



TRENDOVNÍK

Červen 2018



Umělá inteligence přebírá komunikaci se zákazníky

Internetová reklama zatím televizi nenahradila

4 predikce pro budoucnost práce

Obsah

Aerospace	2
Automotive	2
Doprava a logistika	3
Elektromobilita	4
Energetika	4
Inovace a strategie	4
IT & telekomunikace	5
Maloobchod a E-commerce	5
Obnovitelné zdroje a odpady	6
Odvětvové trendy	7
Stavebnictví a Real estate	7
Strojírenství a průmysl	8
Zemědělství a potravinářství	8
Zaostřeno: 4 predikce pro budoucnost práce	9

AEROSPACE

Aero Vodochody by rádo dodávalo americké armádě

Aero Vodochody se společně s izraelskou firmou Israel Aerospace Industries pokusí uspět v zakázce americké armády na dodávku 300 lehkých proudových letounů. Američanům chtějí nabídnout stroje L-159 a L-39NG. Aero Spojeným státům slibuje, že je schopné přesunout výrobu, finální montáž, výcvik a logistiku do USA. Aero a Izraelci nyní aktivně hledají amerického partnera.

Zdroj: [Euro](#)

Evropa sjednotí pravidla pro drony

Evropský parlament schválil nařízení, které by mělo sjednotit podmínky pro drony v EU. Stroje nebudou smět létat okolo letišť a ty větší budou muset být zaregistrovány. Bez povolení majitele nemovitosti by drony nově neměly ani létat nad soukromými objekty níže než 20 metrů nad zemí. Stejně tak nebudou smět létat nad tzv. nezúčastněnými osobami. K využívání malých dronů není dnes v Česku potřeba povolení.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Zakladatel Wizz Air: Jednoho dne se bude létat zdarma a bez pilotů

Generální ředitel maďarských aerolinií Jozsef Váradi se nových konkurentů nebojí. V oblasti nízkonákladové dopravy ve střední a východní Evropě podle něj už není místo. Téměř poloviční část obrátu Wizz Air tvoří příjmy z prodeje doplňkových služeb.

Jejich podíl ve srovnání s příjmy z letenek přitom neustále roste. „Tento trend nám časem umožní nabízet některé letenky zadarmo, protože náklady pokryjí poplatky za doplňkové služby,“ předpovídá Váradi. Dalším trendem jsou bezpilotní dopravní letadla. „Vidíme to dnes u metra či aut a věřím, že se toho jednoho dne dočkáme i v letectví,“ věští Váradi.

Zdroj: [lhned.cz](#)

Nové letouny Emirates mají místo oken jen záběry kamer

Cestující v první třídě nevidí venkovní krajinu přímo, ale jen prostřednictvím záběrů z optických kamer. Podle prezidenta Emirates Airline Tima Clarka jsou trupy současných letadel mnohem těžší, než by mohly být, právě kvůli řadám oken po obou stranách. Tato zátěž by u letounů bez oken zmizela. „Letadlo by bylo lehčí, létalo by rychleji, spálilo by méně paliva a mohlo by létat ve větší výšce,“ předpovídá Clark.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

AUTOMOTIVE

České automobilky loni utržily 1,1 bilionu Kč

Tržby tuzemských automobilek a dodavatelů autodílů loni vzrostly o 7 % na rekordních 1,09 bil. Kč. Podle prezidenta Sdružení automobilového průmyslu (SAP) Bohdana Wojnara poptávka po automobilech sice dál roste, ale ztrácí dynamiku. „Sektor také začíná narážet na nedostatek kvalifikovaných pracovních sil i naplněné výrobní kapacity. Není výjimkou, že výrobci v současnosti využívají kapacitu na 110 až 115

procent,“ uvedl. Autoprůmysl podle něj čekají v příštích letech největší změny v historii, které souvisí se snižováním emisí, zaváděním elektromobility nebo autonomního řízení.

Český autoprůmysl v číslech

24 %	podíl firem ze Sdružení automobilového průmyslu na tuzemské průmyslové výrobě
22 %	podíl na exportu ČR
918 mld. Kč	loňský vývoz firem z automotive (6% nárůst)
84 %	exportu směřuje do EU a EFTA
33 %	exportu směřuje do Německa, následuje UK (7,5 %) a Francie (7 %)
2.	místo na světě v počtu vyrobených aut na oby.

Zdroj: Investicniweb.cz, Sdružení automobilového průmyslu

Česko se má stát evropským centrem pro testování aut bez řidičů

V prospěch ČR hraje geografická poloha a blízkost Německa. Výhodou plánovaných polygonů v ČR (BMW u Sokolova, Accolade u Stříbra) je rovněž to, že se budou stavět na zelené louce a budou tak moci být šité na míru potřebám testování autonomních vozů. V Milovicích již testuje senzory společnost Valeo. Další by měl podle ministra dopravy Dana Ťoka vybudovat stát, a to u středočeské Velimi. Testování vozů přímo ve městě a na dálnici D8 směrem na Drážďany pak plánuje Ústí nad Labem. V Poslanecké sněmovně se chystá novela, která by zařadila auta bez řidiče do provozu na pozemních komunikacích.

