překročily 10 milionů

Průměrné útraty turistů v tuzemských ubytovacích zařízeních se od covidu zvyšují. Za letošní první pololetí dosáhla průměrná útrata návštěvníků za pobyt 2 204 Kč na osobu/den. Nejvyšší byla v Praze (3 779 Kč na osobu), nejnižší v Pardubickém kraji (573 Kč). Zásadním trendem v rezervacích ubytování je využívání on-line platform. Podle dat ČSÚ dosáhl loni počet přenocování objednaných skrze tyto zprostředkovatele celkem 10,7 milionu.

Kapacity a návštěvnost v ČR: Obsazenost se zvyšuje

V roce 2024 bylo v ČR k dispozici celkem 10,1 tisíce hromadných ubytovacích zařízení, v nich 217 tis. pokojů a 560 tis. lůžek. Necelá polovina lůžek je umístěna v hotelích, pětina připadá na penziony. Využití ubytovacích kapacit od pandemie stoupá, za loňský rok dosáhlo v průměru 38 % a v letošním 3. čtvrtletí se dokonce přiblížilo 47 %.

Ceny za ubytování: Velký nárůst za poslední 4 roky

Ceny v ubytovacích službách v posledních třech letech mohutně rostly z důvodu vysokých nákladů a všeobecné inflace. Loni stouply ceny za ubytování v ČR v průměru o desetinu a za letošní první tři měsíce o dalších zhruba 8 %.

Průměrná cena za jeden dvoulůžkový pokoj na jednu noc (včetně daní a poplatků) za říjen 2025 činila v průměru v ČR 2 637 Kč.

Finanční výkonnost sektoru: Po covidu tržby svižně rostou

Tržby v tuzemské odvětví ubytování dosáhly v roce 2023 celkem 78 mld. Kč, zisk se vyšplhal na necelých 5 mld. Kč. Růst tržeb o 5 % pak pokračoval i v roce 2024 a za dosavadní tři čtvrtletí roku 2025 vykazaly tržby další zvýšení o více než 7 %.

Hlavní trendy v ubytovávání: Technologie dominují

Hlavní trendy na trhu hotelů a penzionů lze rozdělit do několika skupin, a sice na změny, které se odehrávají na poli nových služeb a přáních zákazníků, dále v oblasti technologií, udržitelnosti, či v přetrvávajícím nedostatku pracovních sil.

CESTOVNÍ RUCH SE V ČR PODÍLÍ NA HDP NECELÝMI 3 %

V roce 2019 se cestovní ruch v Evropské unii podílel na hrubé přidané hodnotě v průměru 4,5 %, přičemž mezi jednotlivými členskými státy panovaly výrazné rozdíly – od 11,3 % v Chorvatsku po pouhých 1,2 % v Lucembursku (v případě České republiky to bylo 2,8 %).

V absolutních číslech činila přímá hrubá přidaná hodnota cestovního ruchu v EU 572 miliard eur. Největšími přispěvateli byly Německo (124 mld. eur), Itálie (100 mld. eur), Francie (87 mld. eur) a Španělsko (78 mld. eur). Je třeba zdůraznit, že tato hodnota nevzniká pouze díky cestám uskutečněným v dané zemi, ale také prostřednictvím rezidentních poskytovatelů služeb (například leteckých společností či cestovních kanceláří), kteří obsluhují domácí zákazníky cestující do zahraničí.

