

# TECHNISCHE DATEN INSTER

## ELEKTRO

42 kW

49 kW

ELEKTROMOTOR		42 kW	49 kW
Elektrische Leistung (max.)	[kW/PS]	71,1 (96,7)	84,5 (114,92)
Elektrische Nennleistung	[kW/PS]	23,7 (32,23)	28,2 (38,35)
Drehmoment	[Nm/UpM]	147 / 5.400	147 / 5.400
Batterietyp		Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]	42	49
Nennleistung	[kW]	71,1	84,5
Nennspannung	[V]	260	300
Ladefähigkeit On-Board-Charger	[kW]	10,5 (dreiphasig)	10,5 (dreiphasig)
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[dB(A)]	65 / -	66 / -
FAHREIGENSCHAFTEN		42 kW	49 kW
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	140	150
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]	11,7	10,6
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)		42 kW	49 kW
Stromverbrauch kombiniert (15"/17")	[kWh/100km]	14,3 / 15,6	14,9 / 15,1 (18,8 inkl. Dachkorb)
Reichweite elektrisch kombiniert (15"/17")	[km]	327 / 303	370 / 360 (293 inkl. Dachkorb)
ANTRIEB		42 kW	49 kW
Art		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe		1-stufig	1-stufig
FAHRGESTELL		42 kW	49 kW
Bremsen vorne / hinten		Scheibenbremsen / Scheibenbremsen	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen
Radaufhängung vorne / hinten		MacPherson / Verbundlenkerachse	MacPherson / Verbundlenkerachse
Reifendimension		185/65 R15 205/45 R17	185/65 R15 205/45 R17
GEWICHT		42 kW	49 kW
Eigengewicht	[kg]	1.305 - 1.393	1.335 - 1.453
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (Cross Line)	[kg]	1.730	1.745 (1.790)
Anhängelast gebremst	[kg]	-	-
ungebremst	[kg]	-	-
Stützlast	[kg]	-	-
Dachlast	[kg]	100	100

Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