Zdroj: Novinky.cz, lhned.cz

Škoda bude mít na starosti Indii a Rusko

Volkswagen decentralizuje svou teritoriální strukturu, chce tak zvyšovat dynamiku rozvoje a efektivitu. Škoda tak dostala na starost Indii a Rusko. Oznámil to šéf společnosti Herbert Diess, který převzal vedení automobilky v dubnu.

Zdroj: ldnes.cz

Evropská komise: Auta budou muset splňovat 12 nových bezpečnostních opatření

Evropská komise sepsala seznam dvanácti bezpečnostních systémů a chce, aby je automobilky povinně do 3 let montovaly do všech vozů určených pro unijní trh:

1. Systém měření alkoholu v dechu připojený na funkci blokování nastartování vozidla
2. Detekce únavy řidiče
3. Systémy prevence rozptylování pozornosti (například hlasové ovládání telefonu, rádia apod.)
4. „Černá skříňka“ – zařízení, které v případě nehody pořídí záznam
5. Signalizace nouzového zastavení

6. Vylepšené bezpečnostní pásy, které zajistí větší ochranu v případě čelního nárazu
7. Rozšíření zóny ochrany pro hlavy chodců nebo cyklistů na přídi vozu
8. Inteligentní asistent rychlosti
9. Systém udržování v jízdním pruhu
10. Systém ochrany u bočního nárazu
11. Cuvací kamera nebo asistent parkování
12. Pokročilý systém nouzového brzdění

Zdroj: lhned.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

ČD se zajímají o koupi soukromých dopravců

České dráhy se zajímají o podmínky akvizice dopravců Leo Express a RegioJet. Ministru dopravy Danu Ťokovi se však nápad nelíbí. Majitel RegioJetu Radim Jančura prodej dopravní části své firmy vyloučil, LeoExpress však nedávno vydal materiál pro případné investory.

Zdroje: ldnes.cz, E15

Dálkové autobusy v Německu zdražily, stane se tak i v Česku?

Německý autobusový dopravce FlixBus šokoval před pár lety tamní trh velmi atraktivními cenami. Díky tomu německé dálnice během krátké doby zcela ovládl. Nyní však začíná ceny jízdenek zvyšovat. Zatímco loni v dubnu zaplatili cestující autobusů v průměru 8,6 centů za kilometr, letos ve stejném měsíci to už bylo 10,2 centů. S obdobnou strategií – velmi nízké ceny, zničení konkurence a následné zdražení – přišel Flixbus i na český trh.

Zdroj: Euro

Automobilky chtějí po EU, aby povolila kamionové konvoje

Evropská asociace výrobců automobilů vyzvala EU, aby do roku 2023 povolila na dálnicích provoz takzvaných konvojů. Kamiony by se během několika let mohly na dálnicích řadit těsně za sebe. Pouze v prvním voze by musel sedět řidič. Výrobci nákladních vozů již technologií, která umožňuje jízdu kamionů v konvojích, disponují a testují.

Zdroj: lhned.cz

Chicago dalo zelenou Muskově tunelu

Společnost Boring Company miliardáře Elona Muska má v Chicagu vybudovat podzemní hromadnou



dopravu, která zhruba dvacetikilometrovou cestu z centra na O'Hareovo letiště zkrátí ze 40 na 12 minut. Umožní to malé elektrobusy, které ve speciálních tunelech dosáhnou rychlosti až 200 km/h.

Zdroj: Novinky.cz, The Boring Company

ELEKTROMOBILITA

ČEZ postaví rychlodobíječky na pumpách Benzina

ČEZ postaví v následujících letech na čerpacích stanicích sítě Benzina desítky rychlodobíjecích stojanů pro elektromobily. Do konce letošního roku by mělo být zprovozněno více než 10 rychlodobíjecích stojanů. Průměrná cena jednoho stojanu se pohybuje kolem jednoho milionu korun. Na výstavbu půjdou prostředky evropského programu CEF.

Zdroj: Euro

Německý Daimler ukázal nové elektrické kamiony, ujedou až 400 km

Daimler představil vlastní nákladní vozy na elektrický pohon, které hodlá vyrábět od roku 2021. Firma známá díky své značce Mercedes Benz chce svými kamiony konkurovat evropským a americkým rivalům, jako jsou Tesla či Volkswagen. Osmnáctikolový kamion Freightliner eCascadia má dojezd 400 km a má sloužit převážně pro místní distribuci. Konkuruje tím americké Tesle, která sice už svůj kamion s dojezdem 800 km představila, ale zatím nemá továrnu na jejich výrobu.

