

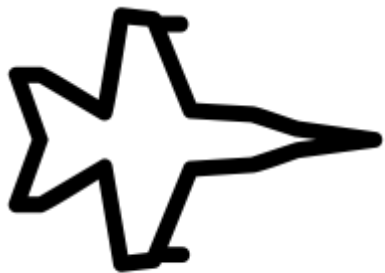
LETECKÝ PRŮMYSL V ČR

Radek Novák, Tereza Hrtúsová

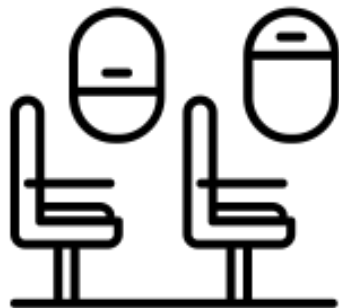
Ekonomické a strategické analýzy

Česká spořitelna

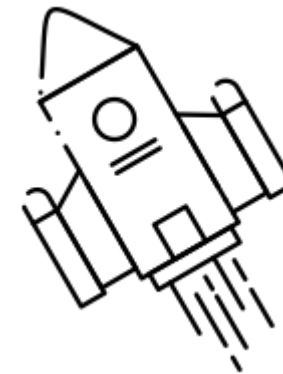
CO JSME SEM VŠECHNO ZAŘADILI? 😊



Výroba letadel (vojenských / civilních)



Výroba součástek pro letadla (vojenská, civilní)



Výroba součástek pro zařízení do vesmíru



Letiště



Aerolinky, privátní lety



Letecké služby



Cestovní kanceláře

HLAVNÍ TRENDY V LETECTVÍ

BOOM LETECKÉ DOPRAVY V BUDOUCNU, I KDYŽ...

Airbus v září zvýšil odhad růstu poptávky po letadlech na příštích 20 let. **Celosvětová flotila** se podle firmy do roku 2038 více než **zdvojnásobí na téměř 48 tisíc.**

Mezinárodní sdružení pro leteckou dopravu očekává, že se do roku 2037 **zdvojnásobí počet leteckých pasažérů na 8 miliard ročně.**

Letecká doprava globálně každý rok roste o 4 až 5 %. S těmito hodnotami počítají největší výrobci letadel až do roku 2035.



... „FLYGSKAM“ = hanba létat

FLYGSKAM

THE FEELING OF SHAME FROM
FLYING IN AN
AIRPLANE, KNOWING
HOW MUCH
CARBON POLLUTION IT CAUSES

EMOTIONALGRANULARITY.COM



O popularizaci bojkotu letecké přepravy se zasloužila švédská aktivistka Greta Thunberg, která na sociálních sítích nastartovala trend hashtagu "flygskam". Evropské aerolinky už začaly měnit svou rétoriku vůči zákazníkům. Aerolinka KLM dokonce pobízí cestující k využívání letecké přepravy jen v krajní nouzi.

SNIŽOVÁNÍ UHLÍKOVÉ STOPY

Podle Mezinárodního sdružení letecké dopravy pochází přibližně **2,5 %** veškerého vypuštěného CO₂ do ovzduší z letadel.

EU uvažuje o zdanění leteckého paliva. Letecké palivo pro mezinárodní linky (v EU i do třetích zemí) je totiž osvobozeno od daně z přidané hodnoty.

Britské aerolinky EasyJet se podle svého vyjádření staly pomocí uhlíkových kompenzací první aerolinkou, jejíž lety jsou uhlíkově neutrální. Uhlíková kompenzace je proces, při kterém se firma vypouštějící emise snaží své „hříchy“ odčinit. EasyJet na to jde výsadbou stromů, bojem proti deforestaci a výstavbou větrných turbín.

POPTÁVKA PO ÚSPORNÝCH A MENŠÍCH LETADLECH

Airbus ukončí výrobu největšího dopravního letadla na světě

A380. Důvodem je malý zájem, protože A380 je ziskový jen na spojích, o které je mimořádný zájem. A těch ubývá – v posledních letech totiž lidé dávají přednost přímým spojům a nemají chuť přesezat na velká letiště, odkud startují superjumba. Dalšími faktory jsou vysoké náklady na provoz a údržbu, ale také to, že letouny mají vysokou spotřebu a zanechávají větší uhlíkovou stopu. Nová dvumotorová letadla s dlouhým doletem, jako je Boeing 787 Dreamliner anebo Airbus A350, jsou navíc úspornější.



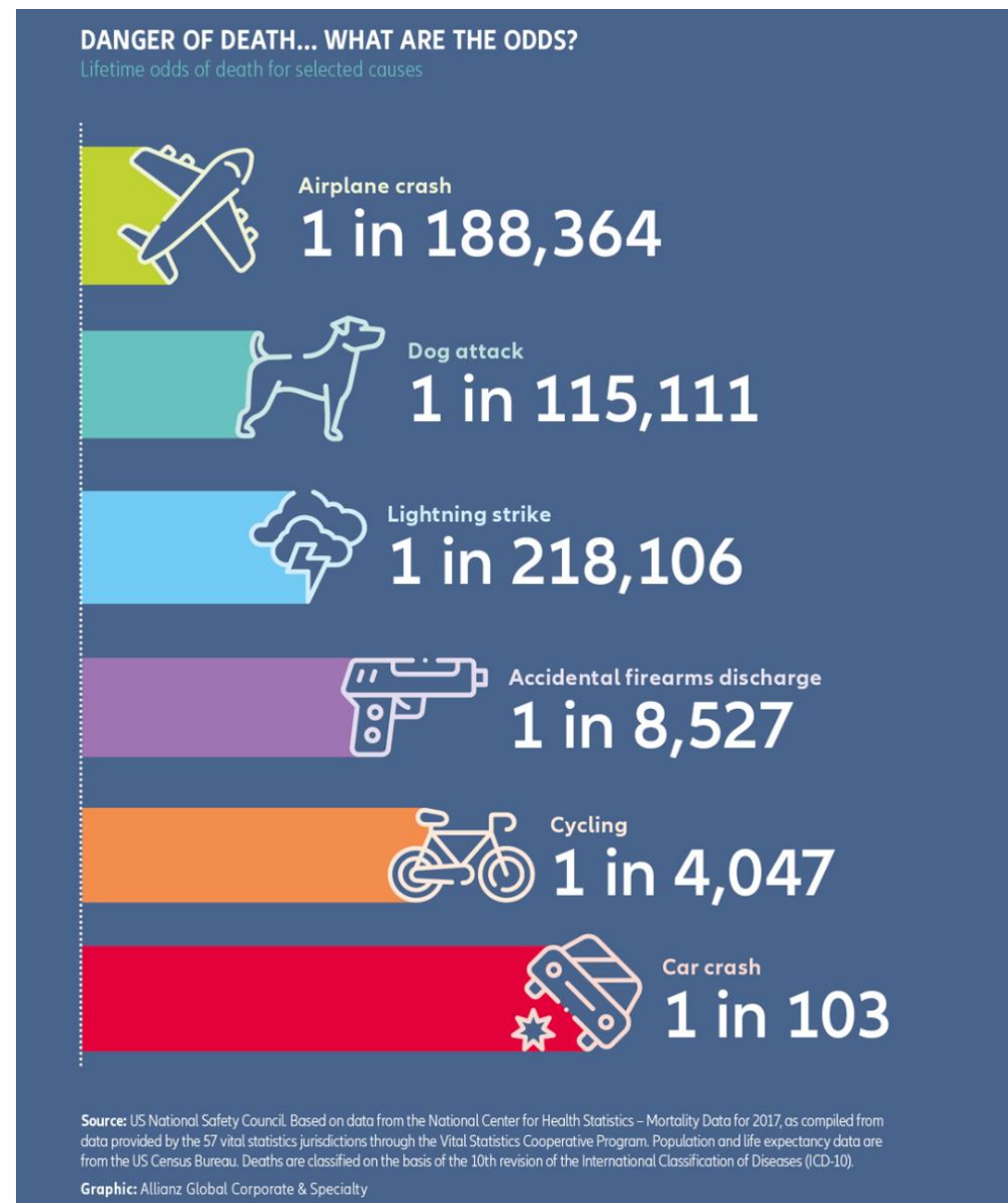
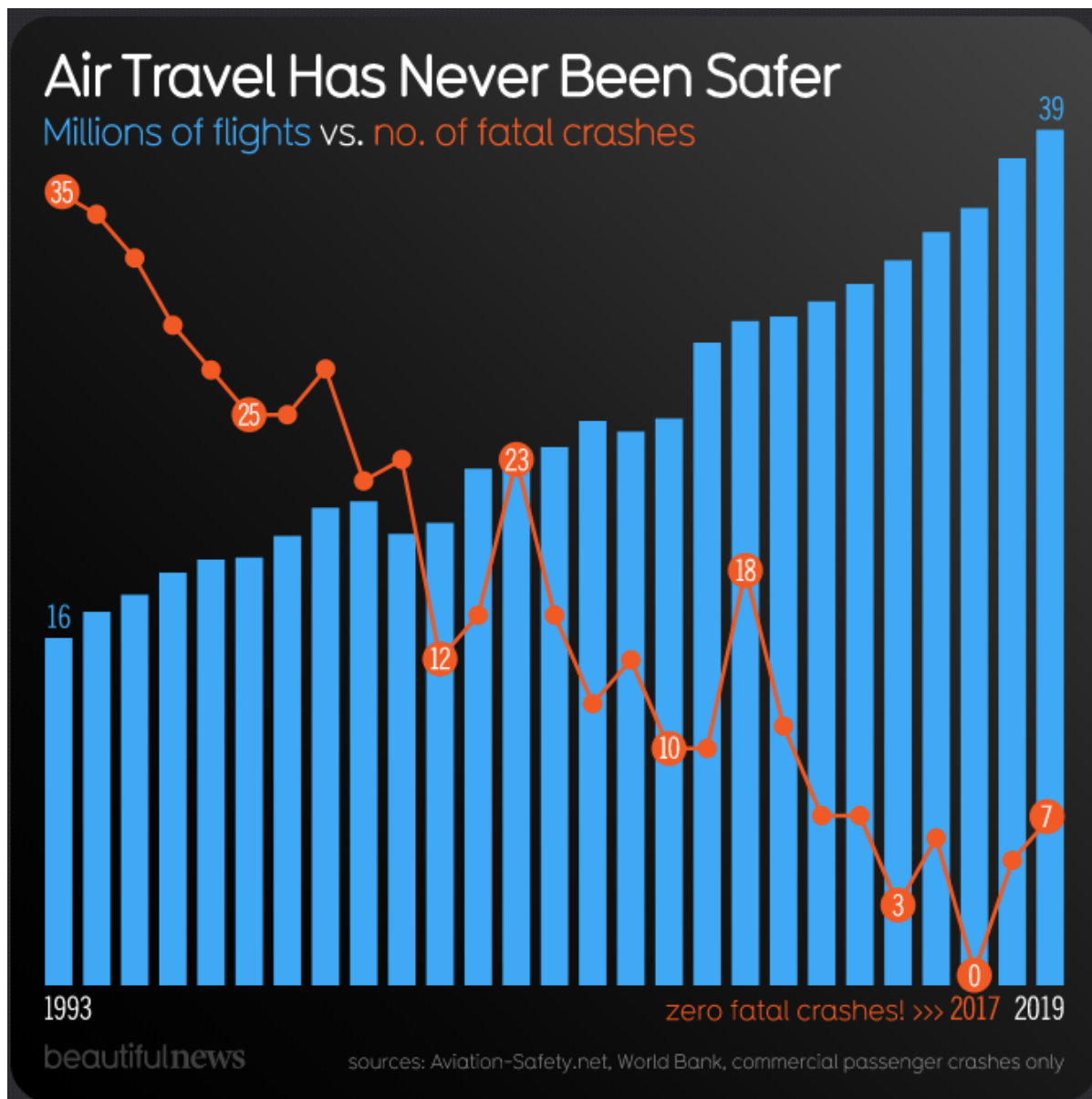
Aerolinky investují miliardy do zelených paliv: British Airways, Aer Lingus, Iberia a další velké firmy přislíbili minimalizaci a výhledově i úplné odstranění uhlíkových emisí.

