



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Thunder + € 1.100

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 64.290

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 61.890

Bestellpreis
€ 61.890

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Magnesium

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 63.190

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 60.790

Bestellpreis
€ 60.790

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Snow + € 1.100

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 64.290

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 61.890

Bestellpreis
€ 61.890

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Jupiter + € 1.100

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 64.290

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 61.890

Bestellpreis
€ 61.890

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Midnight + € 1.100

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 64.290

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 61.890

Bestellpreis
€ 61.890

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.



Polestar 2

Fahrzeugkennung
534FEPP0L119

Datum
2023-10-03

Bestelloption
Fahrzeugkauf / Fremdfinanzierung

Konfiguration

Version

Long Range Single Motor + € 4.700

Exterieur

Space + € 1.100

Upgrades

Pilot + € 2.500

Plus + € 4.800

Räder

19"-Leichtmetallfelge mit 5 Doppelspeichen, schwarz, Diamantschnitt

Interieur

WeaveTech in Charcoal mit Dekorelementen in Black Ash

Technische Daten

Reichweite
610 – 655 km (WLTP)

Antrieb
Hinterradantrieb

Leistung
220 kW / 299 PS

Drehmoment
490 Nm

0 – 100 km/h
6.2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
205 km/h

Anhängelast
1.500 kg

Batterie
400V Lithium-Ionen, 82 kWh Kapazität, 27 Module

Gleichstrom-Ladung 10-80%
28 min (bis zu 205 kW)

Wechselstrom-Ladung 0-100% (Drehstrom, 230V AC)
8 Std (11 kW)

CO₂-Emissionen bei der Direktnutzung¹
0 g/km

CO₂-Fußabdruck
22,4 t

Bodenfreiheit
151 mm (vorne) / 167 mm (hinten)

Höhe
1.479 mm

Länge
4606 mm

Breite inkl. Außenspiegel
1985 mm

Radstand
2735 mm

Bestelloptionen

Fahrzeugpreis
€ 64.290

E-Mobilitätsförderung Herstelleranteil
- € 2.400

Gesamtfahrzeugpreis
€ 61.890

Bestellpreis
€ 61.890

Zahlungspflichtige Reservierungsgebühr (rückerstattbar und mit VISA/ Mastercard / Maestro / American Express/ Eps zu zahlen)
€ 1.000

Umsatzsteuer (USt.)
20 %

Erste Auslieferung ab
Februar – März 2024

¹CO₂-Emissionen aus der direkten Nutzung: Ein Elektroauto generiert keine Emissionen aus der direkten Nutzung während der täglichen Fahrten, seine indirekten Emissionen hängen allerdings von der Art von Elektrizität ab, die zum Laden seiner Batterien verwendet wird.

²Polestar berechnet die potenziellen Zusatzemissionen, die durch Hinzufügen des Performance-Pakets zu Ihrer Konfiguration entstehen, zum aktuellen Zeitpunkt nicht.

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Die E-Mobilitätsoffensive ist ein wichtiger Beitrag der österreichischen Bundesregierung für klimafreundliche Mobilität in Österreich. Das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gewährt gemeinsam mit den Automobilimporteuren, Zweiradimporteuren und dem österreichischen Sportfachhandel einen E-Mobilitätsbonus für E-Pkw, E-Nutzfahrzeuge, E-Zweiräder, Elektro-Fahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder. Der E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure, Zweiradimporteure und des österreichischen Sportfachhandels wird unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Importeuren bzw. Handel für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern bewilligt und ist auf dieser Rechnung extra ausgewiesen. Der E-Mobilitätsbonusanteil des BMK für den Ankauf von E-Pkw, E-Nutzfahrzeugen, E-Zweirädern, Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern und Transporträdern kann – sofern alle Voraussetzungen im Sinne der Förderaktion erfüllt sind – nach zuerst erfolgter Registrierung und anschließender Fördereinreichung bei der Abwicklungsstelle KPC (Kommunalkredit Public Consulting GmbH) unter [www.umweltfoerderung.at](<https://www.umweltfoerderung.at>) zur Auszahlung gelangen. Der zum Betrieb erforderliche Strom bzw. Wasserstoff muss nachweislich mit erneuerbaren Energieträgern produziert werden. Die Förderaktionen der E-Mobilitätsoffensive des BMK erfolgen im Rahmen des Klima und Energiefonds, des klimaaktiv mobil Programms und der Umweltförderung im Inland.