Zdroj: lhned.cz

ENERGETIKA

Konec levné elektřiny, čeká nás další zdražování

Tržní cena elektřiny na burzách dlouhodobě klesala. Teď už to neplatí a prvně od roku 2009 dodavatelé energií navyšují i tržní složku ceny elektřiny. První dodavatelé (E.ON, ČEZ) již ke zdražení přistoupili, další se pravděpodobně přidají.

Zdroj: Euro

Šéf ČEZu přišel s novým návrhem na transformaci společnosti

Firma by podle nového návrhu ředitele ČEZ Daniela Beneše měla vyčlenit distribuci či obnovitelné zdroje do nové dceřiné firmy. Zbytek by ovládl stát ze 100 % a výstavbu reaktorů ČEZ nařídil. Důvody pro tento plán jsou dva. Tím hlavním je snaha vlády postavit nový jaderný blok v Dukovanech. Při současných cenách elektřiny je ale projekt za stovky miliard příliš

riskantní. Druhým důvodem jsou změny v evropské energetice: EU podporuje zelenou energii a tlačí na úspory. Oba tyto trendy škodí klasickým elektrárnám. Proto dává smysl oddělit konvenční energetiku a tu moderní. Už se tak zachovaly německé RWE a E.ON.

Zdroj: lhned.cz

Rusko postaví Číně čtyři nové jaderné reaktory. Podílet by se mohli i Češi

Nové reaktory typu VVER-1200 s výkonem 1200 MW vzniknou v lokalitě Tchien-wan a Sü-ta-pao. Na dodávkách komponent by se mohli podílet i tradiční čeští dodavatelé Rosatomu. Někteří, jako například Armatury Group, Kabelovna Kabex, Modřany Power, MSA, Sigma Group a ZPA Pečky, se již podíleli na dodávkách pro dnes provozované bloky jaderné elektrárny Tchien-wan.

Zdroj: E15

Britská elektrárna ukládá energii do kapalného vzduchu

V Británii byla otevřena první elektrárna využívající technologii LAES (liquid air energy storage). Je to levnější varianta k využívání velkokapacitních baterií. Hlavní výhodou je, že není třeba lithium a další vzácné kovy. Uložená energie navíc vydrží v podobě stlačeného vzduchu několik měsíců, tedy mnohem déle než v lithium-iontových akumulátorech.

Zdroj: Euro

INOVACE A STRATEGIE

Umělá inteligence postupně přebírá komunikaci se zákazníky

Umělá inteligence vyřeší firmám až polovinu komunikace se zákazníky. Vyplývá to ze studie MIT Technology Review, které se zúčastnilo 550 manažerů z třiceti zemí. Uplatnění najde i ve vnitřním fungování společností. Téměř 60 % podniků má podle průzkumu již tzv. virtuální asistenty, kteří na dálku například vyřídí pracovní hovory či naplánují schůzky podle předem určených požadavků. Firmy využívající při komunikaci umělou inteligenci mají navíc dle průzkumu o 80 % spokojenější zákazníky než konkurenti.

Zdroje: E15, lhned.cz

Ruský robot pomáhá najímat zaměstnance

Robot Vera zvládne během pracovního dne po telefonu vyzpovídat až 1 500 uchazečů o práci, přičemž se nikdy neunaví. Naopak lidský náborář potřebuje denně v průměru 100 hovorů na to, aby oslovil 20 vhodných kandidátů. Vera je umělou

inteligencí využívající strojové učení, díky kterému neustále zlepšuje své konverzační schopnosti.

Zdroj: [E15](#)

Mozky čínských zaměstnanců sledují čidla, která zjistí vztek nebo stres

Asi tucet čínských firem nechává v reálném čase monitorovat své zaměstnance pomocí senzorových čidel mozku přímo napojených na umělou inteligenci počítače. Záměrem je především zvýšit jejich produktivitu. Manažer obeznámený s psychickým stavem pracovníka jej totiž může podle potřeby přefadit na jinou práci, poslat odpočinout či urovnat konflikt. Technologii používá třeba čínský státní dodavatel energií nebo železniční společnosti. Přístroje na monitoring mozku mají pod pokrývkou hlavy nainstalované strojvůdci na dráze Peking - Šanghaj. Zařízení dokáže spustit alarm v případě, že zaznamená únavu svého nositele.

Zdroj: [E15](#)

Lidé chtějí lepší život zvířecích miláčků, a tak je špehují

Trh produktů pro domácí zvířata se zaplňuje zbožím stavějším na datech o chování psů a koček. Generování a analýza takových dat dají majiteli zvířete informace o tom, v jakém zdravotním stavu je, jak dobře se má a co víc by pro něj mohlo být uděláno. Zmiňované produkty jsou nejčastěji dodávány ve formě obojků propojených s mobilní aplikací.