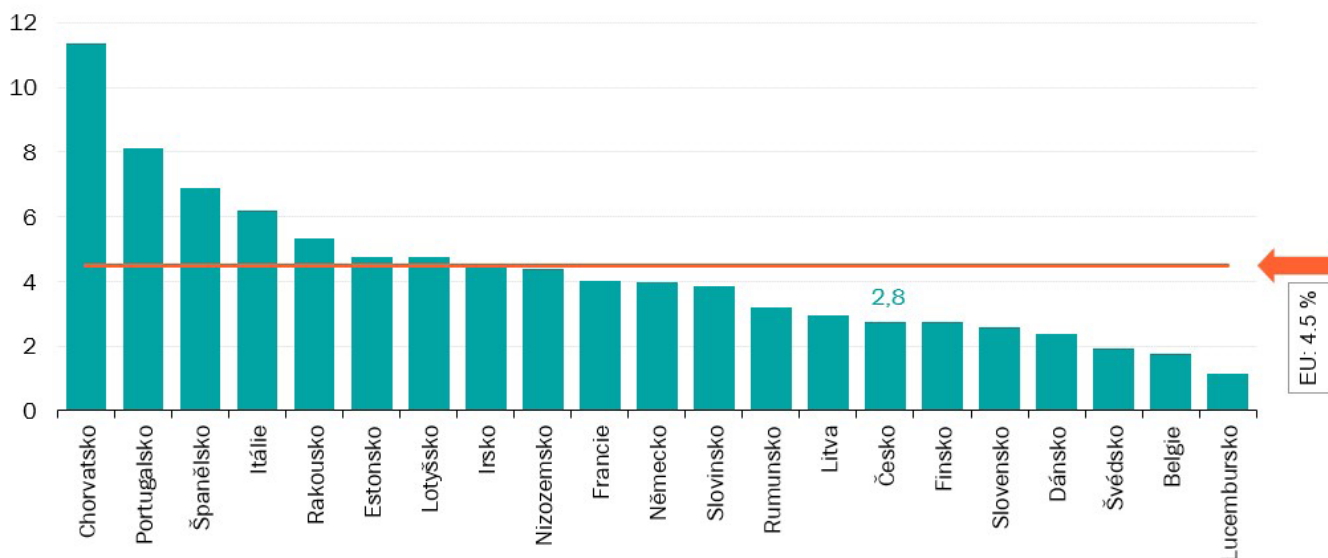
Podíl cestovního ruchu na hrubém domácím produktu České republiky vykazoval v období let 2008–2019 relativně stabilní

vývoj, pohybující se převážně v rozmezí 2,7–2,9 % HDP. Tento trend byl narušen v roce 2020 v důsledku pandemie onemocnění COVID-19, kdy došlo k výraznému poklesu podílu cestovního ruchu na HDP až na 1,48 %. V následujících letech se sektor začal postupně zotavovat – v roce 2022 podíl dosáhl 2,15 % a v roce 2023 dále vzrostl na 2,36 % (to odpovídalo 161 mld. Kč). Přesto se úroveň významu cestovního ruchu pro ekonomiku České republiky do roku 2023, za kdy jsou poslední data, nevrátila na předpandemické hodnoty.

Významným nástrojem pro turismus jsou různé indexy a žebříčky oblíbených míst a zemí, které pomáhají odhalit nejatraktivnější a nejlépe hodnocené destinace podle různých hledisek jako jsou například kvalita služeb, bezpečnost či dostupnost. Slouží tak jako inspirace a orientační pomůcka při výběru cestovních cílů po celém světě.