LETECKOU DOPRAVU ČEKÁJÍ NOVÁ RIZIKA



Očekávaný růst letecké dopravy v budoucnu ještě zhorší současný **nedostatek pilotů**. Na zemi by zase nárůst leteckého provozu mohl vést k **většímu počtu nehod na letištích**. Klimatické změny pak s sebou nesou riziko **většího počtu turbulencí**. Lety a letiště by se mohly stát terčí **kybernetických útoků a množící se drony** budou moci narušovat letecký prostor. V předchozích letech se přitom stávalo letectví stále bezpečnějším.

BEZPEČNOST LETECKÉ DOPRAVY STÁLE STOUPÁ



ULTRA-DLOUHÉ LETY



Australská letecká společnost Qantas uskutečnila **19 hodin a 19 minut trvající let z Londýna do Sydney bez mezipřistání**. Nejdelší pravidelné komerční lety nyní nabízí Singapore Airlines mezi Singapurem a Newarkem na východním pobřeží USA. Let trvá 18,5 hodiny.

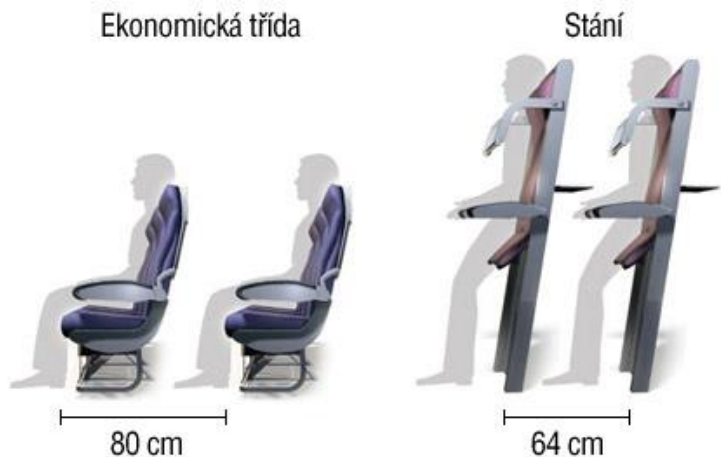
AIRBUS VYHRÁVÁ NAD BOEINGEM

Boeing po 8 letech přijde kvůli krizi kolem letadel 737 MAX o titul největšího výrobce letadel na světě. Předstihne ho evropský konkurent Airbus. Podle agentury Reuters jsou velké objednávky pro Airbus jak požehnáním, tak i prokletím. Evropský výrobce totiž prozatím nemůže výrobu tolika letadel zvládat.



Odstavená letadla Boeing 737 MAX by mohla v Evropě začít znovu létat v prvním čtvrtletí příštího roku. Na začátku listopadu o tom informoval šéf Evropské agentury pro bezpečnost létání Patrick Ky.

SNIŽOVÁNÍ NÁKLADŮ A PRODEJ DODATEČNÝCH SLUŽEB

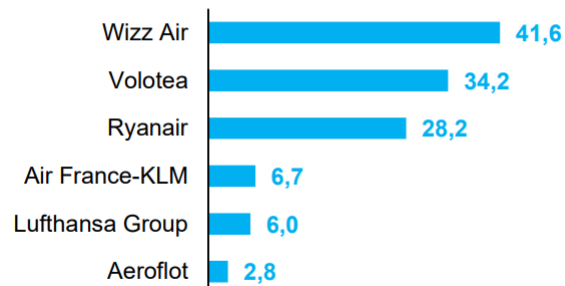


pramen: NY Times, Ryanair.com



Nízkonákladovým dopravcům se daří vybírat čím dál více poplatků za **doplňkové služby**. Mezi ně patří třeba větší zavazadlo, rezervace konkrétního místa nebo jídlo na palubě.

Podíl dodatečných příjmů evropských aerolinií na celkových tržbách (2017, v %)



Zdroj: lhned.cz, IdeaWorksCompany

Italský výrobce Aviointeriors navrhl nový design ‚opěrek‘ do letadel. Úmyslem bylo vytvořit sedadlo, které zabere v letadle minimum místa, a sníží tak cestovní náklady. S novými sedačkami se vejde do letadla o 20 % pasažérů více.

Tvrdým pravidlům Ryanairu se cestující snaží vyhýbat. BBC za příklad uvádí Martina Gibsona, který potřeboval z Dánska do Londýna dostat svou motorkářskou helmu. Tu však personál Ryanairu označil za zavazadlo, které smí mít cestující zdarma jen jedno, a chtěl za něj zaplatit. Po krátké hádce o tom, že je helma klobouk a tedy součást oblečení, tak Gibson strávil 45 minut během nástupu do letadla s helmou na hlavě.



NÍZKONÁKLADOVÉ AEROLINKY ZAŽÍVAJÍ TĚŽKÉ ČASY

Byznys evropských nízkonákladových aerolinek silně zasáhlo odstavení Boeingů 737 MAX, celkově je však prostředí hodně konkurenční.

„Evropa má příliš mnoho nízkonákladových aerolinek,“ myslí si např. slovenský expert na leteckou dopravu Marián Pištík. A předpovídá, že budou následovat v tomto segmentu další bankroty a dojde ke konsolidaci evropských dopravců do velkých bloků, což je strategie například německé aerolinky Lufthansa.



TRH SE SOUKROMÝMI TRYSKÁČI MÁ STRMĚ RŮST

Současná letka čítající více než 4 600 strojů se má v průběhu příští dekády téměř **ztrojnásobit**. Světoví miliardáři a nadnárodní společnosti mají koupit 7 600 nových tryskáčů v celkové hodnotě 248 mld. dolarů – tedy v průměru utratí cca 750 mil. Kč za kus.



UMĚLÁ INTELIGENCE A JEN JEDEN PILOT V KOKPITU?

Airbus a Boeing chtějí do pilotování zapojit umělou inteligenci. V kokpitu by pak byl **jen jeden pilot**. Cílem je ulevit pilotům a snížit náklady. Přes regulatorní úřady však nebude snadné tuto novinku prosadit.



LETADLA NA ELEKTŘINU

Elektrické závodní letadlo britské společnosti Condor Aviation, které dokáže na baterii létat rychlostí kolem 482 km/h, bylo letos představeno na leteckém veletrhu v Dubaji. Jeho cílem je i testování a rozvoj technologie pro osobní dopravu.

Izraelská společnost Eviation letos představila na pařížském aerosalonu malé dopravní letadlo na čistě bateriový elektrický pohon. S devíti pasažéry uletí na jedno nabití přes 1000 km.

Americký výrobce letadel Ampaire letos úspěšně otestoval největší hybridní elektrický letoun, který kdy vzletl. Společnost plánuje, že Ampaire 337 nasadí v roce 2021 pro komerční lety..

BEZPILOTNÍ LETOUNY (registrace čeká i ty malé)



CIVIL APPLICATIONS:

INTELLIGENCE BASED AGRICULTURE

Primoco UAV gives you access to not just precision agriculture but intelligence based agriculture. Real time provision of data and images about crop health means you can predict crop yields and respond to pest and environmental threats. The latest information means that you have the choice to apply pesticides in a more precise, economical and less environmentally damaging way.

REMOTE MAPPING

A Primoco UAV can undertake complex remote mapping tasks using a 3D LIDAR scanner. Topographic problem areas such as remote and complex terrain, overlapping trees or groups of buildings can be quickly and safely captured and analyzed without on-site visits.

LIDAR FOR POWER LINE CORRIDOR MAPPING

Using LIDAR scanning to map power line corridors is becoming a standard part of infrastructure management for utility companies. A Primoco UAV provides high altitude working, long range from base and excellent endurance to ensure that you can minimize manpower, contain costs and deliver outstanding results when identifying obstructions and interference areas along a full transmission corridor.

MINING SUPPORT AND MAPPING

Primoco UAV has many applications in mining, and the camera and LIDAR technology is regularly used to monitor and map open cast mines. Using the 3D LIDAR scans, a Primoco UAV can deliver volume measurements and calculations based on time-interval scans and 3D model creation.