Zdroj: [E15](#)

IT & TELEKOMUNIKACE

Nového operátora by mohla přinést aukce kmitočtů pro rychlé mobilní sítě

Aukce kmitočtů pro mobilní síť 5G v pásmu 700 MHz, které se uvolní přechodem na televizní standard DVB-T2, by mohla začít ve druhém pololetí příštího roku a skončit na začátku roku 2020. Aukce podle základních principů, které zveřejnil Český telekomunikační úřad, umožní vstup čtvrtého mobilního operátora.

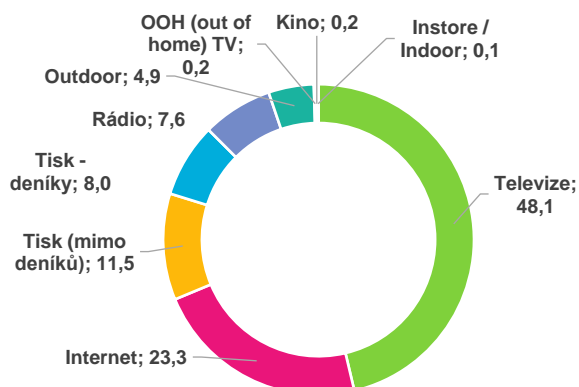
Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Internetová reklama zatím televizi nenahradila

Výdaje firem na reklamu stoupají díky ekonomickému boomu u většiny mediálních formátů – v televizi, rádiu, na internetu i u dalších kanálů. Pomyslným vítězem je stále televize. Podle ročenky Asociace komunikačních agentur televizní společnosti loni za reklamu utržily 48 mld. Kč, meziročně o 13 % víc. Celkový trh mediálních kanálů podle odhadu asociace

letos poroste zhruba o 5 %. Zájem o televizní reklamu tak neustupuje.

Investice do marketingové komunikace v rámci mediálních kanálů (mld. Kč, 2017)



Zdroj: [lhned.cz](#), Asociace komunikačních agentur

Nejvýkonnější počítač na světě má IBM

Americká IBM představila nejvýkonnější superpočítač na světě. Zařízení dosahuje dvojnásobnou kapacitu dosavadního lídra, čínského Sunway TaihuLight. Superpočítač Summit se může pochlubit výkonem 200 petaflopů (Petaflop odpovídá biliardě početních úkonů za vteřinu). Jeho skutečný význam však může spočívat ve schopnosti zpracovat obrovské množství dat nezbytné pro umělou inteligenci. USA a Čína jsou s Japonskem třemi superpočítačovými velmocemi.

Zdroj: [Investičníweb.cz](#)

Microsoft testuje podmořské datacenterum -

Americký Microsoft začal ve Skotsku testovat malé datacenterum, které umístil na dno oceánu. S pevninou je propojené kabelem. Cílem je vyzkoušet oceán jako chladicí zařízení a ušetřit náklady na energie.



Zdroj: [BBC](#), Mashable.com

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Češi si oblíbili levné balíky z Číny, výjimka z DPH ale skončí

Až o polovinu nižší ceny, drobné zásilky osvobozené od DPH, cla a často i poštovního. To vše se zdá Čechům jako adekvátní kompenzace za čekání na balík měsíc a více. Rostoucí zájem o zásilky z Číny

dokládají čísla Celní správy ČR. Z loňských téměř 15,6 mil. zásilek s hodnotou do 22 eur tvořil dovoz z Číny přes 9,6 mil. Letos je dominance Číny vůči zásilkám z jiných států ještě vyšší. Vzrostla z 60 na 67 %. Růst dovozu z Číny může zbrzdit skutečnost, že některé jeho výhody od ledna 2021 skončí. Rada Evropské unie loni v prosinci schválila směrnici, která odbourává osvobození od DPH u zásilek do 22 eur (570 Kč).

Zdroj: ldnes.cz

Globus otevřel malou prodejnu a spustí e-shop

Globus otevřel v ČR svůj první malý obchod nazvaný Globus Fresh. Prodejna je skoro 60x menší než její pardubická hypermarketová sestra. Na menší prodejny v centrech měst sázejí i další řetězce. Globus začal v Praze na Zličíně rovněž testovat e-shop s čerstvými potravinami. Služba ovšem nebude stát na rozvozu domů. Zákazníci si nákup naklikají online a vyzvednou ve výdejně u hypermarketu.

Zdroje: Aktuálně.cz, ldnes.cz

Levnému textilu a zboží se daří

Nepotravinářské řetězce s levným oblečením a potřebami pro domácnost v posledních letech provedly v Česku nálet(zejména Kik a Pepco). V blízké budoucnosti jim však přibudou konkurenti. Nizozemský Action a německý Tedi se už v ČR rozhlíží. Kik, Pepco míří hlavně do tzv. retail parků. To jsou seskupení obchodů se samostatnými vchody, často u menších měst. Nájem tam jsou nižší než v obchodních centrech a obchody nemusí platit poplatky za společné prostory a marketing. To je pro tyto řetězce, kde nejsou marže tak vysoké jako třeba u módy, významná úspora.