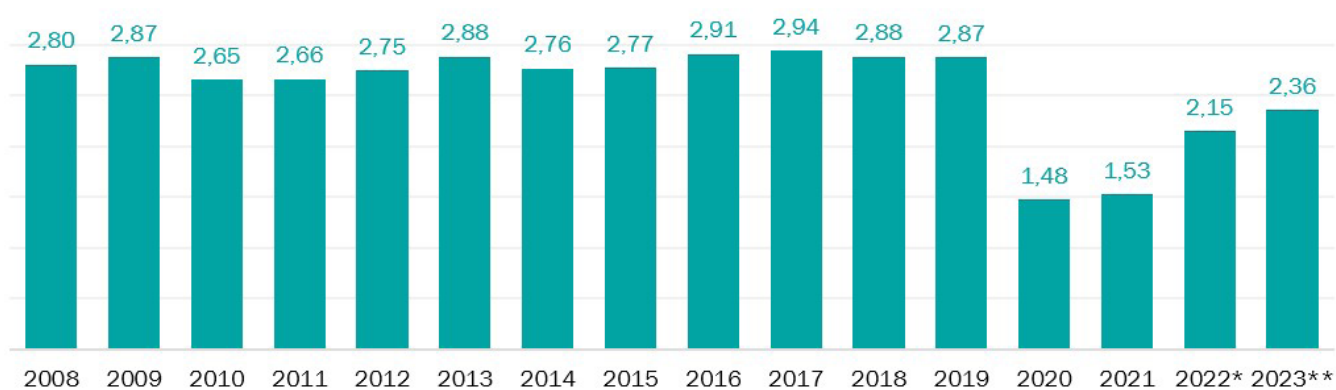


Podíl hrubé přidané hodnoty cestovního ruchu na celkové hrubé přidané hodnotě v ekonomice v EU (2019)



Zdroj: Eurostat; data za Bulharsko, Řecko, Kypr, Maďarsko, Maltu a Polsko nebyla k dispozici

Podíl cestovního ruchu na hrubém domácím produktu v Česku (v %)



Zdroj: ČSÚ; pozn.: *semi-definitivní data; ** předběžná data

Index Top 100 městských destinací, který sestavuje společnost Euromonitor International, porovnává světové destinace pomocí 55 různých kritérií napříč šesti klíčovými pilíři hodnocení – ekonomika a obchod, zdraví a bezpečnost, turistická infrastruktura, strategie a atraktivita, výkon cestovního ruchu a udržitelnost. TOP 10 (z roku 2024) v tomto žebříčku tvoří města Paříž, Madrid, Tokio, Řím, Milán, New York, Amsterdam, Sydney, Singapur a Barcelona.

Praha se umístila na 25. místě, když překonala takové destinace jako jsou Vídeň, Benátky či Miami. Praha se totiž pravidelně řadí k nejzelenějším hlavním městům v evropských i celosvětových žebříčcích a zajišťuje si tak vysoké skóre v rámci hodnocení zdraví a bezpečnosti destinace. Vysokou oblíbenost Prahy potvrzují i data Českého statistického úřadu. V roce 2024 celkové množství hostů v Praze dosáhlo

8 079 195, čímž nepochybně překonalo dosavadní rekord z roku 2019 o 0,4 %. Pražská hromadná ubytovací zařízení tak poprvé od doby před pandemií přivítala více než 8 milionů hostů během jednoho kalendářního roku, což je druhý takový případ v historii města. Nerezidenti tvořili více než 80 % všech hostů. V případě žebříčku průvodce Lonely Planet se Praha v roce 2024 umístila dokonce na 8. místě v žebříčku deseti nejlepších turistických destinací světa.

Dalším poměrně slušným umístěním a potvrzením oblíbenosti Česka jako turistické destinace je i 33. místo (ze 119 zemí) České republiky v žebříčku indexu rozvoje cestovního ruchu a turismu 2024 (Travel & Tourism Development Index 2024 – TTDI). TTDI je index publikovaný World Economic Forum, který hodnotí faktory a politiky, jež umožňují udržitelný a odolný rozvoj sektoru cestovního ruchu a turismu v dané zemi.

Téma



Na prvních pěti místech se umístily státy: USA, Španělsko, Japonsko, Francie a Austrálie. Česko v tomto žebříčku vyniká především bezpečností, zdravím a hygienou, digitální připraveností a také environmentální udržitelností. Naopak jeho slabinou je (jak vychází ze srovnání s ostatními zeměmi) nízká

cenová konkurenceschopnost, slabší letecká infrastruktura a nízké skóre v oblasti přírodních a kulturních zdrojů. Pro posun na vyšší příčky by Česko potřebovalo lépe propagovat své kulturní dědictví, rozvíjet regionální a leteckou dostupnost a zlepšit cenovou atraktivitu cestovního ruchu.