CIVIL ENGINEERING

Accurate topographic data is a basis for planning future road and rail routes. Using Primoco UAV, wide areas can be easily re-mapped as often as required to avoid the requirements and approvals needed for on-the-ground logistical route mapping.

PIPELINE MONITORING & ENVIRONMENTAL

The extended endurance and cost effective Primoco UAV is the obvious choice as an aerial pipeline monitoring platform. Ground or sea pipeline complexes can be regularly monitored to ensure system safety and environmental impact. Various optical and infra-red cameras are available as well as multispectral and hyperspectral sensors.

DISASTER RESPONSE & ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

Primoco UAV provides rapid information in an emergency. The quick launch time and easy transport mean that a Primoco UAV can be on site in under an hour. Finding the epicenter of a fire with the built-in thermo-camera, so it can be eliminated quickly or tracking down missing people in flood zones are ideal applications. At sea, oil spills can be mapped, then monitored for size to ensure an effective and targeted response.

GOVERNMENT APPLICATIONS:

SECURITY AND INTELLIGENCE

When security is critical, a Primoco UAV provides you with information fast. Real time aerial intelligence extends your reach and leverages your team's ability, allowing them to monitor large crowds or track vehicle movements. Long range monitoring gives you time to track and prevent unauthorized border crossings by terrorists, criminals or illegal immigrants. Primoco UAV adds intelligent oversight to your national security strategy.

COASTAL SURVEILLANCE

The long range endurance of a Primoco UAV means that you can efficiently and reliably identify boats and track unknown vessels in coastal waters. The UAV's 1500km range and outstanding in-flight endurance give you the capability for a permanent remote presence. The built in track and follow capability and its unobtrusive profile allow deployment across sensitive areas.

SEARCH AND RESCUE

The sensor package on-board the Primoco UAV provides visual and thermal capabilities to support SAR missions on land or sea, giving a high level of eyes to rescue operators in forests, and in remote areas. The rapid response capability and the low effective cost of a Primoco UAV make it ideal for all SAR organizations.

BORDER PROTECTION

On land, a key part of border protection is a surveillance system. By

LÉTAJÍCÍ TAXI

Do létajících taxíků investují automobilky i velcí výrobci letadel

Do německého start-upu **Volocopter**, který vyvíjí elektrický autonomní vrtulník, dal 25 mil. eur Daimler. Audi zase představilo koncept **Pop.Up Next** – jedná se o kapsli, která se bude moci pohybovat po zemi s využitím speciálního podvozku nebo ve vzduchu v závěsu pod dronem. Na jejím vývoji spolupracuje i **Airbus**, který má v plánu rovněž vlastní dron. Podobnou vizi má pak **Boeing**, výrobce vrtulníků **Bell** nebo společnost **Uber**. Letecká budoucnost zajímá rovněž čínský koncern Geely, jenž na konci roku 2017 koupil americkou firmu **Terrafugia**.



MILIARDÁŘI KOLONIZUJÍ VESMÍR



Vesmírné kolonie rotující kolem Země navržené společností Blue Origin Jeffa Bezose (majitele Amazonu)



Koncept měsíční vesnice Evropské vesmírné agentury



Turistické lety do vesmíru společnosti Virgin Galactic za 6,7 mil. Kč



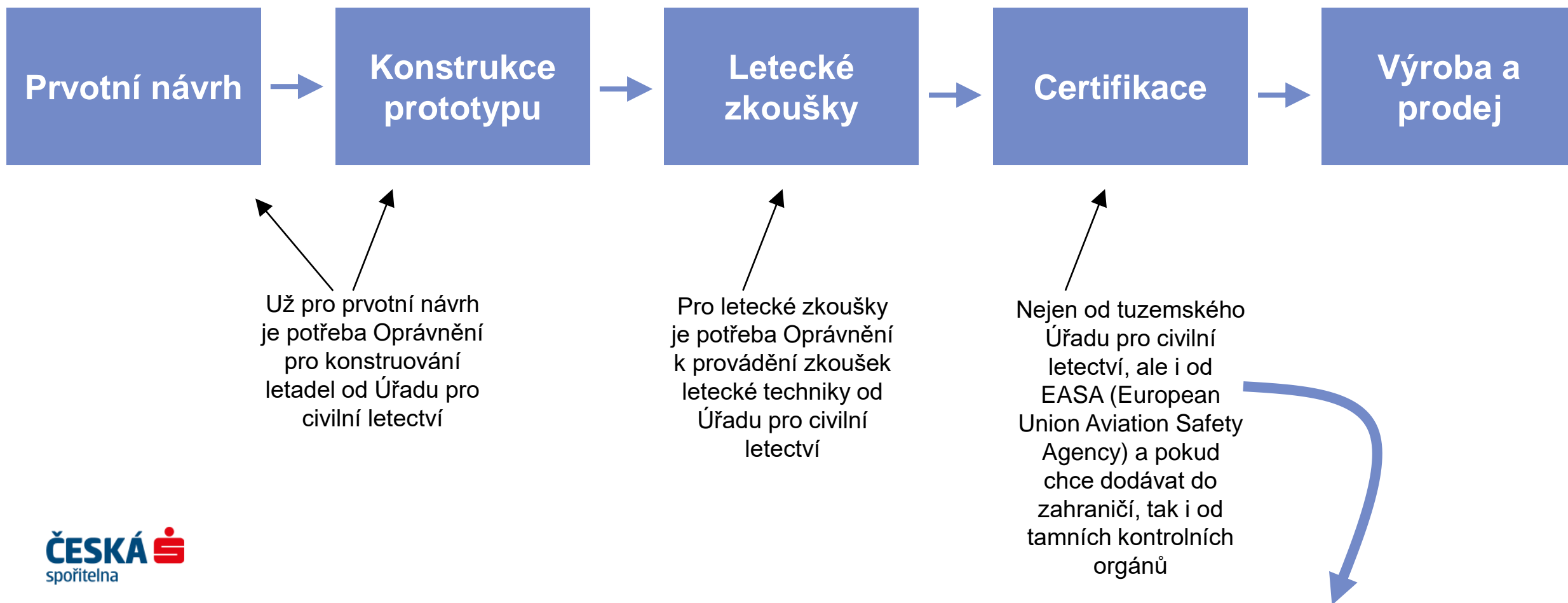
Vesmírná loď Starship firmy SpaceX Elona Muska, která má umět přepravit až 100 lidí na jinou planetu (Mars)

Zdroje: The New York Times,
spacerobotics.eu,
vtm.zive.cz,
techcrunch.com

VÝROBA LETADEL, SOUČÁSTEK A DALŠÍ SLUŽBY V ČR



VÝVOJ NOVÉHO LETOUNU (ale i dílu) – VELMI NÁROČNÝ A DLOUHÝ PROCES



CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Úřad

Rejstříky

Dokumenty



CZ

EN

Personál

| Letiště

| ATM/ANS

| Provoz

| Letadlová technika

| Veřejnost

Domů > Dokumenty > Předpisy > Rozhodnutí výkonného... > Certifikační specifikace

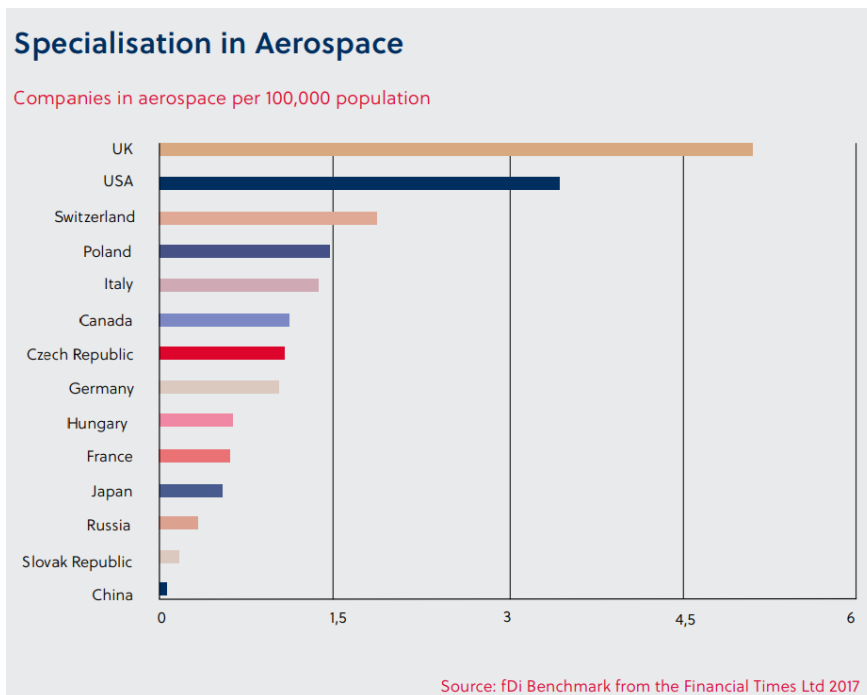
→ Certifikační specifikace



- [CS-22 \(Kluzáky a motorové kluzáky\)](#)
- [CS-23 \(Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu\)](#)
- [CS-25 \(Velké letouny\)](#)
- [CS-27 \(Malá rotorová letadla\)](#)
- [CS-29 \(Velká rotorová letadla\)](#)
- [CS-31GB \(Volné plynové balóny\)](#)
- [CS-31HB \(Horkovzdušné balóny\)](#)
- [CS-31TGB \(Upoutané plynové balóny\)](#)
- [CS-34 \(Emise letadlových motorů a únik paliva\)](#)
- [CS-36 \(Hluk letadel\)](#)
- [CS-ACNS \(Palubní komunikační, navigační a přehledové systémy\)](#)
- [CS-ADR-DSN \(Návrh letišť\)](#)
- [CS-APU \(Pomocné energetické jednotky\)](#)
- [CS-AWO \(Provoz za každého počasí\)](#)
- [CS-CCD \(Údaje pro palubní průvodčí \(OSD\)\)](#)
- [CS-Definice \(Definice a zkratky\)](#)
- [CS-E \(Motory\)](#)
- [CS-ETSO \(Evropské technické normalizační příkazy\)](#)
- [CS-FCD \(Údaje pro letové posádky \(OSD\)\)](#)
- [CS-FSTD\(A\) \(Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny\)](#)
- [CS-FSTD\(H\) \(Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky\)](#)
- [CS-FTL 1 \(CS a GM k Příloze III \(Část-ORO\) – CAT \(letouny\) pravidelný i nepravidelný provoz\)](#)
- [CS-GEN-MMEL \(Obecný MMEL – letadla jiná než složitá motorová letouny\)](#)
- [CS-LSA \(Lehké sportovní letouny\)](#)
- [CS-MMEL \(Základní seznam minimálního vybavení\)](#)
- [CS-P \(Vrtule\)](#)
- [CS-STAN \(Standardní změny a standardní opravy\)](#)
- [CS-VLA \(Velmi lehké letouny\)](#)
- [CS-VLR \(Velmi lehká rotorová letadla\)](#)
- [AMC-20 \(Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení\)](#)
- [CS-HPT-DSN \(Návrh úrovnových VFR heliportů nacházejících se na letištích, která spadají do oblasti působnosti nařízení \(EU\) 2018/1139\)](#)