Zdroj: ldnes.cz

Do Česka přijde největší online prodejce módy v Evropě

Konkurence módních e-shopů v Česku přitvrdí. Na tuzemský trh v létě vstoupí německá firma Zalando. Zalando nabízí výběr z téměř 2 000 světových a místních značek, včetně privátní značky Zalando, a přibližně 250 tisíc produktů.

Zdroj: Novinky.cz

Adidas sází vše na online

Dánský šéf německého výrobce sportovních potřeb Kasper Rørsted stojí za nejrazantnější proměnou v historii firmy: přesouvá těžiště činnosti na online, konkrétně do mobilních telefonů. „*Naším nejdůležitějším obchodem je naše internetová stránka,*“ uvedl nedávno. Rørsted na jaře oznámil dvě

zásadní změny firemní strategie: Firma de facto přestane inzerovat v televizi a ušetřit chce i na sponzorských smlouvách se špičkovými sportovci. Druhá změna je razantnější. Z 2 500 vlastních a 13 tisíc franšízových prodejen, které Adidas provozuje, má do 2 let 10 % zavřít. Namísto toho se chce soustředit na prodej online.

Zdroj: Euro

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

EU: Podíl obnovitelných zdrojů má vzrůst na 32 %

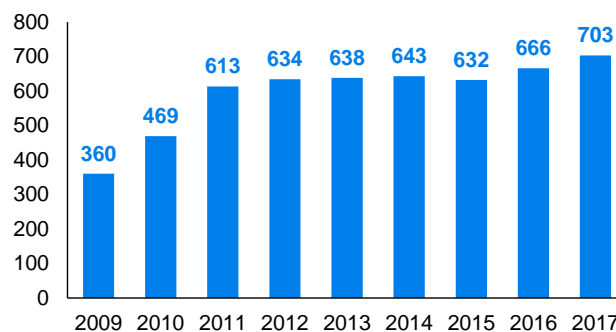
Podíl obnovitelných zdrojů na výrobě elektřiny v EU by měl v roce 2030 činit 32 %. Shodli se na tom vyjednavací EU. Podle šéfa ČEZ Daniela Beneše bude dopad na české hospodářství ve výši 1 000 mld. Kč do roku 2030, tedy cca 1,5 % HDP ročně.

Zdroj: Euro

Spalování odpadu v Česku roste, chystají se nové projekty

Ve spalovnách a cementárnách se loni na energii proměnilo téměř 1,2 mil. tun komunálního a průmyslového odpadu. Spalovny komunálních odpadů, které jsou napojené na centrální zásobování teplem a z energie vyrábějí také elektřinu, poprvé v historii překonaly hranici 700 tisíc tun zlikvidovaného komunálního odpadu. Za loňský nárůst může náběh plzeňské spalovny odpadů do plného provozu. Množství odpadu zlikvidovaného v kotlech by mělo do budoucna růst i proto, že skládkování využitelné části komunálního odpadu bude od roku 2024 zakázáno. V pražské spalovně v Malešicích se už stavějí dva nové kotle. Jeden by měla přidat také brněnská spalovna SAKO. Skupina ČEZ plánuje postavit velkou spalovnu místo jedné z nynějších elektráren v Mělníku. O stavbě spalovny se uvažuje také v Moravskoslezském kraji.

Spalování komunálního odpadu v českých spalovnách (v tis. tun)



Zdroj: E15, MPO

Photon Energy začala čistit české přehrady pomocí ultrazvuku

Solární firemní skupina Photon Energy se letos pustila do boje se sinicemi. Na pěti vodních nádržích v Česku instalovala zařízení vydávající ultrazvukové vlny, které dokážou zamořenou vodu během dvou až čtyř týdnů vyčistit. Náklady se pohybují v řádu stovek tisíc korun. To je méně než ztráty provozovatelů koupališť.

Zdroj: [Euro](#)

V ČR se bude vyrábět palivo z fritovacího oleje

Výrobu tzv. druhé generace biopaliv spustí na podzim v Ústí nad Labem společnost Chemoprojekt ze skupiny Safichem Group rodiny Plachých. Velikost investice do přestavby jednotky v areálu bývalé chemičky Setuza se pohybuje v nižších desítkách milionů korun. „Jednotku v současné době předěláváme na použitý fritovací olej, protože se domníváme, že biopaliva druhé generace mají větší budoucnost,“ říká Radomír Kučera, ředitel odboru biodiesel ze společnosti Chemoprojekt.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ArcelorMittal bude vyrábět palivo z emisí CO₂

Koncern ArcelorMittal chce emise oxidu uhličitého z ocelárny belgickém Gentu již za dva roky využívat k produkci etanolu. Ten bude možné využít k pohonu osobních aut namísto biolihu první generace.