Žebříček Travel & Tourism Development Index 2024

Rank	Economy	Score ²	Change since 2019 ³		Diff. from TTDI Avg. (%)
			Rank	Score	
1	United States	5.24	0	-0.5%	32.3%
2	Spain	5.18	0	0.9%	30.6%
3	Japan	5.09	0	-0.3%	28.5%
4	France	5.07	2	0.8%	28.0%
5	Australia	5.00	2	0.8%	26.0%
6	Germany	5.00	-1	-0.8%	26.0%
7	United Kingdom	4.96	-3	-2.4%	25.2%
8	China	4.94	1	1.0%	24.6%
9	Italy	4.90	3	2.1%	23.5%
10	Switzerland	4.81	-2	-2.3%	21.3%
11	Canada	4.81	-1	-1.1%	21.2%

Rank	Economy	Score ²	Change since 2019 ³		Diff. from TTDI Avg. (%)
			Rank	Score	
12	Portugal	4.78	1	-0.1%	20.6%
13	Singapore	4.76	-2	-1.7%	19.9%
14	Korea, Rep.	4.74	0	1.1%	19.6%
15	Austria	4.65	0	-0.5%	17.4%
16	Netherlands	4.64	1	0.1%	17.0%
17	Denmark	4.63	-1	-0.9%	16.8%
18	United Arab Emirates	4.62	7	4.4%	16.5%
19	Sweden	4.57	0	0.7%	15.4%
20	Finland	4.52	-2	-1.7%	14.0%
21	Greece	4.52	5	2.6%	13.9%
22	Indonesia	4.46	14	4.5%	12.4%

Rank	Economy	Score ²	Change since 2019 ³		Diff. from TTDI Avg. (%)
			Rank	Score	
23	Belgium	4.45	0	-0.5%	12.2%
24	Ireland	4.44	-3	-1.5%	12.0%
25	New Zealand	4.41	-5	-2.6%	11.3%
26	Brazil	4.41	8	3.3%	11.2%
27	Poland	4.40	3	2.0%	11.1%
28	Luxembourg	4.40	-4	-0.9%	10.9%
29	Türkiye	4.39	8	3.1%	10.6%
30	Cyprus	4.37	-3	-0.4%	10.4%
31	Chile	4.33	4	1.4%	9.2%
32	Iceland	4.32	-10	-3.4%	9.0%
33	Czech Republic	4.31	-2	0.3%	8.8%

Zdroj: World Economic Forum

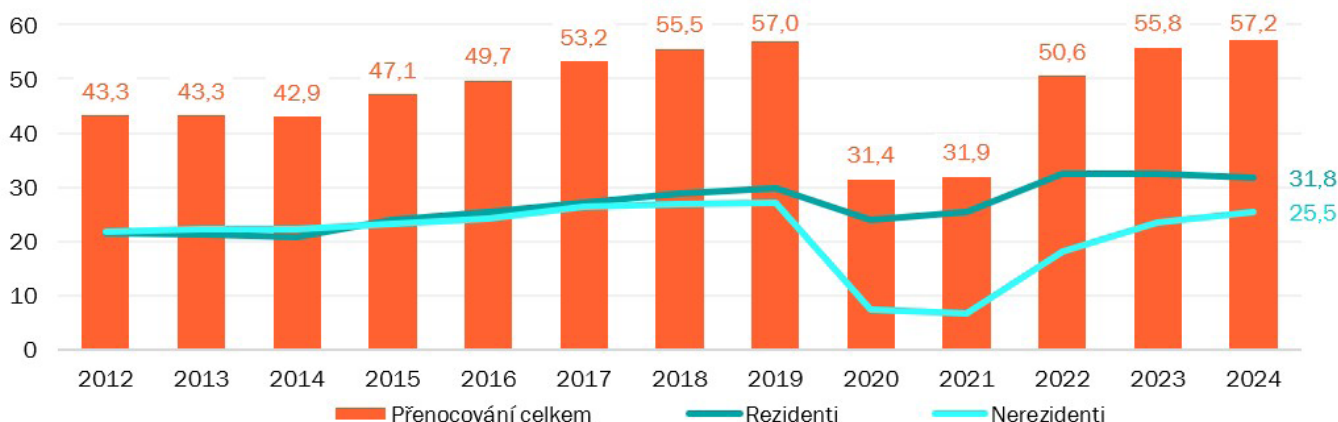
POČET NOCÍ STRÁVENÝCH V ČESKÝCH HOTELÍCH A PENZIONECH LETOS MÍŘÍ NA DALŠÍ REKORD