ČESKÝ LETECKÝ PRŮMYSL PODLE CZECHINVESTU

- + Long history in manufacturing excellence
- + One of the largest Ultralight and Light Sport Aircrafts producers in the World
- + Well-developed supplier base
- + Aerostructure programs with global market leaders
- + World class aerospace R&D centers
- + Modern airport infrastructure and MRO facilities
- + Czech Republic is an ESA member state and home to GNSS Agency



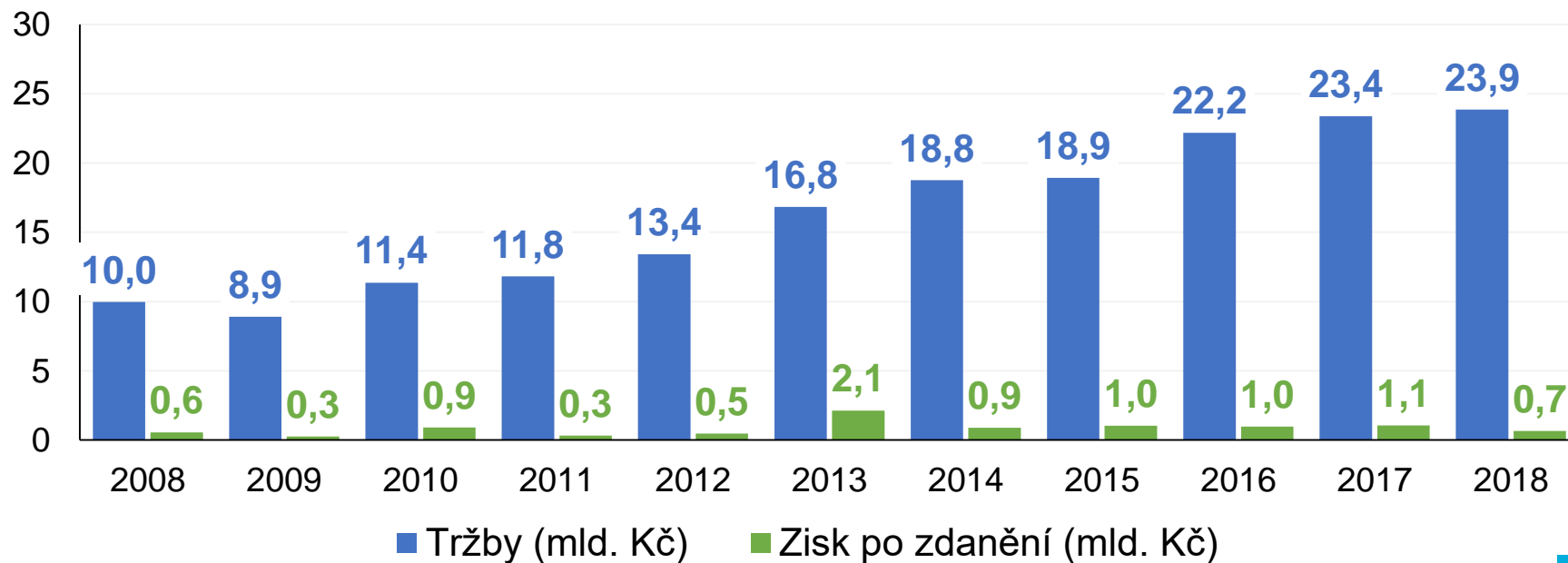
Foreign Investors and Key Players in Aerospace



ČESKÝ LETECKÝ PRŮMYSL PODLE DATABÁZE MPO

LETECKÝ PRŮMYSL = CZ NACE 30.3 – Výroba letadel a jejich motorů, kosmických lodí, a souvisejících zařízení

Tržby a zisk leteckého průmyslu v ČR (CZ NACE 30.3.)



Počet subjektů: **93** (z toho **56** pracujících majitelů)

Průměrný evidenční počet zaměstnanců: **8 928**

Průměrná mzda: **38 295 Kč**

vs.

Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR:

- 40 členů
- uvádí, že v ČR působí přes 40 firem, které dodávají leteckému průmyslu, které zaměstnávají přes 20 tis. lidí

LETECKÝ PRŮMYSL – VELKÁ PALETA SLUŽEB

Výroba
letadel

Výroba dílů
pro letadla
(kooperace)

Testování
letadel

IT systémy

MRO
(Maintenance,
Repair, and
Operating
Supplies)

Výcvik
posádky

Odbavování
na letištích

Leasing
letadel

Řízení
letového
provozu

Navigace

Dodávky do
letadel
(catering atd.)

NOVÝ BYZNYS – ČESKÁ FIRMA TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS POSTAVÍ V SENEGALU LETIŠTĚ ZA 2,5 MLD. KČ



Podpis smlouvy mezi Transconem a senegalskou vládou. U podpisu byl i český velvyslanec v Senegalu Miloslav Machálek.

Foto: Transcon

KOSMICKÝ PROGRAM



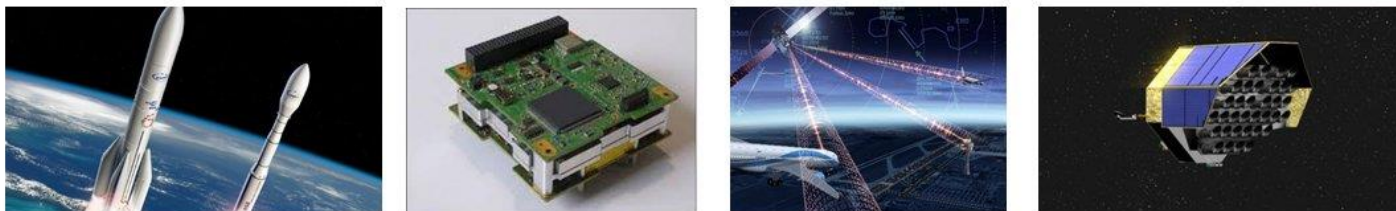
NÁRODNÍ KOSMICKÝ PLÁN 2020-2025

- Už dnes se české firmy podílí na výrobě nosných raket, družic pozorování Země, družicové telekomunikaci a navigaci či připravují pozemní řídicí infrastrukturu
- Na kosmických projektech ESA se dnes přímo podílí na 50 českých firem a 22 výzkumných ústavů a vysokých škol, další desítky firem se účastní jako subdodavatelé
- Cílem plánu: Podpora rozvoje kosmického průmyslu a excelence ve vědě (a jejich spolupráci)
- Podpora kosmického průmyslu tak, aby české firmy mohly dodávat ucelenější komponenty družic a nosných raket, jako jsou celé přístroje či platformy družic (vyšší přidaná hodnota, odpovědnost)
- Celkem 1,5 mld. Kč na kosmické aktivity ze státního rozpočtu (skrze programy Evropské kosmické agentury – ESA) – „Čím víc dáme, tím více se budou moci naše firmy zapojit do projektů a víc získají“..

+ **ESA BIC Prague** =
Kosmický inkubátor
Evropské kosmické agentury
pro 25 českých startupů,
pobočka i v Brně



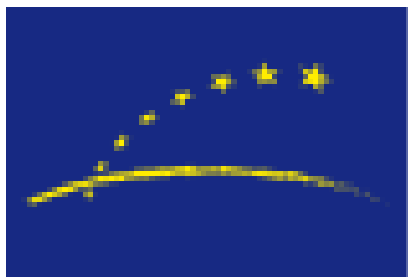
Národní kosmický plán 2020 - 2025 



ESA vs. GSA



- Evropská kosmická agentura (European Space Agency)
- Cílem je podporovat spolupráci mezi členskými státy v oblasti kosmického výzkumu a technologií
- Sídlo Paříž, 5 výzkumných středisek (Nizozemí, Itálie, Německo 2x, Španělsko a 1 vesmírné středisko (Guyana))



