



## VESPA PRIMAVERA ELETTRICA – TECHNISCHES DATENBLATT

<b>MOTOR</b>	Piaggio Group Elektromotor
<b>DAUERLEISTUNG</b>	2,7 kW
<b>MAXIMALE LEISTUNG</b>	3,1 kW
<b>MAXIMALER DREHMOMENT</b>	200 Nm
<b>ARBEITSSPANNUNG</b>	48 V
<b>KAPAZITÄT</b>	48 Ah
<b>BATTERIEENERGIE</b>	2,3 kWh
<b>BATTERIE</b>	LG Chem
<b>LADEDAUER</b>	≈4h** (0-80%) mit 500 W Ladegerät
<b>LEBENSDAUER BATTERIE</b>	1,000 Zyklen (Restkapazität 80%)
<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT</b>	45 km/h
<b>GEWICHT BATTERIE</b>	15 kg
<b>ENERGIERÜCKGEWINNUNG</b>	ja
<b>KAROSSERIE</b>	Blech-Karosserie mit geschweißten Verstärkungen
<b>REIFEN VORNE</b>	110/70 - 12"
<b>REIFEN HINTEN</b>	120/70 - 12"
<b>VORDERBREMSE</b>	Ø 200 mm Scheibe mit Hydraulikkontrolle
<b>HINTERBREMSE</b>	Ø 140 mm Trommel
<b>BREMSSYSTEM</b>	-
<b>RADSTAND</b>	1.330 mm
<b>LÄNGE</b>	1.860 mm
<b>BREITE</b>	735 mm
<b>SITZHÖHE</b>	785 mm
<b>GEWICHT</b>	111 kg
<b>REICHWEITE (WMCT)*</b>	68 Km

\*\* Die Batteriekapazität kann um bis zu 20% abnehmen, als Reaktion auf verschiedene Faktoren, darunter die Anzahl der Ladezyklen und wie die Batterie verwendet wurde. \*Unter Standard-Umweltbedingungen.