Počet přenocování v českých ubytovacích zařízeních stoupal do roku 2019. Poté přišla covidová pandemie a návštěvnost se propadla o 45 %. Po znovuootevření hotelů, penzionů a dalších ubytovacích kapacit se počet přenocování začal opět zvyšovat a v roce 2024 dosáhl rekordu ve výši 57,2 milionu nocí. Na tom se z 55 % podíleli rezidenti, jejichž zájem o české hotely a penziony ovšem už tři roky stagnuje. Naopak se zvyšuje počet přenocování nerezidenty v tuzemských ubytovacích kapacitách. Z celkového počtu přenocování připadlo loni 65 %

na hotely (všech kategorií), 12 % na penziony, 7 % na kempy a 4 % na chatové osady a turistické ubytovny.

První tři čtvrtletí roku 2025 se pak nesly v dalším růstu, kdy počet přenocování celkem stoupl v meziročním srovnání o necelá 3 %, přičemž rostla návštěvnost jak rezidentů (o více než 1 %), tak nerezidentů (+5 %). Naopak dlouhodobě se snižuje průměrný počet přenocovaných nocí. Zatímco ještě v roce 2012 jich bylo 2,9, loni už jen 2,5 %. Češi i cizinci tak volí stále častěji kratší pobyty.

Počet přenocování v ubytovacích hromadných zařízeních v ČR (v mil.)



Zdroj: ČSÚ

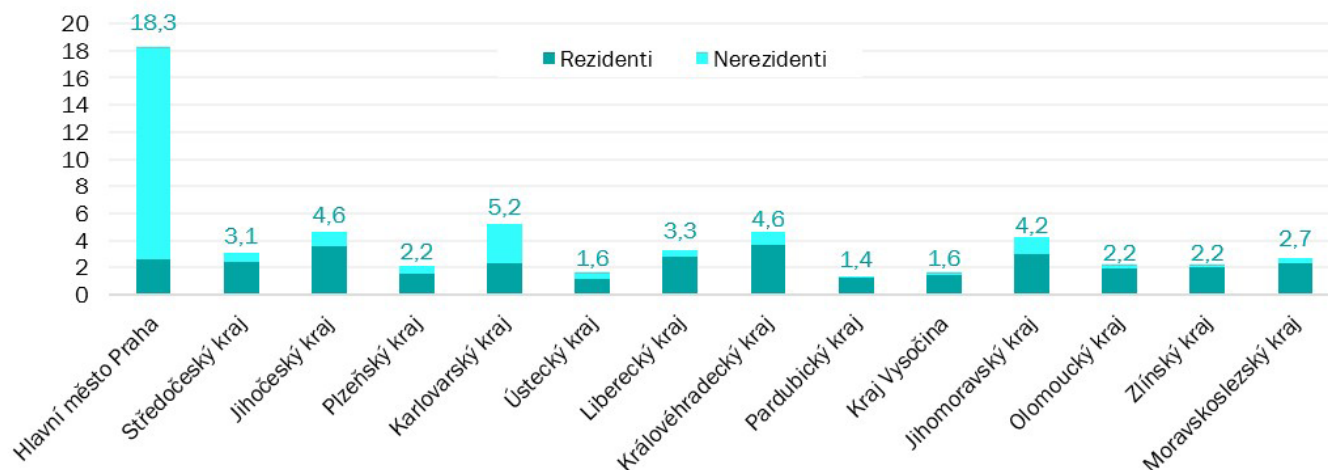
Velké rozdíly pak panují mezi jednotlivými kraji. Nejvíce noci stráví turisté v Praze, loni na hlavní město připadlo 32 % všech přenocování v ČR. Následoval Karlovarský kraj (9% podíl) a Královéhradecký kraj spolu s Jihočeským, kde loni turisté shodně strávili 4,6 mil. nocí. Největší podíl zahraničních

ubytovaných má Praha (86 %), následuje Karlovarský kraj a shodně Ústecký a Plzeňský kraj.