European
Global Navigation
Satellite Systems
Agency

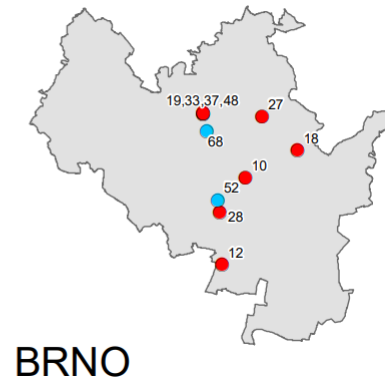
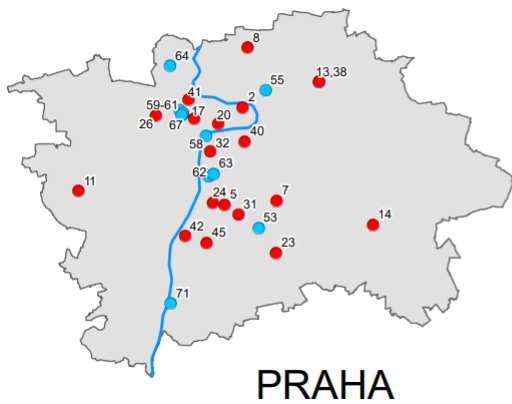
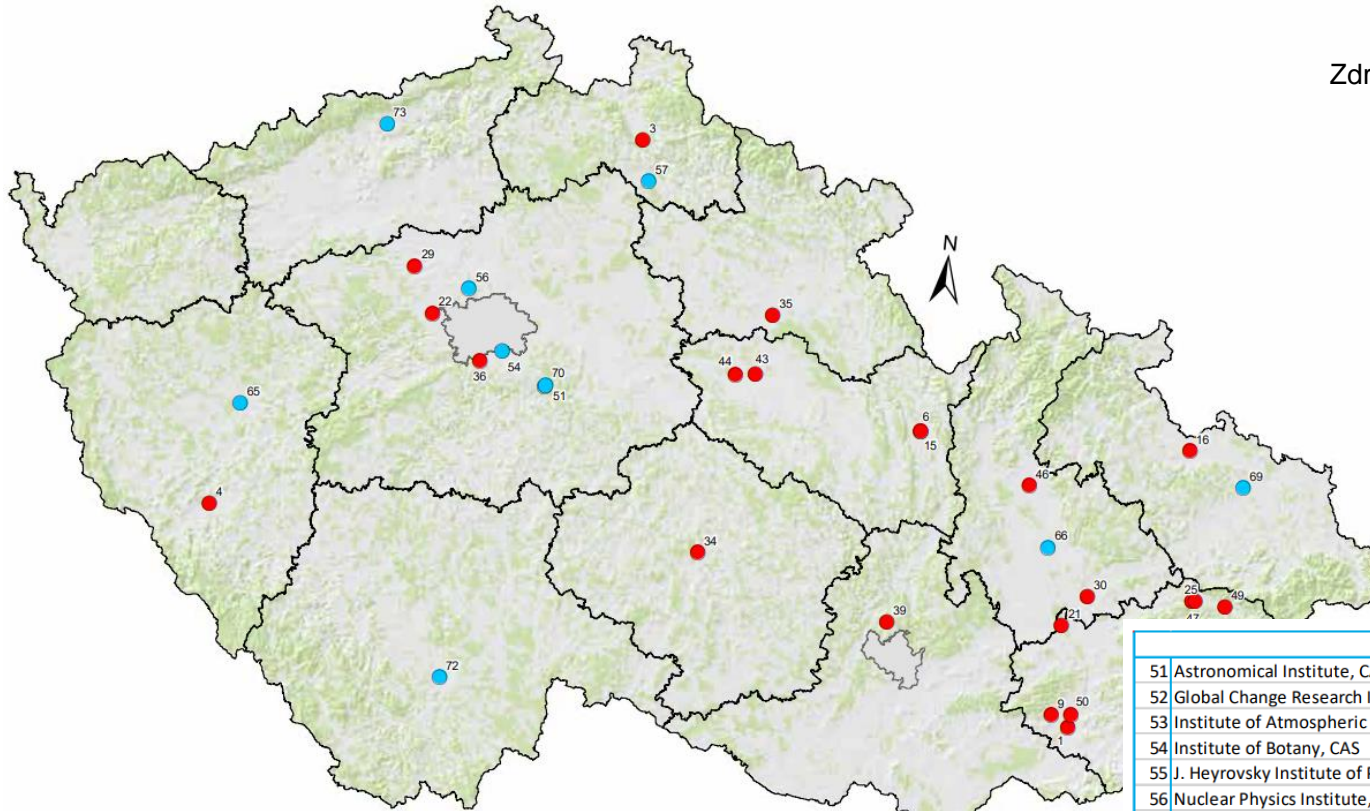


Od roku 2021 se změní na **Agenturu EU pro Kosmický program (EUSPA):**

- Sídliť bude v Praze
- Kromě rozvoje Galila bude řídit využití družicového systému pozorování Země Copernicus, připravovat program družicové telekomunikace Govsatcom či koncentrovat kapacity EU sledování blízkého okolí Země

ČESKÝ PRŮMYSL A AKADEMICKÁ SFÉRA ZAPOJENÉ DO ESA

Zdroj: www.czechspaceportal.cz



| ACADEMIA | |
|----------|---|
| 51 | Astronomical Institute, CAS |
| 52 | Global Change Research Institute, CAS |
| 53 | Institute of Atmospheric Physics, CAS |
| 54 | Institute of Botany, CAS |
| 55 | J. Heyrovsky Institute of Physical Chemistry, CAS |
| 56 | Nuclear Physics Institute, CAS |
| 57 | TOPTEC, Institute of Plasma Physics, CAS |
| 58 | Department of Physical Electronics, CTU |
| 59 | Faculty of Civil Engineering, CTU |
| 60 | Faculty of Electrical Engineering, CTU |
| 61 | Faculty of Mechanical Engineering, CTU |
| 62 | Institute of Experimental and Applied Physics, CTU |
| 63 | Faculty of Mathematics and Physics, Charles University in Prague |
| 64 | Faculty of Agrobiolgy, Food and Natural Resources, Czech University of Life Sciences Prague |
| 65 | Faculty of Applied Sciences, University of West Bohemia in Pilsen |
| 66 | Department of Optics, Palacky University Olomouc |
| 67 | CESNET |
| 68 | NETME Centre, Brno University of Technology |
| 69 | IT4Innovations National Supercomputing Center |
| 70 | Research Institute of Geodesy, Topography and Cartography, Geodetic Observatory Pecny |
| 71 | Czech Hydrometeorological Institute |
| 72 | Klet Observatory |
| 73 | Teplce Observatory, North-Bohemian Observatory and Planetarium (NBOP) |

| INDUSTRY | |
|----------|--|
| 1 | 5M |
| 2 | ADVACAM |
| 3 | asphericon |
| 4 | ATC Space |
| 5 | ATOS (dříve Siemens CVC) |
| 6 | AVX |
| 7 | AŽD |
| 8 | BBT |
| 9 | BD Sensors / CSRC divize |
| 10 | BizGarden |
| 11 | CGI |
| 12 | CleverFarm / CleverMaps |
| 13 | Czech Aerospace Research Centre - VZLU |
| 14 | daiteq |
| 15 | EGGO SPACE |
| 16 | Ekotoxa |
| 17 | esc Aerospace |
| 18 | Frentech |
| 19 | GINA Software |
| 20 | Gisat |
| 21 | G.L.Electronic |
| 22 | GNSS Center of Excellence |
| 23 | Honeywell |
| 24 | ICZ |
| 25 | IDEA-ENVI |
| 26 | Iguassu Software Systems |
| 27 | KB Micro |
| 28 | L.K. Engineering |
| 29 | MCE Slaný |
| 30 | Meopta |
| 31 | Misterine |
| 32 | NG Aviation |
| 33 | OHB Czechspace |
| 34 | Optokon |
| 35 | Projectsoft HK |
| 36 | Rigaku |
| 37 | S.A.B. Aerospace |
| 38 | SERENUM |
| 39 | Sobriety |
| 40 | Space Know |
| 41 | Space Systems Czech |
| 42 | Sprinx Systems |
| 43 | SYNPO |
| 44 | TOSEDA |
| 45 | TTS |
| 46 | UNEX |
| 47 | UNITES Systems |
| 48 | World from Space |
| 49 | maxmechanik |
| 50 | Rayservice |

LETIŠTĚ



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



Letiště Václava Havla

- Počet odbavených cestujících (2018): 16 797 006
- Počet vzletů a přistání (2018): 155 530
- 69 společností létající do 162 destinací v 54 zemích světa



Letiště
Praha

Letiště Praha, a. s. = LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

- Jediný akcionář Ministerstvo financí
- Nízké zadlužení
- Nedostatečná kapacita (letos muselo odmítnout zhruba 10 % požadovaných slotů)

Majetková struktura skupiny Letiště Praha k 31. prosinci 2018



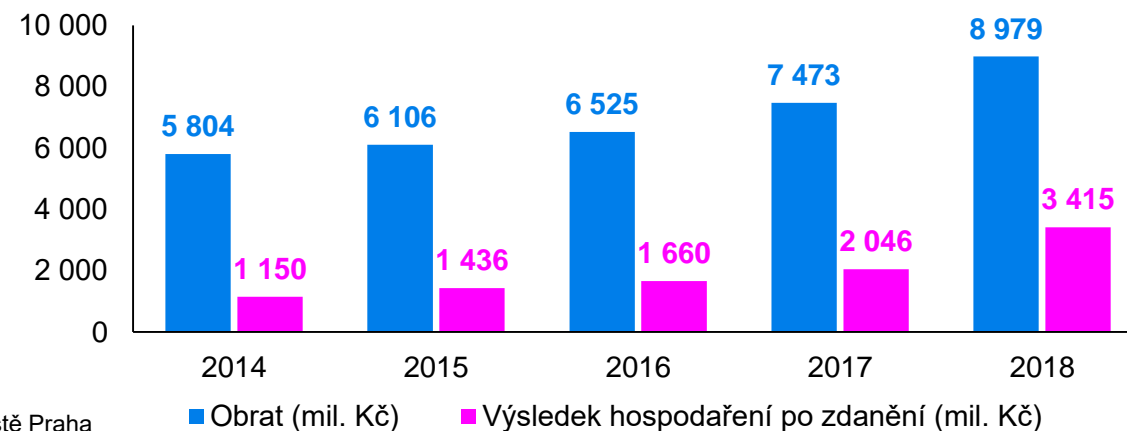
- Rozvojové plány za 30 mld. Kč směřující k 30 mil. pasažérů ročně (vlastní zdroje / komerční úvěry):
 - Rozšíření Terminálu 2 (hotovo do roku 2028)
 - Paralelní dráha (stavba začít v roce 2025 a 3 roky?)
 - Využití pozemků – hotel, vývojové centrum, sportoviště
- Železniční trať z centra (2028?, trolejbusy na letišti)