Zdroj: [Euro](#)

ODVĚTOVÉ TRENDY

Pojišťovny přicházejí s pojištěním proti krádeži dat a chystají se na autonomní vozy

Digitalizace otevírá pojišťovnám cestu k novým produktům. Už i české pojišťovny nabízejí pojištění proti krádeži dat kybernetickou cestou. Například Kooperativa umožňuje připojistit se pro případ ztráty dat či jejich poškození viry v rámci pojištění domácnosti. Firmy zase mohou krýt rizika vyplývající z nařízení na ochranu osobních údajů (GDPR). Velkou výzvou bude pro pojišťovny přechod na autonomní řízení. Dnes se pojišťuje majitel a řidič v jedné osobě. U samořiditelných aut ale může nést odpovědnost za nehodu třeba výrobce softwaru, automobilka nebo i telekomunikační služba, přes níž se posílají data.

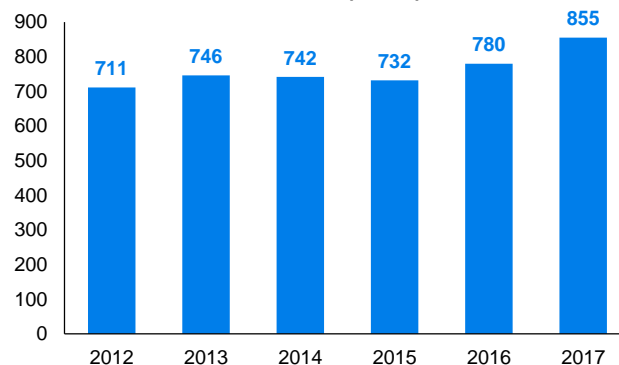
Zdroje: [lhned.cz](#), [ldnes.cz](#)

Českým lázním se daří, loni je navštívilo 855 tis. hostů

České lázně jsou čím dál častějším cílem turistů. Loni se u léčivých pramenů rekreovalo 855 tisíc hostů, což

bylo o 20 % víc než v roce 2012. Mezi lázeňskými klienty mírně převažovali čeští hosté, jejichž počet neustále roste. Necelých 47 % zaujímali cizinci.

Návštěvnost lázní v Česku (v tis.)



Zdroje: [Euro](#), [E15](#)

Z Česka mizí malá knihkupectví

Knižní trh poslední dva roky roste. Podle Svazu knihkupců a nakladatelů Češi loni utratili za knihy 7,8 mld. Kč, což je o 300 mil. víc než předloni. Průměrná cena knihy přitom po letech klesla. Přestože český knižní trh bobtná, drobnější knihkupci z něj pomalu mizí. Před patnácti lety spolupracoval Svaz zhruba se 700 malými prodejci, nyní jich je okolo 300. Na trhu se drží jen ti, kteří se odlišují a nabízejí něco navíc. Někteří menší prodejci přesto věří, že doba se mění a lidé opět začnou vyhledávat jejich doporučení.

Zdroj: [lhned.cz](#)

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Stavební firmy mají práci na rok, brzdí je nedostatek lidí

Stavební stroje jedou v Česku naplno. A šéfové stavebních firem jsou optimističtí. Kapacity mají téměř zcela vytížené a vydatně se jim rovněž plní zakázkové knihy. Vyplývá to z nové kvartální analýzy stavebnictví firmy CEEC Research. České stavebnictví letos podle manažerů vzroste meziročně o 5,1 %, v příštím roce sektor posílí o 3,7 %. Tržby stavebních firem by letos měly vzrůst o 6,5 %.

Zdroj: [E15](#), [Investičníweb.cz](#)

Kvůli stavebnímu boomu chybějí na trhu materiály

Na českém trhu je nedostatek některých stavebních materiálů, především cihel, ale i stavebního skla, izolace nebo panelů. Dodací lhůty jsou ve srovnání s minulým rokem až dvojnásobné, stavaři na zboží čekají i několik měsíců. Hlavní příčinu je stavební boom, způsobený dobrou ekonomickou náladou a dostupnými hypotékami v minulých letech.

Zdroj: [E15](#)

V Brně mají vzniknout čtvrti za desítky miliard

Z Brna se stává centrum tuzemské výstavby. Developerské skupiny lákají nejen rostoucí ceny bytů, ale rovněž zvyšující se nájem za kanceláře, sklady a obchody. „Z moravské metropole se pomalu stává nová centrála významných společností, která svým růstem šlape Praze na paty. Třeba v minulém roce bylo v Brně dokončeno více kancelářských prostor než v Praze,“ říká Petr Kareš, specialista na pronájem kanceláří z poradenské JLL. Developerské skupiny JT Real Estate, Prologis a CPI plánují postavit v Brně rovnou celé čtvrti za desítky miliard korun.