Nejčtenějšími hosty v českých ubytovacích zařízeních jsou se čtvrtinovým podílem na všech nerezidentech Němci, po nich Slováci a Poláci.

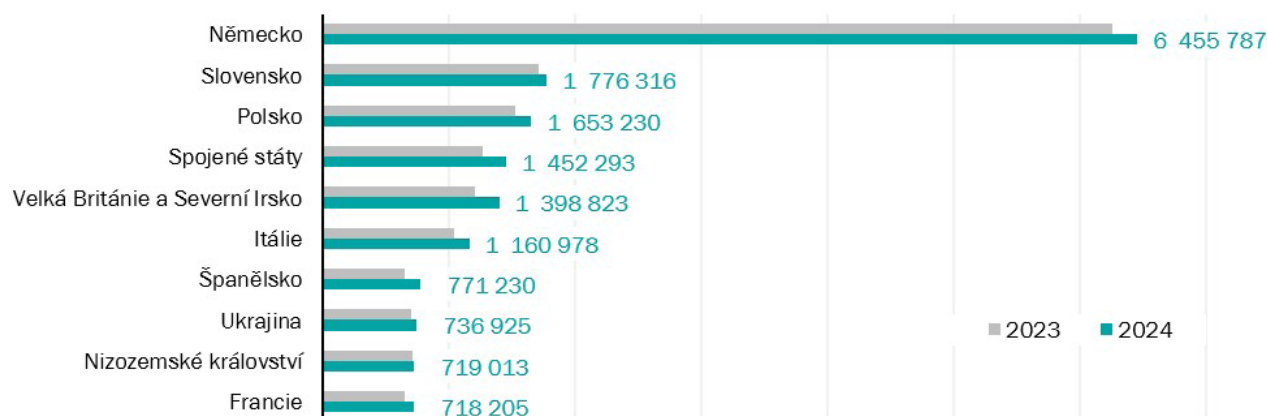


Přenocování v ubytovacích hromadných zařízeních v krajích ČR v roce 2024 (v mil.)



Zdroj: ČSÚ

Počet přenocování zahraničních hostů v hromadných ubytovacích zařízeních v ČR podle zemí



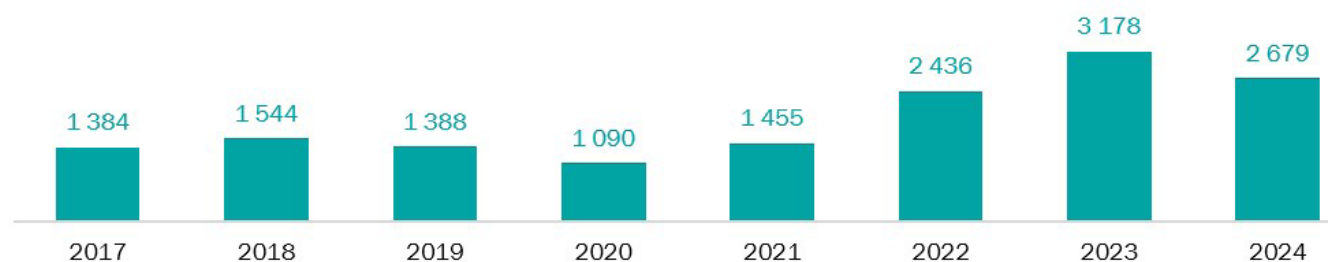
Zdroj: ČSÚ

VÝDAJE NA UBYTOVÁNÍ ROSTOU, ONLINE REZERVACE UŽ PŘEKROČILY 10 MILIONŮ

Průměrné výdaje tuzemských domácností na ubytovací služby v Česku i v zahraničí podle dat ČSÚ v době covidu poklesly, poté ale v letech 2022 a 2023 strmě rostly. Důvodem byl fakt, že lidé chtěli znovu více cestovat a zároveň se ceny za ubytování

významně zvýšily. V roce 2024 se ale průměrné výdaje domácností za ubytování opět snížily na 2 679 Kč na osobu za rok. To představovalo 1,3% podíl na celkových průměrných výdajích českých domácností (v roce 2023 činil tento podíl 1,6 %).

