



## GTS 125 - TECHNISCHE DATEN

<b>MOTOR</b>	Einzylinder i-get 4 Takt Piaggio mit «Start & Stop» System
<b>BOHRUNG X HUB</b>	52mm x 58,7mm
<b>HUBRAUM</b>	125 ccm
<b>MAX LEISTUNG</b>	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min
<b>MAX DREHMOMENT</b>	12 Nm bei 6.750 U/min
<b>VENTILSTEUERUNG</b>	Eine oben liegende Nockenwelle (SOHC), 4 Ventile
<b>KRAFTSTOFFVERSORGUNG</b>	Electronische Einspritzung PFI (Port Fuel Injection)
<b>KÜHLUNG</b>	Flüssigkeit
<b>SCHMIERUNG</b>	Nass Sumpf Schmierung
<b>STARTER</b>	Elektronisch
<b>KUPPLUNG</b>	Automatische trocken Fliehkraftkupplung mit Vibrationsdämpfer
<b>ANTRIEB</b>	CVT stufenloses Automatikgetriebe mit Drehmomentunterstützung – Piaggio «Start & Stop» system
<b>RAHMEN</b>	Selbsttragende Stahlkarosserie mit Verstärkungen
<b>VORDERE FEDERUNG</b>	Einarmschwinge mit hydraulischem Stoßdämpfer
<b>HINTERE FEDERUNG</b>	Zwei hydraulische Stoßdämpfer mit 4 stufig einstellbarer Vorspannung
<b>VORDERRAD</b>	Druckguss Aluminiumfelge 3.00x12" – Schlauchlos 120/70-12"
<b>HINTERRAD</b>	Druckguss Aluminiumfelge 3.00x12" – Schlauchlos 130/70-12"
<b>VORDERRADBREMSE</b>	Edelstahlscheibe, Ø 220 mm mit - ABS
<b>HINTERRADBREMSE</b>	Edelstahlscheibe, Ø 220 mm mit - ABS
<b>TANKVOLUMEN</b>	7 Liter (inklusive 2 Liter Reserve)
<b>LÄNGE/BREITE/RADSTAND/ SITZHÖHE (MM)</b>	1.980 / 765 / 1.385 / 790
<b>HOMOLOGATION</b>	EURO 5
<b>VERBRAUCH (KM/L)</b>	38,5 KM/L
<b>EMISSIONS (CO2)</b>	59 G/KM