Odbavení letadel a cestujících
Obrot: 1 494 mil. Kč

Technická údržba letadel
Obrot: 1 737 mil. Kč

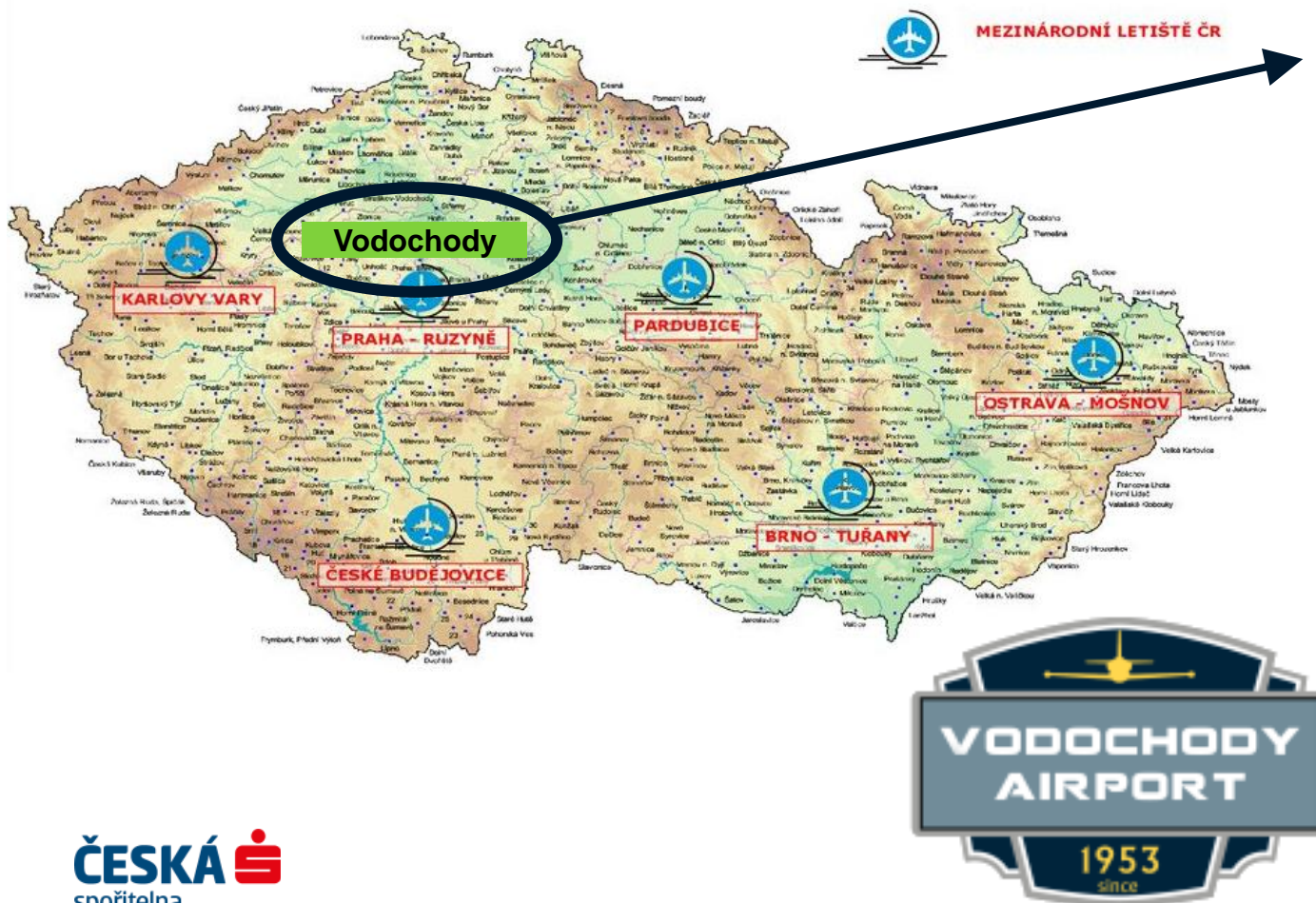
Operativní leasing letadel pro ČSA
Obrot: 454 mil. Kč



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing

Projekt Letiště Vodochody:

- Letiště pro nízkonákladové aerolinky, kapacita 3 mil. ročně
- Investice za 4 mld. Kč
- Platná EIA, ale nesouhlas obcí (boj o nájezd na D8)
- Vlastní skupina Penta, ale spekulace o prodeji čínské CITIC



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



Letiště Brno:

- Vlastní Jihomoravský kraj
- Obrat (2018): 381 mil. Kč, zisk 168,9 mil. Kč (poslední 3 roky v zisku)
- Počet cestujících (2018): **500 727**
- Letos zrušeny 2 pravidelné linky (Berlín, Mnichov), pravidelné linky provozuje jen Ryanair do Londýna a Bergama
- Dominantní tak zůstává sezónní charterová doprava



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



Mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava

- Vlastní Moravskoslezský kraj
- Obrat (2018): 271 mil. Kč, ztráta 8,2 mil. Kč (ve ztrátě posledních 7 let)
- Počet cestujících 2018: 377 936
- Investice 800 mil. Kč v příštích 4 letech, podpora nákladní dopravy
- Linka do Londýna, nová linka do Varšavy, kraj zrušil soutěž na dotované linky do Vídně a Mnichova (přihlásil se jen 1 uchazeč)



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



East Bohemian Airport:

- Letiště patří armádě, provozovatele vlastní město (2/3) a kraj (1/3)
- Nový terminál za 266 mil. Kč
- Jen 1 pravidelná linka do Kyjeva (přes zimu i do Moskvy, Petrohradu)
- 2018: 147 tis. cestujících, letos méně (aerolinky zrušili linky z Pardubic kvůli nedostatku letounů kvůli problémům Boeingů 737 Max)
- Obrat (2018): 99 mil. Kč, ztráta -15,9 mil. Kč (ve ztrátě od 2015)

Pardubice
airport



ČESKÁ
spořitelna

Zdroj: Pardubice airport



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing

Letiště Karlovy Vary:

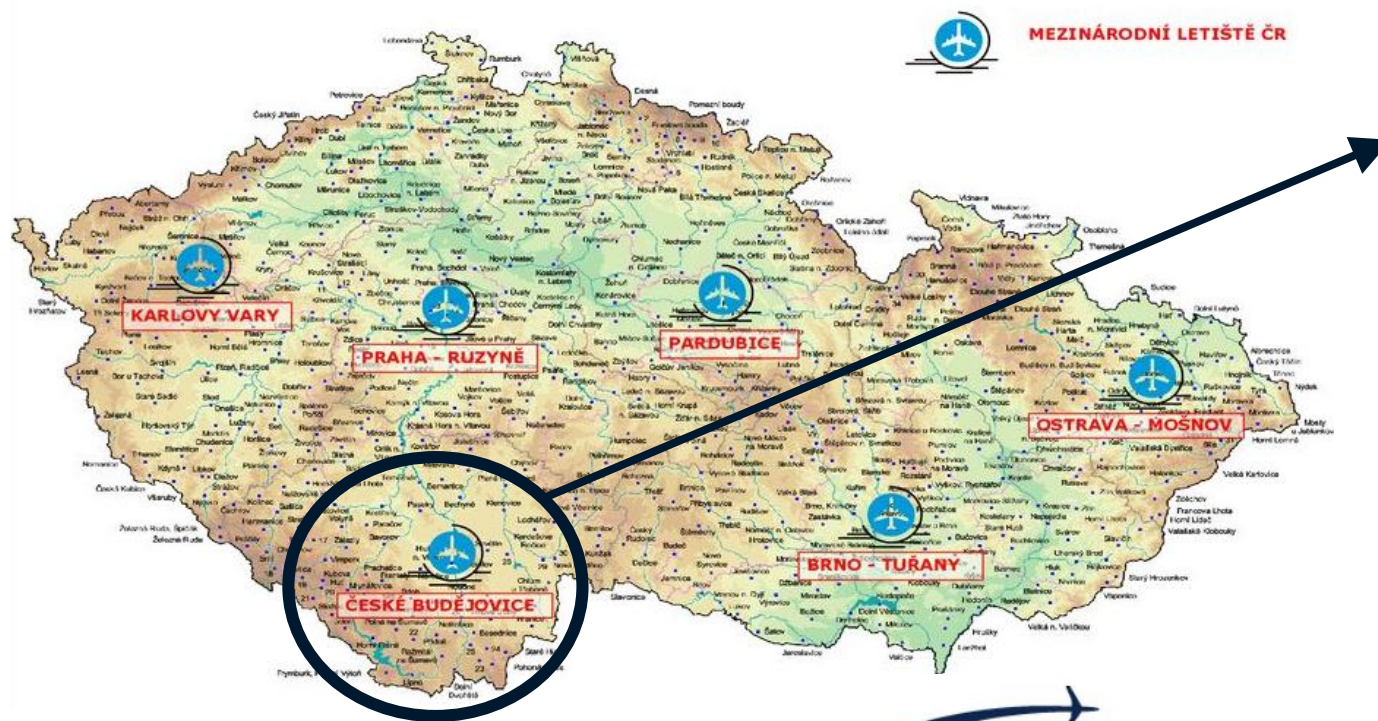
- V majetku Karlovarského kraje
- Nyní jen 1 pravidelná linka (Pobeda do Moskvy)
- Dotace od kraje letos 8 mil. Kč
- 2018: 45 tis. cestujících
- Obrat (2018): 43 mil. Kč, ztráta 9,1 mil. Kč (ve ztrátě od 2015)
- Úzká dráha (Ryanair kvůli tomu nelétá)
- Smlouva o školení pilotů



INTERNATIONAL AIRPORT
KARLOVY VARY CZECH REPUBLIC



LETIŠTĚ V ČR: Konkurence z velkých letišť, dopad kauzy Boeing



Jihočeské letiště České Budějovice a.s.:

- Modernizace za 800 mil. Kč, plán stát se mezinárodním veřejným letišťem v roce 2020
- Polovinu vlastní kraj, polovinu město (které ho chce prodat kraji)
- Obrat (2018): 50 mil. Kč, zisk 1,8 mil. Kč (v zisku od 2014)
- Budou nutné dotace – soběstačné za 7 let
- Zájem projevila Flydubai