Zdroj: [E15](#)

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

Čeští oceláři čekají dobrý rok a tlačí na EU, aby zabránila přílivu levné oceli

Ve Třineckých železárnách letos jede výroba naplno. Oproti loňsku se zvýší také produkce v ostravském ArcelorMittalu, který však má ještě kapacitní rezervu 200 tisíc tun. Svědčí to o lepší kondici celého odvětví, které těží z vyšší poptávky po oceli. Podle předpokladů Ocelářské unie se v roce 2018 v Česku vyrobí celkem 5,5 mil. tun oceli. Produkci českých ocelářů by ještě letos nemuselo ovlivnit zavedení cel na dovoz oceli do USA ve výši 25 %, které pro státy EU platí od začátku června. Mnohem více se čeští oceláři obávají toho, že trh v Evropě zahltí nadbytečná produkce, která se neudá v USA. Evropští oceláři proto tlačí Brusel k zavedení ochranných opatření.

Zdroj: [lhned.cz](#)

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Zemědělský svaz: Osekání evropských dotací

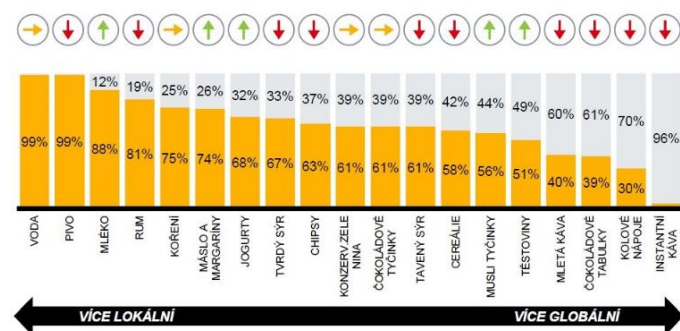
Návrh rozpočtu Evropské unie na léta 2021 až 2027 počítá s 5% snížením objemu peněz na zemědělskou politiku. Pro Česko by mělo být vyčleněno 7,7 mld. eur v běžných cenách (200 mld. Kč). Evropská komise navrhla tzv. zastropování přímých plateb, tedy zavedení finančního limitu, nad který by farmy nedostávaly přímé platby. Komise chce, aby od platby 60 tis. eur (1,5 mil. Kč) farmy dostávaly nižší platbu na další hektary. Od platby 100 tis. eur (2,6 mil. Kč) by pak další peníze v přímých platbách nezískaly vůbec. „Podle našeho názoru by byl dopad tak fatální, že by mohlo dojít k poklesu dotací až o třetinu,“ uvedl k návrhu předseda Zemědělského svazu Martin Pýcha. Podle Evropské komise si ale zemědělské podniky budou moci od limitu přímých plateb odečíst náklady na zaměstnance.

Zdroj: [E15](#)

Češi chtějí v průzkumech lokální výroby, ve skutečnosti je zásadní stále cena

Čerstvost a lokální výroby z Česka patří k nejvýraznějším trendům posledních let a všechny obchodní řetězce na ně cílí a lákají. Podle tvrdých dat společnosti Nielsen ovšem za posledních šest let podíl českých značek v nákupním košíku nerostl. V roce 2012 tvořily lokální značky největších potravinových kategorií 61 % tržeb, minulý rok to bylo 60 %.

Podíl prodeje lokálních/globálních značek



Zdroj: [ldnes.cz](#), Nielsen

Vláda schválila nižší DPH na pivo, to podle svazu nezlevní

Pokud Parlament změnu odsouhlasí, mělo by se čepované pivo posunout z 21% sazby daně do 10%. Snížením DPH na pivo, které schválila vláda, nápoj nejspíš v restauracích nezlevní. Opatření by však mohlo pomoci ekonomice fungování menších hospod, zvláště menších restaurací na venkově bez nabídky teplého jídla, kterým v posledních letech rostly kvůli větší regulaci náklady na provoz.

Zdroj: [Euro](#)

Řetězce slibují, že stáhnou z nabídky vejce z klecových chovů

Obchodní řetězce po informacích o špatném stavu slepic ve velkochovech uvádějí, že od prodeje vajec z klecových chovů chtějí ustoupit. Například Rohlik.cz slibuje, že bude prodávat vejce pouze z bezklecových chovů od konce roku 2019, Lidl v roce 2025. Obdobný závazek mají Tesco a Globus.

Zdroj: [Aktuálně.cz](#)

Francouzští vinaři poručí bouřkám

Vinaři v údolí Rhôny na jihovýchodě Francie zvolili netradiční způsob boje proti kroupám, které jim ničí úrodu. Blížící se živel zachytí radarem a pak vystřelují balonky s náloží speciální soli. Ve výšce 600 m udeří přesně ve středu bouře a donutí mrak, aby se vypršel, než se stihnou utvořit kroupy. Ochranný systém pokrývá 2 800 hektarů, z toho 900 hektarů vinic.

Zdroj: [ldnes.cz](#)

ZAOSTŘENO: 4 PREDIKCE PRO BUDOUCNOST PRÁCE

Digitální technologie, robotika či umělá inteligence změní způsob práce, jak jej známe dnes. Tvrdí to alespoň odborníci ze Světového ekonomického fóra. Podle nich musíme konečně zlomit zvyky z „průmyslové doby“ a připravit podmínky pro přechodu k produktivnější a spravedlivější budoucnosti. Jaké jsou podle nich 4 hlavní predikce budoucnosti práce?