Průměrné výdaje domácností v ČR na ubytovací služby (průměr na osobu v Kč za rok)



Zdroj: ČSÚ

Radek Novák, Tomáš Kozelský
celý report je k dispozici [zde](#)

Statistické okénko



Vybrané statistiky klíčových ukazatelů týkající se Zelené dohody pro Evropu. Emise skleníkových plynů, investice do VaV, Spotřeba primární energie, pokrytí vysokorychlostním internetem, podíl aut s nulovými emisemi na prodejích a produkce komunálního odpadu na obyvatele. Zdrojem dat je Eurostat. Pro více informací navštivte následující [odkaz](#).

Klíčové ekonomické ukazatele

	Emise skleníkových plynů (1990=100))				Investice do VaV (% HDP)				Spotřeba primární energie (TOE/obyv.)			
	2019	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023
Belgie	83,2	75,8	78,4	74,3	3,37	3,41	3,29	3,32	3,80	4,21	3,87	3,57
Německo	63,6	58,0	60,2	60,3	3,09	3,08	3,07	3,11	3,15	3,26	3,12	2,85
Estonsko	51,2	36,0	38,5	41,2	1,73	1,75	1,76	1,84	3,25	3,34	3,50	3,00
Irsko	111,7	106,1	110,4	110,3	1,12	1,07	:	:	2,68	2,71	2,75	2,65
Řecko	81,7	69,1	72,5	73,8	1,49	1,43	1,48	1,49	1,80	1,92	2,01	1,91
Španělsko	108,9	89,3	96,6	101,4	1,40	1,40	1,41	1,49	2,22	2,35	2,38	2,28
Francie	81,0	70,9	75,7	73,7	2,27	2,21	2,22	2,19	3,08	3,31	3,03	3,07
Chorvatsko	81,0	75,5	77,2	81,7	1,24	1,24	1,42	1,39	1,98	2,13	2,15	2,21
Itálie	74,8	67,9	75,2	76,1	1,50	1,41	1,37	1,31	2,23	2,46	2,37	2,29
Kypr	156,7	139,1	147,2	150,8	0,83	0,78	0,70	0,68	2,47	2,57	2,72	2,72
Lotyšsko	69,6	82,4	94,9	111,7	0,76	0,77	0,81	0,83	2,24	2,37	2,27	2,27
Litva	33,9	32,8	34,6	29,9	1,12	1,10	1,05	1,05	2,22	2,36	2,23	2,21
Lucembursko	92,7	78,0	81,2	72,3	1,10	1,04	1,05	1,03	6,25	6,55	5,80	5,48
Malta	93,9	81,4	83,4	94,1	0,60	0,60	0,58	0,61	1,44	1,49	1,68	1,65
Nizozemsko	84,9	75,4	76,8	72,2	2,27	2,22	2,18	2,08	3,35	3,47	3,17	3,01
Rakousko	125,1	101,4	98,9	103,0	3,21	3,26	3,18	3,29	3,35	3,53	3,36	3,21
Portugalsko	94,2	80,6	77,3	80,8	1,61	1,67	1,69	1,69	1,88	1,88	1,98	1,96
Slovinsko	114,6	107,5	109,0	107,2	2,16	2,14	2,10	2,13	2,93	3,01	2,94	2,79
Slovensko	54,3	46,5	52,7	46,4	0,89	0,90	0,98	1,04	2,78	3,02	2,84	2,85
Finsko	105,8	87,8	105,6	105,3	2,93	3,01	2,98	3,09	5,41	5,69	5,44	5,61
Bulharsko	55,1	47,4	54,9	60,4	0,85	0,77	0,75	0,79	2,61	2,85	2,93	2,57
Česko	68,5	64,2	65,5	63,1	1,95	1,93	1,89	1,83	3,51	3,76	3,62	3,27
Dánsko	62,3	56,0	56,2	54,8	2,97	2,74	2,87	2,99	2,65	2,79	2,66	2,58
Maďarsko	65,2	60,6	61,7	58,1	1,58	1,63	1,39	1,39	2,47	2,59	2,49	2,31
Polsko	81,9	78,0	84,2	77,6	1,37	1,42	1,44	1,56	2,58	2,81	2,68	2,55
Rumunsko	29,8	27,0	29,1	27,5	0,46	0,47	0,46	0,52	1,61	1,73	1,63	1,57
Švédsko	58,3	18,4	24,2	27,6	3,50	3,42	3,47	3,57	3,99	4,16	4,06	3,93
EU	73,9	66,1	69,9	69,0	2,28	2,24	2,21	2,22	2,77	2,95	2,82	2,70