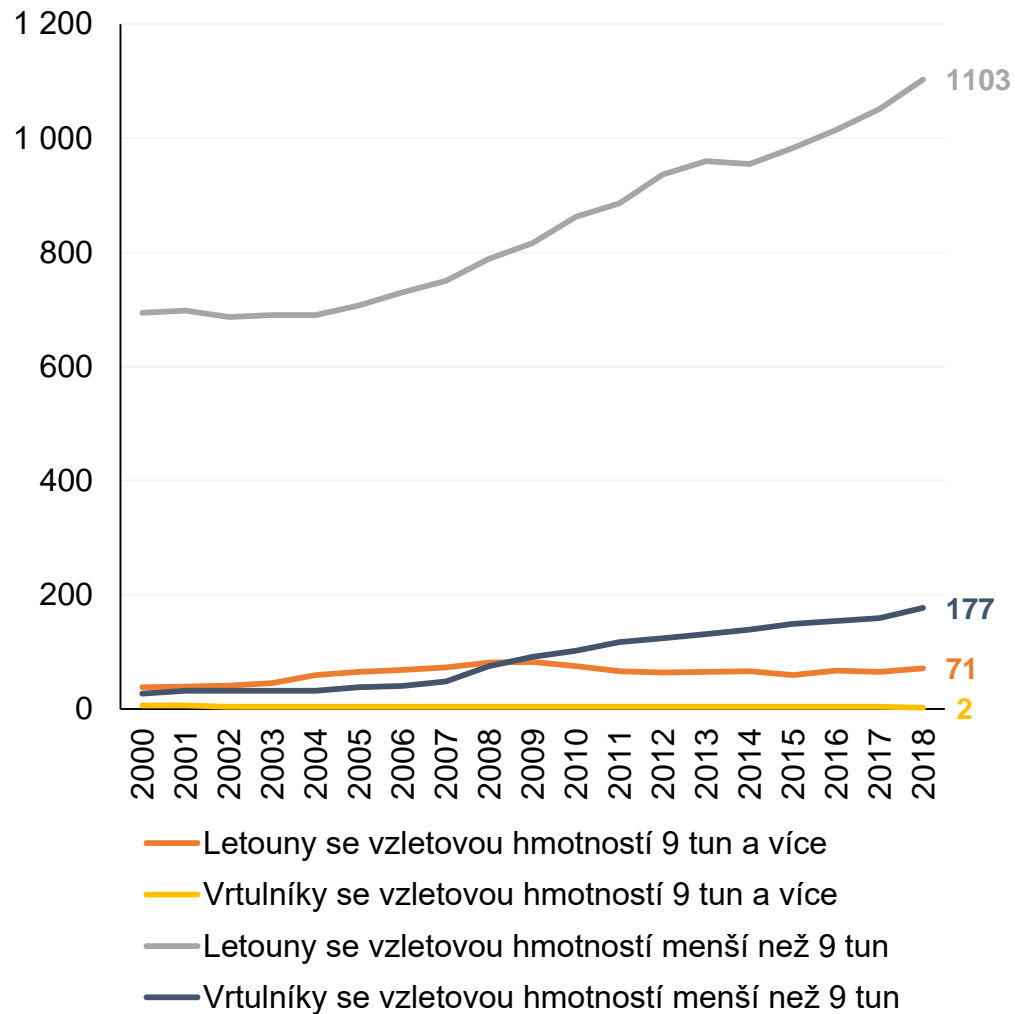


AEROLINKY

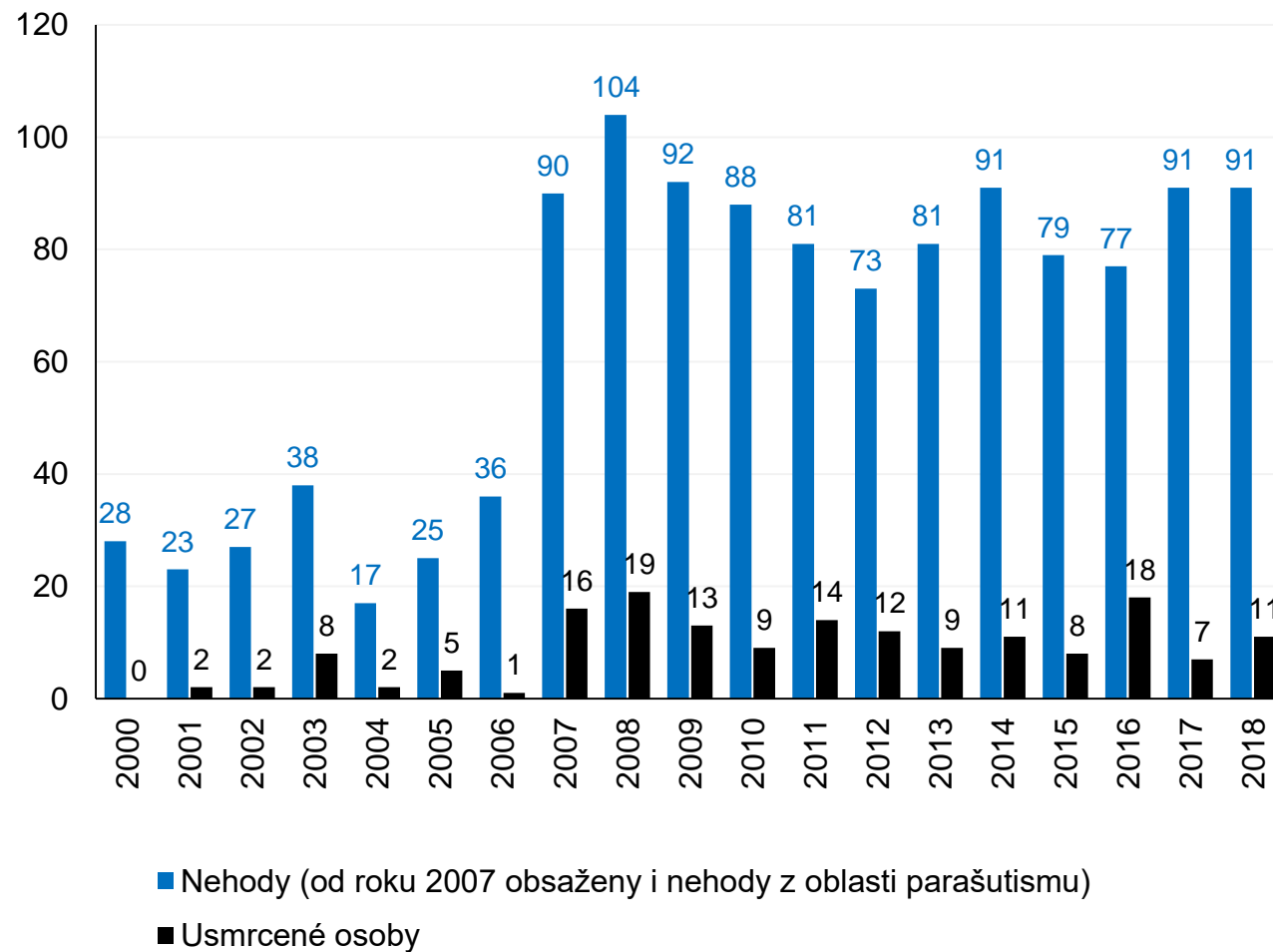


LETECKÁ DOPRAVA V ČR

Letadla registrovaná v ČR (k 31. prosinci)