I. Umělá inteligence a robotizace vytvoří více pracovních míst

Umělá inteligence ani roboti se nerodí sami. Potřebují k tomu člověka. Je tedy na lidech, aby k inovacím přistupovali zodpovědně. Pokud se tak bude dít, nové stroje budou místo hrozby příležitostí. V konečném důsledku automatizace vytvoří více nových pracovních míst. Ano, některé zmizí (a je dnes poměrně snadné říci, jaké), ale je mnohem těžší odvodit, jaké nové budou v kurzu za 30 let.

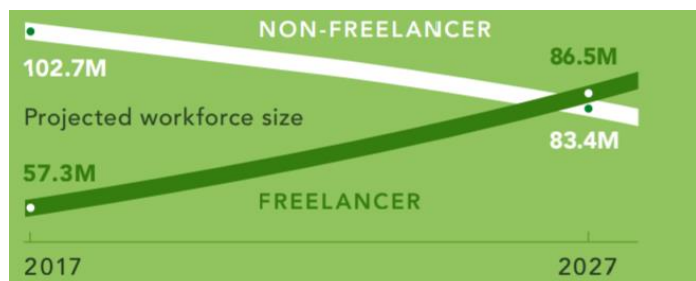
II. Města budou soutěžit s jinými městy o největší talenty

Budoucí válka o nejkvalitnější talenty a zaměstnance již nebude mezi firmami, ale mezi městy. Až technologie rozváže ruce společnosti a práce na dálku se stane normou, lidí budou žít na místech, které si vyberou – místo těch, jež jsou nejbližší jejich práci. Města tak budou muset nabídnout atraktivní životní podmínky a zaměřit se na lákání lukrativních pracovníků.

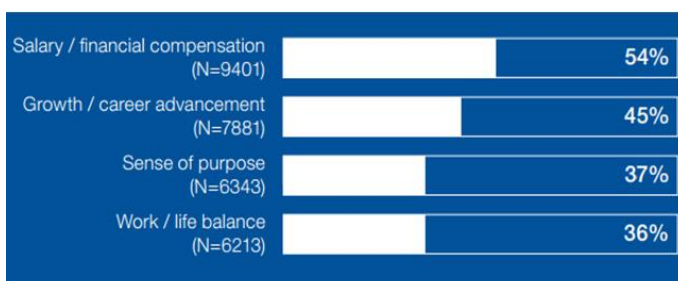
III. Majoritní skupinou zaměstnanců budou v roce 2027 v USA freelanceři

Zhruba 36 % pracovní síly v USA jsou lidé na volné noze (tzv. freelanceři). Podle současných predikcí většina americké pracovní síly budou freelanceři v roce 2027. Hlavní hybnou silou je nejmladší generace – mezi mileniály už téměř polovina pracuje na volné noze. To souvisí i s tím, že mileniálové mnohem více než jiné generace upřednostňují rovnováhu osobního a pracovního života. Zrcadlově i ze strany firem se zvýší poptávka po freelancerech s tím, jak společnosti budou hledat nejlepší talenty na trhu.

Většina pracovníků budou v roce 2027 freelanceři



Co mileniálové očekávají nejvíce od práce?



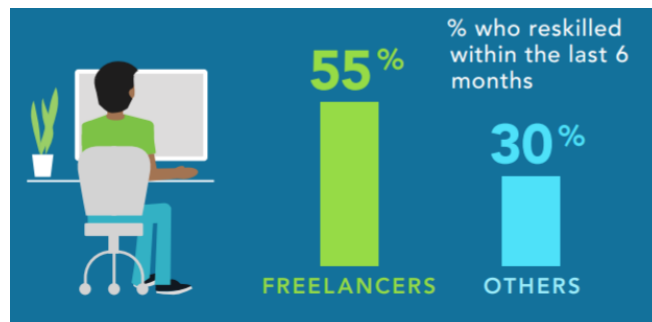
Zdroj: Freelancing in America (Freelancers Union and Upwork); Global Shapers Survey 2016

IV. Stávající vzdělávací systém je pro budoucí pozice neadekvátní

Způsob, jakým dnes vzděláváme budoucí generace, je už dlouho adekvátně nepřipravuje na dovednosti, znalosti a pracovní pozice současnosti. Vzdělávání budoucnosti musí být mnohem flexibilnější a připravovat studenty na celoživotní učení, aby byli schopni držet krok s rychlými změnami v požadovaných dovednostech a znalostech.

Zdroj: [Světové ekonomické fórum](#)

Freelanceři se připravují na budoucnost



Radek Novák

e-mail: radeknovak@csas.cz

tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová

e-mail: thrtusova@csas.cz

tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský

e-mail: tkozelsky@csas.cz

tel: +420 956 718 013