	Vysokorychlostní internet (pokrytí v %)				Tržní podíl elektromobilů v EU v %				Produkce komun. odpadu (kg/ob.)			
	2019	2020	2021	2022	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023
Belgie	66,5	67,5	68,9	78,3	18,4	26,5	40,6	43,4	729	755	690	689
Německo	32,7	55,9	74,9	70,1	26,0	31,4	24,6	20,3	641	651	606	601
Estonsko	57,4	70,9	73,4	79,2	2,9	5,4	8,8	10,2	383	395	373	373
Irsko	35,4	66,7	78,3	83,8	15,8	22,2	27,2	24,8	637	n/a	n/a	n/a
Řecko	7,1	10,2	19,8	27,8	6,9	7,9	11,3	12,4	499	509	519	n/a
Španělsko	89,0	91,7	93,8	93,3	7,8	9,6	12,0	11,4	463	482	482	465
Francie	43,8	52,6	63,4	73,3	18,3	21,6	26,0	25,4	538	564	535	530
Chorvatsko	43,2	46,5	51,7	61,5	4,2	5,1	4,6	4,9	433	456	478	475
Itálie	30,0	33,7	44,2	53,7	9,4	8,7	8,6	7,5	487	495	486	n/a
Kypr	10,1	26,2	41,4	60,0	1,7	5,4	8,8	12,3	625	650	673	674
Lotyšsko	88,1	88,1	90,7	91,5	4,0	8,2	11,3	11,9	478	461	464	n/a
Litva	61,0	67,1	78,2	78,0	3,7	7,9	11,4	11,5	480	479	465	446
Lucembursko	90,7	91,7	92,6	93,3	20,5	24,3	32,2	35,6	790	793	721	712
Malta	100,0	100,0	100,0	100,0	n/a	n/a	33,7	44,4	642	611	618	606
Nizozemsko	88,6	89,8	90,6	97,8	29,5	34,6	43,6	48,5	533	514	473	468
Rakousko	13,8	39,3	45,4	54,8	20,0	22,1	27,0	24,2	834	835	803	n/a
Portugalsko	83,0	86,6	90,5	93,0	19,7	21,7	31,8	33,4	508	510	508	505
Slovinsko	63,8	65,6	72,4	75,5	3,5	6,2	11,2	8,1	487	511	487	517
Slovensko	45,5	50,2	66,7	71,3	3,0	3,7	6,1	4,8	478	497	478	472
Finsko	61,8	66,7	68,0	70,8	30,8	37,6	54,4	49,6	609	630	522	468
Bulharsko	65,2	75,2	81,4	85,6	1,7	4,0	5,9	5,0	432	470	488	n/a
Česko	29,3	33,3	52,5	53,2	3,2	3,9	5,4	6,8	543	570	n/a	n/a
Dánsko	93,0	93,8	94,9	96,3	35,3	38,6	46,3	55,6	814	769	802	n/a
Maďarsko	42,6	48,6	71,8	80,3	7,0	8,6	10,5	11,7	406	420	407	429
Polsko	60,3	64,6	70,0	70,7	3,7	5,0	6,4	5,7	350	370	364	367
Rumunsko	68,1	75,9	87,1	95,6	7,4	9,0	10,1	6,5	290	302	303	n/a
Švédsko	77,1	80,5	82,5	84,6	45,0	56,1	59,8	58,4	431	418	395	392
EU	50,1	59,6	69,9	73,4	18,0	21,6	22,3	20,8	521	534	515	511