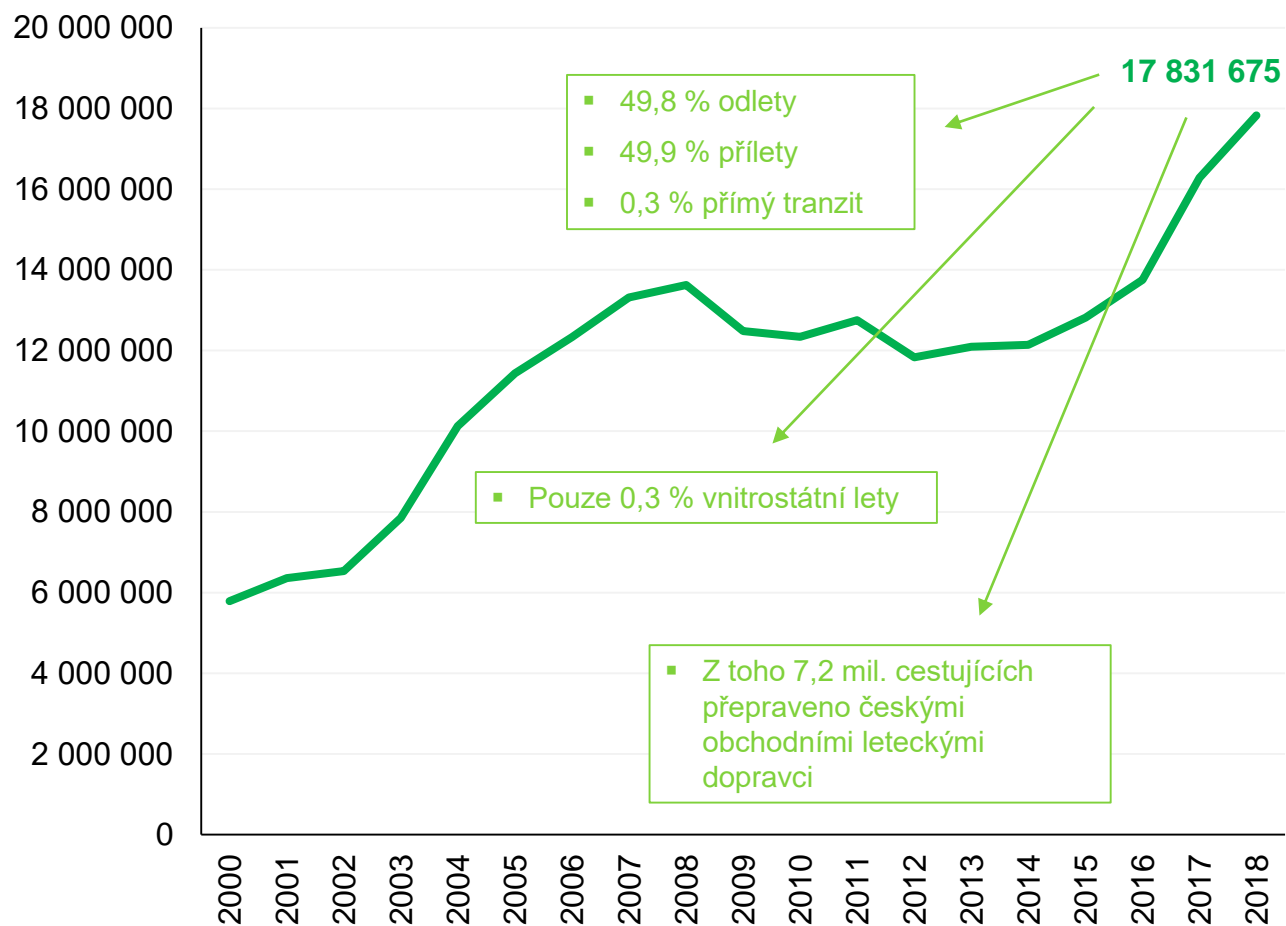


Nehody v letecké dopravě v ČR

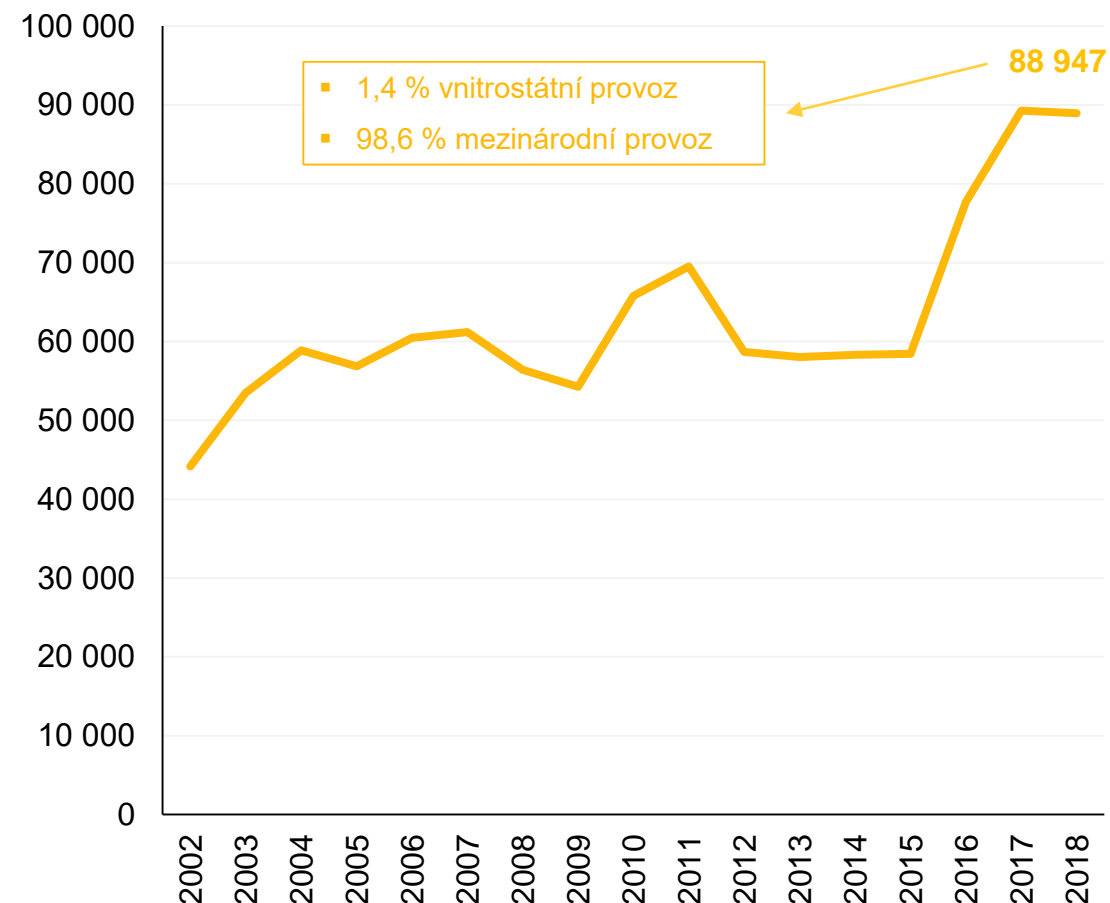


LETECKÁ DOPRAVA V ČR

Počet přepravených cestujících v osobní letecké dopravě v ČR (výkony letišť)



Přeprava věcí v letecké nákladní dopravě v tunách v ČR (výkony letišť)

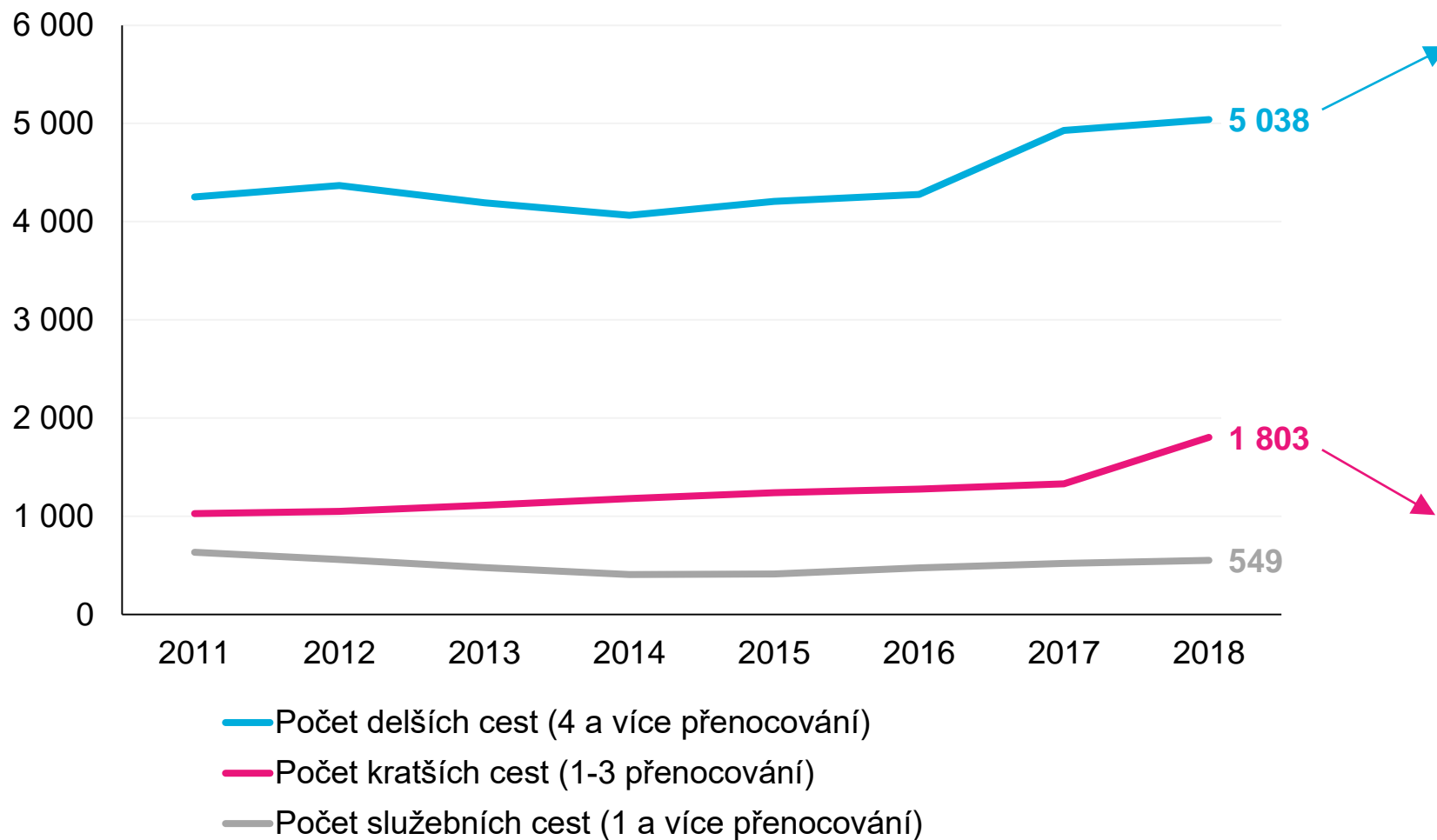


CESTOVNÍ KANCELÁŘE



CESTOVNÍMU RUCHU SE DAŘÍ

Výjezdový cestovní ruch českých residentů do zahraničí (v tis.)



Z toho:

- 86 % rekreace, dovolená, volný čas; 12 % návštěva příbuzných, známých
- 69 % ubytování v hotelu apod., 13 % u příbuzných známých, 18 % ostatní ubytování
- 45 % osobní motorové vozidlo, 12 % autobus, 41 % letadlo
- 50 % individuální organizace, 48 % zájezd (ubytování či doprava) s CK

Z toho:

- 69 % rekreace, dovolená, volný čas; 30 % návštěva příbuzných, známých
- 45 % ubytování v hotelu apod., 32 % u příbuzných známých, 17 % ostatní ubytování
- 70 % osobní motorové vozidlo, 10 % autobus, 21 % ostatní prostředek
- 87 % individuální organizace, 10 % zájezd (ubytování či doprava) s CK

ALE NEPLATÍ TO PRO VŠECHNY – THOMAS COOK NEZVLÁDL ZADLUŽENÍ



KONTAKT

Tereza Hrtúsová, Radek Novák

Ekonomické a strategické analýzy

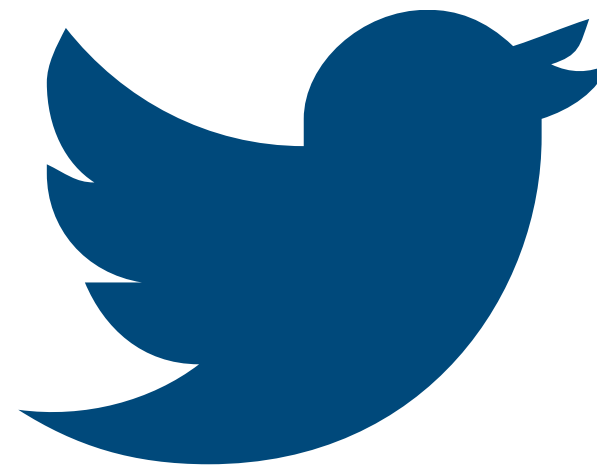
Česká spořitelna, a.s.

Budějovická 1518/13b

Praha 4, 140 00

tel.: +420 956 718 015

e-mail: RadekNovak@csas.cz



[@Research_sporka](https://twitter.com/Research_sporka)